



Technische Daten

Baugleiche Daten

Motor	Vierzylinderviertakt-Reihenmotor; wassergekühlt; Aluminium-Zylinderkopf; hängende Ventile, untenliegende Nockenwelle, dreifach gelagerte Kurbelwelle
Kraftübertragung	Einscheiben-Trockenkupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe (Abarth und E/LX/Elite ab 79 Fünfganggetriebe); Frontantrieb
Karosserie	Selbsttragend; zwei Türen; Heckklappe
Vorderachse	Einzelradaufhängung an Querlenker und Federbein; Teleskopstoßdämpfer; Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Querlenker und Querblattfeder; Teleskopstoßdämpfer;
Länge x Breite x Höhe	Bis 1978: 3231 x 1480 x 1290 mm; ab 1978: 3268 x 1480 x 1360
Stückzahl	1.254.178

Modellspezifisch

Modell	A 112 / A 112 E bis 1978	A 112 Junior	A 112 E ab 1978	A 112 Abarth 58HP	A 112 Abarth 70HP
Hubraum	903 ccm	903 ccm	965 ccm	982 ccm	1036 ccm
Bohrung x Hub	65x68 mm	65x68 mm	67,2x68 mm	65x74 mm	67,2x74 mm
PS bei U/min	44 / 5600	40 / 5500	48 / 5600	58 / 6600	70 / 6600
mkg bei U/min	7,0 / 3800	7,0 / 2800	7,3 / 3300	7,5 / 3800	8,7 / 4100
Vergaser	Weber-Fallstrom	Weber-Fallstrom	Weber/Solex-Fallstrom	Weber-Fallstromregister	Weber-Fallstromregister
Höchstgeschw.	135 km/h	135 km/h	140 km/h	151 km/h	157 km/h
Leergewicht	660 kg	655 kg	670 kg	660 kg	700 kg
Bauzeit	1969-1979	1979-1981	1978-1981	1971-1974	1974-1981
....	Als Lancia A112: 1985-1986	Als Lancia A112 Junior: 1981-1985	Als Lancia A112 Elite/LX: 1982-1985	Als Lancia A112 Abarth 70HP: 1981-1985



<http://www.a112.de>