



# PLAY IT AGAIN

Kleinwagen als Giftspritze. Nicht neu, aber immer wieder originell. Als Clio RS dient der jüngste Renault-Sprössling der härteren Muse

**W**ie dieser Clio dasteht, auf großen 17-Zoll-Rädern, mit muskulösen Flanken, beinahe stoßleistenloser Klarheit sowie bulligen Front- und Heckschürzen – das bringt den kleinen Franzosen weit nach vorn. Nicht dass der zivile Clio ein hässliches Auto wäre. Nur vielleicht ein wenig brav. Und diesen Vorwurf muss sich der „Renault Sport“-Ableger mit Sicherheit nicht gefallen lassen: Einfach stark, wie die kräftigen Sicken links und rechts der Motorhaube von der Überholprestige-Front mit den großen, vergitterten Lufteinlässen aufgenommen werden. Dazu weit ausgestellte Radhäuser, in denen sich die 215er-Breitreifen so richtig wohl fühlen – und an der Optik-Tuning-Front wohl bald durch noch stämmigere 18-Zöller ersetzt werden dürften. In den vorderen Radhäusern sitzen obendrein groß dimensionierte Entlüftungs-Kiemer, die allerdings nicht nur reinen Dekorationszwecken dienen, sondern sowohl für bessere Hitzeabfuhr unter der Motorhaube als auch eine optimierte Aerodynamik sorgen. Die in Fahrt hier ausströmende Luft soll negativ wirkende Verwirbelungen der das Auto umströmenden Luft glätten. Einer vergleichbaren Philosophie folgt der riesige Diffusor am Heck, der laut Renault die Unterströmung

des Clio RS kanalisiert und somit für Unterdruck sorgen soll. Bei hohem Tempo schafft der Diffusor mit den beiden strömungsgünstig integrierten Auspuffenden einen Anpressdruck am Heck von bis zu 40 Kilo. Hässliche, unpraktische (Autowaschanlage ...) und spritfressende Spoiler sind hier Vergangenheit. Und aussehen tut das wuchtige Heck mit der markanten Aerodynamik-Hilfe natürlich klasse.

## Feines Handling

Auch das Fahrwerk wurde gegenüber dem Basis-Clio auf engagiertes Kurvenvollstrecken getrimmt. Rund 50 Millimeter vergrößerte Spurweite, längerer Radstand und vorn die entkoppelte Lenkachse des großen Mégane RS wetzen eindeutig das Sport-Messer. Lenkpräzision und Traktion liegen auf hohem Niveau, in der Lenkung sind kaum Antriebseinflüsse wahrnehmbar. Lediglich um die Mittellage ist eine leichte Verwaschenheit zu spüren. Abgesehen davon zeigt der Clio RS eine beeindruckende Vorstellung aus hoher Gutmütigkeit und Stabilität, leichtfüßigem Handling und gutem, altem „Lenken mit dem Gasfuß“. Dass darunter der Fahrkomfort nicht schmerzhaft leidet, ist ein Kompliment wert. >

Der 197 PS starke Zweiliter-Saugmotor arbeitet kultiviert und drehfreudig



Komfort? Guter Anlass zum Themenwechsel: Zwiespältig zeigt sich nämlich die Antriebseinheit des neuen Clio Renault Sport. Während der knapp 200 PS starke Zweiliter-Vierzylinder durch eine unaufdringlich-kernige Auspuffnote beim Kurvenwetzen immer wieder für breites Grinsen beim Fahrer sorgt, wandelt sich das schon bei gedämpfter Autobahnwanderei in eine anstrengende Dröhnfrequenz, das Strahlen wird zur Kopfschmerz-Grimasse.

Schuld daran hat allerdings nicht eine störende Lautstärke, sondern die kurze Übersetzung des manuellen Sechsgang-Getriebes. Kleine Schaltsprünge unterstützen sportlich-drehfreudiges Fahren, der letzte Gang ist jedoch eindeutig zu kurz, um damit auf große Reise zu gehen.

Brauchen tut der kultiviert arbeitende Saugmotor die Drehzahlen aber. Seine Durchzugskraft ist eher bescheiden, das Heil liegt in fleißigem Durchsteppen der sechs Gänge. Was leichter gesagt als getan ist: Bei hastigen Schaltvorgängen

Funktionales und ansprechendes Cockpit, Sportsitze mit gutem Seitenhalt



Den Renault Clio RS wird es nur als dreitürige Variante geben



Drehzahlmesser: Mit steigender Tourenzahl werden die Ziffern größer



Bullig: weit heruntergezogene Heckschürze, Diffusor, Doppelauspuff

www.volkswagen.de



## Der Golf Plus. Intelligent wie ein Van. Kompakt wie der Golf.

Für alle, die sich beim Einkaufen schwer entscheiden können. Bis zu 42 Ablagefächer und die verschiebbare Rücksitzbank lassen Ihnen beim Einkaufen alle Freiheiten. Und auch Kopf, Schultern und Knien – der große Innenraum und die hohe Dachlinie sorgen nach den Besorgungen für wohltuende Bewegungsfreiheit. Und die sparsame FSI\*- und TDI\*-Technologie gleicht Ihr Konto anschließend wieder aus. Testen Sie die neue Bewegungsfreiheit bei einer Probefahrt: jetzt bei Ihrem Volkswagen Partner. Mehr Infos unter 01802/Volkswagen (0,06 €/Anruf).

Jetzt mit 0,9%-Finanzierung  
in Verbindung mit umfassendem Versicherungsschutz.\*



Aus Liebe zum Automobil

\*0,9% effektiver Jahreszins in Verbindung mit einer Kfz-Vollkasko, Garantieverlängerung und Kreditabsicherung auch bei Arbeitslosigkeit. Nähere Informationen bei Ihrem Volkswagen Partner. Ein Angebot der Volkswagen Bank. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

gibt sich das ansonsten knackige Getriebe etwas unwillig. Auch die Fahrleistungen des Clio RS demonstrieren eher solides Bewegungstalent als rotglühenden Zorn: Die Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h ist respektabel, allerdings werden hier bereits emsige Turbodiesel zur Konkurrenz. Und der Verbrauch von durchschnittlich 8,9 Litern ist wahrlich nicht Kleinwagen-Niveau. Schön ist dafür aber die liebevolle Ausführung des kleinen Sportlers: Markig geschnittene Sportsitze und gut dosierte Sport-Akzente (Leichtmetall-Pedalerie und mehr) machen den Unterschied zum Standard-Clio aus. Ansonsten bleibt gegenüber dem braven Bruder alles gleich, und das ist nicht schlecht. Denn der Clio Renault Sport bietet dieselbe alltagsübergreifende Funktionalität wie sein ziviler Bruder. Johannes Rielsing

### TECHNIK

#### RENAULT CLIO RENAULT SPORT

Motor	4-Zylinder-Reihenmotor, 4-Ventiler
Nockenwellenantrieb	Kette
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>
Leistung bei	145 kW / 197 PS 7250 /min
Max. Drehmoment bei	215 Nm 5550 /min
Getriebe	6-Gang, manuell
Antrieb	Vorderrad
Fahrwerk	v.: McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker, Stabilisator, Dämpfer; h.: Verbundlenkerachse, Federn, Dämpfer; ESP
Bremsen	v.: innenbel. Scheiben; h.: Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	215/45 R 17
Felgen	7,5 x 17
L/B/H	3991/1768/1484 mm
Radstand	2585 mm
Leergew. / Zuladung	1335 / 355 kg
Anhängelast gebr. / ungebremst	k. A.
Kofferraumvolumen	288-1028 l
Abgasnorm	Euro 4
Typklassen	17 HP/25 VK/24 TK

#### FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

0-100 km/h	6,9 s
Höchstgeschw.	215 km/h
EU-Verbrauch	8,9 l SP / 100 km

#### KOSTEN

GRUNDPREIS	ca. 22.000 €
------------	--------------