

KONI FSD-Stoßdämpfersatz ohne Tieferlegung für MINI

Teil 2 – Weitergehende Erfahrungen

Fahrzeug-Eckdaten

- Fahrzeug: MCS EZ 07/2003 (160kW / 218PS)
- Fahrwerk: KONI FSD - Dämpfer mit SPFW+ - Federn
OMP – Querlenkerabstützung an VA
- Bereifung: Bridgestone Potenza RE050A (215-40-R17)
- Bremse: Serie

Betriebsdaten:

- gefahrene Strecke mit neuen Dämpfern: ca. 10.000km
- Autobahn ca. 60%, Stadt 5%, Überland 35% (keine Rennstrecke)

Autobahn

Seit dem Einbau der FSD-Dämpfer von KONI sind nunmehr fast 5 Monate vergangen, in denen ich knapp 10.000km abspulen konnte. Ein Großteil davon erstreckte sich auf die Autobahn, da ich aus privaten Gründen recht viel unterwegs bin.

Auf der Autobahn, auch bei hohen Geschwindigkeiten, vermittelt das Fahrwerk weiterhin einen positiven Eindruck. Das Auto ist gut beherrschbar und macht keine unangenehmen Sachen. Insbesondere der Komfortaspekt sei hier nochmals klar hervorgehoben, es fährt sich sehr angenehm zum Beispiel über Dehnungsfugen auf Brücken, die das SPFW+ regelmäßig an seine Grenzen brachte (man hat vorher schon den Hintern im Sitz gehoben, um auf den Schlag ins Kreuz vorbereitet zu sein). Die Problematik des schwänzelsnden Hecks, insbesondere bei Lastwechseln, vermögen aber auch die neuen Dämpfer nicht sauber im Griff zu haben. Der MINI ist halt leicht auf der HA (und schwer auf der VA).

Ich erinnere mich an eine Situation auf der A7 Richtung Kassel Höhe Bad Brückenau. Es ging leicht bergab und ich war links zügig unterwegs.

KONI FSD-Stoßdämpfersatz ohne Tieferlegung für MINI

Teil 2 – Weitergehende Erfahrungen

Dann bremsen alle vor mir und ich ging vom Gas, rechts rüber und dann etwas kräftiger reingebremst. Die kräftigen Spurrillen brachten das Heck plötzlich ordentlich in Bewegung, dass ich ein wenig erschrak. Gut, diese Situation verlangt sicher auch bei einem Gewindefahrwerk eine zupackende Hand, aber das Schwänzeln des Autos gefiel mir nicht und gab mir in jenem Moment ein schwammiges Gefühl.

Darüber hinaus gibt es auf Autobahnetappen nichts Negatives zu vermelden. Einzig und allein die erzielbaren Kurvengeschwindigkeiten ließen etwas zu wünschen übrig. Über die Kasseler Berge zwischen Kirchheim und Kassel möchte man die Kurven zum Teil noch etwas schneller nehmen, wenn beispielsweise ein hochbeiniger Golf TDI sich noch neben einem durchdrücken möchte, aber so recht traut man sich nicht. Das Auto fängt durch die unebene Fahrbahn doch mehr das Wanken an, als einem lieb ist.

Hier wird klar, dass man eher in Richtung Gran Turismo unterwegs ist als in Richtung brettharter Sportwagen.

Stadt

In der Stadt spielt das Fahrwerk klar seine Stärken aus. Zügig sportlich unterwegs sein und dabei einen angenehmen Komfort bietend. Keine Fahrbahnunebenheit bringt einen mehr aus dem Konzept, über tiefer liegende Gullydeckel fährt man einfach drüber, als wären sie nicht da.

Der Wagen rollt sehr ruhig und weich ab, ohne bei moderatem Tempo schwammig zu wirken. Auch enge Kurven nimmt man mit ordentlicher Geschwindigkeit recht unaufgeregt. Dabei ist auch praktisch keine Untersteuerneigung festzustellen. Es macht wirklich Spaß, mit dem Fahrwerk um die Ecken zu wieseln.

In schnell gefahrenen S-Kurven deutet sich jedoch schon an, was die Landstraße schlussendlich auch zu Tage fördert. Es kommt bei höherem

KONI FSD-Stoßdämpfersatz ohne Tieferlegung für MINI

Teil 2 – Weitergehende Erfahrungen

Tempo (das man als MINI-Fahrer in Kurven ja gern ausnutzt) zu Wank- und Nickbewegungen des Autos, die auch die Untersteuerneigung deutlicher zu Tage treten lassen.

Landstraße

Ist man hier zügig unterwegs, erfüllt das Fahrwerk ebenfalls wieder voll seinen Zweck. Die Kurven gehen gut und schnell und man fühlt sich immer noch sicher. Rasch über Land und durch die Kurven bürsten ist also gut möglich.

Dennoch – übertreiben sollte man es nicht. Meine (aus arbeitstechnischer Sicht gegebene) Heimat Heidenheim liegt auf der Ostalb. Hier sind einige Alauf- und abstiege zu finden, die ausreichend Testkilometer bieten. Auch im Schwarzwald war ich unterwegs. Insbesondere Lastwechsel in engen Kurven zeigen Grenzen auf, über die man sich nicht hinwegsetzen kann. Es kommt zu dem eingangs bereits angedeuteten Wanken und Nicken des Autos und man gerät ins Untersteuern.

Mit einem Gewindefahrwerk wäre hier noch nicht Schluß, doch in Anbetracht des Budgets für ein KONI FSD-Fahrwerk ist man für verhältnismäßig wenig Geld trotzdem schnell und sicher unterwegs.

Fazit

Es zeigt sich klar, dass es sich hier um kein Gewindefahrwerk vom Schlage eines KW Variante II/III oder Bilstein B16 PSS9 handelt. Aber das will das KONI-Fahrwerk ja auch nicht sein, denn dann wären Äpfel mit Birnen verglichen.

Allein der Blick auf die Preisklasse zeigt, dass KONI hier für im Vergleich zu guten Gewindefahrwerken (die zumeist deutlich über 1000,-€ kosten)

KONI FSD-Stoßdämpfersatz ohne Tieferlegung für MINI

Teil 2 – Weitergehende Erfahrungen

eine günstige Alternative mit sportlichem Anspruch und viel Komfort anbietet. Es sei also ausdrücklich auf hohem Niveau gemeckert.

Für das Preis-Leistungsverhältnis, was das KONI bietet, hat man im Vergleich zu einem SPFW+, mit dem man es fairerweise vergleichen muß, ein deutlich harmonischeres und komfortableres Fahrwerk zur Verfügung stehen, welches auch den Spaß am schnellen Fahren nicht verhagelt.

Zum „Bolzen“ ist das Fahrwerk nicht geeignet. Wie eingangs bereits erwähnt, geht es eher in Richtung sportlich cruisen als in Richtung kompromissloser Grip in jeder Lebenslage.

Nahe gelegt sei diese Fahrwerksalternative insbesondere denen, die nicht auf der letzten Rille unterwegs sein wollen, die Komfort und Langstreckentauglichkeit schätzen und dennoch sportlich unterwegs sein wollen. Eine Tieferlegung wird durch das Fahrwerk nicht erreicht.

Für das Cabrio ist das KONI-Fahrwerk sicher eine ganz besondere Alternative. Ebenso für diejenigen, die gerne eine Alternative zum SPFW+ für Ihren One, Cooper oder Cooper S suchen.

Gruß

Olli

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.