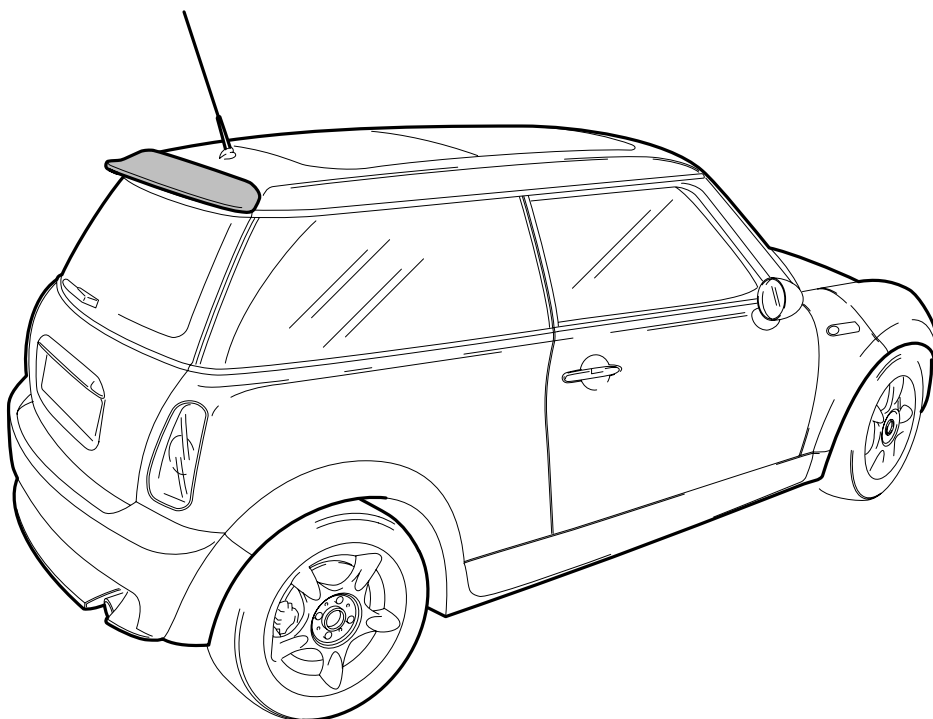




Teile und Zubehör Einbauanleitung



050 0115 B

Mini Zubehör-Heckspoiler Mini (R50/R53)

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 0,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr.: 51 71 0 140 633 / 51 71 0 021 542

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Wichtige Hinweise zum Anbau des Zubehör-Heckspoilers	3
2. Vorarbeiten nur notwendig bei Fahrzeugen mit Serien-Heckspoiler	5
3. Teileübersicht	6
4. Anbau Zubehör-Heckspoiler	7

1. Wichtige Hinweise zum Anbau des Zubehör-Heckspoilers

-  Für Schäden, die durch Missachtung der Arbeitsschritte und Hinweise auftreten, übernimmt der Hersteller keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Einbauanleitung abweichender, Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber dem Hersteller. ◀
-  Der Zubehör-Heckspoiler ist vor dem Verbau auf Passgenauigkeit zu überprüfen. Das Fahrzeug darf nach der Verklebung 6 Stunden nicht bewegt werden. Die Verklebung ist nach 48 Stunden waschanlagenfest. ◀
-  Bei Fahrzeugen mit Serien-Heckspoiler ist dieser zu entfernen (wird nicht mehr benötigt). ◀

Technische Änderungen vorbehalten

Montagehinweise

-  Die Heckklappe muß beim Verkleben mit dem Zubehör-Heckspoiler eine Temperatur von min. 18°C haben. ◀
-  Alle Klebeflächen auf der Heckklappe und des Zubehör-Heckspoilers sind zu reinigen. ◀

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte zu den dazugehörigen Bild.

Lackierhinweise bei Reperaturarbeiten

Bitte beachten Sie beim Lackieren die BMW Lackieranweisungen.

Arbeitsverfahren:

Der Heckspoiler ist aus PUR gefertigt.

BMW Acryl-Lack +10% Softface-Zusatz, Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 80°C.

Die gesamte Anlagefläche beim Lackieren abdecken, damit beim Verkleben die Haftung nicht beeinträchtigt wird.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Pinsel

Reinigungsmittel

Putzlappen

1. Wichtige Hinweise zum Anbau des Zubehör-Heckspoilers

Erforderliche Hilfsmittel zur Verklebung

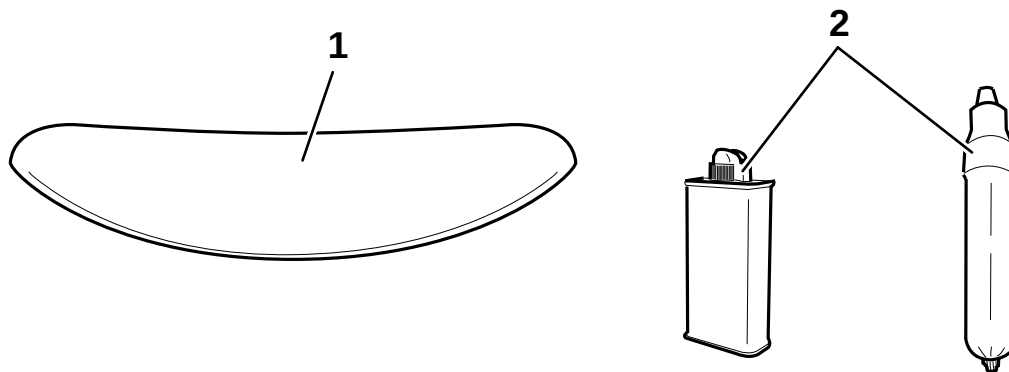
Betalink-Kleber muß seperat bestellt werden, siehe ETK (Elektronischer Teilekatalog).
BMW Teile-Nr. 82 69 9 408 866.

Reiniger (ist im Betalink-Kleber enthalten)

2. Vorarbeiten nur notwendig bei Fahrzeugen mit Serien-Heckspoiler

Vorarbeiten	TIS AW-Nr.
Serien-Heckspoiler abmontieren und entstandene Löcher mit Klebeband abdecken	---

3. Teileübersicht



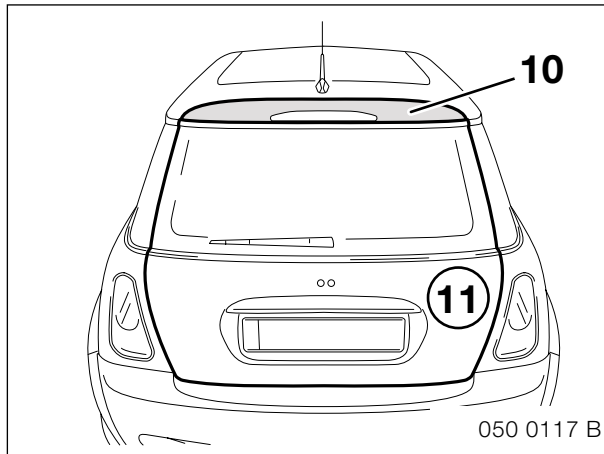
050 0116 B

Legende

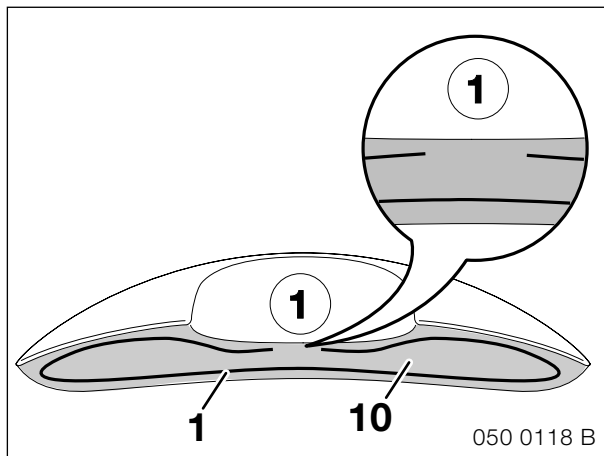
- 1 Zubehör-Heckspoiler
- 2 Betalink-Kleberpaket* (Reiniger, Kleber)

* Betalink-Kleberpaket muß seperat bestellt werden, siehe ETK (Elektronischer Teilekatalog)
BMW Teile Nr. 82 69 9 408 866

4. Anbau Zubehör-Heckspoiler



Die grau markierte Fläche (10) auf der Heckklappe (11) mit Waschbenzin reinigen.

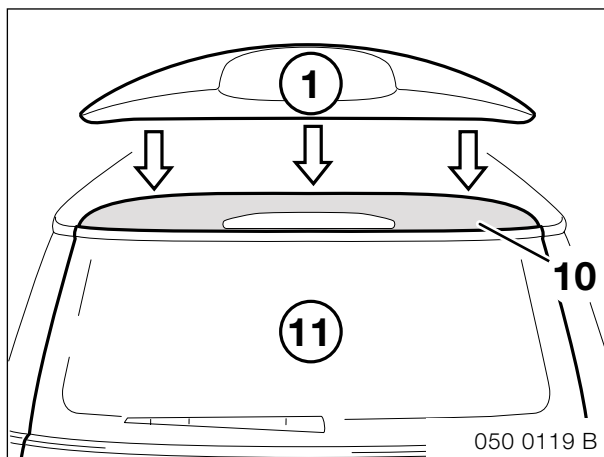


Die zu verklebende Stelle (11) ist in den Zubehör-Heckspoiler eingefräst. ◀

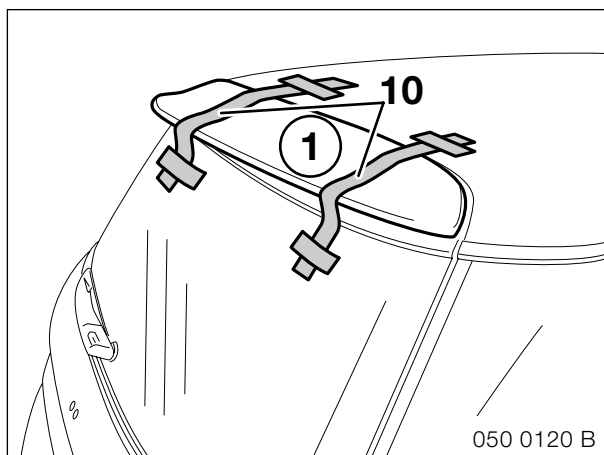
Die grau markierte Fläche (10) auf dem Zubehör-Heckspoiler (1) mit Waschbenzin reinigen. In die eingefräste Nut (11) des Zubehör-Heckspoilers (1) eine gleichmäßige Kleberaupe mit Beta-link-Kleber auftragen.



Die Kleberaupe muß, wie in der Lupe dargestellt, eine Unterbrechung von **30mm** haben. (Klebefläche darf nicht luftdicht abgeschlossen sein). ◀



Zubehör-Heckspoiler (1) auf die vorbereitete Fläche (10) der Heckklappe (11) kleben.



Klebeband (10), wie im Bild dargestellt, in gleichmäßigem Abstand auf dem Zubehör-Heckspoiler befestigen, so dass die Anlagekante des Zubehör-Heckspoilers (1) auf die Fläche der Heckklappe angedrückt wird.



Zubehör-Heckspoiler (1) ohne Vorspannung mit Klebeband (10) befestigen. ◀



Klebeband (10) erst nach 6 Stunden abnehmen. ◀



Austretenden Klebstoff sofort entfernen. ◀