

An: mini2.info-Forum
Herrn Marcus Schink
Brunnenstraße 30
56075 Koblenz

marcus_schink@t-online.de

Von: Stephanie Gibalowski
auto motor und sport
Fahr sicherheitszentrum am
Nürburgring GmbH & Co. KG
53520 Nürburg

Tel.: 02691/3015-13
Fax: 02691/3015-10

sg@fsznuerburgring.de

Nürburg, 10. Februar 2010

Angebot : Fahrsicherheitstraining

Sehr geehrter Herr Schink,

vielen Dank für das freundliche Telefonat. Wir freuen uns, Ihnen folgendes Angebot machen zu können:

Veranstaltung: Fahrsicherheitstraining "Safety + Fun 1 Day"
incl. Nürburgring-Backstage-Führung

Terminvorschläge: Sonntag, 2. oder 9. Mai 2010, von 09.00 bis ca. 19.00 Uhr

Anzahl: 22 Teilnehmer (2 Gruppen á max. 11 Personen)

**Veranstaltungs-
sprache:** deutsch

Fahrzeuge: teilnehmereigene Fahrzeuge

Programmablauf:

08.45	Uhr	Anreise der Teilnehmer im FSZ 1 bzw. 2
09.00	Uhr	Theorie
10.30	Uhr	Fahrtraining Teil 1
13.00	Uhr	Mittagessen
13.30	Uhr	Fahrtraining Teil 2
17.15	Uhr	Diplomvergabe
17.30	Uhr	Nürburgring-Backstage-Führung
19.00	Uhr	Ende der Veranstaltung

Option: Wir haben Ihnen beide Termine bis zum 23.02.2010 optioniert.

Programminhalte:



Bis 08.45 Uhr treffen die Teilnehmer im Fahrersicherheitszentrum am Nürburgring ein.

Dort findet zunächst die Anmeldung, die Begrüßung und die Vorstellung des Programms statt, bevor die Teilnehmer im Rahmen einer kurzen theoretischen Einweisung die wichtigsten fahrphysikalischen Zusammenhänge kennen lernen.



Anschließend findet die Einteilung in Gruppen sowie die Ausgabe und Erklärung der Funkgeräte statt. Durch den permanenten Funkkontakt mit jedem Teilnehmer kann der Instruktor vor, während und nach den Übungsdurchläufen individuelle Hinweise geben und Hilfestellung leisten. Um 11:15 Uhr beginnt das Praxistraining. Folgende Übungen werden absolviert:

Slalom:

Diese Übung dient vor allem dazu, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Beim Durchfahren des Slalom-Parcours wird darüber hinaus die richtige Sitzposition und die richtige Lenktechnik vermittelt.



Bremsen:

Jeder Autofahrer hat sicher schon einmal energisch gebremst – dabei aber wahrscheinlich noch nicht die maximale Bremsleistung des eigenen Fahrzeugs ausgenutzt. Mit dieser Übung soll vermittelt werden, wie man möglichst rasch und effizient zum Stehen kommt. Dazu werden bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten verschiedene Bremsungen durchgeführt.

Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn:

Nicht überall ist der Fahrbahnbelag gleich. Deshalb wird bei dieser Übung trainiert, wie man zum Stehen kommt, wenn sich das Fahrzeug mit der einen Fahrzeugseite auf griffigem Asphalt und mit der anderen Fahrzeugseite auf glattem Untergrund befindet.

Bremsen und Ausweichen im Gefälle:

Auch bei dieser Übung geht es darum, das Fahrzeug möglichst schnell zum Stillstand zu bringen – allerdings auf einer Gefällestrecke (9% Gefälle) und vor plötzlich auftauchenden Wasserhindernissen. Gelingt es nicht, das Fahrzeug vor den Hindernissen zum Stillstand zu bringen, dann ist richtiges Ausweichen gefragt – zuerst nicht ganz einfach, aber nach ein paar Durchgängen unter der Anleitung der Instrukturen kein Problem mehr.



Kurvenfahren:

Kurven haben ihre Tücken – das merkt man, wenn man zu schnell in eine Kurve hinein gefahren ist.



Was man dann macht, wird bei dieser Übung gezeigt. Durch behutsame Steigerung der Geschwindigkeit tasten sich die Teilnehmer an den Grenzbereich heran und lernen, was zu tun ist, wenn der Grenzbereich überschritten ist und das Fahrzeug ausbricht, im Fachjargon untersteuern oder übersteuern genannt.

Abfangen eines schleudernden Fahrzeugs:

Was zu tun ist, wenn man ins Schleudern kommt und dann auch noch ein Hindernis auftaucht, wird bei dieser Übung vermittelt. Dazu wird das Fahrzeug mit Hilfe eines Schleudersimulators zunächst ins Schleudern gebracht. Der Schleudersimulator ist, vereinfacht dargestellt, eine in die Fahrbahn eingelassene und elektronisch gesteuerte Hydraulikplatte, die sich nach links oder rechts bewegt, sobald sich ein Fahrzeug mit der Hinterachse auf dieser Hydraulikplatte befindet.



Bremsen und Ausweichen:



Reicht eine Bremsung nicht aus, um vor einem Hindernis zum Stillstand zu kommen, dann geht es darum auszuweichen – und zwar so, daß man nicht auf die Gegenfahrbahn gerät. Daß das leichter gesagt ist als getan, merken die Teilnehmer recht schnell. Aber durch die Tipps des Instructors meistern die Teilnehmer diese Übung schon nach wenigen Runden.

Angst um sein Fahrzeug braucht man bei dieser wie auch bei den anderen Übungen nicht haben: Die meisten Übungen werden auf einem bewässerten Gleitbelag gefahren, der die Fahrzeuge schon bei geringen (und damit ungefährlichen) Geschwindigkeiten in Extremsituationen bringt. Das hält auch den Verschleiß sehr niedrig (vergleichbar mit einer normalen Landstraßenfahrt).

Außerdem werden statt fester Hindernisse Wasserhindernisse eingesetzt, die unerwartet aus dem Boden schießen und keinerlei Beschädigungen am Fahrzeug verursachen.

Essen & Trinken

Unterbrochen wird das Training von einer 45-minütigen Mittagspause, während der sich die Teilnehmer am kalt-warmen Buffet des Dorint-Teams im Bistro/Restaurant des Fahrsicherheitszentrums stärken können. Das Buffet besteht aus zwei Hauptspeisen zur Wahl, verschiedenen Beilagen, einem reichhaltigen Salatbuffet und einer Dessertauswahl.



Gegen 17.00 Uhr ist das Praxistraining beendet und die Teilnehmer versammeln sich nochmals in einem Seminarraum zur Abschlussbesprechung und Diplomvergabe.

Das Fahrsicherheitstraining endet gegen 17.30 Uhr.

Anschließend haben die Teilnehmer die Möglichkeiten, einen Blick hinter die Kulissen des Nürburgrings zu werfen und das Allerheiligste des Nürburgrings hautnah kennen zu lernen.

Stationen der 90-minütigen Führung sind unter anderem das historische und das Formel 1-Fahrerlager, das Start- und Zielhaus, das Media-Center und der geheime Fahrertunnel unter der Rennstrecke, die Boxengasse und die VIP-Terrasse. Ein Höhepunkt der Tour ist der atemberaubende Blick vom Dach des Boxengebäudes über die Grand-Prix-Strecke.



Die Veranstaltung ist um 19.00 Uhr beendet.
(Änderungen vorbehalten)

Zu den Kosten:

Für das Fahrsicherheitstraining berechnen wir wie folgt:

pauschal: 3.160,00 € zzgl. MwSt.

Im Preis sind enthalten:

- Durchführung des Safety + Fun 1 Day Trainings für zwei Gruppen
- Bereitstellung der erforderlichen Fahrtechnikpisten
- Einsatz von zwei Instruktoeren
- Einsatz Funkgeräte
- Nürburgring-Backstage-Führung *
- Versicherungen laut unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen

Die Bewirtungskosten sind im Preis nicht enthalten.

Gesamtpreis: 3.160,00 € zzgl. MwSt.

Gesamtpreis pro Teilnehmer: 143,64 € zzgl. MwSt.

Zuschuss der Berufsgenossenschaften:

Viele Berufsgenossenschaften beteiligen sich an Fahrsicherheitstrainings für Mitarbeiter ihrer Mitgliederunternehmen. Der Zuschuss liegt meist bei etwa **50 € pro Teilnehmer**, hängt aber mitunter von speziellen Faktoren ab. Deshalb empfehlen wir eine individuelle Abstimmung mit der für Ihr Unternehmen zuständigen Berufsgenossenschaft. Wir sind Mitglied des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und somit von den Berufsgenossenschaften anerkannt.

Kaskoversicherung (optional):

Die beim Fahrsicherheitslehrgang verwendeten Fahrzeuge können optional und **gegen Aufpreis von 80 € zzgl. MwSt. pro Gruppe** mit 3.500€ Höchstschadenssumme und einer Selbstbeteiligung von 750 € kaskoversichert werden. Diese Versicherung gilt für die Fahrübungen im Fahrsicherheitszentrum innerhalb der markierten Übungsstrecken und innerhalb der Sektionsübungen auf der Grand-Prix-Strecke und auf der Nordschleife der Nürburgring GmbH. Sie gilt nicht außerhalb der markierten Übungsstrecke des Fahrsicherheitszentrums (z.B. Rückfahrstrecke, Parkplatz, beim Anstellen zu einer Übung) sowie während dem freien Fahren und Guidefahren auf der Grand-Prix-Strecke und der Nordschleife der Nürburgring GmbH. Bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit haftet der Fahrer des Fahrzeugs in voller Schadenshöhe.

* Wir bitten um Verständnis, dass Führungen während Großveranstaltungen, wie z. B. Formel 1 und Rock am Ring leider nur eingeschränkt oder gar nicht möglich sind. Sollte eine Führung nicht stattfinden können, erhalten Sie von uns Gutscheine.

Wir hoffen Ihnen hiermit ein interessantes und akzeptables Angebot gemacht zu haben und würden uns freuen, diese Veranstaltung für Sie durchführen zu dürfen.

Sollten Sie noch Fragen haben, stehe ich Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung. Für weitere Wünsche haben wir auf den folgenden Seiten eine kleine Auswahl zusammengestellt.

Mit freundlichen Grüßen

i. A. Stephanie Gibalowski
Eventmanagerin

Anlagen:
Allgemeine Geschäftsbedingungen
Weitere mögliche Programmpunkte im Überblick

Persönlich haftender Gesellschafter: Fahrsicherheitszentrum Nürburgring Verwaltungs GmbH
Amtsgericht Koblenz HRB 13259
Geschäftsführer: Ralph Paulus

Weitere mögliche Programmpunkte im Überblick:

Ihnen geht es nicht nur um Fahrsicherheit, sondern Sie möchten Ihren Gästen zusätzlich einen erlebnisreichen Tag am Nürburgring ermöglichen....

...dann finden Sie hier genau das Richtige! Wir gestalten speziell nach Ihren Wünschen ein Rahmenprogramm aus **Fun-Elementen**, die Ihren Tag in der Eifel voll und ganz abrunden werden.
(Zeitaufwand: jeweils 45 Minuten)

Überschlagsimulator:



Was wie ein spektakuläres Mini-Karussell aussieht, hat einen sehr ernstesten Hintergrund. Viele Verletzungen im Halswirbel- und Nacken-Bereich passieren beim Aussteigen aus einem überschlagenen Fahrzeug. Mit unserem Überschlagsimulator zeigen wir auf absolut ungefährliche Weise, wie man sich aus einem so verunfallten Fahrzeug unverletzt rettet. Nebenbei ist der Überschlagsimulator ein spannendes Element zur Abrundung Ihrer Veranstaltung.

Rolli Challenge:

Eigentlich ein ganz normales Auto, denkt man zunächst, wenn man das Fahrzeug sieht, doch weit gefehlt: Die Räder an der Hinterachse wurden durch Rollen ausgetauscht, die sich auch um die eigene Achse drehen, was dazu führt, dass das Auto bei jeder kleinsten Richtungsänderung ausbricht. Nur sehr gefühlvolles Gegenlenken schafft Abhilfe, um den eigens dafür aufgebauten Hindernisparcours in Bestzeit zu durchfahren...



Balance Challenge:



Wer sensibel mit Lenkrad und Gaspedal umzugehen weiß, hat auch hier wieder die Nase vorn.

Bei der Balance Challenge muß nämlich ein Tennisball in einer auf der Motorhaube angebrachten Schüssel balanciert werden – und das bei einer Fahrt durch einen Hindernisparcours. Mit Sicherheit eine knifflige Angelegenheit.

Pit Stop Challenge :

Fühlen Sie sich wie ein Mitglied der Boxencrew im Fahrerlager der Formel 1 - wir machen es möglich. Ihre Zeit wird beim Radwechsel am Formel-Rennwagen gestoppt und evtl. kommen Sie sogar in die Nähe der Pit-Stop-Zeiten der Boxencrews in der Formel 1...



Team Challenge:



Insbesondere für Team-Building-Events die perfekte Ergänzung. Äußerlich ein ganz normales Fahrzeug, aber weit gefehlt: Das Fahrzeug mit 4-Mann-Antrieb ist wörtlich zu nehmen, denn vier Fahrer teilen sich hierbei ein Auto.

Wie gut ein Team tatsächlich funktioniert, wenn Lenkung, Gaspedal, Bremse und Kupplung (auf)geteilt werden müssen, kann hier jeder selbst herausfinden.

Slalom Challenge

Ein Rennerlebnis der besonderen Art ist der Slalom mit unseren Renn-Fabias. Ausgeräumt bis aufs nackte Blech besitzen diese Flitzer einen atemberaubenden Sound, der garantiertes Rennfeeling erzeugt. Nachdem Sie den Sechs-Punkt-Sicherheitsgurt geschlossen haben, fahren Sie mit diesen spritzigen Kleinwagen auf Zeit über einen Slalom-Parcours. Wenn Sie wollen, können Sie dabei parallel gleich zwei Mitarbeiter oder Geschäftspartner gegeneinander antreten lassen.



Nordschleifen Experience:



Genießen Sie die über 20 km lange Nordschleife des Nürburgrings, oft auch „Grüne Hölle“ genannt, mit unserem Nordschleifen-Experience. Unsere speziell ausgebildeten und ringerfahrenen Profis zeigen Ihnen die Tücken der Nordschleife und erläutern Ihnen die Geschichte der legendären Rennstrecke anhand berühmter Streckenabschnitte. Gefahren wird mit einem 200 PS starken Škoda Octavia RS. Bis zu drei Mitfahrer können an unserem „Nordschleifen-Experience“ teilnehmen, so dass Sie das „Abenteuer

Nordschleife“ mit Bekannten, Freunden, Geschäftspartner und Kunden teilen können. So wird die Mitfahrt zu einem runden Erlebnis (mit freundlicher Unterstützung von ŠkodaAuto Deutschland).

Drift Taxi:



Werden Sie Zeuge der etwas anderen Schlangenbeschwörung. Denn unsere Cobra ist nicht mit einer Flöte zu bändigen. Als Beifahrer an der Seite eines erfahrenen Piloten erleben Sie spektakuläre Drift-Runden – offen, laut und kompromißlos. Helm und Rennoverall an – und schon kanns losgehen. Das Lenkrad auf Anschlag zischt die Cobra im Drift durch die Kurven des FahrSicherheitszentrums - ein Genuß für alle, die schon immer die hohe Kunst des Querfahrens am eigenen Leib erleben wollten. Lassen Sie sich vom V8-Sound der AC Cobra Cheetah hypnotisieren.

Bei allen Fahrwettbewerben bieten wir Ihnen als krönenden Abschluß der Veranstaltung eine Siegerehrung an. Auf dem Siegetreppchen können Ihre Kunden noch einmal im „Scheinwerferlicht“ des Sieges und mit dem Pokal in der Hand glänzen. Die Trophäen oder Pokale gravieren wir natürlich ganz individuell mit Ihrem Firmennamen bzw. -logo als Andenken an diesen erlebnisreichen Tag.

Catering:

Das Dorint-Bistro im Fahrsicherheitszentrum bietet für tagsüber folgendes Catering an:

Lunchbuffet Bestehend aus: zwei Hauptspeisen zur Wahl, verschiedene Beilagen, reichhaltiges Salatbuffet und Dessertauswahl	11,34 € zzgl. MwSt./Person
Tagesgetränkepauschale Kaffee, Tee, Softgetränke	11,34 € zzgl. MwSt./ Person
Tellerfrühstück 2 Brötchen, Gemischter Aufschnitt, Butter und Marmelade.	3,78 € zzgl. MwSt./Person
Halbes belegtes Brötchen Käse oder Wurst	1,60 € zzgl. MwSt./Stück
Blechkuchen der Saison	1,60 € zzgl. MwSt./ Stück

Auf Wunsch können wir eine Kaffeepause am Nachmittag einplanen. Sollten Sie weitere Wünsche bezüglich des Caterings haben, rufen Sie uns einfach an!