

Montage einer Anhängerkupplung am Mini Countryman, hier Cooper S mit Fahrradträgervorbereitung

Siehe den entsprechenden Thread auf Mini2.info. danke an Camaux und Bleifuß für die Infos.

Benötigte Teile und Werkzeug

- Anhängerkupplung, Hersteller Enganches Aragon , Modell E0809AV
<http://www.enganchesaragon.com/esp/enganches/MINI/Countryman/5%20Puertas>
- Kunststoffblindnieten (vom Mini-Händler) für die Verkleidung Heckprallträger und spez. Blindnietzange oder kleine Schrauben
- ggf. Spreiznieten (vom Mini-Händler) für Radlauf
- Wachsspray
- Standardwerkzeug
- ggf. Akkuschrauber mit Bohrer oder Beißzange
- Winkelschleifer, ggf. Stichsäge

Allgemeines:

Am besten zu zweit durchführen auf einer Hebebühne oder Grube / aufbocken.
Zeitbedarf ca .2,5h

Durchführung:

1. Demontage der Radläufe
Zur Demontage die Stifte der Spreiznieten an den Radläufen mit einem Austreiber etc. ganz reindrücken und Spreiznieten herausnehmen.
Abdeckungen der Radläufe abnehmen, an der Türseite anfangen. Dann kommen noch drei Klipse und an den Heckleuchten sind diese in die Verkleidung des Heckprallträgers eingeklickt.
2. Demontage der Verkleidung Heckprallträger
Zunächst unter der Verkleidung die sieben Kunststoff-Blindnieten aufbohren oder aufkneifen die die Verkleidung am Unterboden halten.
Auf jeder Seite gibt es vier Sechskantschrauben: Zwei an den Radläufen, eine unter der demontierten Abdeckung der Radläufe und eine neben der Kofferraumklappe. Wenn die acht Schrauben raus sind, kann die Verkleidung abgenommen werden, diese ist jedoch noch unter den Rückleuchten eingerastet und muss vorsichtig dort gelöst werden. Wenn diese abgenommen ist noch an die Kennzeichenbeleuchtung denken (kann man einfach herausdrehen) und evtl. die vier Sensoren der PDC ausklicken
3. Demontage des Heckprallträgers
Zunächst die Anhängersteckdose abschrauben. Dann auf jeder Seite die drei Muttern entfernen die den Heckprallträger mit der Karosserie verbindet. Dieser kann dann abgenommen werden.
4. Montage des Trägers der Anhängerkupplung und des Heckprallträgers

Am Heckprallträger muss zunächst ein Teil oder Alles der Halterung für die Anhängersteckdose weggeflext werden da diese sonst den Träger der AHK berührt.

Anschließend wird der vormontierte Träger der AHK aufgesetzt und dann der original Heckprallträger darüber gesetzt und mit den 6 Schrauben wieder festgeschraubt.

Vorher habe ich bei mir alles ordentlich mit Wachsspray als Korrosionsschutz versehen (Der Heckprallträger war schon nach 4 Jahren bei mir etwas angerostet)

Dann die Anhängersteckdose wieder montieren. Entweder an dem Rest der Originalhalterung (jedoch nur noch mit einer Schraube) oder an der mitgelieferten Halterung an der Anhängerkupplung. Ich habe mich für letzteres entschieden da an der Halterung auch das Typenschild der AHK dran ist und ich das Teil daher nicht weglassen wollte.

Nochmal alles zum Schutz mit Wachsspray einsprühen.

5. Ausschnitte an der Verkleidung Heckprallträger

Im Bereich der AHK und der Steckdose muss ein Teil der schwarzen Unterbodenverkleidung an der Verkleidung des Heckprallträgers weggeschnitten (am besten auch mit der Flex oder Stichsäge) werden.

Die genauen Maße siehe Anleitung des Herstellers, ich habe rechts jedoch statt 40mm dann 100 mm weggeschnitten, da sich hier die Arretierung des abnehmbaren Zughakens befindet.. Grob anhalten ob alles passt.

6. Montage Verkleidung Heckprallträger

Nachdem die AHK nun montiert ist wird die Verkleidung wieder montiert. Das ist eigentlich unproblematisch (PDC-Stecker und Beleuchtung nicht vergessen, am besten noch Funktionstest machen)

Nur die zuvor aufgebohrten Kunststoffblindnieten könnten problematisch sein da man hier eine Nietzange mit sehr großer Öffnung braucht. Da ich keine grade dahatte habe ich statt der kunststoffblindnieten 7 kleine Schrauben mit selbstsichernder Mutter genommen (M4 oder so)

7. Montage Radläufe

Auch das ist unproblematisch, die Spreiznieten können in der Regel wiederverwendet werden. FERTIG!

Fazit:

Alles gut machbar wenn man sich bissl vorbereitet hat. Man kann AHK und Fahrradträgervorbereitung parallel verwenden. Nur die Kunststoffabdeckungen der beiden Öffnungen hinten für die Fahrradträgervorbereitung lassen sich nur noch etwas fummelig abnehmen da die Halterung der Fahrradträgervorbereitung ja nun ca 1 cm weiter vorne sitzt (durch die Halterung der AHK)

Eingetragen werden muss nichts sofern Stützlast und Zuglast schon im Fahrzeugschein eingetragen sind.

Bilder:











