

Date: 09.06.2017 15:44:29
 ECU: D72N47B0
 JobStatus: OKAY
 Variant: D72N47B0

RESULT: 2 error in error memory !

449B 449B Ladedrucksteller, Positionssensor oder Statusleitung

Error counter: 22
 Logistic counter: 39

1. Umweltsatz

| | | | | |
|---|----------|--------|--------|--------|
| Mileage | 82056 | km | | |
| Motordrehzahl | 0.00 | rpm | | |
| Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) | | | 73.00 | degC |
| maximaler Raildruck der letzten 10ms | 0.00 | bar | | |
| Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung | | | 0.00 | mg/hub |
| Luftmasse pro Zylinder | 0.00 | mg/hub | | |
| Ladedruck - Istwert | 1019.61 | hPa | | |
| Erfasste Batteriespannung | 12300.00 | mV | | |
| Umgebungsdruck | 1011.76 | hPa | | |
| aktueller Motorstatus | 64.00 | - | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | |
| Betriebsart - Status | 00100001 | hex | | |
| Lufttemperatur HFM - aus Sensorkennlinie | 37.00 | degC | | |
| Lufttemperatur nach Ladeluftkühler | 25.00 | degC | | |
| AGR-Ventil - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Drallklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Drosselklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Abgasdruck vor Partikelfilter | 1023.94 | hPa | | |
| Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert | | | 132.55 | degC |
| Ladedrucksteller - Ausgangstastverhältnis | 0.00 | % | | |
| Ladedrucksteller - Solltastverhältnis | 15.00 | % | | |
| Regelabweichung des Ladedruckreglers | -36.49 | hPa | | |
| Basis-Ladedruck-Sollwert | 1000.00 | hPa | | |
| Luftmasse - Sollwert | 1600.00 | mg/hub | | |
| Ladedrucksteller - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |

2. Umweltsatz

| | | | | |
|---|----------|--------|-------|--------|
| Mileage | 85728 | km | | |
| Motordrehzahl | 0.00 | rpm | | |
| Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) | | | 37.00 | degC |
| maximaler Raildruck der letzten 10ms | 0.00 | bar | | |
| Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung | | | 0.00 | mg/hub |
| Luftmasse pro Zylinder | 0.00 | mg/hub | | |
| Ladedruck - Istwert | 1003.92 | hPa | | |
| Erfasste Batteriespannung | 12600.00 | mV | | |
| Umgebungsdruck | 995.29 | hPa | | |
| aktueller Motorstatus | 3.00 | - | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | |
| Betriebsart - Status | 80870001 | hex | | |
| Lufttemperatur HFM - aus Sensorkennlinie | 39.00 | degC | | |
| Lufttemperatur nach Ladeluftkühler | 33.00 | degC | | |
| AGR-Ventil - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Drallklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Drosselklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |
| Abgasdruck vor Partikelfilter | 1002.97 | hPa | | |
| Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert | | | 39.41 | degC |
| Ladedrucksteller - Ausgangstastverhältnis | 0.00 | % | | |
| Ladedrucksteller - Solltastverhältnis | 15.00 | % | | |
| Regelabweichung des Ladedruckreglers | -559.48 | hPa | | |
| Basis-Ladedruck-Sollwert | 1000.00 | hPa | | |
| Luftmasse - Sollwert | 1600.00 | mg/hub | | |
| Ladedrucksteller - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | | |

Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse oder Signal fehlerhaft
 Testbedingungen erfüllt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
 Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Error code: 44 9B 21 00 00 00 16 27 28 11 00 00 71 00 00 00
 41 7B AF 40 00 00 10 00 01 57 41 00 00 00 2B B0
 31 00 13 33 7F DB 03 E8 FF 00 29 DC 00 00 4D 00
 00 00 40 7E A8 03 00 80 87 00 01 59 49 00 00 00
 2A CB18 00 13 33 7D D0 03 E8 FF 00

P115C Luftmassen- oder Luftmengendurchsatz 1 - Luftmasse gegenüber Modell zu gering

Error counter: 1
 Logistic counter: 40

| | | | |
|---|----------|--------|--|
| Mileage | 85728 | km | |
| Motordrehzahl | 1611.50 | rpm | |
| Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) | 48.00 | degC | |
| maximaler Raildruck der letzten 10ms | 556.86 | bar | |
| Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung | 22.75 | mg/hub | |
| Luftmasse pro Zylinder | 320.00 | mg/hub | |
| Ladedruck - Istwert | 1176.47 | hPa | |
| Erfasste Batteriespannung | 14700.00 | mV | |
| Umgebungsdruck | 997.65 | hPa | |
| aktueller Motorstatus | 16.00 | - | |
| Lufttemperatur HFM - aus Sensorkennlinie | 27.00 | degC | |
| Lufttemperatur nach Ladeluftkühler | 20.00 | degC | |
| dynamisch adaptierte Luftmasse | 326.30 | mg/hub | |
| AGR-Rate - Sollwert | 0.00 | - | |
| AGR-Massenstrom | 58.82 | kg/h | |
| AGR-Rate - Istwert | 47.44 | - | |
| Abgasdruck vor Turbine - ungefiltert | 500.00 | hPa | |
| Korrekturmenge der FMO für abgasrelevante Regelkreise | -1.22 | mg/Hub | |
| Betriebsart - Status | 00210001 | hex | |
| Aktueller Gang | 2.00 | - | |
| Drosselklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 4.71 | % | |
| Ladedrucksteller - Ausgangstastverhältnis | 0.00 | % | |
| Drallklappe - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.00 | % | |
| AGR-Ventil - Istposition aus Sensorkennlinie | 0.78 | % | |

gemessene Luftmasse im Vergleich zu berechneter Luftmasse zu niedrig
 Testbedingungen erfüllt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
 Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Error code: 48 68 21 00 11 5C 01 28 29 DC 0C 97 58 47 3A 33
 4B 93 A9 10 4D 3C 0C BF 00 00 B9 12 88 00 00 7F
 85 00 21 00 01 02 0C 00 00 02

=====