

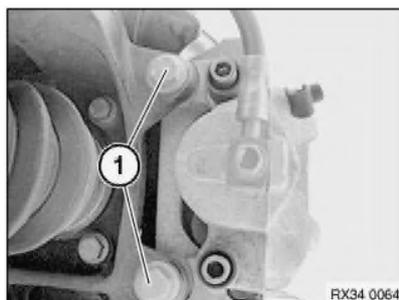


## Einbauanleitung Anti-Vibrations-Distanzen für Mini (R50, R52, R53)

### Hinweis:

Es wird empfohlen alle Arbeiten von einem KFZ-Betrieb ausführen zu lassen da hier sowohl das benötigte Werkzeug als auch entsprechendes Fachwissen vorhanden ist. Geübte Schrauber mit entsprechendem Werkzeug können die Arbeiten auch ohne Hebebühne durchführen, eine Bühne erleichtert jedoch die Arbeiten ungemein !

### Bremse entfernen:



Zum Entfernen der Bremsanlage die Schrauben (M12) lösen und den Bremssattelträger mit dem daran fixierten Bremssattel abziehen.

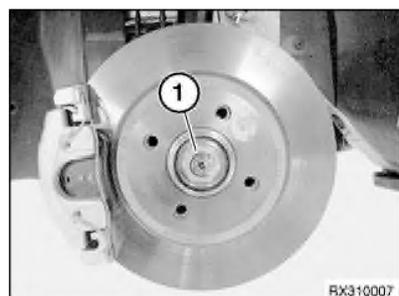
Unter Umständen kann es bei einer bereits abgeschliffenen Bremsscheibe nötig sein, die Bremsbeläge zurückzuschieben um die notwendige Freigängigkeit zu erreichen.

### Querlenker lösen:



Vor dem Abziehen des Querlenkers die sichernde Schraube (M12) entfernen und beiseite legen. Querlenker vom äußeren Kugelgelenk mit entsprechendem Abzieher entfernen. Sollte kein Abzieher zur Verfügung stehen ist es ebenfalls möglich mit einigen gezielten Hammerschlägen den Querlenker aus dem Kugelgelenk zu schlagen.

### Antriebswelle entsichern und entnehmen:



Antriebswellen-Sicherungs-Mutter (M22) entstemmen und abnehmen. Diese Schraube verwerfen da sie nicht mehr verwendet werden kann !

Antriebswelle aus Radlager herausziehen. Dabei darauf achten, das die Welle nicht aus dem Getriebeausgang fällt.



### **Montage der Antriebswellen-Distanzscheibe:**

Die Antriebswellen-Distanzscheibe nun auf den äußeren Konus der Antriebswelle setzen. Dabei sollte der Steg auf der einen Seite der Distanzscheibe passend ins das Radlager gesetzt werden. Die konische Seite nimmt die Antriebswelle auf.

Nachdem die Antriebswellen-Distanzscheibe montiert ist alle entfernten Teile entsprechend rückwärts wieder zusammenfügen. Dabei darauf achten, dass keine Schrauben und Muttern vergessen werden sowie alle Schrauben und Muttern mit den entsprechenden Drehmomenten angezogen werden !

Es gelten dabei folgende Drehmomente:

Bremssattelträger an Achsschenkel	M12	110Nm
Querlenker an äußeres Kugelgelenk	M12	56Nm
Antriebswelle an Kugellager	M22	200Nm (neue Schraube)

Es ist darauf zu achten, dass die mitgelieferte Antriebswellen-Sicherungs-Muttern zusätzlich an der Antriebswelle an der abgeflachten Stelle verstemmt wird. Nur somit ist ein lösen der Mutter ausgeschlossen !

An der anderen Antriebswelle identisch verfahren !