

# MINIMALISM – MEHR FAHRSPASS, WENIGER VERBRAUCH

BEST TIME TO CHANGE.  
SHIFT POINT DISPLAY.

MINIMALISM.  
LESS IS MORE.



Zum absoluten Primus in Sachen Effizienz wird der MINI Cooper D, der mit seinem 80 kW/110 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor im EU-Testzyklus nur 3,9 Liter je 100 Kilometer verbraucht und dabei nur 104 Gramm pro Kilometer emittiert.

Weniger Emission, weniger Verbrauch, mehr Leistung und doppelt so viel Fahrspaß im neuen MINI. Wie das gehen soll? Ganz einfach, das Zauberwort lautet: MINIMALISM.\* Und das bedeutet: weniger Gewicht durch Leichtbauweise, weniger Luftwiderstand dank optimierter Aerodynamik, weniger Reibung durch spezielle Reifen und weniger Benzinverbrauch durch verbesserte Motoren. Diese Maßnahmen allein genügen MINI aber nicht, und des-

halb sorgen innovative Technologien zusätzlich für eine Reduzierung des Verbrauchs und eine Steigerung der Leistung. Ein Beispiel ist die Bremsenergie-Rückgewinnung. Sie stellt sicher, dass die Motorleistung in Antrieb umgewandelt wird und Strom nur dann erzeugt wird, wenn der MINI rollt oder abgebremst wird. So steht die komplette Leistung einer noch kraftvolleren Beschleunigung zur Verfügung. Perfekt für den Stadtverkehr mit lästigen

Stop-and-go-Phasen ist außerdem die neue Auto Start-Stop Funktion, die bei allen handgeschalteten Modellen des MINI zum Einsatz kommt. Das System sorgt dafür, dass der Motor selbsttätig abgeschaltet wird, wenn der Schalthebel in die neutrale Position bewegt und der Fuß von der Kupplung genommen wird. Sobald die Ampel wieder auf Grün schaltet, drückt der Fahrer das Kupplungspedal, und ohne Verzögerung wird der Motor erneut aktiviert. Dank dieser neuen Funktion garantiert MINI optimalen Kraftstoffeinsatz auch im Stadtverkehr.

Zusätzliche Unterstützung bei der Reduzierung des Verbrauchs und der Emission leistet eine Anzeige, die den optimalen Schaltpunkt angibt. Möglich macht das die moderne Motorelektronik: Sie analysiert Drehzahl, Fahrsituation sowie Gaspedalstellung und berechnet mit diesen Daten den jeweils besten Gang. Sobald also ein Gangwechsel angebracht ist, erscheint im Display unterhalb der Drehzahlmesser ein Pfeilsymbol. Durch diese serienmäßige Funktion hat der Fahrer eines handgeschalteten MINI immer die effizienteste Fahrweise im Blick.

Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion und die Schaltpunktanzeige sind nur drei Beispiele für eine Vielzahl von innovativen Technologien, durch die die neuen MINI schon jetzt fast alle Richtlinien des europäischen Automobilverbandes ACEA erfüllen. Und das Beste: Trotz reduziertem Verbrauch und niedrigeren Emissionswerten bleibt MINI immer MINI.

\*länderspezifische Verfügbarkeit.

## MINI CHALLENGE 2008



Mit dem neuen MINI John Cooper Works CHALLENGE wird die Saison 2008 noch aufregender.

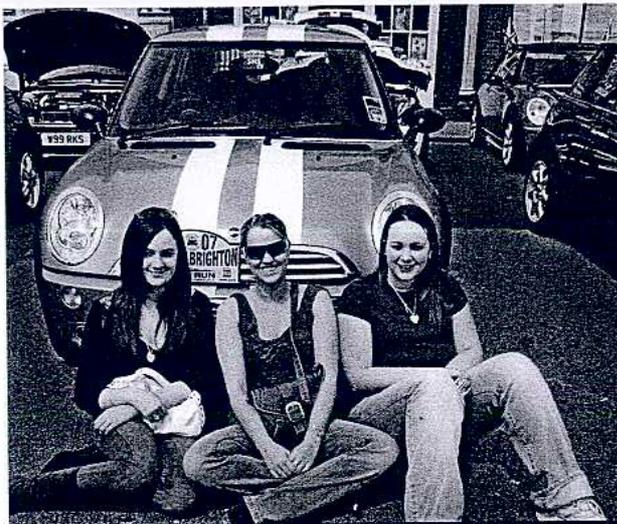
Die MINI CHALLENGE startet 2008 in ihre fünfte Saison und kann ihre Popularität noch weiter steigern. Das bestätigt Ernst von Heyking, Leiter Markenmanagement MINI Deutschland: „Das Interesse ist größer denn je. Bereits zu Beginn des Jahres konnten wir ein volles Starterfeld vermelden. Das ist ein deutliches Signal für den Erfolg unserer Idee, Motorsport- und Lifestyle-Event miteinander zu verbinden.“

Die 38 Teams gehen 2008 erstmals mit dem neuen MINI John Cooper Works CHALLENGE an den Start. Erste Tests lassen schnellere Rundenzeiten erwarten und garantieren damit Fahrern und Fans eine aufregende Saison 2008 in der MINI CHALLENGE.

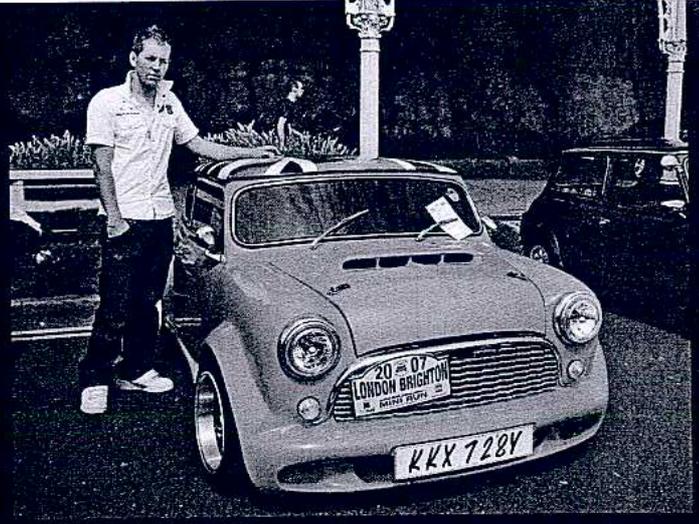
### TERMINE 2008

18.-20.04.08	Hockenheimring
09.-11.05.08	Oschersleben
22.-24.05.08	Nürburgring
06.-08.06.08	Oschersleben
18.-20.07.08	Hockenheimring
08.-10.08.08	Nürburgring
29.-31.08.08	Oschersleben
26.-28.09.08	Salzburgring

Mehr Informationen gibt es im Internet unter [www.MINI.de/CHALLENGE](http://www.MINI.de/CHALLENGE)



MINI im Blut: Kirsty (l.) hat die Liebe zum MINI von ihrem Vater geerbt und mittlerweile auch ihre Freundinnen Kat und Emma mit dem MINI Virus infiziert.



Einfach nur cool: Der 19-jährige Paul aus Ascot war mit seinem MINI Classic mit eigenem Umbau ein Highlight auf dem Madeira Drive in Brighton.

führe ich den Konvoi seit 1995 an, da bekommt man langsam etwas Routine. Außerdem ist es ja kein Wettrennen.“ Das ganz sicher nicht, beim London to Brighton MINI Run ist eindeutig der Weg das Ziel, und so flanieren die 3.000 MINI Stoßstange an Stoßstange Richtung Küste. Trotzdem spricht hier niemand von Megastau, eher von einem Happening, von einer entspannten Parade wunderschöner Autos, die von den zahlreichen Zuschauern am Straßenrand bejubelt werden. Bei dieser Begeisterung spielt es keine Rolle, ob die Fahrt wie gewöhnlich eineinhalb Stunden dauert oder eben vier.

Die Strecke entlang der A 23 ist malerisch, vorbei an kleinen Cottages, Schlössern, Alleen mit alten Bäumen, Schafen, Pferden – das ist die englische Countryside wie aus einem Elisabeth-George-Krimi. Ganz und gar nicht Countryside und viel größer als erwartet ist dagegen Brighton, das Ziel der MINI Parade. Urban und sehr lebendig präsentiert sich die 260.000-Einwohner-Stadt an der englischen Kanalküste. Besonders auffällig sind schon bei der Durchfahrt die vielen jungen Menschen, Bars und Cafés. Und tatsächlich: Gemessen an der Einwohnerzahl, gibt es in Brighton die meisten Cafés und Clubs in England. Zeitgleich zum MINI Run findet zudem jedes Jahr das Brighton Festival statt, das die Stadt im Mai drei Wochen lang in die Kunst- und Kulturhauptstadt des Königreiches verwandelt.

Während sich in der Innenstadt Straßenkünstler, Musiker, Schauspieler und Maler tummeln, drängen sich auf dem Madeira Drive die MINI, jeder Fahrer möchte seinen Wagen auf der traditionsreichen Seepromenade abstellen und dem Fachpublikum präsentieren.

Besonders viel Aufmerksamkeit bekommen die MINI des Wettbewerbs Show 'n' Shine, schließlich treten hier die schönsten, strahlendsten und ausgefallensten MINI in 15 Kategorien wie „Convertible“, „Anniversary Editions“, „Sound off“ oder auch „New MINI“ gegeneinander an, um eine der begehrten Trophäen zu gewinnen. An jeder Ecke wird deshalb geputzt und gebürstet, gewachst und poliert. Steven hat seinen MINI Cooper S mit John Cooper Works Tuning-Kit ins Rennen geschickt – mit Erfolg. Er landet in der Kategorie „New MINI“ auf dem 2. Platz: „Ich bin zum zweiten Mal dabei und fühle mich hier sehr wohl. Die neuen MINI sind zwar noch in der Minderheit, doch das wird sich sicher bald ändern.“

Kirsty hat ihren MINI Cooper in Electric Blue mit Bonnet-Stripes ebenfalls rausgeputzt. Hilfe hatte die 19-Jährige dabei nicht nur von ihren Freundinnen Kat und Emma, sondern von einem echten Profi, ihrem Vater, der mit seinem MINI Classic schon seit Jahren am MINI Run teilnimmt. „Früher hat mich mein Vater zu den MINI Treffen mitgenommen. Jetzt bin ich endlich mit meinem eigenen MINI dabei und finde es absolut cool.“ Während der Vater ein paar Meter weiter technische Fachgespräche mit Gleichgesinnten führt, konzentrieren sich Kirsty, Kat und Emma an der Strandpromenade eher auf das „Sehen und Gesehenwerden“. Und da gibt es einiges zu sehen: MINI soweit das Auge reicht, in allen Modellvarianten, Farben, ob Hatch oder Cabrio, umgebaut als Geländewagen, mit Wohnwagen, als Zweisitzer, in der XXL- oder XS-Version, wie der MINI von Paul. Er und sein 1980er Mini Mayfair sind ein echter Hingucker. Der 19-Jährige aus Ascot hat bei seinem MINI Classic das Dach abgeschnitten und ihn orange lackiert, alles Handarbeit: „Ich bin zum ersten Mal hier, schließlich habe ich erst seit einem Jahr den Führerschein. Das Event ist einfach abgefahren, so viele verrückte MINI Fans habe ich noch nie getroffen.“ 2008 werden sicher noch mehr MINI Fans am 18. Mai zum Madeira Drive nach Brighton pilgern, denn wo sonst kann man so viele Gleichgesinnte treffen und außerdem seinen MINI einen ganzen Tag lang auf einem der schönsten Parkplätze Großbritanniens abstellen – Meerblick inklusive?

[www.london-to-brighton.co.uk](http://www.london-to-brighton.co.uk)

Text: Christina Reiffert

## MINI EVENTS 2008

Nicht nur beim London to Brighton MINI Run, auch bei anderen Events kommen MINI Fans voll auf ihre Kosten. Eine Auswahl.

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 09.05.–12.05.08 | International MINI Meeting 2008, Testzentrum Lelystad (NL), <a href="http://www.IMM2008.org">www.IMM2008.org</a>          |
| 04.07.–06.07.08 | Let's MINI, Airport Hildesheim (D), <a href="http://www.LETSMINI.de">www.LETSMINI.de</a>                                  |
| 26.10.–28.10.08 | MINI Mania, Salzburgring (A)  |
| 24.10.–01.11.08 | The Italian Job Charity Tour von Imola (I) nach Brighton (GB), <a href="http://www.italianjob.com">www.italianjob.com</a> |