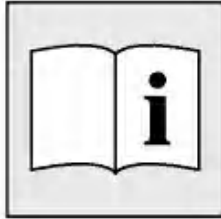
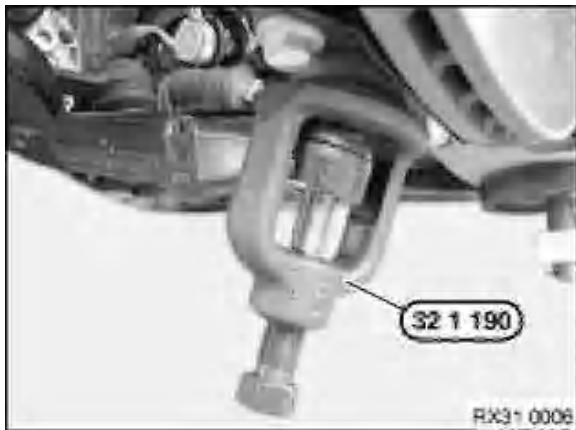
**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 31 2 240
- 31 5 140
- 31 5 142
- 31 5 144
- 32 1 190

*Erforderliche Vorarbeiten:*

- Räder abbauen
- Ggf. Höhenstandssensorabbauen

Nach Abschluss der Arbeiten elektronische Fahrwerksvermessung durchführen.

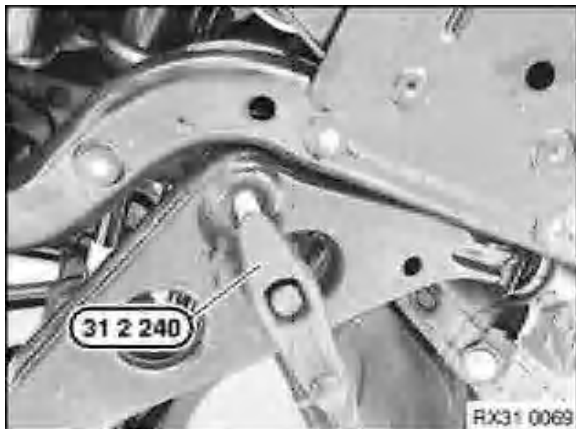


Mutter lösen und Querlenker mit Spezialwerkzeug 32 1 190 vom Achsschenkel abziehen.

*Einbauhinweis:*

Selbstsichernde Muttern erneuern

Anziehdrehmoment 31 12 1AZ

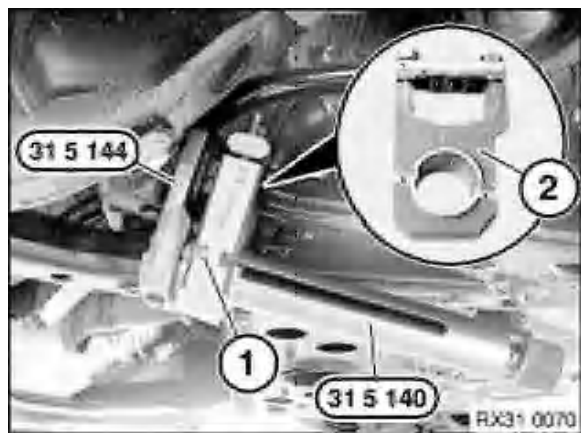


Mutter lösen und Kugelgelenk mit Spezialwerkzeug 31 2 240 ausziehen.

*Einbauhinweis:*

Selbstsichernde Mutter erneuern.

Anziehdrehmoment 31 12 3AZ



### Rechte Seite: Ausbau

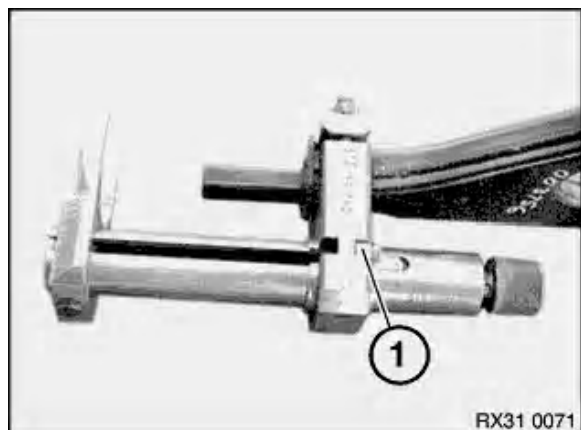
Spezialwerkzeug 31 5 140 wie gezeigt am Querlenker montieren, die Ausbuchtung (2) von 31 5 142 muss in Richtung Vorderachsträger zeigen.

Druckstück (1) muss wie abgebildet montiert sein.

Halter 31 5 144 muss wie gezeigt am Gummilager montiert werden.

Querlenker aus dem Gummilager ziehen und gleichzeitig nach unten ziehen, damit der Querlenker vom inneren Kugelgelenk freikommt.

Spezialwerkzeug mit Querlenker abbauen.



### Einbau:

Werkzeug wie gezeigt an den neuen Querlenker montieren.

Druckstück (1) an der Rückseite von 31 5 142 ansetzen, 31 5 144 wie gezeigt am Querlenker montieren.

### Einbauhinweis:

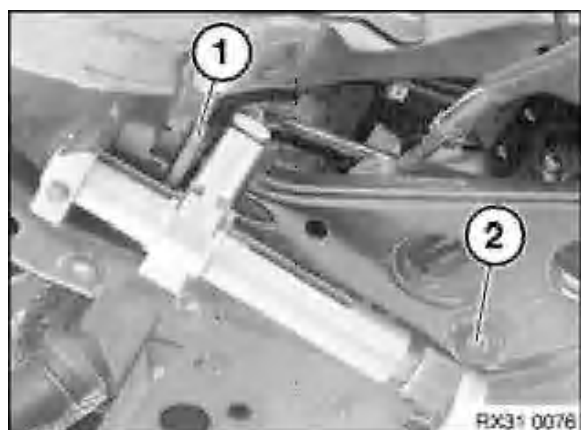
Zur leichteren Montage Gummilager und Querlenkerzapfen mit Circo Light (siehe BMW Teiledienst) einstreichen.



Gummilager und Sechskant des Querlenkers mit geeignetem Gleitmittel schmieren.

Siehe BMW Betriebsstoffe.

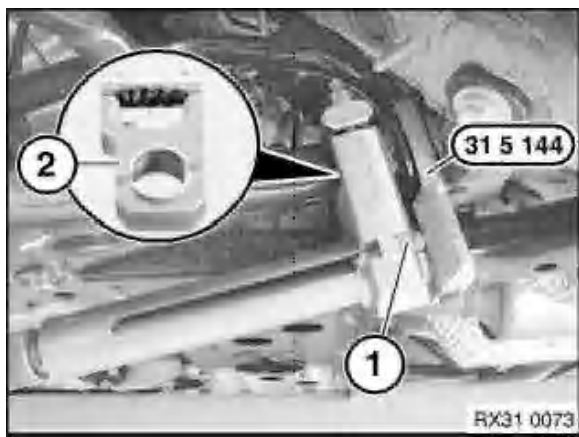
Sechskant (1) in der richtigen Position am Gummilager ansetzen und einziehen.



Querlenker einziehen, bis er am Rand des Gummilagers (1) anliegt.

Spezialwerkzeug abbauen.

Querlenker fertig montieren.



### Linke Seite: Ausbau

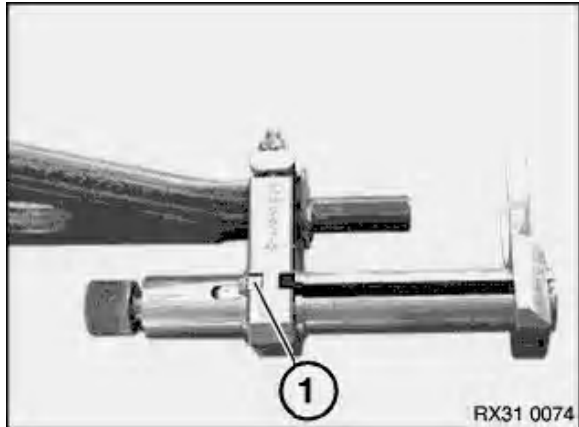
Spezialwerkzeug 31 5 140 wie gezeigt am Querlenker montieren, die Ausbuchtung (2) von 31 5 142 muss in Richtung Vorderachsträger zeigen.

Druckstück (1) muss wie abgebildet montiert sein.

Halter 31 5 144 muss wie gezeigt am Gummilager montiert werden.

Querlenker aus dem Gummilager ziehen und gleichzeitig nach unten ziehen, damit er vom inneren Kugelgelenk freikommt.

Spezialwerkzeug mit Querlenker abbauen.



### Einbau:

Werkzeug wie gezeigt an den neuen Querlenker montieren.

Druckstück (1) an der Rückseite von 31 5 142 ansetzen, 31 5 144 wie gezeigt am Querlenker montieren.

### Einbauhinweis:

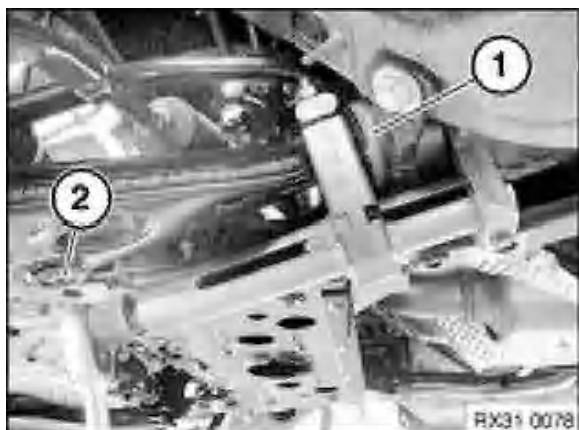
Zur leichteren Montage Gummilager und Querlenkerzapfen mit Circo Light (siehe BMW Teiledienst) einstreichen.



Gummilager und Sechskant des Querlenkers mit geeignetem Gleitmittel schmieren.

Siehe BMW Betriebsstoffe.

Sechskant (1) in der richtigen Position am Gummilager ansetzen und einziehen.



Querlenker einziehen, bis er am Rand des Gummilagers anliegt.

Spezialwerkzeug abbauen.

Querlenker fertig montieren.