

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Nummernschildhalter selbstleuchtend MINI ONE und COOPER (R 50/R 56) MINI COOPER S (R 53/R 56)

Nachrüstsatz-Nr.: 01 29 0 435 440 Nachrüstsatz Nummernschildhalter selbstleuchtend

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. **1,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

Hinweis für den Kunden

Das Kapitel „Kundeninformation“ am Ende der Einbauanleitung ist auszudrucken und dem Kunden auszuhandigen.

Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Klebehinweise

Vor dem Verbau müssen Fahrzeug und zu verbauende Teile auf Raumtemperatur gebracht werden. Die Oberfläche des Fahrzeuges muss fett-, staubfrei und trocken sein. Nach Abziehen der Schutzfolie dürfen die Klebänder nicht mehr berührt werden.

Der Nummernschildhalter selbstleuchtend darf nicht unter Spannung (Vermeidung von Rückstellkräften) angebracht werden.

Zu beachten ist, dass der Nummernschildhalter selbstleuchtend selber nicht am Fahrzeug anliegt, damit das Klebeband durch Druckbeaufschlagung vollflächig verklebt werden kann.

Die Bereiche, in denen auf der Rückseite das Klebeband aufgebracht ist, sind die Andrückpunkte. In diesen Bereichen muss beim Aufkleben eine Kraft von ca. 40 N/cm² aufgebracht werden. Die Andrückzeit sollte pro Klebestreifen ca. 5 Sekunden dauern.

Um eine vollflächige Verklebung zu gewährleisten, ist mehrmaliges Andrücken erforderlich.

Nach dem Verbau darf das Fahrzeug für mindestens 2 Stunden nicht bewegt, und für mindestens 24 Stunden nicht gewaschen werden.

Bestellhinweise

Der Dekorrahmen **B** ist nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und muss gesondert bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Für den Verbau des Nummernschildhalters selbstleuchtend **A** ist zusätzlich ein transparentes Kunststoff-Kennzeichen notwendig, das bundesweit in nahezu allen Prägwerkstätten erhältlich ist.

Eine detaillierte Übersicht über die Prägwerkstätten finden Sie unter:

http://solutions.3m.com/wps/portal/3m/de_de/sln/home/nachruersten/verkauf/

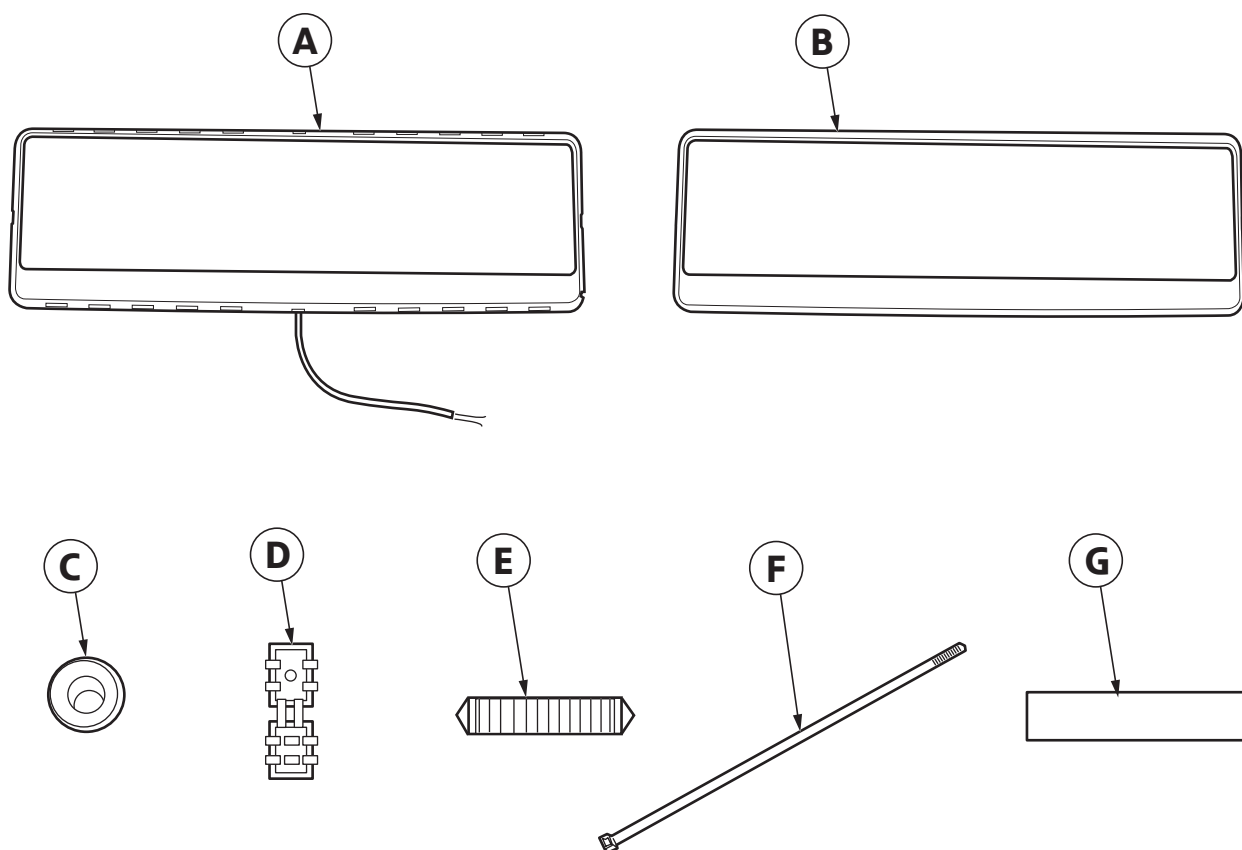
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keines

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	7
5. Verbau des Nummernschildhalters selbstleuchtend	8
6. Abschließende Arbeiten.....	9
7. Stromlaufplan	10
8. Kundeninformation	11

1. Teileübersicht



R56 0402 Z

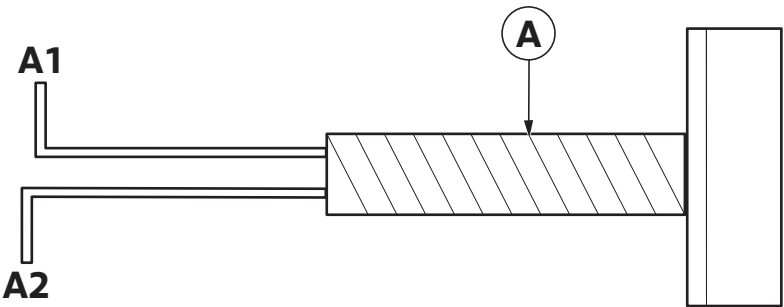
Legende

- A** Nummernschildhalter selbstleuchtend
- B** Rahmen (nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
- C** Gummitülle
- D** Miniverbinder 2-fach (2 Stück)
- E** Widerstand (2 Stück)
- F** Kabelbinder (5 Stück)
- G** Terostatband

2. Vorarbeiten

	TIS RA-Nr.
Fehlerspeicher auslesen	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Kennzeichen inkl. Halter	---
Verkleidung Heckklappe	51 49 005

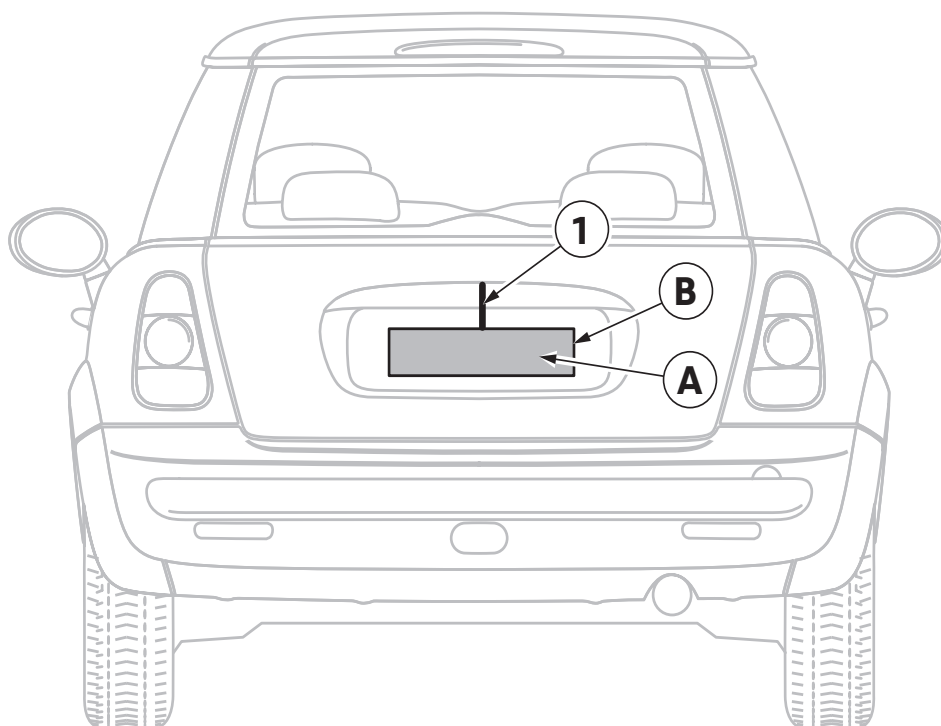
3. Anschlussübersicht



R56 0398 Z

Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Nummernschildhalter selbstleuchtend	---	---	---	---
A1	Leitung offen	Kl.58K	SW/RT	Am Anschlußkabel Kennzeichenleuchte	X710 PIN 2
A2	Leitung offen	Kl.31	SW	Am Anschlußkabel Kennzeichenleuchte	X710 PIN 3

4. Einbau- und Verlegeschema

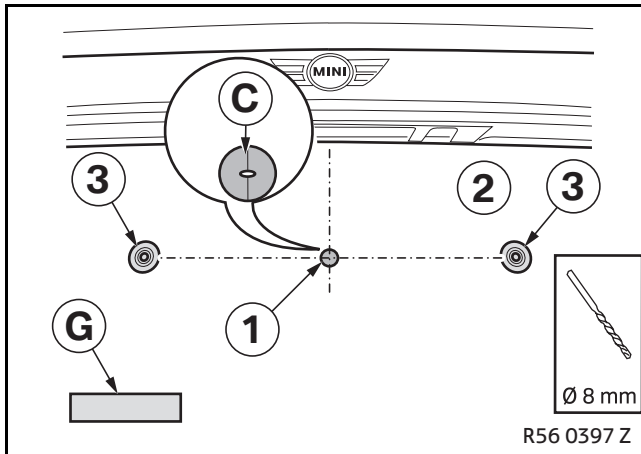


R56 0399 Z

Legende

- A** Nummernschildhalter selbstleuchtend
- B** Rahmen (nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
- 1** Anschluß Kennzeichenleuchte

5. Verbau des Nummernschildhalters selbstleuchtend

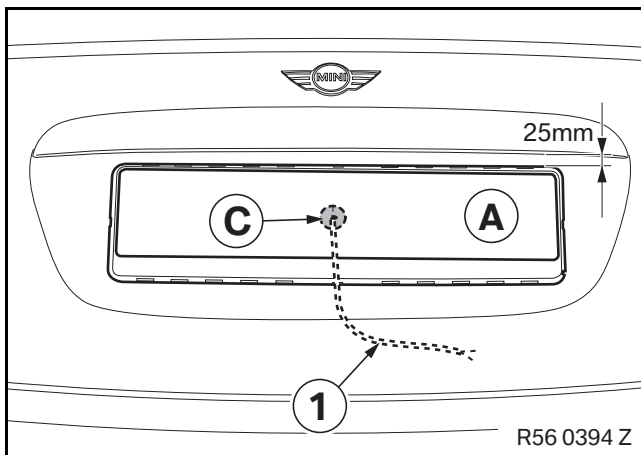


Bohrung (1) mit Ø 8 mm in Heckklappe (2) anbringen.

Bohrung (1) entgraten und gegen Korrosion mit Korrosionsschutzmitteln laut MINI Richtlinien behandeln.

Gummütülle C in die angefertigte Bohrung (1) einsetzen.

Buchsen (3) mit Terostatband G abdichten.

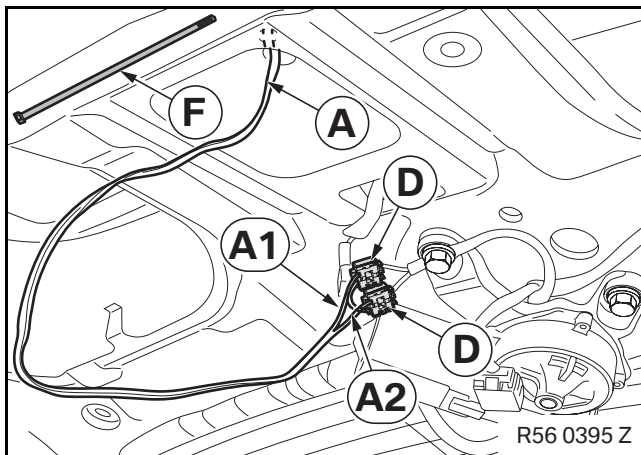


Das auf der Rückseite des Nummernschildhalters angebrachte quadratische Klebeband darf nicht entfernt werden. ◀

Kabel (1) des Nummernschildhalters A durch Gummütülle C in den Gepäckraum verlegen.

Beim Aufkleben des Nummernschildhalters A Klebehinweise beachten. ◀

Nummernschildhalter A gemäß Maßangabe an Heckklappe aufkleben.



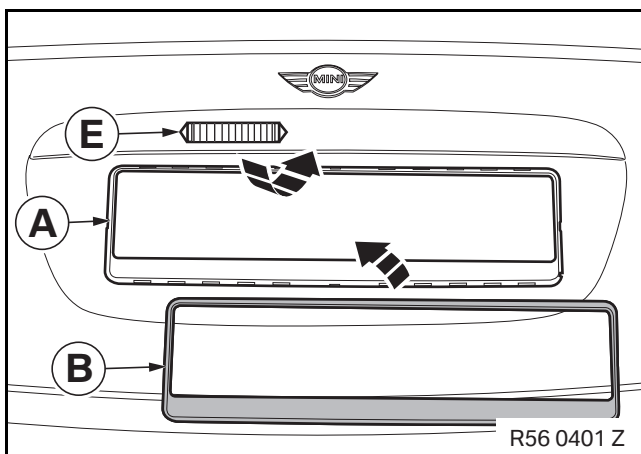
Abzweige A1 und A2 mit Miniverbinder D wie folgt am Anschlusskabel A der Kennzeichenleuchte anschließen und mit Kabelbinder F sichern:

Nur Fahrzeuge R50/R53

- Abzweig A1, Kabelfarbe SW/RT an Kabel GR/GE (Stecker X710, PIN 2)
- Abzweig A2, Kabelfarbe SW an Kabel BR (Stecker X710, PIN 3)

Nur Fahrzeuge R56

- Abzweig A1, Kabelfarbe SW/RT an Kabel GR/BR
- Abzweig A2, Kabelfarbe SW an Kabel BR



Der Rahmen muss an allen 4 Rastpunkten hörbar verrasten. ◀

Kennzeichen in Nummernschildhalter A einsetzen.

Rahmen B in Nummernschildhalter A einclippen.

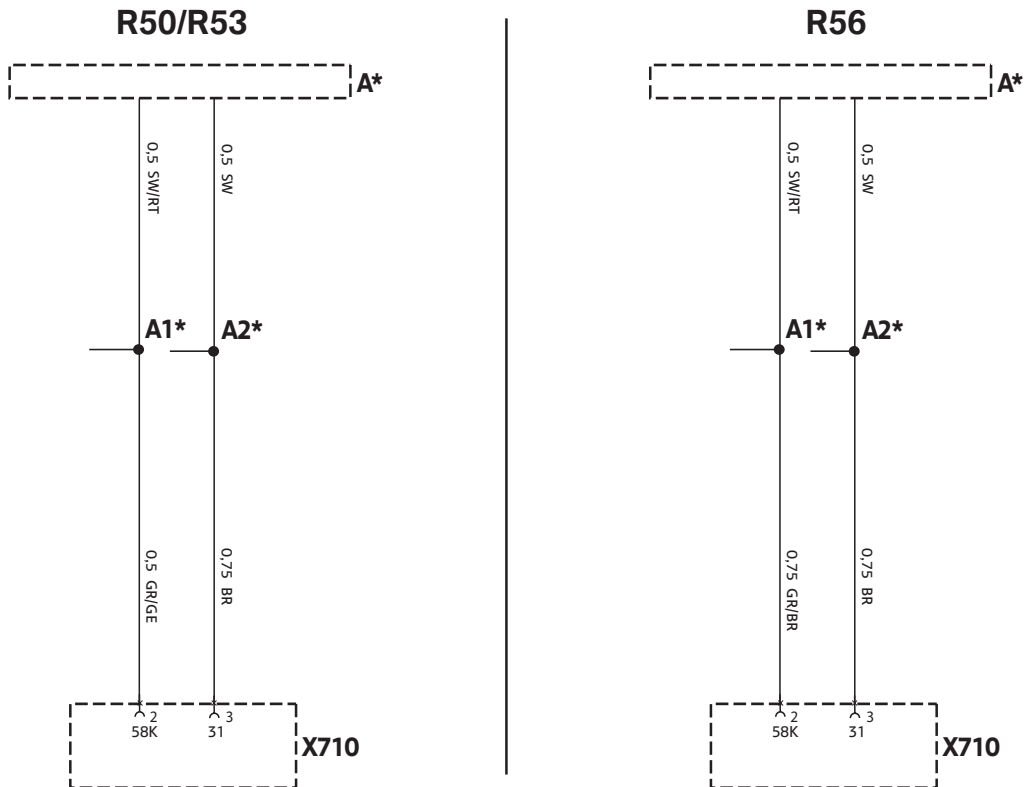
Glühlampen der Kennzeichenleuchten durch Widerstände E ersetzen (siehe TIS RA 63 99 401).

6. Abschließende Arbeiten

Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Funktionstest durchführen
- Kurztest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

7. Stromlaufplan



R56 0400 Z

Legende

- A*** Nummernschildhalter selbstleuchtend
- A1*** Leitung offen, am Anschlußkabel Kennzeichenleuchte, Stecker **X710**, PIN 2
- A2*** Leitung offen, am Anschlußkabel Kennzeichenleuchte, Stecker **X710**, PIN 3

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

- | | |
|----|---------|
| BR | Braun |
| GE | Gelb |
| GR | Grau |
| RT | Rot |
| SW | Schwarz |

8. Kundeninformation

Bei einem Kennzeichenwechsel muss der Nummernschildrahmen gegen ein Neuteil ersetzt werden, um eine ordnungsgemäße Verrastung zu gewährleisten.

Beim Verbau des selbstleuchtenden Nummernschildhalters werden die Kennzeichenleuchten durch Widerstände ersetzt. Der Nummernschildhalter darf nur in Verbindung mit diesen Widerständen betrieben werden.

Bei einem eventuellen Tausch der Widerstände ist folgendes zu beachten:

- Vorsicht beim Berühren, die Widerstände werden im Betrieb heiß
- Es ist sicherzustellen, dass die Widerstände beim Einbau nicht verbogen werden und das Gehäuse nicht berühren