

# Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



## Nachrüstung Bremsluftpaket MINI COOPER S (R55, R56, R57) MINI COOPER D (R55, R56, R57)

**Einbauanleitung nur gültig für Fahrzeuge mit SZ-Aerodynamikpaket.**

**Nachrüstsatz-Nr.:** 51 19 2 153 998 Nachrüstsatz Bremsluftpaket

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**. Erfolgt gleichzeitig der Einbau SZ-Aerodynamikpaket, reduziert sich die Einbauzeit auf **ca. 0,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Fall an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

**Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.**

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

### Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

### Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

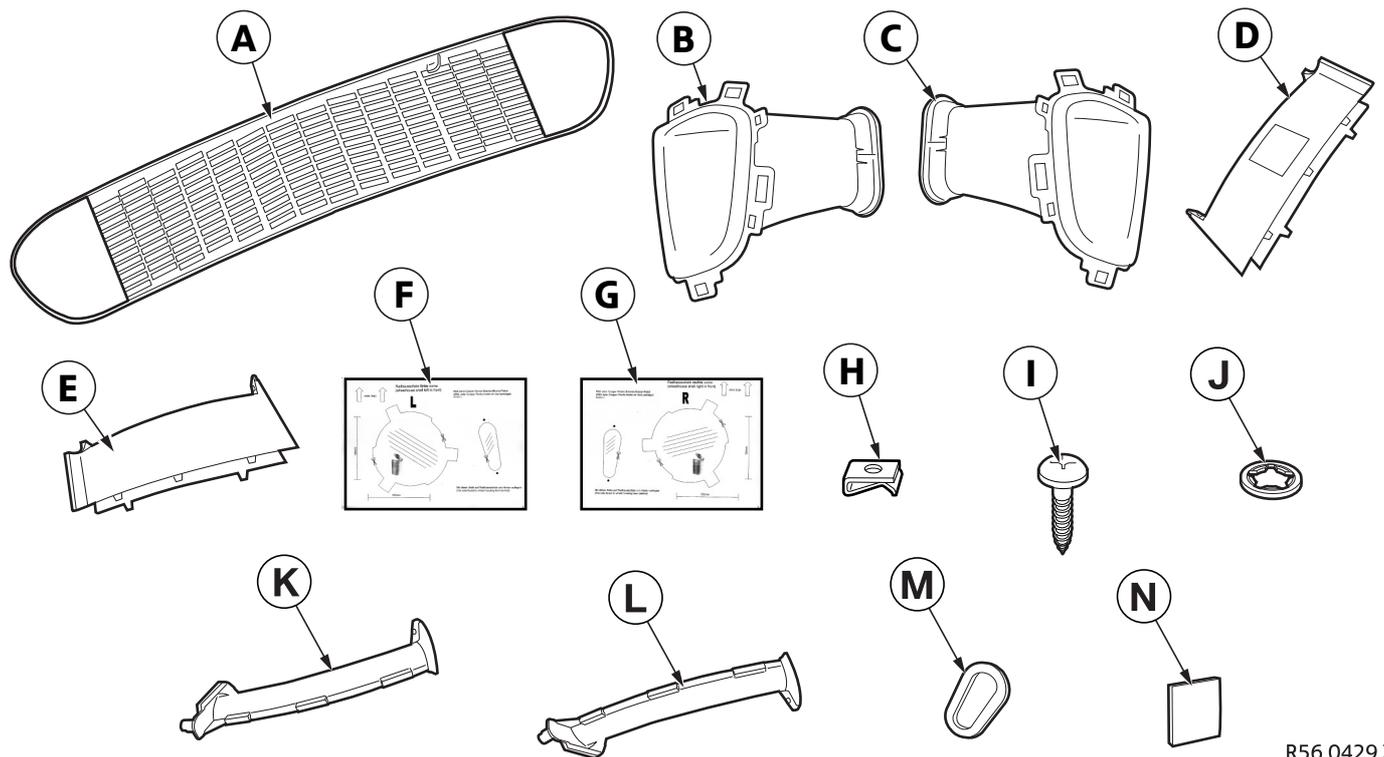
### Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht .....	3
2. Vorarbeiten .....	4
3. Montage der Bremsluftkanäle und notwendige Zusatzarbeiten .....	5

## 1. Teileübersicht



R56 0429 Z

### Legende

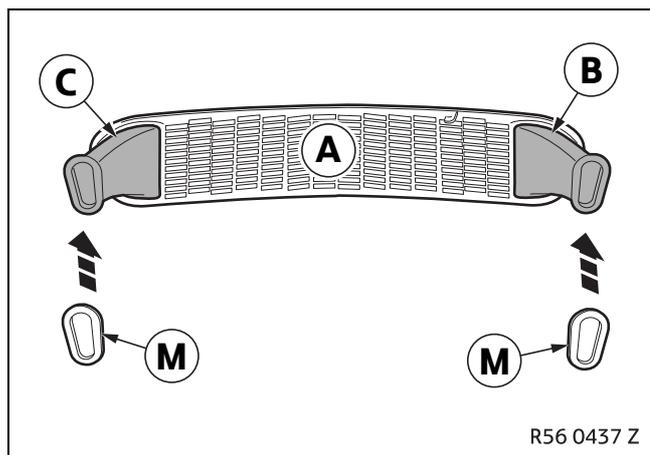
- A Gitter Lufteinlass
- B Bremsluftkanal Gitter rechts
- C Bremsluftkanal Gitter links
- D Bremsluftkanal Radhaus rechts Unterteil \*
- E Bremsluftkanal Radhaus links Unterteil \*
- F Schablone links \*
- G Schablone rechts
- H Blechmutter (4 Stück)\*
- I Kreuzschlitzschraube 4,2 x 16 mm (4 Stück) \*
- J Sicherungsring (2 Stück) \*
- K Bremsluftkanal Radhaus rechts Oberteil \*
- L Bremsluftkanal Radhaus links Oberteil \*
- M Dichtung (4 Stück bei Fahrzeugen bis 08/2010) (2 Stück bei Fahrzeugen ab 08/2010)
- N Scheuerschutz \*

\* nur notwendig bei Fahrzeugen bis 08/2010

## 2. Vorarbeiten

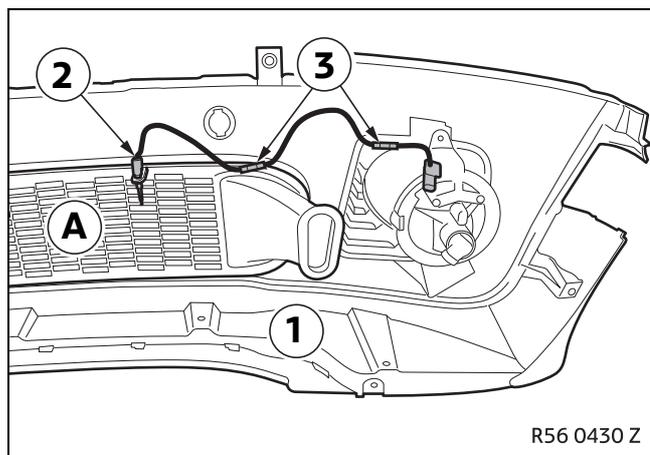
	ISTA-Nr.
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren</b>	
Stoßfängerverkleidung vorne	---
Gitter Lufteinlass unten aus Stoßfängerverkleidung ausbauen	---
Radhauseinsatz vorne rechts und links im vorderen Bereich lösen und unteren Servicedeckel ausbauen <b>(nur notwendig bei Fahrzeugen bis 08/2010)</b>	---

### 3. Montage der Bremsluftkanäle



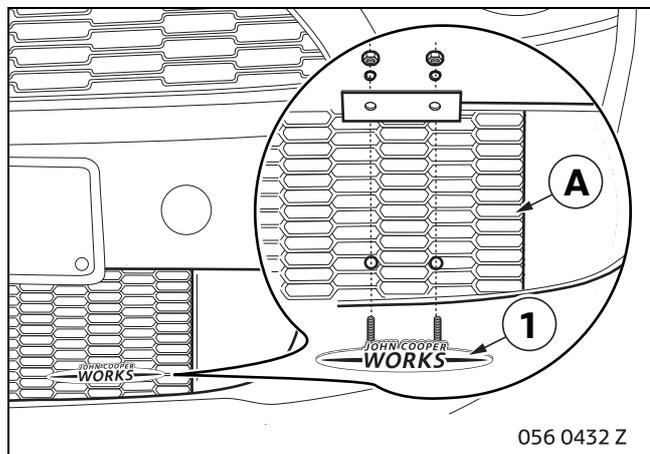
Bremsluftkanal Gitter rechts **B** und Bremsluftkanal Gitter links **C** in Gitter Lufteinlass **A** einsetzen und verrasten.

Dichtungen **M** auf Bremsluftkanäle **B** und **C** aufkleben.



Gitter Lufteinlass **A** in Stoßfängerverkleidung vorne (1) einsetzen.

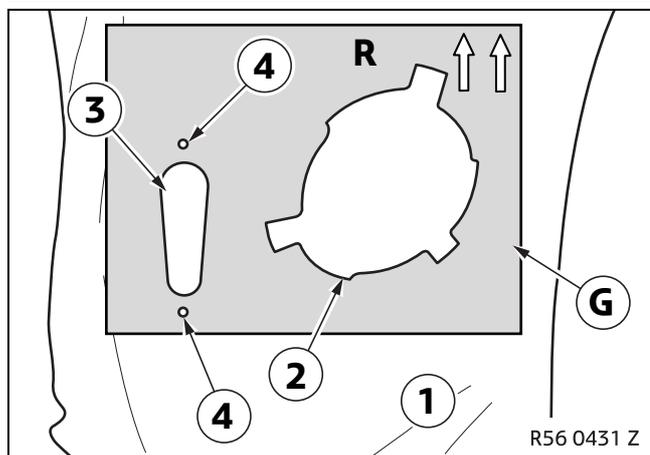
Temperatursensor (2) in Halterung am Gitter Lufteinlass **A** einklippsen und Kabelhalterungen an Laschen (3) aufstecken.



#### Nur Fahrzeuge mit John Cooper Works Logo

☐ Ggf. Schriftzug (1) von vorhandenem Gitter Lufteinlass abbauen. ◀

Schriftzug (1) wie dargestellt in Gitter Lufteinlass **A** einsetzen und befestigen.



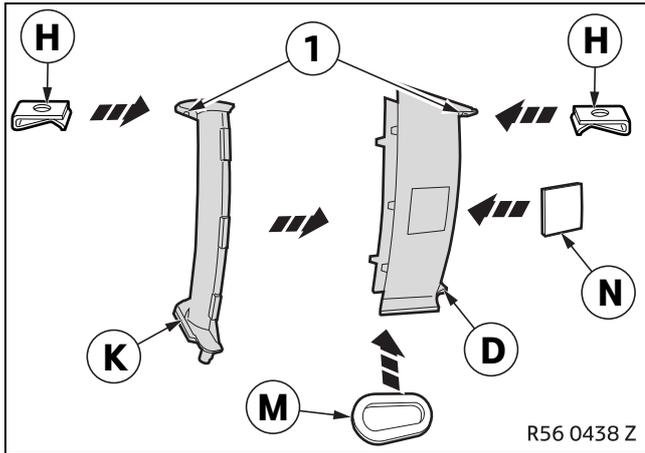
#### Alle Fahrzeuge bis 08/2010

Schablone rechts **G** vom Radhaus her passend an Kante (2) des Ausschnitts Servicedeckel am Radhauseinsatz (1) anhalten und mit Klebeband fixieren.

Ausschnitt (3) sowie Bohrungen (4) anzeichnen und ausschneiden.

Auf linker Seite analog vorgehen.

### 3. Montage der Bremsluftkanäle



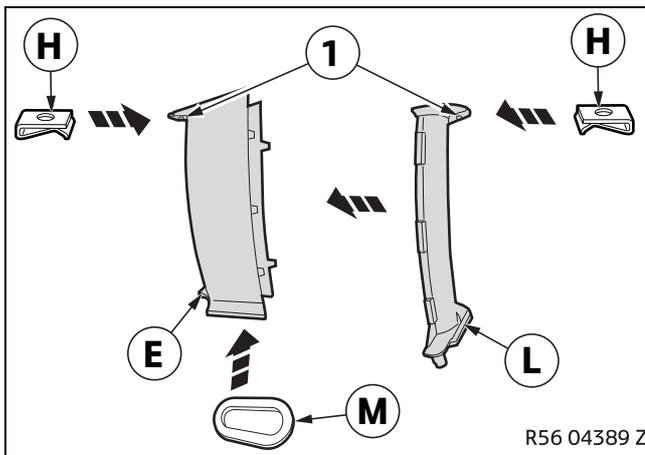
▶ Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein. ◀

Bremsluftkanal Radhaus rechts Unterteil **D** und Oberteil **K** zusammenstecken (hörbares Verrasten der Rastnasen).

Blechmuttern **H** auf Bohrungen (1) aufstecken.

Dichtung **M** auf gegenüberliegende Seite der Bohrungen (1) aufkleben.

Scheuerschutz **N** auf markierte Fläche am Bremsluftkanal Radhaus rechts Unterteil **D** aufkleben.

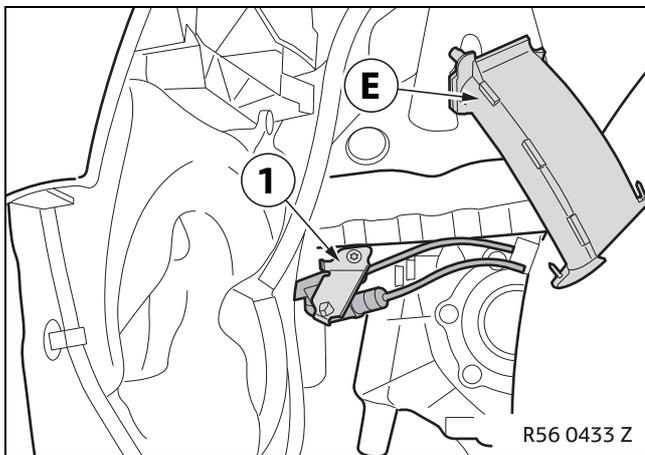


▶ Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein. ◀

Bremsluftkanal Radhaus links Unterteil **E** und Oberteil **L** zusammenstecken (hörbares Verrasten der Rastnasen).

Blechmuttern **H** auf Bohrungen (1) aufstecken.

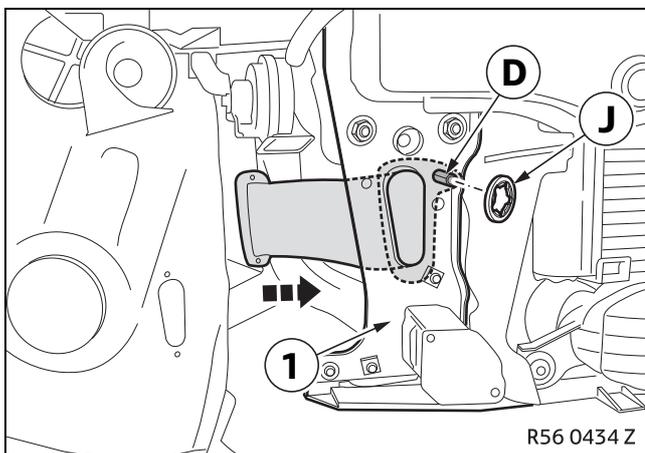
Dichtung **M** auf gegenüberliegende Seite der Bohrungen (1) aufkleben.



▶ Der Bremsluftkanal Radhaus links **E** darf nach dem Verbau den Halter (1) nicht berühren. ◀

Am linken Längsträger Halter (1) ca. 30° nach innen biegen.

Bremsluftkanal Radhaus links **E** einsetzen und auf Scheuerfreiheit prüfen. Halter (1) ggf. nachbiegen.

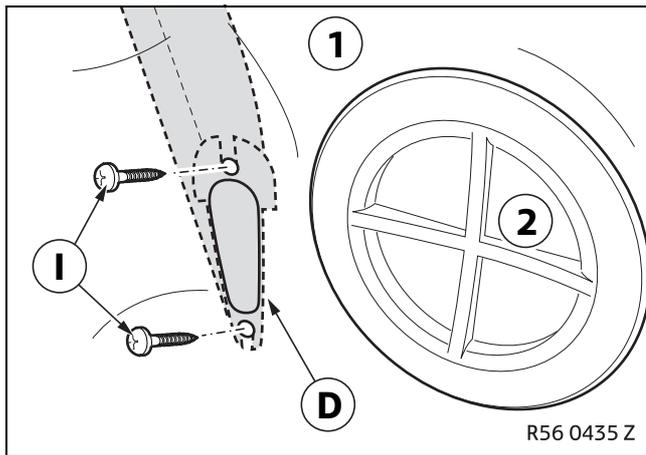


Bremsluftkanal Radhaus rechts **D** am Fronträger (1) einsetzen und Sicherungsring **J** aufstecken.

Auf linker Seite analog vorgehen.

Vormontierte Stoßfängerverkleidung vorne montieren.

### 3. Montage der Bremsluftkanäle



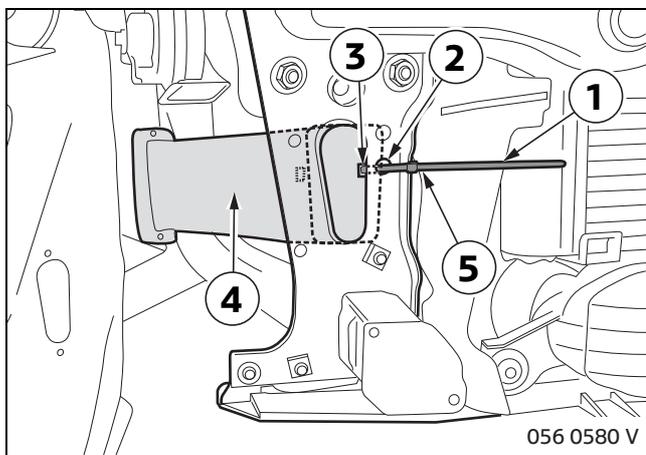
Radhauseinsatz (1) montieren.

Bremsluftkanal Radhaus rechts **D** mit Kreuzschlitzschrauben **I** am Radhauseinsatz (1) anschrauben.

Servicedeckel (2) montieren.

Auf linker Seite analog vorgehen.

#### Notwendige Zusatzarbeiten für Fahrzeuge ab 08/2010



Das Kabelband (1) durch die untere Frontrträger-Bohrung (2) und die rechte Öffnung (3) des Serien-Bremsluftkanals (4) führen und nach außen zusammenziehen.

Kabelbandende kurz abschneiden (5).