

ADAC Gleichmäßigkeitsprüfung 12 Runden Nordschleife
Pirelli New MINI Trophy by SCHROTH GLP Nordschleife 2010

Nenngeld: 195,00€ Sonderpreis ! NUR für Teilnehmer in der Pirelli New Mini Wertung!!!
30% Pokale

Art. 16 – Fahrzeitentabelle Achtung NEU!!!

Runde 1 Einführungsrunde min. 11:15 Min., max. 20.00 Min
Runde 2 Erste selbst gesetzte Rundenzeit
min.Zeit 11:15 Min.---max.Zeit 16:00 Min.
Runde 3 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 4 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 5 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 2
Runde 6+7 Tankrunde Fahrerwechsel möglich.
min.Zeit Runde 6/7 = 11:15 Min.---max. Zeit Runde 6+7 = 45.00 Min
Runde 8 Zweite selbst gesetzte Rundenzeit
min.Zeit 11:15 Min.---max. Zeit 16:00 Min.
Runde 9 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 10 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 11 Bestätigung der Rundenzeit von Runde 8
Runde 12 Auslaufrunde min 11:15 Min. max. 16:00 Min.

Gesamtfahrzeit beträgt maximal 200 Minuten
und ist Bestandteil der Aufgabenstellung.

Die 12. Runde muss in der Boxengasse beendet werden.

Für die Rundenzeiten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Es gibt keine B-Zeiten bei ungünstigen Wetterbedingungen. Eine Zeitgutschrift bei Wetterverschlechterung ist nicht vorgesehen. Die Setzzeit-Runden müssen **-ohne Karenz-** bestätigt werden.

Art. 24

Es erfolgt eine 100stel Sekundenwertung.

Unter,-Überschreitung der Bestätigungsrunde zur Setzrunde	pro 1/100 Sek.	0,1 Strpkt.
Überschreitung der Maxzeit (Einführungs-, Tank-, Auslaufrunde)	pro 1/100 Sek.	0,1 Strpkt.
Unterschreitung der Minzeit (Einführungsrunde)	keine Wertung	
Unterschreitung der Minzeit (Tank-Auslaufrunde)	keine Wertung	
Unter,-Überschreitung der Min.-Maxzeit der anderen Runden	keine Wertung	
Überschreitung der Gesamtfahrzeit	keine Wertung	
Unter,-Überschreitung der Rundenzahl	keine Wertung	

Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit (auch Tankrunde) von 10 Min. kann der Teilnehmer mit der „Schwarzen Flagge“ aus dem Wettbewerb genommen werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die längere Strafpunktfreiheit.

Beispiel: Team A und Team B haben jeweils 14 Strafpunkte.

Team A hat in den Bestätigungsr. 3,2,1,1,4,3 Strafpunkte

Team B hat in den Bestätigungsr. 2,3,1,1,3,4 Strafpunkte

Team B ist vor Team A platziert –weniger Strafpunkte. in der ersten Bestätigungsrunde-

Art. 10 - Techn. Grundbestimmungen ADAC Gleichmäßigkeitsprüfungen

10.1 Zugelassene Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen eine gültige Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr besitzen.

10.2 Änderungen am Fahrzeug die nicht der Serie entsprechen, sind durch entsprechende Unterlagen (Kfz-Schein, Kfz-Brief oder durch entsprechende Gutachten (z.B. TÜV, Dekra, KÜS usw.) auf ihre Zuverlässigkeit hin, zu belegen. Für alle Fahrzeuge z.B. auch mit 07xxx Kennzeichen muss ein gültiger (nicht älter als 2 Jahre) Abnahmebericht HU incl. AU (Ab 2010 ist die AU in der HU integriert) vorgelegt werden.

Alle Fahrzeuge müssen mit Beifahrer besetzt sein, mind Alter Beifahrer 14 Jahre!

Die Fahrzeuge müssen der STVZO entsprechen. Helme min. nach ece-Norm 22-05 sind vorgeschrieben!

DMSB Lizenz ist vor ORT möglich: 23,00€

Gesamtausschreibung unter: GLP1.de

