

Beheizbare Heckscheibe prüfen

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ *Handmultimeter V.A.G 1526*
- ◆ *Meßhilfsmittelset V.A.G 1594A*
- ◆ *Gültiger Stromlaufplan*

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

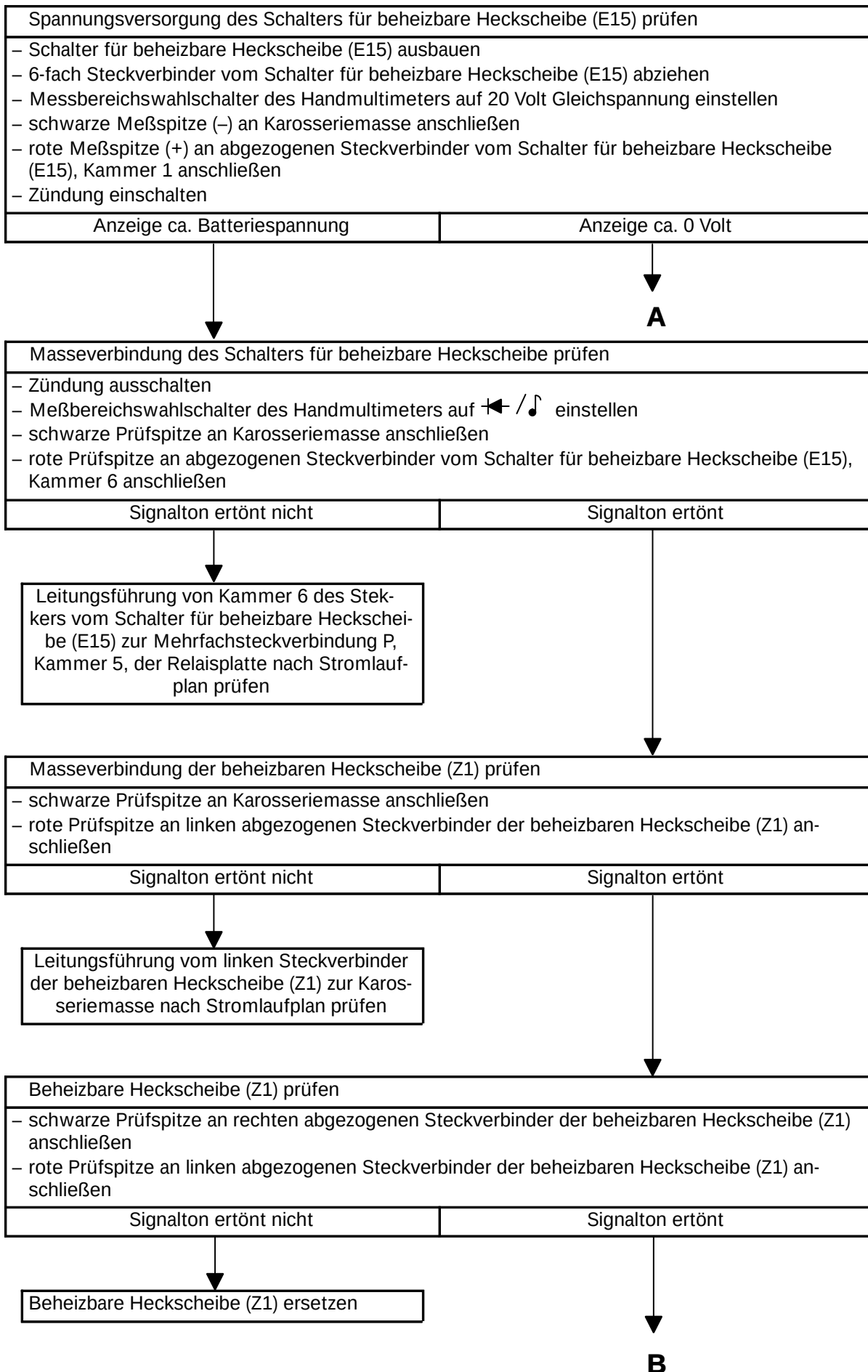
- ◆ SB12 – Sicherung Nr. 12 (30A), auf Sicherungsträger B unterhalb der Relaisplatte i.O.!
- ◆ S4 – Sicherung Nr. 4 (15A), im Sicherungshalter auf der Relaisplatte i.O.!

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Abdeckung der Relaisplatte ausbauen
- Innenverkleidung der Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gruppe 70.

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der beheizbaren Heckscheibe durch

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!



B

Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe (E15) prüfen – Messbereichswahlschalter des Handmultimeters auf 20 Volt Gleichspannung einstellen – rote Meßspitze an abgezogene Steckverbindung, 6-fach, Kammer 3 anschließen – schwarze Meßspitze an abgezogene Steckverbindung, 6-fach, Kammer 6 anschließen – Standlicht einschalten, Regler für Beleuchtung (E20) auf ganz "hell" einstellen	
Anzeige ca. 0 Volt	Anzeige ca. Batteriespannung

Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Schalter für beheizbare Heckscheibe (E15) ersetzen

Schalter für beheizbare Heckscheibe (E15) prüfen – Kammer 1 und Kammer 4 des abgezogenen 6-fach Steckverbinders, mit Hilfsleitung aus Meßhilfsmittelset verbinden – Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters auf 20 Volt Gleichspannung einstellen – schwarze Meßspitze (–) an Karosseriemasse anschließen – rote Meßspitze (+) an rechten abgezogenen Steckverbinder der beheizbaren Heckscheibe (Z1) anschließen – Zündung einschalten	
Anzeige ca. 0 Volt	Anzeige ca. Batteriespannung

Leitungsführung von beheizbarer Heckscheibe (Z1) zum Schalter für beheizbare Heckscheibe (E15) nach Stromlaufplan prüfen

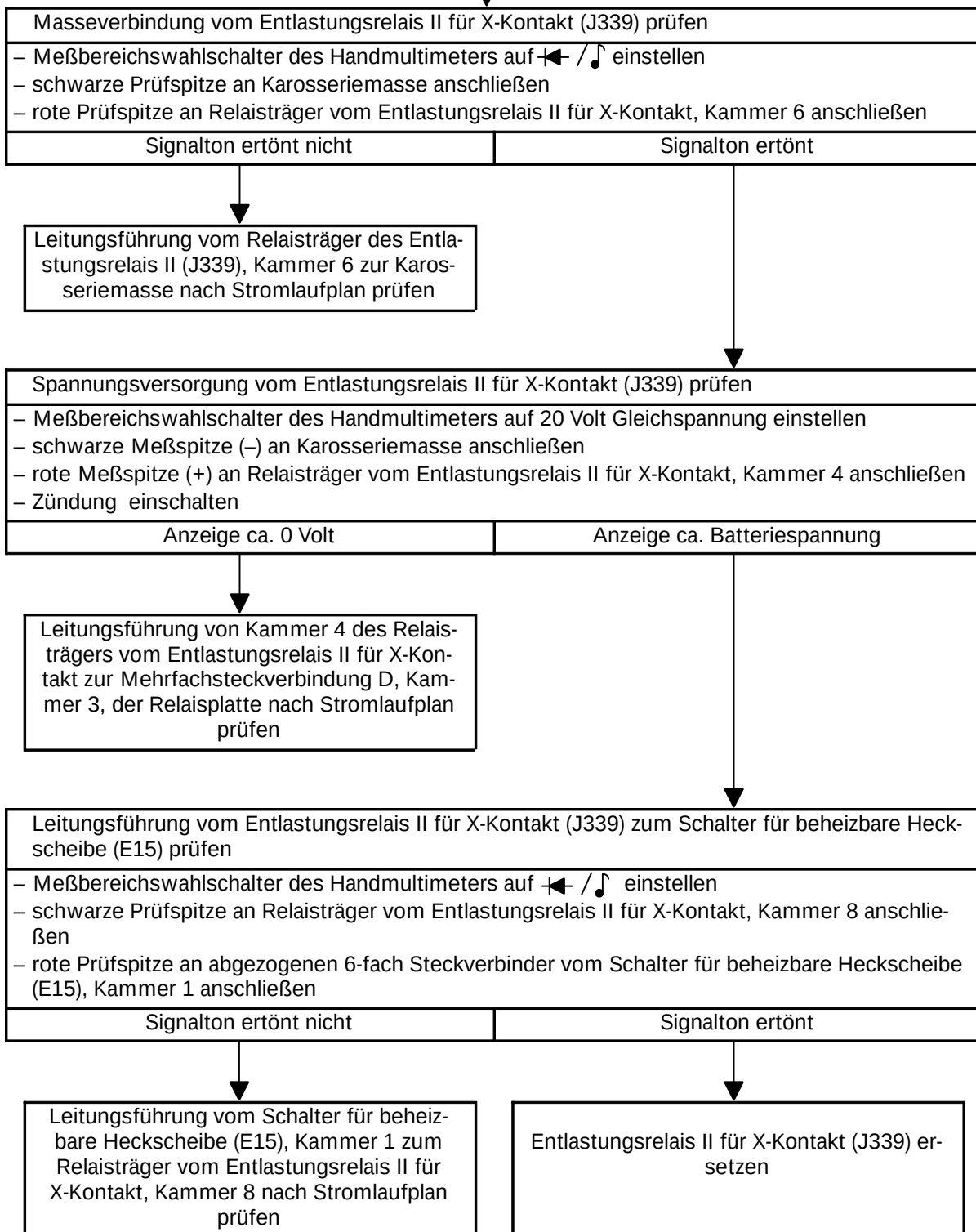
Schalter für beheizbare Heckscheibe (E15) ersetzen

A

Leitungsverbindung von der Batterie zum Entlastungsrelais II für X-Kontakt (J339) prüfen – Zündung ausschalten – Entlastungsrelais II für X-Kontakt (J339) vom Relaisträger oberhalb der Relaisplatte abziehen – schwarze Meßspitze (–) an Karosseriemasse anschließen – rote Meßspitze (+) an Relaisträger vom Entlastungsrelais II für X-Kontakt, Kammer 2 anschließen	
Anzeige ca. 0 Volt	Anzeige ca. Batteriespannung

Leitungsführung vom Relaisträger des Entlastungsrelais II, Kammer 2 zur Batterie nach Stromlaufplan prüfen

C

C**ENDE**