

Anleitung



**zum Tausch der Serien Pedale ONE, Cooper
gegen die Edelstahl Pedalauflagen
vom Cooper S**

WWW.MINIMANIAC.DE

Für die Richtigkeit der Anleitung übernimmt der Autor keine Gewähr.

Alle Rechte auf Bilder und Texte unterliegen dem Autor. Ausgenommen ist das „MINI“ Logo

Es handelt sich hier um keine offizielle und von BMW MINI freigegebene Anleitung

Das weiter verbreiten im Internet außer von WWW.MINIMANIAC.DE ist nur mit Erlaubnis des Autors gestattet!

Inhaltsangabe

- 1. Vorwort**
- 2. Was wird alles benötigt**
- 3. Tausch der Fußstütze**
- 4. Tausch des Kupplungs- und Bremspedals**
- 5. Demontage Gaspedal und Zwischenblech**
- 6. Montage des neuen Zwischenbleches und Gaspedals**

1. Vorwort

Immer bestrebt meinen MINI etwas Gutes zu tun, habe ich mich entschlossen ihm aus dem "MINI Zubehör" die Edelstahl Pedalauflagen und die Fußstütze, zu spendieren.

Diese Anleitung gilt für alle MINI´s, ohne das „S“ am Heck, denn beim "Cooper S" sind die Edelstahl Pedalauflagen ja schon serienmäßig verbaut.

Der Vorteil, die Original- Pedalauflagen zu verwenden ist, sie müssen dem TÜV nicht vorgeführt und eingetragen werden. Das spart Zeit, Geld und verhindert oft auch Ärger.

Darauf sollte man achten, wenn man an den Einbau von Fremdfabrikaten denkt!

Mit ein wenig Geschick, kann jeder den recht einfachen Umbau, in 30 Minuten erledigen.

Obwohl der Nachrüstsatz, von jedem BMW "MINI"- Händler zu bekommen ist, lohnt sich ein Preisvergleich zwischen den Händlern. Meine Pedalauflagen waren im Angebot und ich habe nur 80.00 Euro statt 116.50 Euro dafür bezahlt.

Bitte lest die Anleitung zuerst einmal komplett durch bevor Ihr mit dem Umbau beginnt.

2. Was wird alles benötigt

Ihr benötigt außerdem Nachrüstset nur wenig Werkzeug:

Zuerst das Nachrüstset aus dem
MINI Zubehör „Edelstahl Pedalauflage“

Der Satz hat die Artikel Nr.: **35 41 0 153 602**



Fußstützenauflage
Kupplungspedalauflage
Bremspedalauflage



Gaspedal



Zwischenblech

Befestigung vom Gaspedal sollte aus Sicherheitsgründen immer mitgetauscht werden! Warum, werdet Ihr später auf den Bildern sehen!



Eine kleine Ratsche mit Verlängerung und 13 er Nuss
oder wie hier im Bild einen Schraubendreher mit Nuss
aufnahme.



Einen großen Schraubendreher mit einer
Fläche von min. 0.5 mm

Ein wenig Geschick und was auch sehr wichtig ist „Spaß“ am schrubbern!

3. Tausch der Fußstütze

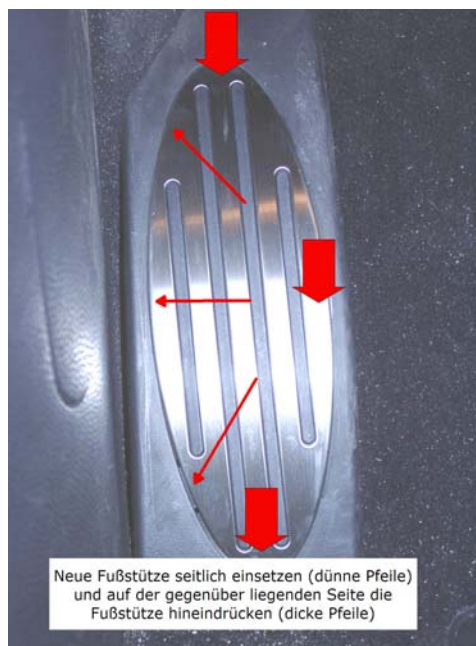
Hier benötigt Ihr jetzt den Schraubendreher



Den Schraubendreher in die Nut Bild (Kreis) ansetzen und die Fußauflage mit Druck nach hinten aushebeln.

Damit es einfacher geht, das Kupplungspedal mit der anderen Hand ganz nach hinten drücken.

So sieht die Fußstütze nach der Demontage der alten Fußauflage aus.



Jetzt legt Ihr die neue Fußauflage in die Aussparung der Fußstütze seitlich ein. Haltet sie an den Punkten mit den dünnen Pfeilen fest und drückt mit der anderen Hand die Fußauflage, an den Punkten der dicken Pfeile, fest.

4. Tausch des Kupplungs- und Bremspedals

Hier benötigt Ihr nur Eure Finger! ☺



Setzt Eure Finger unterhalb der Pedale an und zieht die alte Gummiabdeckungen nach oben hin weg.



Die neuen Pedalabdeckungen ansetzen, wie im Bild zu sehen ist. Am besten gleich die Gummilippe (Pfeil) über das Pedal stülpen, von oben nach unten die Abdeckung aufsetzen und die Gummilippe rundum um das Pedal legen.

Nicht das es Euch bei einem Bremsmanöver wegfällt!



So sollten dann Euer Brems-, und Kupplungspedal aussehen.

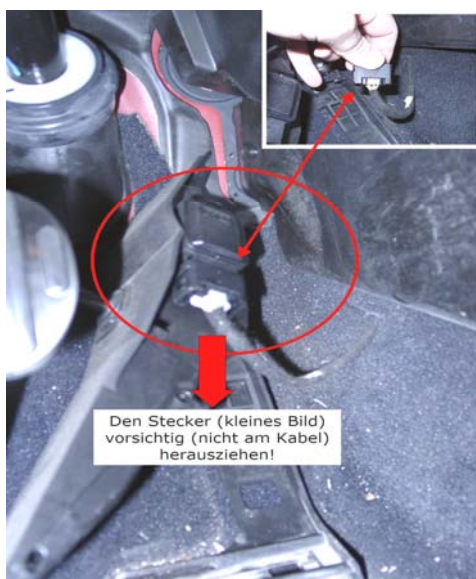
5. Demontage Gaspedal und Zwischenblech

Hier benötigt Ihr den Schraubendreher, die Ratsche, die 13 er Nuss und die Verlängerung.



Ihr müsst den Schraubendreher seitlich in den kleinen Spalt stecken und die Kunststoffnase nach unten drücken und das Gaspedal Richtung Türe ziehen.

Jetzt ist das Gaspedal lose. Ihr zieht es, so wie im Bild angezeigt, unten aus der Führungsschiene und zieht diese dann, vorsichtig, auch oben weg.
Keine Gewalt anwenden!
Sonst könnte das Steuerkabel, das noch am Gaspedal hängt abreißen.



Legt das Gaspedal auf die Seite und zieht vorsichtig den Stecker aus dem Gaspedal. Der Stecker ist nicht das kleine graue Gehäuse sondern wie im kleinen Bild zu sehen größer.

Bitte nicht am Kabel reißen sondern den Stecker seitlich am Gehäuse fassen und vom Gaspedal abziehen.



Hier könnt Ihr nun sehen, warum das Zwischenblech unbedingt getauscht werden muss!

Mit der Ratsche und der 13er Nuss, löst Ihr die Schraube und könnt dann mit der Verlängerung (einfacher) die Schraube heraus drehen.



Das Zwischenblech ist jetzt nur noch am Unterboden mit 2 Kunststoffnasen an einem Blech befestigt. Die Nasen, mit dem Schraubendreher aus der Verankerung drücken und das Zwischenblech gleichzeitig nach oben und zur Seite hin wegziehen.. (siehe Bild)

So sollte es dann nach der Demontage aussehen. Die Kunststoffabdeckung (kleines Bild) wird bei der Montage des neuen Gaspedals wieder benötigt!



6. Montage des neuen Zwischenbleches und Gaspedals

Hier benötigt Ihr wieder den Schraubendreher, die Ratsche, die 13 er Nuss und die Verlängerung.



Die Kunststoffabdeckung mit dem Zwischenblech zusammen stecken und in das Blech im Boden eindrücken. (siehe auch kleines Bild oben)

Das Zwischenblech wieder mit der Schraube befestigen.

Ich habe hier die Verlängerung mit der 13er Nuss genommen, da es einfacher zu bewerkstelligen ist. Zum Schluss noch mit der Ratsche gut fest ziehen.

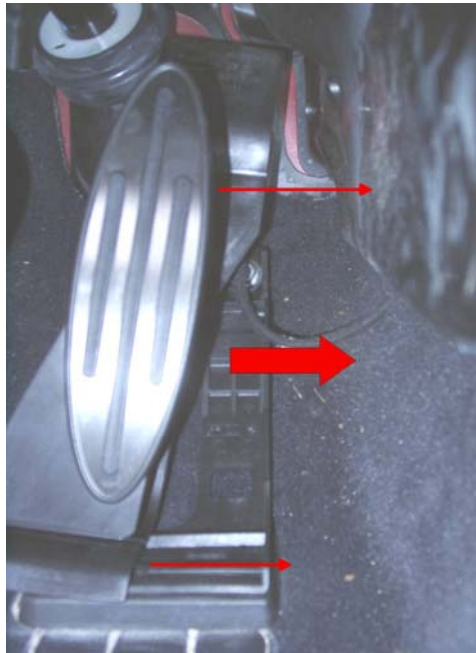


Jetzt nehmt Ihr den Stecker und schließt diesen wieder an das neue Gaspedal an. Keine Gewalt anwenden! Der Stecker ist codiert*.

**Es befinden sich Führungen am Stecker und Gaspedal.*

Achtet auch darauf, dass der Stecker mit einem Klick einrastet und er dann auch fest mit dem Gaspedal verbunden ist!

Jetzt kommt der schwierigste Arbeitsgang:



Ihr Setzt das Gaspedal leicht schräg oben an und führt unten das Gaspedal vorsichtig in die Führungsschiene ein.

Wenn das Gaspedal unten in der Führung sauber sitzt, vergewissert Euch, dass das Gaspedal oben auch mit dem Zwischenblech fest verbunden ist. Erst dann, schiebt ihr das Gaspedal mit leichtem druck zum Boden gerade ohne zu verkannten nach rechts bis es mit einem Klick einrastet.

Nach dem Klick, bitte mit einem leichten druck nach links testen, ob das Gaspedal wieder fest mit dem Zwischenblech verbunden ist!

Jetzt gilt es nur noch den Motor zu starten und die Funktion des Gaspedales zu überprüfen.

Gratulation! Wenn Ihr die Anleitung befolgt habt, seid Ihr mit dem Einbau des Nachrüstsatzes "Edelstahl Pedalauflagen" fertig und Euer Fußraum sollte dann so aussehen!



Ich hoffe meine Anleitung konnte Euch den Umbau erleichtern und Ihr hattet genauso viel Spaß dabei wie ich...
(obwohl das Benutzen der Pedale noch viel mehr Spaß macht!!!)