

FEHLERSPEICHER L E S E N

Datum : 06.03.2018 18:13:44
JobStatus: OKAY
Variante : MED17_2N.PRG
Version : 6.506

ERGEBNIS : 5 Fehler im Fehlerspeicher!

0x2F22 DFES_DTCM.DFC_TMPmin_C - Motortemperatur, Plausibilität

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 40

Kilometerstand	116720	km
Ansauglufttemperatur (tans)	12.75	Grad C
Luftmassenfluss gefiltert (ml)	12.00	kg/h
Motortemperatur (tmot)	30.75	Grad C
Fahrzeuggeschwindigkeit (vfzg)	0.00	km/h

Motortemperatur gegenüber Modelltemperatur unplausibel zu niedrig
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Diagnose aktiv
--
--
--
--
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 2F 22 62 21 00 00 01 28 2D 98 51 03 69 00 26 C6
1F FF 01 9D 25 DE 2F FF 01 9B

0x2781 DFES_DTCM.DFC_MDmax_C - Verbrennungsaussetzer, mehrere Zylinder

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 80

Kilometerstand	116720	km
Gefilterter Drehzahlgradient (ngfil)	0.00	1/min/s
Ist-Betriebsart (bdemod)	1.00	-
Korrigierte Segmentdauer (tsk_l)	32768.00	us
Istwert Raildruck (prist_w)	0.94	MPa

Verbrennungsaussetzer mit Zylinderabschaltung
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Diagnose aktiv
--
--
--
--
--

Fehlercode: 27 81 E1 01 00 00 01 50 2D 98 00 01 05 10 2B BA
68 42 99 1A 2B BF AF 79 AA 10

0x2771 DFES_DTCM.DFC_MD00max_C - Verbrennungsaussetzer, Zylinder 1

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 80

Kilometerstand 116720 km
Gefilterter Drehzahlgradient (ngfil) -100.00 1/min/s
Ist-Betriebsart (bdemod) 1.00 -
Korrigierte Segmentdauer (tsk_l) 32768.00 us
Istwert Raildruck (prist_w) 0.82 MPa

Verbrennungsaussetzer mit Zylinderabschaltung
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Diagnose aktiv
--
--
--
--
--

Fehlercode: 27 71 E1 01 00 00 01 50 2D 98 FF 01 05 0E 2B DB
2F FF 01 9B 26 57 24 FF 01 9C

0x2775 DFES_DTCM.DFC_MD01max_C - Verbrennungsaussetzer, Zylinder 3

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 80

Kilometerstand 116720 km
Gefilterter Drehzahlgradient (ngfil) -100.00 1/min/s
Ist-Betriebsart (bdemod) 1.00 -
Korrigierte Segmentdauer (tsk_l) 32768.00 us
Istwert Raildruck (prist_w) 0.82 MPa

Verbrennungsaussetzer mit Zylinderabschaltung
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Diagnose aktiv
--
--
--
--
--

Fehlercode: 27 75 E1 01 00 00 01 50 2D 98 FF 01 05 0E 2B C5
0B A5 5F 0B 2B 5A 05 8A 74 2B

0x2880 DFES_DTCM.DFC_HDRmin_C - Hochdrucksystem

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 40

Kilometerstand 116720 km
Istwert Raildruck (prist_w) 1.71 MPa
Sollwert Raildruckregelung (prsoll_w) 5.00 MPa
PWM_VCV 34.38 -
Kraftstofftemperatur (tkrst) 14.25 Grad C

Regelabweichung zu groß, untere Schwelle unterschritten
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Diagnose aktiv
--
--
--
--

--

Fehlercode: 28 80 A2 01 00 00 01 28 2D 98 1D 55 58 53 26 E2
00 FF 01 7E 26 94 27 FF 01 9D

=====