



Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S ALL4 Countryman	MINI Cooper S ALL4 Countryman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1890	1915
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	990 / 930	1010 / 930
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 - 5000 (1730 - 4500)	1600 - 5000 (1730 - 4500)
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,13	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683



03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	10,2	10,4
Literleistung	kW / l	84,5	84,5
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	7,9	8,3
0–1000 m	s	28,4	29
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	7,2 / 9,4	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	8,2	10,3
Außerstädtisch	l / 100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l / 100 km	6,7	7,7
CO ₂	g / km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	16 / 20 / 23	16 / 20 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.