*Hinweis:*

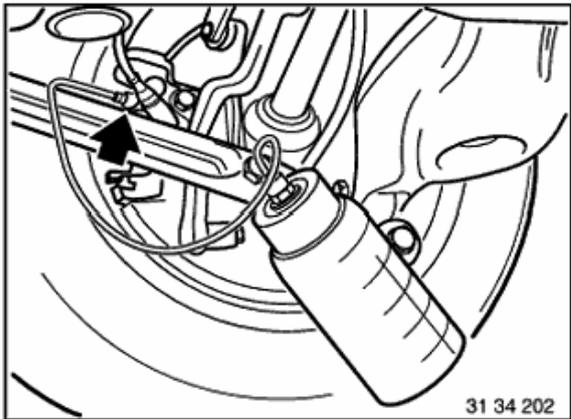
Allgemeine Hinweise beachten.

Bedienungsanleitung des jeweiligen Entlüftergerätes beachten.

Der Fülldruck darf 2 bar nicht überschreiten.



Entlüftergerät am Ausgleichsbehälter anschließen und einschalten.

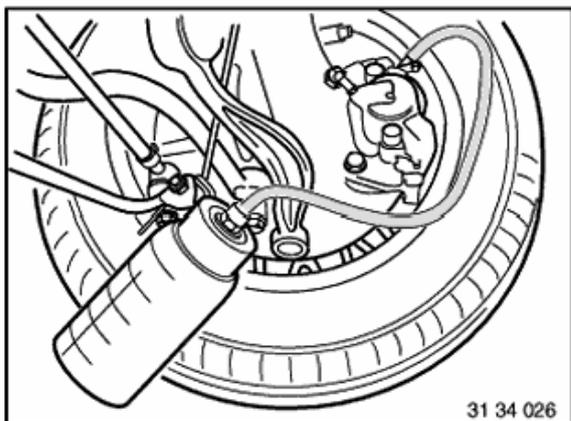
**Hinterachs-Bremskreis entlüften**

Entlüftungsschlauch und Auffangbehälter am Entlüftungsventil der Radbremse hinten rechts anschließen.

Entlüftungsventil öffnen und spülen, bis Bremsflüssigkeit klar und blasenfrei austritt.

Entlüftungsventil schließen.

An Radbremse hinten links nach der gleichen Arbeitsfolge vorgehen.

**Vorderachs-Bremskreis entlüften.**

Entlüftungsschlauch und Auffangbehälter am Entlüftungsventil der Radbremse vorn rechts anschließen.

Entlüftungsventil öffnen.

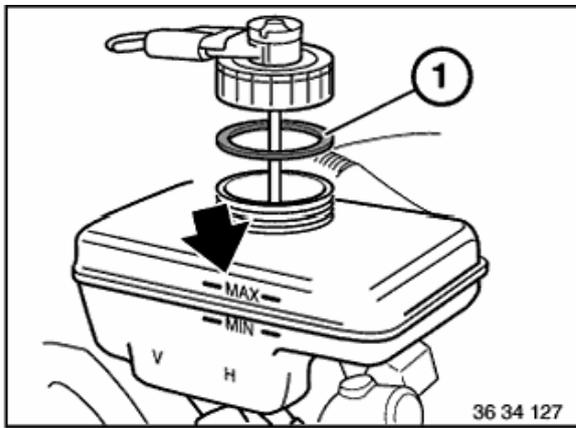
Bremspedal mindestens zwölfmal vollständig durchtreten. Bremsflüssigkeit muss klar und blasenfrei austreten.

Bremspedal in vollständig durchgetretener Stellung festhalten.

Entlüftungsventil schließen.

Bremspedal loslassen.

An Radbremse vorn links nach der gleichen Arbeitsfolge vorgehen.



Entlüftergerät abschalten und vom Ausgleichsbehälter abnehmen.

Bremsflüssigkeitsstand prüfen.

Ausgleichsbehälter verschließen.

Hinweis: Auf Gummidichtung (1) im Deckel achten.