

Sturz hinten einstellbar) : 18" Rad

Beanstandung bzw. Grund der Vermessung

			Eingang	Sollwerte		Aktuell
Hinter- achse	Sturz	links	-1°38'	-1°45'	+/-0°20'	-1°38'
		rechts	-1°36'			-1°34'
		quer	-0°05'	0°00'	-0°05'	
	Spur	links	0°08'	0°12'	+/-0°04'	0°03'
		rechts	0°12'			0°13'
		gesamt	0°22'	0°24'	+/-0°08'	0°12'
	Fahrrachswinkel			-0°04'	0°00'	+/-0°10'
Vorder- achse	Sturz	links	-0°38'	-0°30'	+/-0°25'	-0°12'
		rechts	-0°30'			-0°36'
		quer	0°00'	0°00'	+/-0°30'	0°00'
	Nachlauf	links	4°10'			4°10'
		rechts	4°00'			4°00'
		quer	0°00'	0°00'	+/-0°30'	0°00'
		Spreizung	links		11°30'	+/-0°30'
rechts						
quer				0°00'		
Spurdifferenzwinkel		links		-1°16'	+/-0°30'	
		rechts				
Spur		links	0°12'	0°09'	+/-0°03'	0°11'
		rechts	0°11'			0°10'
		gesamt	0°24'	0°18'	+/-0°05'	0°23'
Radversatz			0°00'	+/-0°15'		
Maximaler Einschlagwinkel		links einlenken	links		-36°10'	
	rechts			30°36'		
	rechts einlenken	links		30°36'		
		rechts		-36°10'		