

Fahrzeug

BMW PKW Beladungsfreie Vermessung

Beissbarth © * KDS 3D (SL)

M * R+ ** OK * BMW OEM / 40.00 / 853 / C

Datum: 12.11.2015 14:59:05

KDS 3D

Version (Programm)
v5.0b2302/v5.0b2302

Version (FWA)
v5.0b267

Version (Solldaten)
BMW PROFESSIONELL v40.01

Seriennummer
QY0000584

Letzter Service
02.07.2015

Müller Dynamic GmbH

Wolfsborn 63-65

66679 Losheim am See

06872-922640

Kunde

Fahrzeug

Auftrag

Fahrzeug: MINI * R58 Coupé * One/Cooper/Cooper S * JCW Fahrwerk Tiefergelegt * ohne Aktivlenkung *

Felgendurchmesser: 17.00"

Fahrzeug- / Reifeninspektion Hinterachse

Luftdruck links Diff. rechts 2.40 bar

Messwerte

0.00 bar 2.40 bar

Sollwerte

[0.30 bar]

Profiltiefe links Diff. rechts +7.0 mm

+0.0 mm +7.0 mm

[+1.0 mm]

Reifenkennzeichnung (Stern) links rechts Nein

Nein

Fahrzeug- / Reifeninspektion Vorderachse

Luftdruck links Diff. rechts 2.40 bar

Messwerte

0.00 bar 2.40 bar

Sollwerte

[0.30 bar]

Profiltiefe links Diff. rechts +7.0 mm

+0.0 mm +7.0 mm

[+1.0 mm]

Reifenkennzeichnung (Stern) links rechts Nein

Nein

Höhenstand Hinterachse

Eingangsvermessung

Sollwerte

Ausgangsvermessung

Höhenstand links rechts +571.0 mm -20.0 mm [+561.0 mm] +40.0 mm

+571.0 mm
+574.0 mm

Höhenstand Vorderachse

Eingangsvermessung

Sollwerte

Ausgangsvermessung

Höhenstand links rechts +563.0 mm -20.0 mm [+578.0 mm] +40.0 mm

+563.0 mm
+561.0 mm

Hinterachse

Eingangsvermessung

Ausgangsvermessung

Messwerte

Sollwerte

Messwerte

Sollwerte

Sturz links rechts -1°38' -0°30' [-1°38'] +0°30' -1°40' -0°30' [-1°38'] +0°30'

Einzelspur links rechts +0°28' +0°12' +0°12'

Gesamtspur +0°25' -0°12' [+0°24'] +0°12' +0°24' -0°12' [+0°24'] +0°12'

Fahrachswinkel < -0°16' > -0°06' [+0°00'] +0°06' +0°00' -0°06' [+0°00'] +0°06'

Vorderachse

Eingangsvermessung

Ausgangsvermessung

Messwerte

Sollwerte

Messwerte

Sollwerte

Nachlauf 20° links rechts +3°12' +3°14' +3°04'

Nachlauf max. Differenz +0°04' [0°30'] +0°10' [0°30']

Spurdifferenzwinkel links rechts -1°48' -1°44' -1°36'

Sturz links rechts -0°15' -0°30' [-0°37'] +0°30' -0°21' -0°30' [-0°37'] +0°30'

Sturz max. Differenz < +1°53' > [0°20'] < +1°43' > [0°20']

Einzelspur links rechts -0°03' +0°04' +0°06'

Einzelspur max. Differenz < -0°30' > [0°12'] -0°01' [0°12']

Gesamtspur < +0°24' > -0°12' [+0°09'] +0°12' +0°10' -0°12' [+0°09'] +0°12'

Radversatz +0°05' -0°15' [+0°00'] +0°15' -0°09' -0°15' [+0°00'] +0°15'

Max. Linkseinschlag links rechts +34°34' [+36°23'] +35°08' [+36°23']

Max. Rechtseinschlag links rechts +29°50' [+30°32'] +29°30' [+30°32']

Max. Linkseinschlag links rechts +29°49' [+30°32'] +29°28' [+30°32']

Max. Rechtseinschlag links rechts +34°51' [+36°23'] +35°09' [+36°23']

- Höhenstandsmessung: manuell

< >: Messwerte außerhalb der Toleranz