



BMW Inspektion

Kunde:
Modell: COOPER S COUPE
Kennzeichen:
Kilometerstand:

Wir garantieren, daß die von BMW vorgegebenen Inspektionsarbeiten gewissenhaft und lückenlos durchgeführt wurden.

Ausgewählte Meßwerte:

Stärke Bremsbelag:

vr:..... hr:.....

vl:..... hl:.....

Restbelagstärke:
Scheibenbremse = 3 mm
Trommelbremse = 1,5 mm

Reifenprofil:

vr: hr:

vl: hl:

Reserverad:
(gesetzliches Mindestprofil: 1,6 mm)

Kühler:

Frostschutz

bis -°C

Sonstige Feststellungen:

.....

Datum

.....

Mechaniker

.....

Werkstattmeister

Mini Inspektion II

Fahrgestellnr:

Modell: COOPER S W11 COUPE

Karosserie / Elektrik

- Lichtanlage prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- Batterie
 - Ladezustand prüfen (Magic Eye).
 - Falls erforderlich: Batterie nachladen.¹
- Heiz- bzw. Klimaanlage: Mikrofilter wechseln (Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen).
- Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

Motorraum

- Diagnose-Kurztest
- Motoröl und Ölfilter wechseln. **(4,8 l)**
- Kühlmittelstand prüfen. Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen.
- Achtung: Kühlmittel spätestens alle 4 Jahre wechseln (Füllmenge nach Bedarf)!¹
- Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- Scheiben- und ggf. Scheinwerferwaschanlage: Flüssigkeitsstand prüfen und ergänzen
- Lenkungsölbehälter: Ölstand kontrollieren, ggf. Öl ergänzen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren.¹
- Zündkerzen erneuern.
- Ansaugeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.
- Poly - V - Riemen erneuern.

Fahrwerksbereich

- Bremsbeläge
 - Belagdicke mit Meßlehre prüfen.
 - Bei Belagwechsel: Bremsschächte reinigen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten.¹
- Lenkungscomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse
 - Funktionsprüfung, ggf. einstellen
 - Instandsetzen nach Vorschrift¹

- O Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!) anschließend Reifen Pannen Anzeige initialisieren. Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.

Endkontrolle

- O Prüfen auf Verkehrssicherheit (Probefahrt)
- Bremsen einbremsen
 - Lenkung bzw. Servolenkung
 - Kupplung
 - Stoßdämpfer (Sichtprüfung)
 - Kontroll- und Warnleuchten
 - Check-Control
- 1 gegen gesonderte Berechnung
- 1* gegen gesonderte Berechnung außer bei Fahrzeugen mit Serienausstattung
- 2 gegen gesonderte Berechnung (Ländervorschriften beachten)