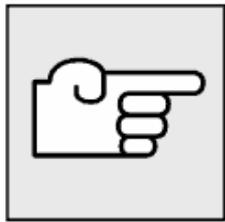


**Achtung!**

Auf äußerste Sauberkeit achten.

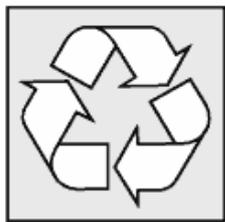
In das System darf kein Schmutz gelangen.

Leitungsanschlüsse mit Verschlussstopfen verschließen.

*Erforderliche Vorarbeiten:*

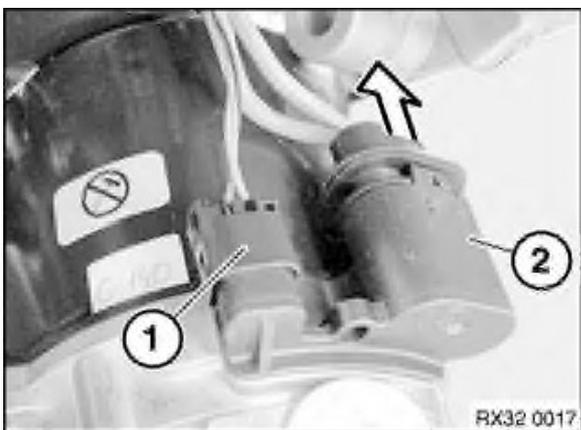
- Ggf. Lüfter für Hydrolenkung aus- und einbauen

Nach Abschluss der Arbeiten Hydrolenkung entlüften

**Recycling:**

Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.

Hydrauliköl aus dem Behälter absaugen -> nicht wieder verwenden.



Steckverbindung (1) entriegeln und abziehen.

Hinweis:

Steckverbindung (2) in gerader Richtung abziehen, andernfalls kann es zu Beschädigung kommen.



Schraube (1) lösen und Druckleitung abbauen.

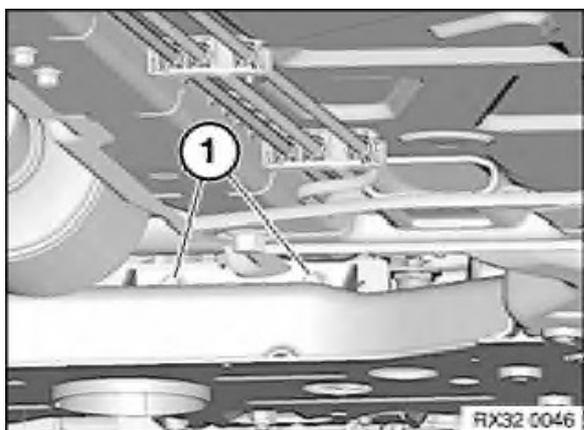
Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 3AZ

Schlauchschnelle (2) entfernen und Rücklaufleitung abziehen.

Einbauhinweis:

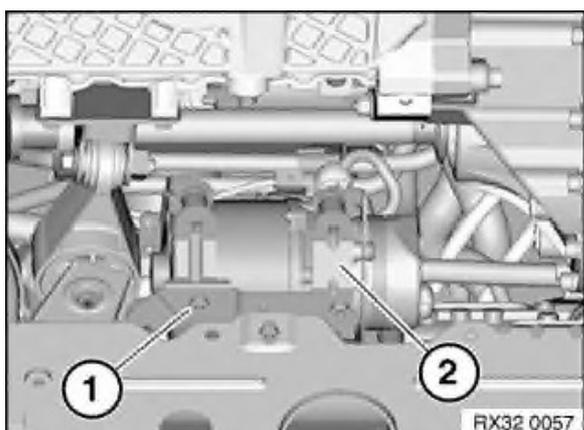
Schlauchschnelle erneuern.



Schrauben (1) lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 1AZ



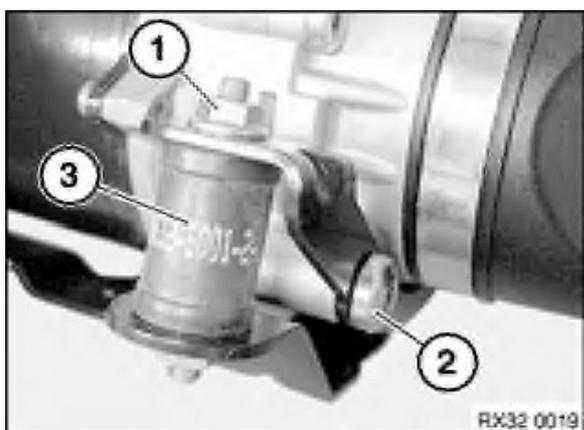
Mutter (1) lösen.

Einbauhinweis:

Selbstsichernde Muttern erneuern.

Anziehdrehmoment 32 41 2AZ

Lenkhilfpumpe (2) mit Halter herausnehmen.



Bei Ersetzen der Lenkhilfpumpe:

Muttern (1) aller vier Gummilager lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 10AZ

Schrauben (2) lösen und Gummilager (3) abbauen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 11AZ

Beschädigte Gummilager (3) ersetzen.