Checkliste Mini (Cabrio):

- Lüfter Servopumpe prüfen
- Steuerkette (Spanner) rasselndes Geräusch
- Ölverlust oben unten
- Kupplung / Ausrücklager Geräusch
- Lenkspiel Lenkung knacken. Lenkung: Setzt die Servopumpe aus, wenn der Motorraum richtig warm ist?
- Getriebe: lässt sich der erste Gang auch einlegen, wenn der Wagen noch mit Schrittgeschwindigkeit rollt. Lässt sich der Rückwärtsgang sauber einlegen
- Querlenkerlager Vorderachse: Ruckelt der MINI beim Gasgeben und Bremsen einmal und klackt es dann metallisch?
- Rost: Unter den Rückleuchten, 3. Bremsleuchte um den Heckklappengriff.
- Unter dem Auto -> Rahmen.
- Schau dir mal die Kennzeichenbeleuchtung an. Funktioniert sie und steht Wasser in den Leuchten?
- Überprüfen, ob die große Lüfterstufe funktioniert, wenn du ihn nach einer Vollgasfahrt mit laufenden Motor stehen lässt,
- Kofferraummatte nach oben heben... prüfen.
- Fensterheber nach oben fahren... prüfen auf knarzen vor der Endposition
- Wie alt ist die Batterie?
- Ansonsten halt die offensichtlichen Dinge: Fährt er gerade aus, steht das Lenkrad gerade, vibrieren die Antriebswellen beim Beschleunigen, hält er beim Bremsen die Spur, etc...
- Desweiteren würde ich speziell beim Cabrio noch auf eingerissene Dichtungs-Gummis über der 3. Bremsleuchte am Verdeck-Heck achten und natürlich prüfen, ob das Verdeck störungsfrei und ohne Klemmen und Knacken aufgeht