

Opel Vectra 4x4 Turbo Optima 240 von Delta-Motor

Volles Rohr

Geheimtyp für Leute, die unauffällige Sportlichkeit mögen: Die Topversion des Opel Vectra mit Allradantrieb, Sechsganggetriebe und Turbopower ist ja schon ab Werk ein Hit. Wer sie aber zum Tuner Delta-Motor in Sursee bringt, bekommt den endgültigen Sportwagenschreck.





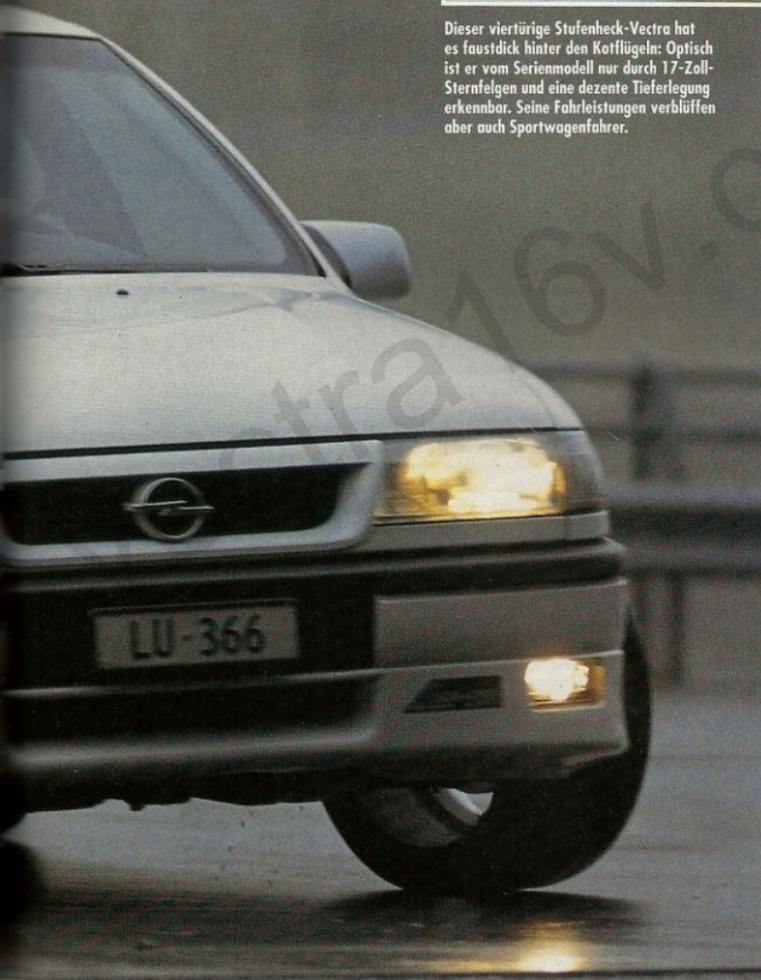
Dieser viertürige Stufenheck-Vectra hat es faustdick hinter den Kotflügeln: Optisch ist er vom Serienmodell nur durch 17-Zoll-Sternfelgen und eine dezente Tieferlegung erkennbar. Seine Fahrleistungen verblüffen aber auch Sportwagenfahrer.

VON STEFAN LÜSCHER

Vergessen Sie alle Vorurteile gegen getunte Autos, wenn es um den von Delta-Motor getunten Opel Vectra 4x4 Turbo Optima 240 geht. Wir haben ihn am Ende unseres Tests schweren Herzens zurückgegeben. Warum? Mit ihm hat Delta-Motor-Chef Felix Wyder ein Meisterstück auf die Räder gestellt. Alltags-tauglichkeit, Komfort und sogar die Sparsamkeit werden überhaupt nicht geschmälert, andererseits bietet der Optima 240 Kraft im Überfluss, mit der man sogar Sportwagenbesitzer verblüffen kann.

Optisch mag es Felix Wyder wie viele seiner Kunden dezent. Den Delta-Vectra mit Stufenheck erkennt man nur an wichtigen ACT-Sternfelgen im 17-Zoll-Format und entsprechenden Niederquerschnittreifen. Sie füllen die Kotflügel mustergültig, zumal ein Irmischer-Federnsatz den Vectra um zwanzig Millimeter tiefer legt. Stichwort Irmischer: Das Optima-240-Kit von Delta-Motor entstand in Zusammenarbeit mit dem deutschen Opel-Spezialisten. Wyder besorgte auf seinem Prüfstand die Feinarbeit. Die wichtigsten Verbesserungen betreffen die Motorelektronik, die Feinabstimmung der selektiven Klopfregelung und einen grösseren Ladeluftkühler mit optimierten Zu- und Ableitungen.

Über das Resultat dürften sogar die Ingenieure in Rüsselsheim staunen. Wyder und Irmischer haben den thermischen





Auch getunt lammfromm: Die Kraftkur bei Delta-Motor beeinträchtigt Alltagsauglichkeit und Verbrauch nicht.



Sitzen wie ein König: Die König-Leadersitze sind vielfach verstellbar.



Die besondere Note: Dem bekannten Seriencockpit mit kompletter Instrumentierung verpasste Wyder ein rassisges Nardi-Sportlenkrad.

Delta-Motor

Haushalt und die Leistung des Vierzylinders deutlich verbessert. Wyder, der eher zur Untertreibung neigt, garantiert stramme 240 DIN-PS, und er pokert damit garantiert nicht zu hoch. Wenn's presst, prescht der Optima 240 wie von der Tarantel gestochen davon. Bei unserer Messung erreichte er die 100-km/h-Marke nach 5,9 Sekunden, das kann auch ein BMW M3 nicht besser. Den stehenden Kilometer durchheilte er in 25,8 Sekunden, da verliert er auf den Porsche Carrera nur gerade eine knappe Sekunde!

Imponierend ist aber sein Drehmoment von konstanten 310 Nm zwischen 3000 und 5500/min, es garantiert Kraft in allen Lebenslagen und in jedem der sechs Gänge.

Die grösste Überraschung bietet das Kraftpaar auf Sursee an der Tankstelle, wo es alle Vorurteile Lügen straft, Mehrleistung bedeute mehr Verbrauch. Im Test genehmig-

te sich der Delta-Vectra gerade mal 10,8 Liter auf 100 Kilometer, das können viele Autos mit halber Kraft nicht besser.

Wyders Meisterstück zeigt auch beim Fahrwerk keine Schwächen, zumal schon die Basis ganz ordentlich auf der Strasse liegt. Die erwähnten Irmischer-Federn und Bilstein-Gasdruckstossdämpfer verleihen ihm mehr Straffheit, die niederen Reifen erhöhen die Lenkpräzision. Spass macht das Fahren auch auf Schnee, wo wir den Vectra mit Winterbereifung genossen haben. Mit aufregender Traktion pflügt er sich vorwärts, immer gut beherrschbar und auch im Grenz-

bereich gutmütig. Tuning ist ein Spiel ohne Grenzen, besonders im optischen Bereich. Auch hier agiert Delta-Motor dezent. Die vielfach verstellbaren König-Sportsitze gehören sicher zum Besten der Branche, die Farben lassen sich dem persönlichen Geschmack anpassen.

Was der Delta-Vectra kosten soll, bestimmt der Kunde. Unser Testmodell stand mit 64'452 Franken auf der Preisliste. Wer seinen gebrauchten Vectra 4x4 Turbo zur Fitness-Kur nach Sursee bringt, bezahlt für den Leistungskit 5900 Franken. Optische Kosmetik gibt es wie beim Schönheitschirurgen à discrétion. ■



Kraft nach Belieben: Der Optima-240-Kit von Delta-Motor entlockt dem Zweiliter-Turbodiesel 240 PS und enorme Durchzugskraft. Positiv: Trotz massiver Powerkur sind Laufkultur und Verbrauch fast besser als beim Original.

Motor

4-Zylinder in Reihe, vorne quer eingebaut, Hubraum 1998 cm³, Bohrung x Hub 86 x 86 mm, Verdichtung 9,1:1, Leistung 176 kW (240 DIN PS) bei 5500/min., max. Drehmoment 310 Nm zwischen 3000 bis 5500/min. Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, 2 abliegende Nockenwellen (Zahnriemen), optimierte elektronische Benzineinspritzung (Bosch Motronic), Abgasrubolator (KKK 16), grösserer Ladeluftkühler.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb, Planetengetriebe, Viskoskupplung, elektronisch gesteuerte Lamellen-Frennkupplung, Sechsgang-Getriebe, Geschw. im 5. Gang bei 1000/min = 40,1 km/h.

Fahrwerk

Rundum Einzelradaufhängung, vorn an McPherson Federbeinen mit unteren Dreieckquerlenkern, hinten an Schräglenkern, Irmischer Sport-Schraubenlenker, Kurvenstabilisator, vorne und hinten Konus-Dämpfer. Bremsen: 4 Scheiben, vorne belüftet, Servo, ABS, Lenkung: Zahnstange mit Servo, Wendekreis 11,8 Meter. Räder (Alu): 7,5" x 17. Reifen: 215/40 R 17".

Karosserie

4 Türen, 5 Plätze, Länge 449 cm, Breite 169 cm, Höhe 132 cm, Radstand 260 cm, Spurweite v/h 145/147 cm, Kofferraum 530 bis 840 Liter, Tank 63 Liter, Leergewicht 1400 kg, Zuladung 460 kg.

Fahrleistungen im Test

0 bis 50 km/h	2,2 s
0 bis 80 km/h	4,1 s
0 bis 100 km/h	5,9 s (Serie 6,8 s)
0 bis 120 km/h	8,0 s
0 bis 160 km/h	14,1 s
1 km mit steh. Start	25,8 s
Höchstgeschwindigkeit**	258 km/h
	(Serie 240 km/h)

Elastizität

40 bis 80 km/h im 4. Gang	6,7 s
40 bis 80 km/h im 5. Gang	10,3 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	6,7 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	9,8 s

Tachoabweichung

Tacho 50 km/h = effektiv	42 km/h
Tacho 80 km/h = effektiv	69 km/h
Tacho 120 km/h = effektiv	106 km/h

Verbrauch im Test

l/100 km Durchschnitt	10,8
Min./Max.	9,6/12,3

Preis des Testwagens Fr. 64'452

Baspreis: Vectra Turb 4x4 Fr. 44'700

Serienmässige Opel-Ausstattung

- wärmedämmende Scheiben
- el. verstell- und heizbare Aussenspiegel
- elektr. Fensterheber vorne und hinten
- Radio-/Kassettengerät

Sonderausstattung Delta-Motor

- komplettes Lederinterieur mit
- König-Sportsitzen Fr. 6000
- Nardi-Sportlenkrad Fr. 480
- Irmischer Federnsatz Fr. 800
- Konus-Sportstossdämpfer Fr. 1200
- Optima-240-Leistungskit Fr. 5900
- ACF-Leichtmetallräder mit Breitreifen (brutto) Fr. 5372

* Herstellerangabe