

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Sportlenkrad Multifunktion

MINI ONE (R50)

MINI COOPER (R50)

MINI COOPER S (R53)

MINI Cabrio (R52)

Nachrüstsatz-Nr.: 65 71 0 395 006

Nachrüstsatz Multifunktionslenkrad

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 3,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Wenn Montage- oder Funktionsprobleme auftreten können Sie unnötigen Aufwand und Kosten sparen, indem Sie sich nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Stunden) an folgende Stellen wenden:

- 1. entweder an Ihre nationale Vertriebsgesellschaft oder Ihr Regionalbüro oder**
- 2. über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den Support, und zwar mit Hilfe der optionalen Applikation „Teiletechnischer Support“.**

Geben Sie die Fahrgestellnummer sowie Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und eine genaue Problembeschreibung an.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogrammerklärungen siehe ASAP.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Technische Änderungen vorbehalten!

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **Nachrüstung** - programmiert/codiert werden.

Bestellhinweise

Das Sportlenkrad **12** und die Airbageinheit **13** müssen zusätzlich bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

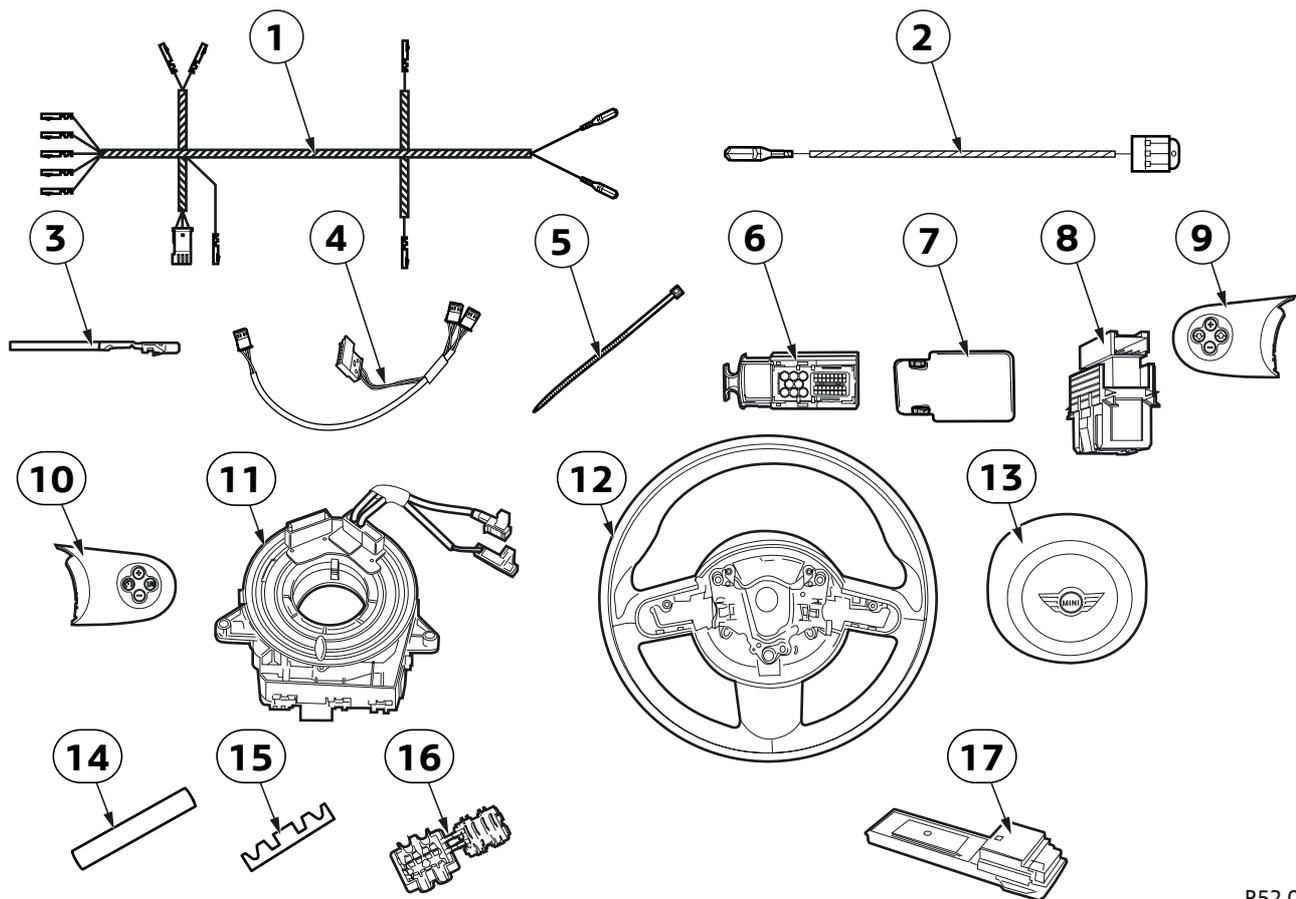
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht Kabelsatz Multifunktionslenkrad A	6
4. Anschlussübersicht Kabel B und C	7
5. Einbau- und Verlegschemata für Fahrzeuge R52	8
6. Einbau- und Verlegschemata für Fahrzeuge R50/R53	9
7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen	10
8. Schleifring einbauen	16
9. Lenkrad und Schalter einbauen	17
10. Abschließende Arbeiten und Codierung	18
11. Stromlaufplan für Fahrzeuge bis 07/04	19
12. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 07/04 bis 09/05	21
13. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 09/05	23

1. Teileübersicht



R52 0088 Z

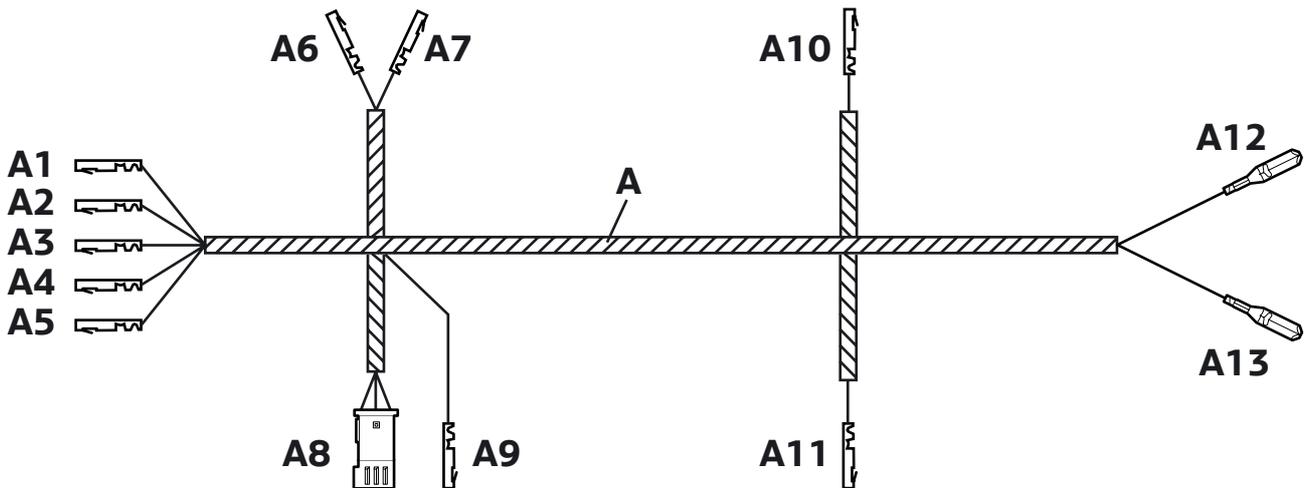
Legende

- 1 Kabelsatz Multifunktionslenkrad **A**
- 2 Zusatzkabel K-Bus **B**
- 3 Reparaturkabel Grundmodul **C**
- 4 Verbindungsleitung Lenkrad
- 5 Kabelband (25 Stück)
- 6 40-poliger schwarzer Stecker
- 7 Sensorplatte (nur für Fahrzeuge bis 07/04)
- 8 Kupplungsschalter (nur für Fahrzeuge bis 07/04)
- 9 Schalter Radio
- 10 Schalter Tempomat
- 11 Schleifring
- 12 Sportlenkrad (nicht im Lieferumfang enthalten)
- 13 Airbageinheit (nicht im Lieferumfang enthalten)
- 14 Schrumpfschlauch
- 15 Stoßverbinder
- 16 Miniverbinder
- 17 Kupplungsschaltermodul (nur für Fahrzeuge ab 07/04, nicht für US-/Japan-Fahrzeuge)

2. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
 Sicherheitsvorschriften zum Umgang mit Bauteilen des Airbag-Systems beachten. ◀	32 34 ...
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Ablagefach Fahrerseite	51 16 392
Ablagefach Beifahrerseite	51 16 390
Tachometer Instrumententafel lösen	62 21 001
Lenkrad mit Airbag	32 33 000
Schleifring Lenkrad	32 34 510
Einstiegsleiste links und rechts	51 47 000
Sicherungshalter II lösen	

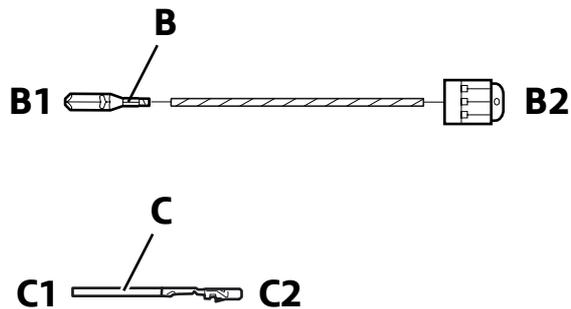
3. Anschlussübersicht Kabelsatz Multifunktionslenkrad A



R50 1206 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz Multifunktionslenkrad	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	GESR_S	BL/VI Ø 0,5 mm ²	Am weißen 12-poligen Stecker des Schleifrings	X10195 PIN 1
A2	Buchsenkontakt	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am weißen 12-poligen Stecker des Schleifrings	X10195 PIN 2
A3	Buchsenkontakt	GESR+	RT/BL Ø 0,35 mm ²	Am weißen 12-poligen Stecker des Schleifrings	X10195 PIN 8
A4	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR Ø 0,5 mm ²	Am weißen 12-poligen Stecker des Schleifrings	X10195 PIN 9
A5	Buchsenkontakt	DREHZ	GE/BR Ø 0,5 mm ²	Am weißen 12-poligen Stecker des Schleifrings	X10195 PIN 10
A6	Buchsenkontakt	DREHZ	GE/BR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen 40-poligen Stecker des DME-Steuergeräts	X60004 PIN 101
A7	Buchsenkontakt	Kuppl.	SW/RT Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen 40-poligen Stecker des DME-Steuergeräts	X60004 PIN 85
A8	4-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Nur Fahrzeuge bis 07/04 Am Kupplungsschalter Nur Fahrzeuge ab 07/04 Am Kupplungsschaltermodul	--- X121 --- X13635
A9	Buchsenkontakt	Kl. 15	VI/GR Ø 0,75 mm ²	Nur für Fahrzeuge bis 09/05 Am schwarzen 12-poligen Stecker des Sicherungshalters II Nur für Fahrzeuge ab 09/05 Am schwarzen 12-poligen Stecker des Sicherungshalters II	--- X10200 PIN 3 --- X10200 PIN 8
A10	Buchsenkontakt	GESR_S	BL/VI Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen 12-poligen Stecker des Tachometers Instrumententafel	X11175 PIN 10
A11	Buchsenkontakt	GESR+	RT/BL Ø 0,35 mm ²	Am blauen 54-poligen Stecker des Grundmoduls	X255 PIN 38
A12	Kammverbinderkontakt	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am Kammverbinder hinter der rechten Einstiegsleiste	X10116
A13	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	BR Ø 0,5 mm ²	Am Kammverbinder hinter der rechten Einstiegsleiste	X151

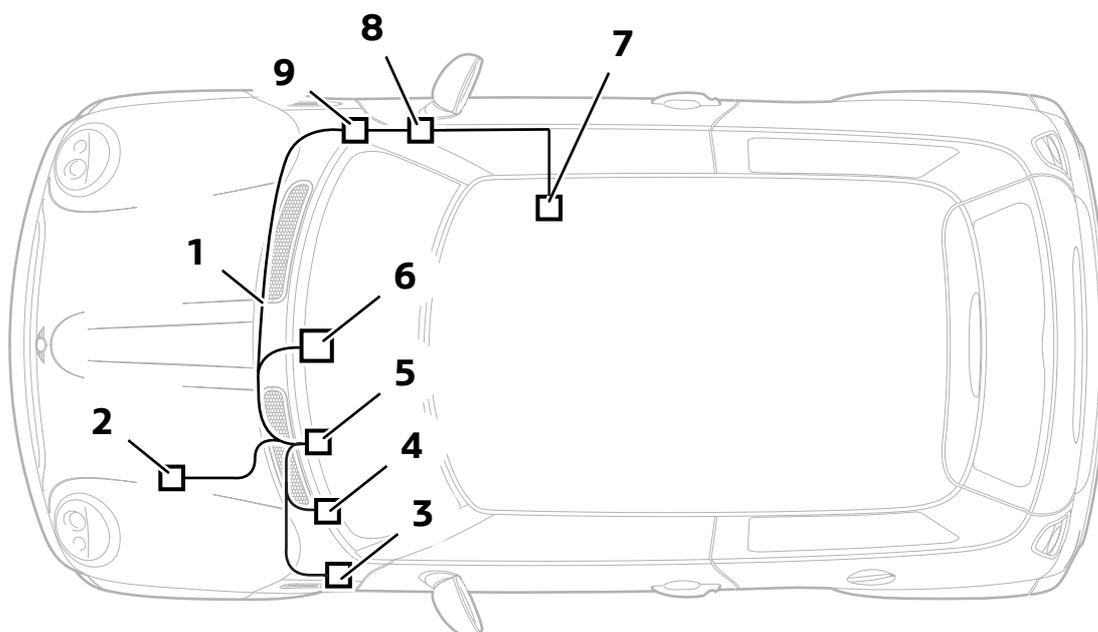
4. Anschlussübersicht Kabel B und C



R50 1207 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Zusatzkabel K-Bus	---	---	Wird nur benötigt, wenn K-Bus Kammverbinder X10116 belegt ist	---
B1	Kammverbinderkontakt	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,5 mm ²	Ggf. am Kammverbinder X10116	X10446
B2	Kammverbindergehäuse 3-polig	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,5 mm ²	Ggf. am Kabelsatz Multifunktionslenkrad A12	X10659
C	Reparaturkabel Grundmodul	---	---	Nur für Fahrzeuge ab Baujahr 09/03	---
C1	Leitung offen	GESR+	RT/BL Ø 0,35 mm ²	Ggf. mit Stoßverbinder am Kabelsatz Multifunktionslenkrad, Abzweig A11	---
C2	Buchsenkontakt	GESR+	RT/BL Ø 0,35 mm ²	Ggf. am blauen 54-poligen Stecker des Grundmoduls	X255 PIN 38

5. Einbau- und Verlegscheema für Fahrzeuge R52

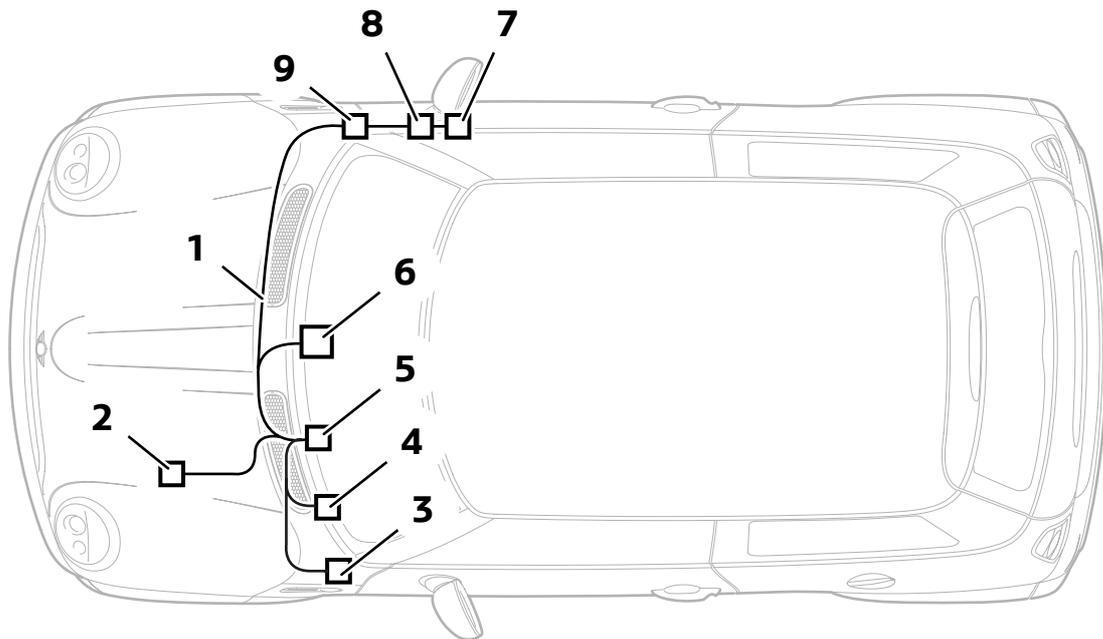


R50 1208 Z

Legende

- 1 Kabelsatz Multifunktionslenkrad
- 2 DME-Steuergerät
- 3 Sicherungshalter II
- 4 Kupplungsschalter (nur für Fahrzeuge bis 07/04) bzw. Kupplungsschaltermodul (nur Fahrzeuge ab 07/04, nicht für US-/Japan-Fahrzeuge)
- 5 Schleifring/Lenkrad
- 6 Tachometer Instrumententafel
- 7 Kammverbinder K-Bus **X10116**
- 8 Kammverbinder Kl. 31 **X151**
- 9 Grundmodul

6. Einbau- und Verlegscheema für Fahrzeuge R50/R53

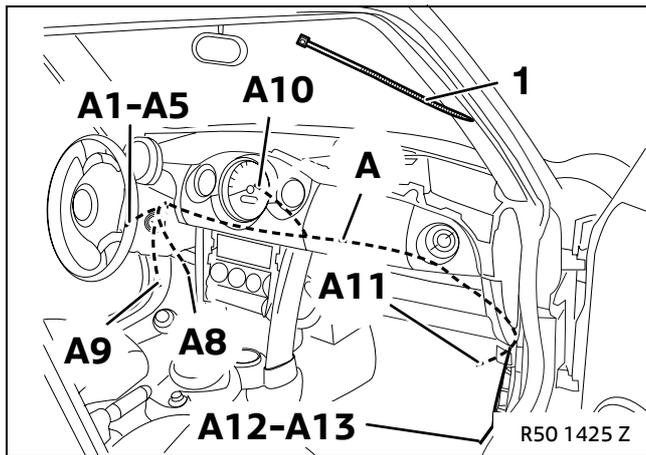


R50 0092 Z

Legende

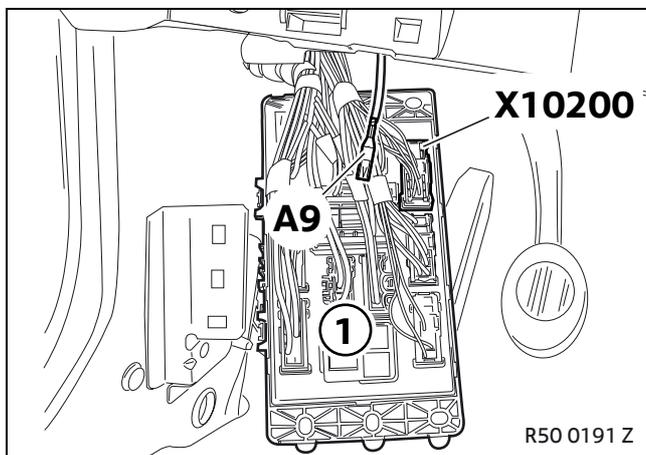
- 1 Kabelsatz Multifunktionslenkrad
- 2 DME-Steuergerät
- 3 Sicherungshalter II
- 4 Kupplungsschalter (nur für Fahrzeuge bis 07/04) bzw. Kupplungsschaltermodul (nur Fahrzeuge ab 07/04, nicht für US-/Japan-Fahrzeuge)
- 5 Schleifring/Lenkrad
- 6 Tachometer Instrumententafel
- 7 Kammverbinder K-Bus **X10116**
- 8 Kammverbinder Kl. 31 **X151**
- 9 Grundmodul

7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen



Kabelsatz **A** wie folgt verlegen und mit Kabelbändern (1) befestigen:

- Abzweig **A9** zum schwarzen 12-poligen Stecker **X10200** des Sicherungshalters II
- Abzweig **A8** zum Kupplungsschalter-/modul
- Abzweige **A1 - A5** zum weißen 12-poligen Stecker **X10195** des Schleifrings Lenkrad
- Abzweig **A10** zum schwarzen 12-poligen Stecker **X11175** des Tachometers Instrumententafel
- Abzweig **A11** zum blauen 54-poligen Stecker **X255** des Grundmoduls
- Abzweig **A12** und **A13** zu den Kammverbindern **X10116** und **X151** auf der rechten Fahrzeugseite

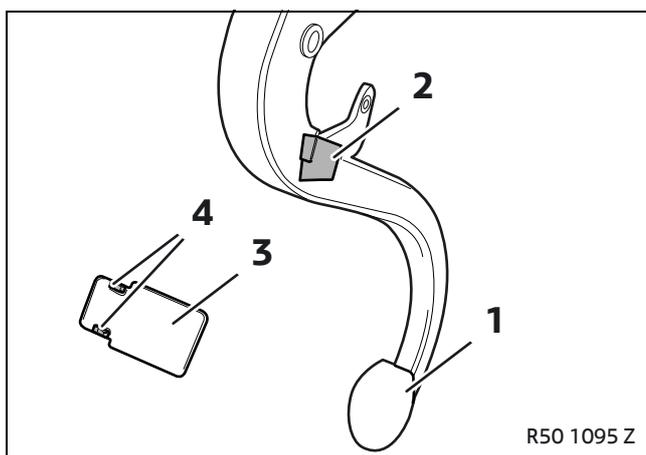


Nur für Fahrzeuge bis 09/05

Abzweig **A9**, Kabelfarbe VI/GR, in PIN 3 vom schwarzen 12-poligen Stecker **X10200** des Sicherungshalters II (1) einpinnen.

Nur für Fahrzeuge ab 09/05

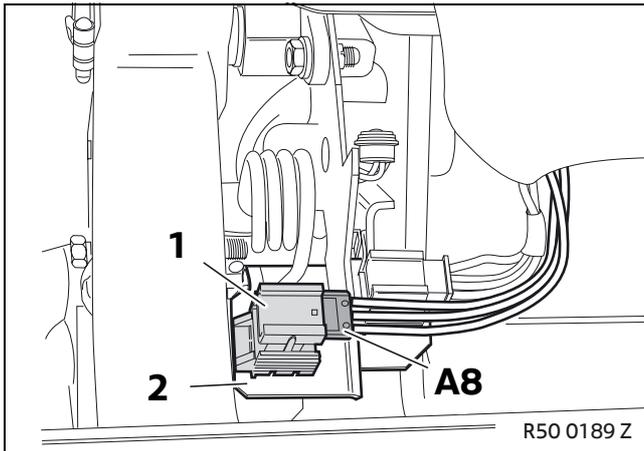
Abzweig **A9**, Kabelfarbe VI/GR, in PIN 8 vom schwarzen 12-poligen Stecker **X10200** des Sicherungshalters II (1) einpinnen.



Nur Fahrzeuge bis 07/04 mit Schaltgetriebe und ohne Metalllasche am Kupplungspedal

Sensorplatte (3) mit Laschen (4) nach oben zeigend in die Aufnahme (2) am Kupplungspedal (1) eindrücken.

7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen

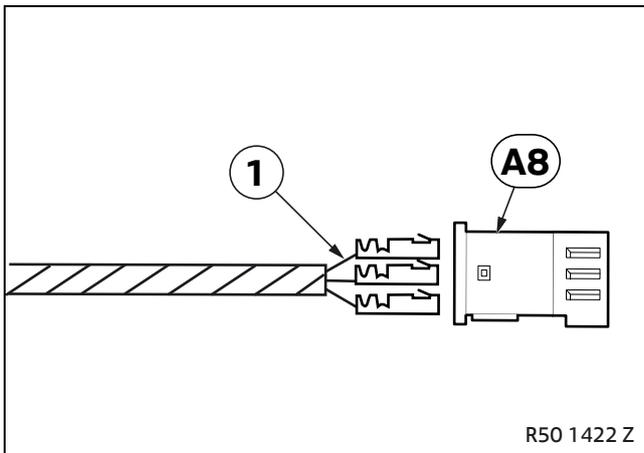


Nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe bis 07/04

Kupplungsschalter (1) in die Aufnahme (2) einclippen und Abzweig **A8** einstecken.

Nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe bis 07/04

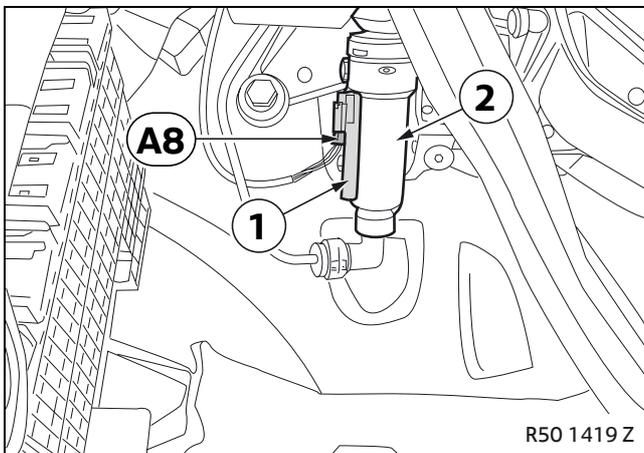
Abzweig **A8** isolieren und zurückbinden.



Nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe ab 07/04 (außer US-/Japan-Fahrzeuge)

Alle Kabelleitungen (1) aus Abzweig **A8** ausspinnen, und wie folgt neu in Abzweig **A8** einpinnen:

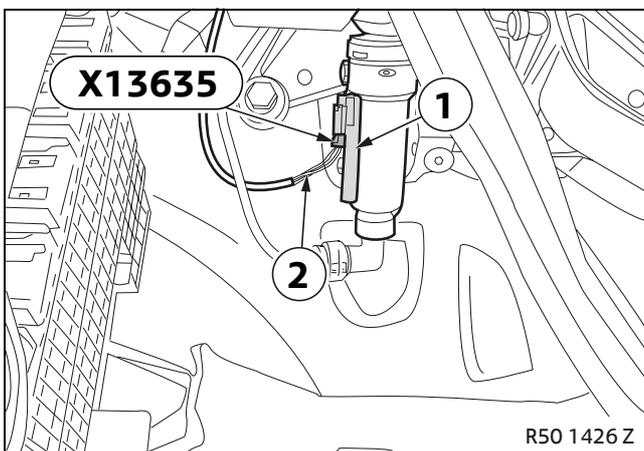
- Kabelleitung BR in Pin 1
- Kabelleitung SW/RT in Pin 2
- Kabelleitung VI/GR in Pin 3



Kupplungsschaltermodul (1) in die Aufnahme des Kupplungsgeberzylinders (2) einclippen und Abzweig **A8** anstecken.

Nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe ab 07/04

Abzweig **A8** isolieren und zurückbinden.



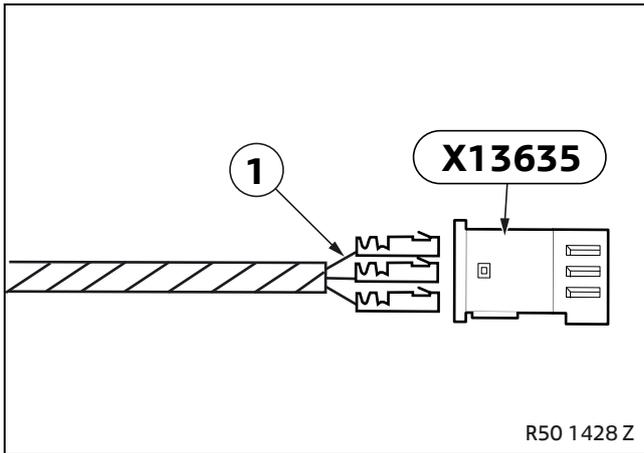
Nur US-/Japan-Fahrzeuge mit Schaltgetriebe ab 07/04

☐ Sollte das Buchsengehäuse des Steckers **X13635** brechen, so ist dieses gegen die Teilenummer 61 13 8 380 696 (Buchsengehäuse uncodiert) zu ersetzen. ◀

Vorhandenen Stecker **X13635** vom Kupplungsschaltermodul (1) abstecken.

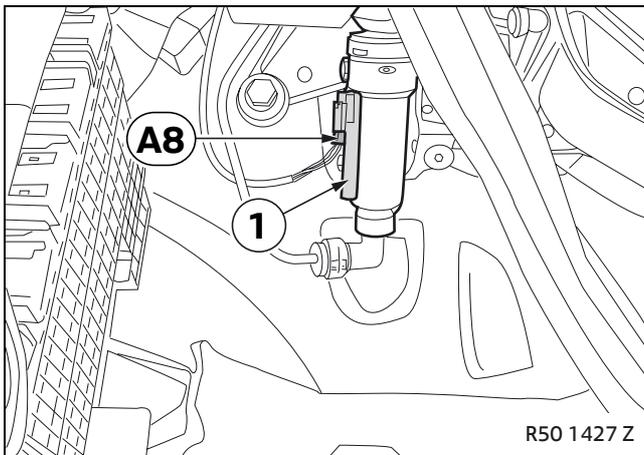
Kabelleitungen (2) aus Pinkammer 1, 2, und 3 ausspinnen, isolieren und zurückbinden.

7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen

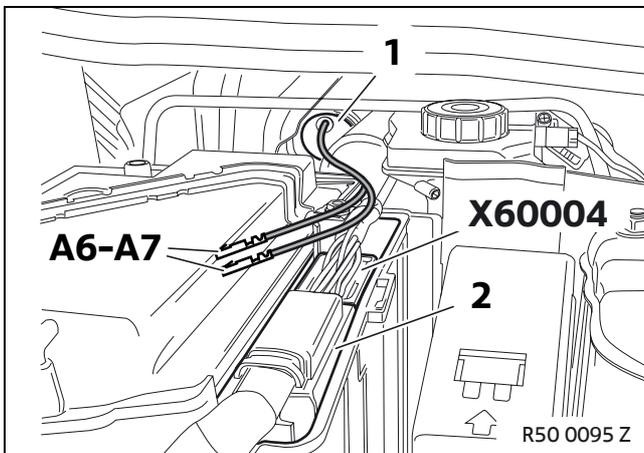


Alle Kabelleitungen (1) aus Abzweig **A8** ausspinnen, und wie folgt in Stecker **X13635** einpinnen:

- Kabelleitung BR in Pin 1
- Kabelleitung SW/RT in Pin 2
- Kabelleitung VI/GR in Pin 3



Abzweig **A8** an Kupplungsschaltermodul (1) anstecken.

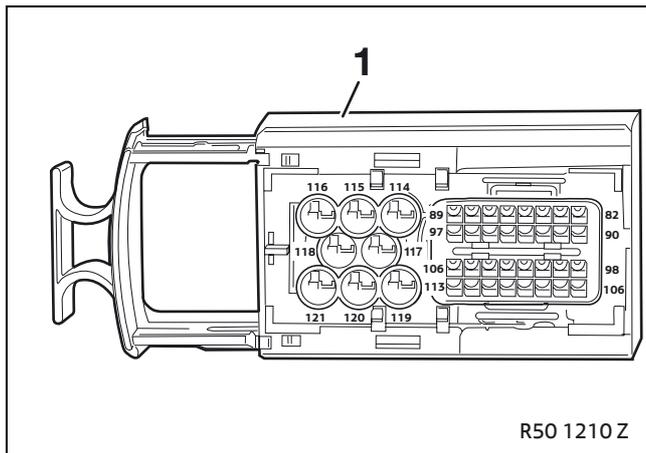


Alle Fahrzeuge

Abzweig **A6**, Kabelfarbe GE/BR, und Abzweig **A7**, Kabelfarbe SW/RT durch die Gummitülle (1) zum schwarzen 40-poligen Stecker **X60004** des DME-Steuergeräts (2) verlegen.

Stecker **X60004** vom DME-Steuergerät (2) abziehen.

7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen



Es ist darauf zu achten, dass alle ausgepinn-
ten Leitungen wieder in die gleichen
Steckplätze eingepinnt werden. ◀

Alle Leitungen von Stecker **X60004** ausspinnen
und in Stecker (1) einpinnen.

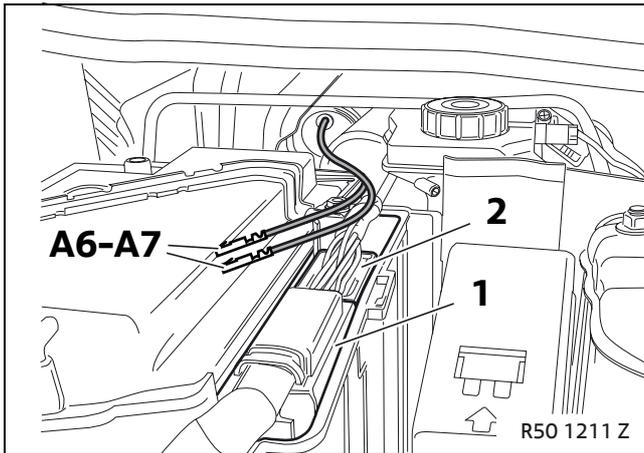


Folgende Tabelle beschreibt die Pin-
belegung bei Fahrzeugvollausstattung. ◀

Steckplatz	Kabelfarbe/Querschnitt
PIN 82	GE, 0,50 mm ²
PIN 83	GR/WS, 0,50 mm ²
PIN 84	nicht belegt
PIN 85	SW/RT oder BL/BR, 0,50 mm ²
PIN 86	BR/GN, 0,50 mm ²
PIN 87	BR, 0,50 mm ²
PIN 88	BR/GE, 0,75 mm ²
PIN 89	nicht belegt
PIN 90	SW/GR, 0,35 mm ²
PIN 91	SW/GN, 0,35 mm ²
PIN 92	nicht belegt
PIN 93	SW/GN, 0,50 mm ²
PIN 94	BR/SW/GE, 0,50 mm ²
PIN 95	BR/GN, 0,50 mm ²
PIN 96	BR/OR, 0,75 mm ²
PIN 97	BR/RT, 0,50 mm ²
PIN 98	BL/RT, 0,35 mm ²
PIN 99	BR/GR, 0,35 mm ²
PIN 100	BR/SW, 0,50 mm ²
PIN 101	GE/BR, 0,50 mm ²

Steckplatz	Kabelfarbe/Querschnitt
PIN 102	nicht belegt
PIN 103	nicht belegt
PIN 104	nicht belegt
PIN 105	SW/VI, 0,75 mm ²
PIN 106	SW/VI, 0,50 mm ²
PIN 107	GR/GE, 0,50 mm ²
PIN 108	WS, 0,50 mm ²
PIN 109	BL/GE, 0,50 mm ²
PIN 110	GE/SW, 0,50 mm ²
PIN 111	GE/BR, 0,50 mm ²
PIN 112	BL/GN, 0,50 mm ²
PIN 113	WS/RT, 0,50 mm ²
PIN 114	BR, 1,50 mm ²
PIN 115	BR, 1,50 mm ²
PIN 116	nicht belegt
PIN 117	VI/WS, 0,75 mm ²
PIN 118	GN/BL, 0,75 mm ²
PIN 119	nicht belegt
PIN 120	GN/RT, 2,50 mm ²
PIN 121	RT/WS, 1,50 mm ²

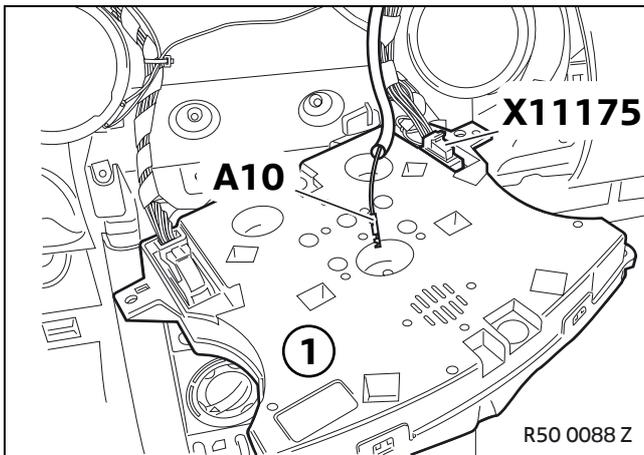
7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen



Abzweig **A6**, Kabelfarbe GE/BR, in PIN 101 vom Stecker (2) einpinnen.

Abzweig **A7**, Kabelfarbe SW/RT, in PIN 85 vom Stecker (2) einpinnen.

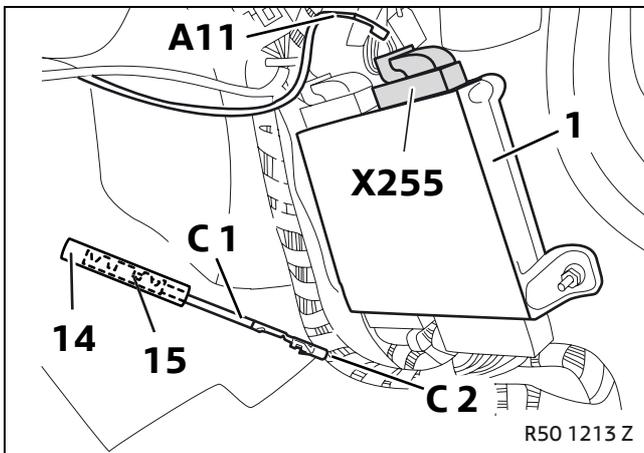
Stecker (2) wieder am DME-Steuergerät (1) anschließen.



Stecker **X11175** vom Tachometer Instrumententafel (1) abziehen.

Abzweige **A10**, Kabelfarbe BL/VI, in PIN 10 vom schwarzen 12-poligen Stecker **X11175** einpinnen.

Stecker **X11175** wieder am Tachometer Instrumententafel (1) anschließen.



Blauen 54-poligen Stecker **X255** vom Grundmodul (1) abziehen und entriegeln.

Nur Fahrzeuge ab 09/03

Buchsenkontakt vom Abzweig **A11** abtrennen.

Abzweig **C1** mittels Stoßverbinder (15) und Schrumpfschlauch (14) am Abzweig **A11** anschließen.

Abzweig **C2**, Kabelfarbe RT/BL, in PIN 38 vom Stecker **X255** einpinnen.

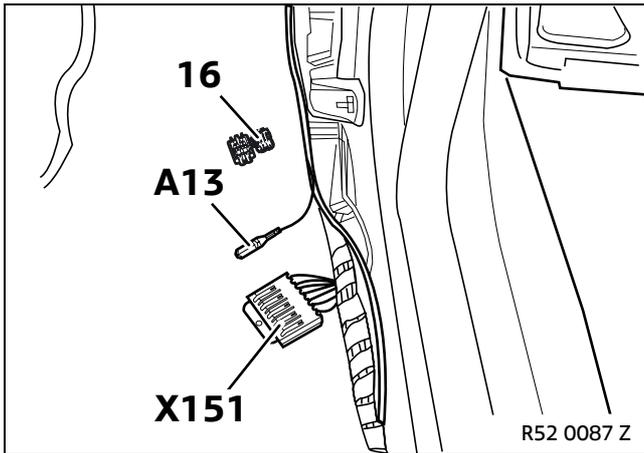
Nur Fahrzeuge bis 09/03

Abzweig **A11**, Kabelfarbe RT/BL, in PIN 38 vom Stecker **X255** einpinnen.

Alle Fahrzeuge

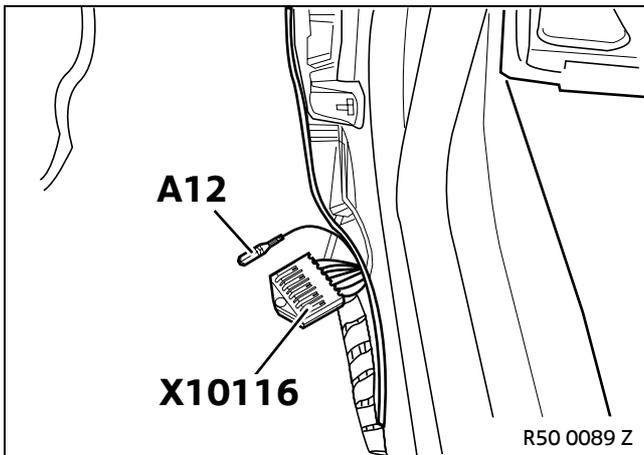
Stecker **X255** wieder am Grundmodul (1) anschließen.

7. Kabelsatz Multifunktionslenkrad einbauen und anschließen



Abzweig **A13**, Kabelfarbe BR, in Kammverbinder **X151** einstecken.

- ☐ Sollten alle Steckplätze des Kammverbinders **X151** belegt sein, muss der Abzweig **A13** mittels Miniverbinder (16) angeschlossen werden. ◀

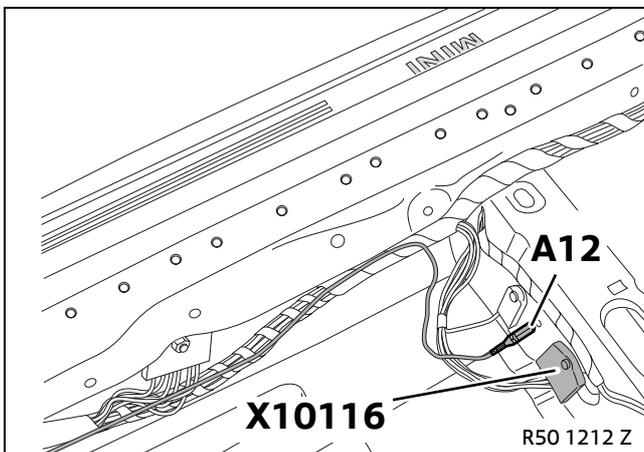


Nur Fahrzeuge R50/R53

Abzweig **A12**, Kabelfarbe WS/RT/GE, in Kammverbinder **X10116** einstecken.

- ☐ Sollten alle Steckplätze des Kammverbinders **X10116** belegt sein, wie folgt vorgehen:

- Abzweig **A12** in 3-poliges Kammverbinder **B2** einstecken.
- Beliebige WS/RT/GE Leitung aus Kammverbinder **X10116** ausstecken und in Kammverbinder **B2** einstecken.
- Abzweig **B1** in freigewordenen Steckplatz des Kammverbinders **X10116** einstecken. ◀



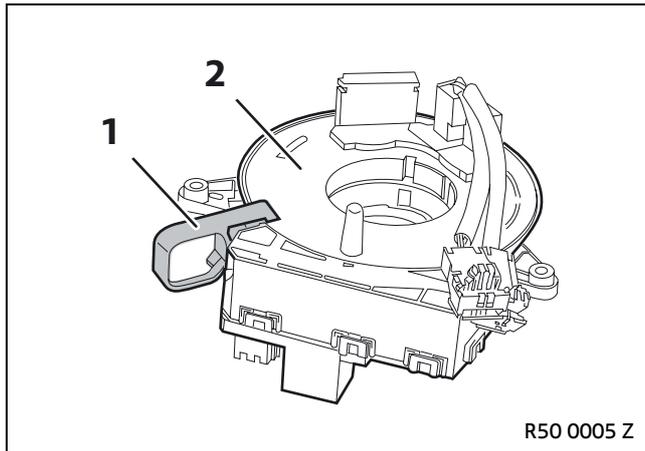
Nur Fahrzeuge R52

Abzweig **A12**, Kabelfarbe WS/RT/GE, in Kammverbinder **X10116** einstecken.

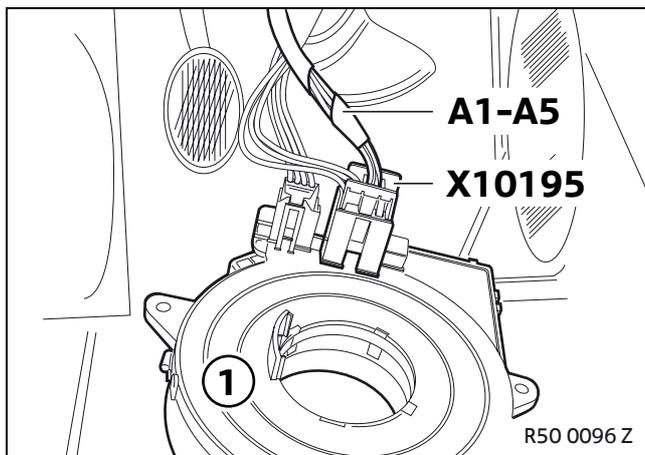
- ☐ Sollten alle Steckplätze des Kammverbinders **X10116** belegt sein, wie folgt vorgehen:

- Abzweig **A12** in 3-poliges Kammverbinder **B2** einstecken.
- Beliebige WS/RT/GE Leitung aus Kammverbinder **X10116** ausstecken und in Kammverbinder **B2** einstecken.
- Abzweig **B1** in freigewordenen Steckplatz des Kammverbinders **X10116** einstecken. ◀

8. Schleifring einbauen



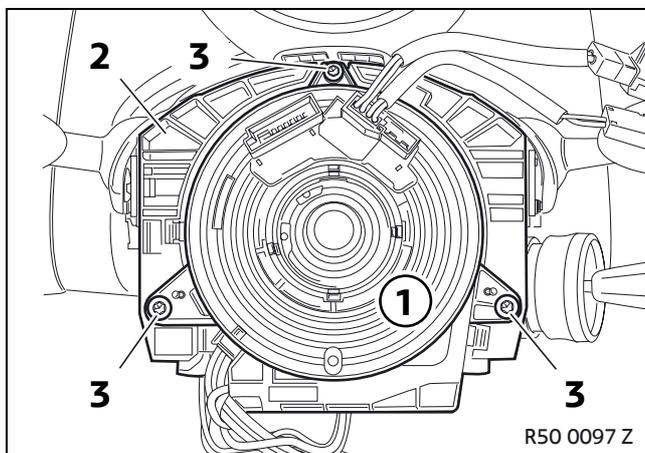
Transportsicherung (1) aus Schleifring (2) entfernen.



Abzweige **A1 - A5** wie folgt in Stecker **X10195** einpinnen:

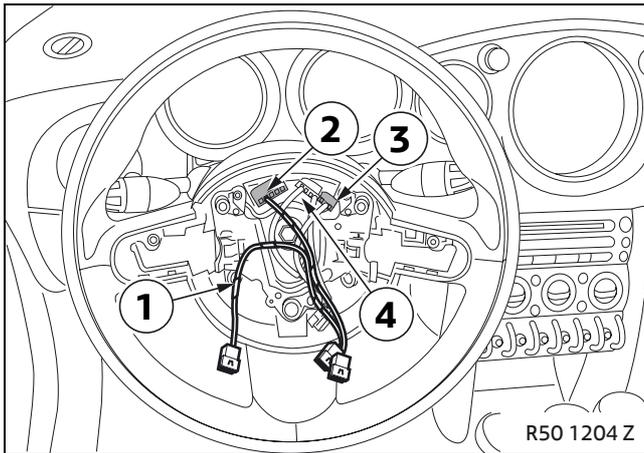
- **A1** Kabelfarbe BL/VI in PIN 1
- **A2** Kabelfarbe WS/RT/GE in PIN 2
- **A3** Kabelfarbe RT/BL in PIN 8
- **A4** Kabelfarbe BR in PIN 9
- **A5** Kabelfarbe GE/BR in PIN 10

Stecker **X10195** an Schleifring (1) einstecken.



Schleifring (1) auf Lenksäule (2) aufsetzen und mit zuvor ausgebauten Torxschrauben (3) festschrauben.

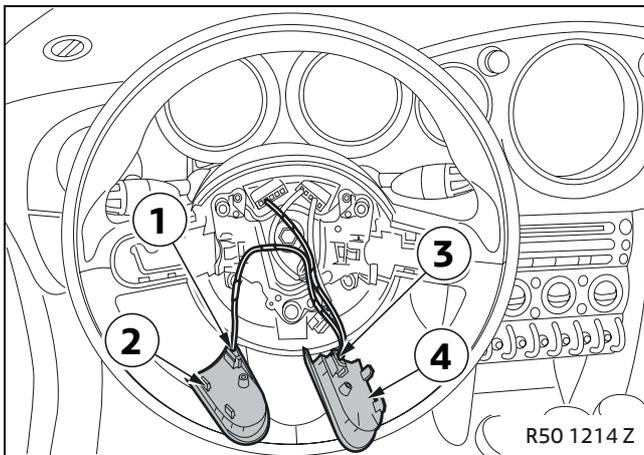
9. Lenkrad und Schalter einbauen



Sportlenkrad (1) auf Lenksäule montieren.

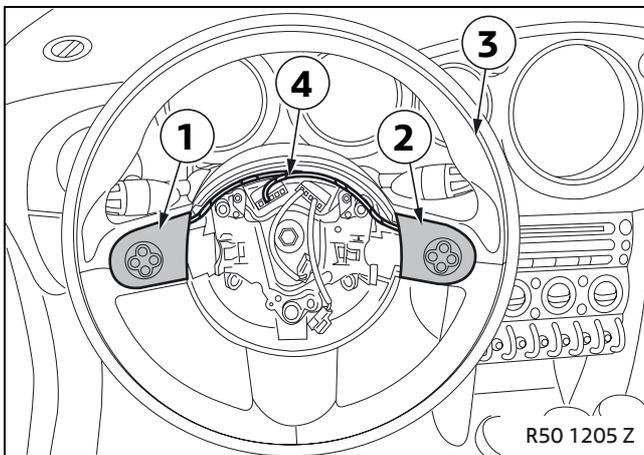
▶ Anziehdrehmoment beachten
(siehe TIS RA: 32 33 000). ◀

Schwarzen 8-poligen Stecker (2) der Verbindungsleitung Lenkrad (3) und schwarzen 4-poligen Stecker (4) in den Schleifring einstecken.



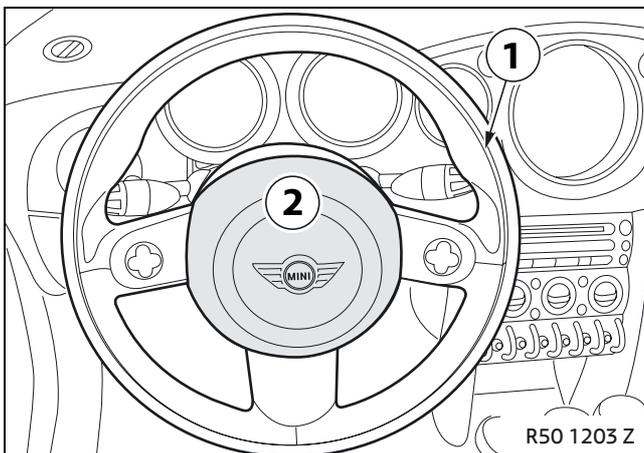
Einzelnen roten 4-poligen Stecker (1) am Schalter Radio (2) anstecken.

Roten und schwarzen 4-poligen Stecker (3) am Schalter Tempomat (4) anstecken.



Schalter Radio (1) und Schalter Tempomat (2) am Sportlenkrad (3) anschrauben und Verbindungsleitung Lenkrad (4) im Lenkrad verlegen.

⚠ Verbindungsleitung Lenkrad (4) scheuerfrei verlegen und darauf achten, dass bei der folgenden Airbag montage kein Kabel beschädigt werden kann. ◀



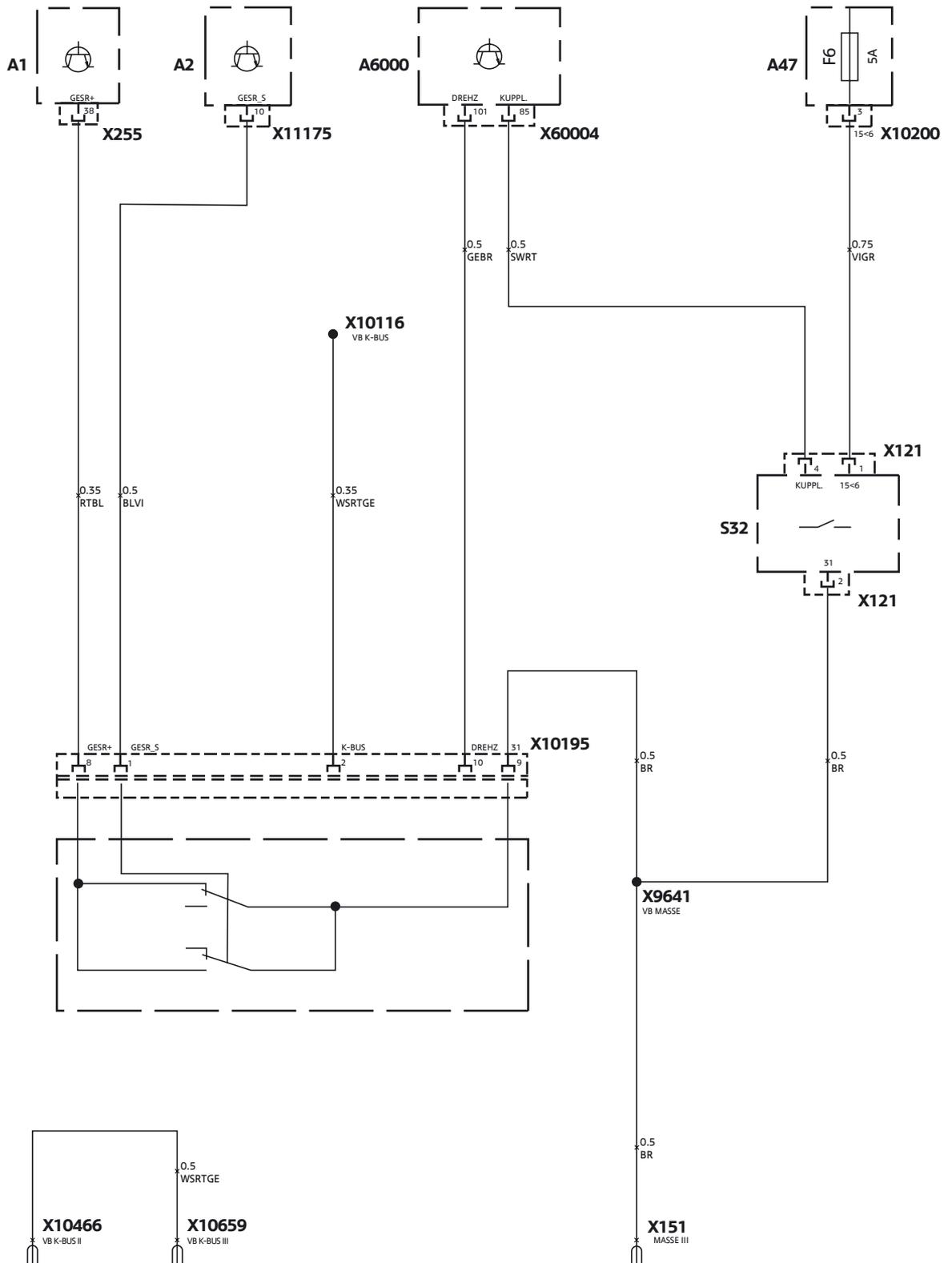
Airbageinheit (2) am Schleifring anstecken und in Sportlenkrad (1) einsetzen (siehe TIS RA: 32 34 020).

10. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **Nachrüstung/CIP** - codieren/
programmieren
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

11. Stromlaufplan für Fahrzeuge bis 07/04



R50 0087 Z

11. Stromlaufplan für Fahrzeuge bis 07/04

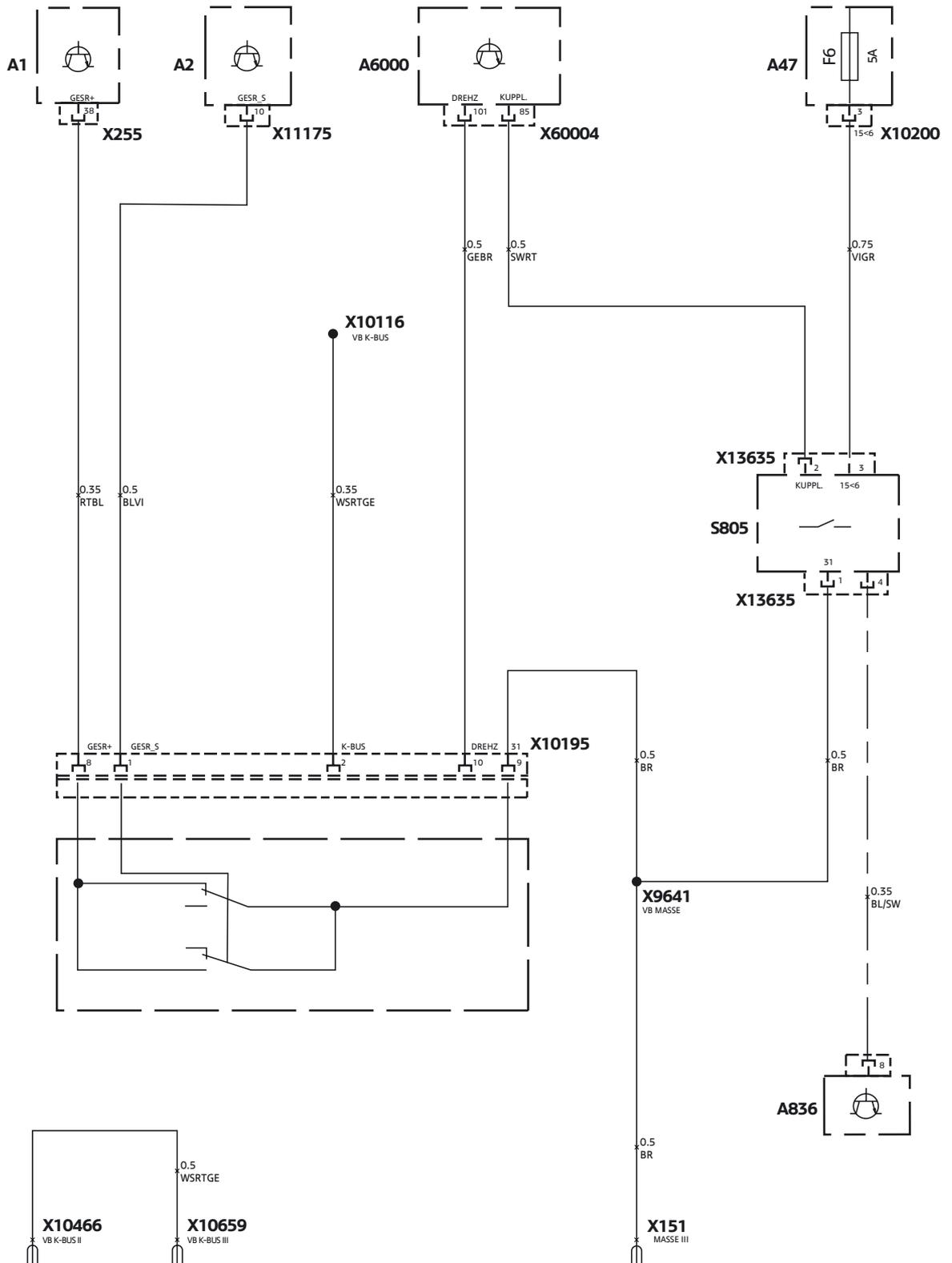
Legende

A1	Grundmodul
A2	Tachometer Instrumententafel
A47	Sicherungshalter II
A6000	DME-Steuergerät
S32	Kupplungsschalter
X121	Buchsengehäuse, 4 pol. SW
X151	Kammverbinder Masse III
X255	Grundmodul D
X9641	Verbinder Masse
X10116	Kammverbinder K-Bus
X10195	Schleifring Lenkrad
X10200	Sicherungshalter II, Eingang X
X10466	Verbinder K-Bus II
X10659	Verbinder K-Bus III
X11175	Tachometer Instrumententafel
X60004	DME-Steuergerät

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
WS	Weiß
RT	Rot
BL	Blau
VI	Violett
GR	Grau
SW	Schwarz

12. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 07/04 bis 09/05



R50 1423 Z

12. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 07/04 bis 09/05

Legende

A1	Grundmodul
A2	Tachometer Instrumententafel
A47	Sicherungshalter II
A836	Steuergerät Elektronische Wegfahrsicherung (nur US-/Japanfahrzeuge)
A6000	DME-Steuergerät

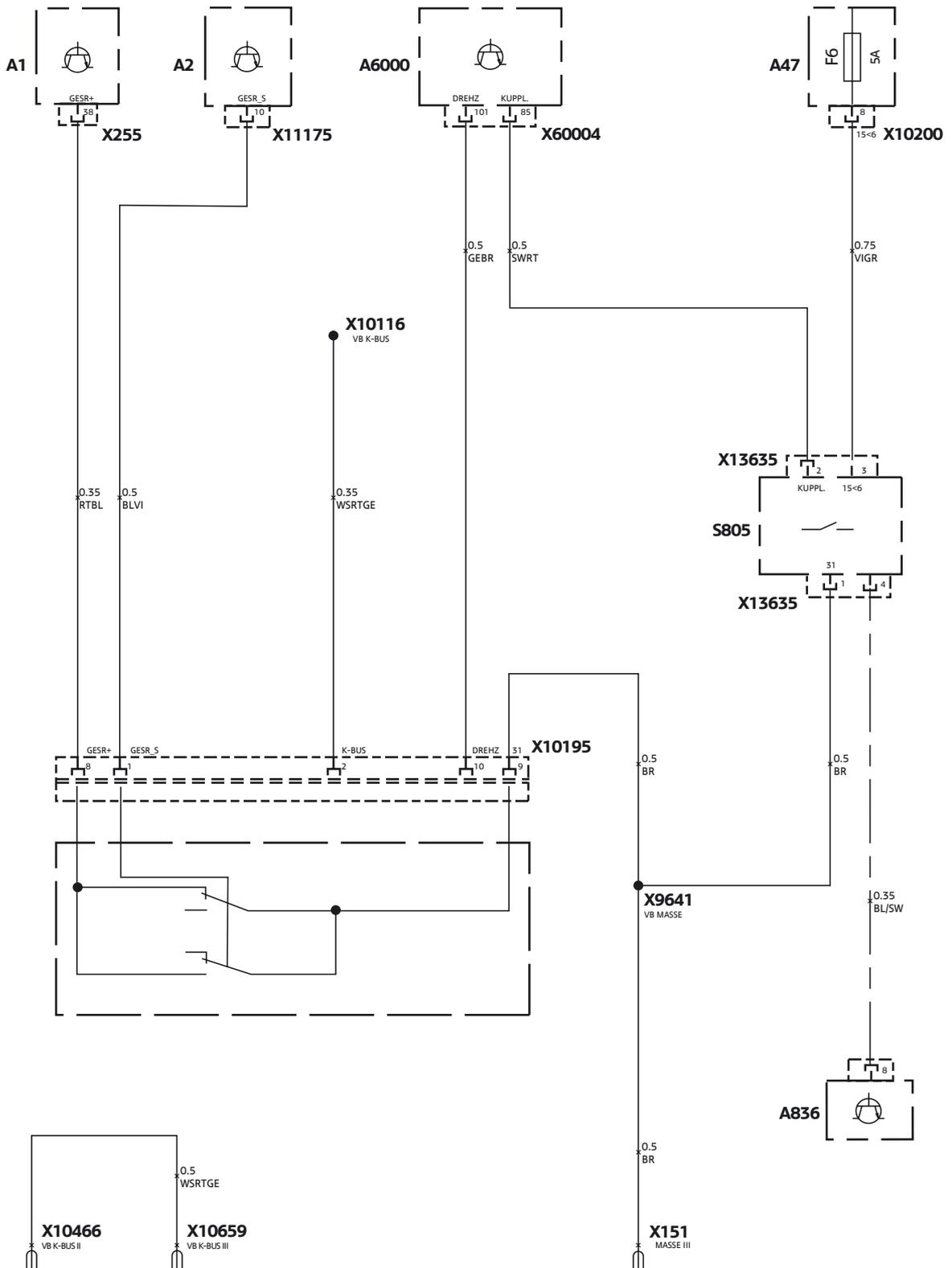
S805 Kupplungsschaltermodul

X151	Kammverbinder Masse III
X255	Grundmodul D
X9641	Verbinder Masse
X10116	Kammverbinder K-Bus
X10195	Schleifring Lenkrad
X10200	Sicherungshalter II, Eingang X
X10466	Verbinder K-Bus II
X10659	Verbinder K-Bus III
X11175	Tachometer Instrumententafel
X13635	Buchsengehäuse, 4 pol. SW
X60004	DME-Steuergerät

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
WS	Weiß
RT	Rot
BL	Blau
VI	Violett
GR	Grau
SW	Schwarz

13. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 09/05



R50 1447 Z

13. Stromlaufplan für Fahrzeuge ab 09/05

Legende

A1	Grundmodul
A2	Tachometer Instrumententafel
A47	Sicherungshalter II
A836	Steuergerät Elektronische Wegfahrsicherung (nur US-/Japanfahrzeuge)
A6000	DME-Steuergerät
S805	Kupplungsschaltermodul
X151	Kammverbinder Masse III
X255	Grundmodul D
X9641	Verbinder Masse
X10116	Kammverbinder K-Bus
X10195	Schleifring Lenkrad
X10200	Sicherungshalter II, Eingang X
X10466	Verbinder K-Bus II
X10659	Verbinder K-Bus III
X11175	Tachometer Instrumententafel
X13635	Buchsengehäuse, 4 pol. SW
X60004	DME-Steuergerät

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
WS	Weiß
RT	Rot
BL	Blau
VI	Violett
GR	Grau
SW	Schwarz