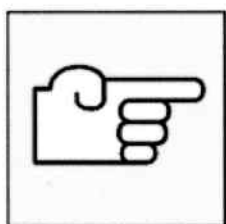


**Achtung!**

Auf äußerste Sauberkeit achten.

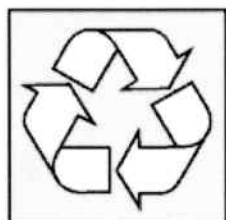
In das System darf kein Schmutz gelangen.

Leistungsanschlüsse mit Verschlussstopfen verschließen.

*Erforderliche Vorarbeiten:*

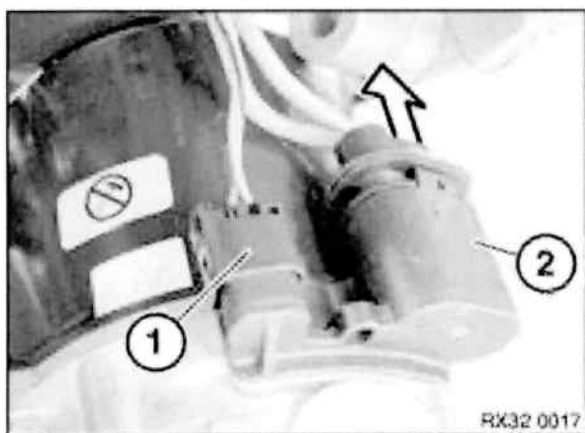
- Ggf. Lüfter für Hydrolenkung aus- und einbauen

Nach Abschluss der Arbeiten Hydrolenkung entlüften

**Recycling:**

Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.

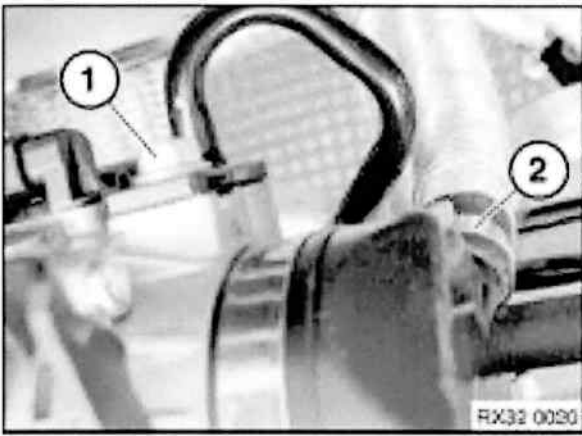
Hydrauliköl aus dem Behälter absaugen -> nicht wieder verwenden.



Steckverbindung (1) entriegeln und abziehen.

Hinweis:

Steckverbindung (2) in gerader Richtung abziehen, andernfalls kann es zu Beschädigung kommen.



Schraube (1) lösen und Druckleitung abbauen.

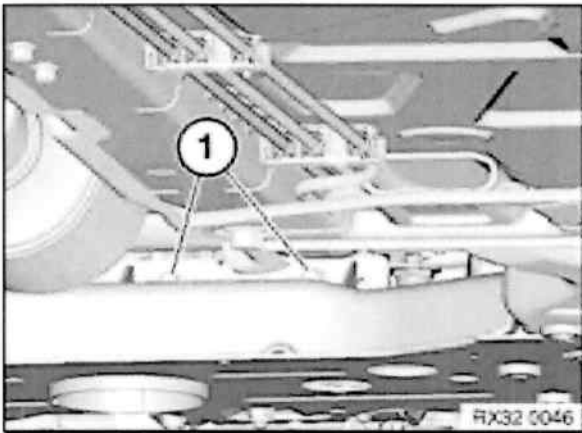
Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 3AZ

Schlauchschelle (2) entfernen und Rücklaufleitung abziehen.

Einbauhinweis:

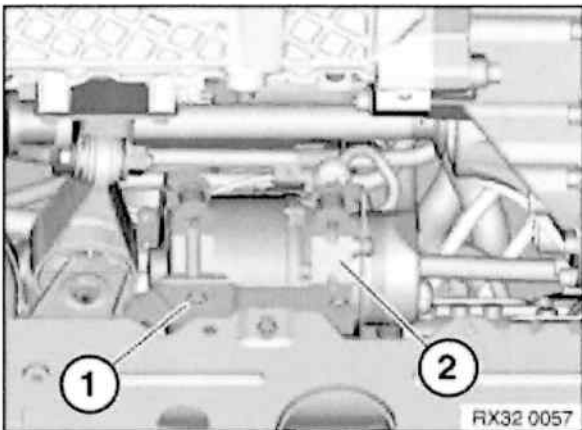
Schlauchschelle erneuern.



Schrauben (1) lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 1AZ



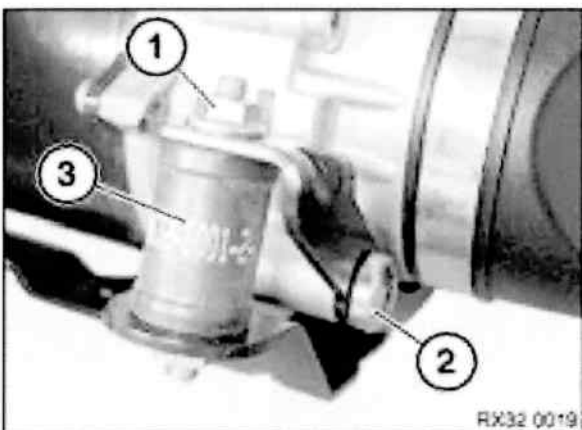
Mutter (1) lösen.

Einbauhinweis:

Selbstsichernde Muttern erneuern.

Anziehdrehmoment 32 41 2AZ

Lenkhilfepumpe (2) mit Halter herausnehmen.



Bei Ersetzen der Lenkhilfepumpe:

Muttern (1) aller vier Gummilager lösen.

Einbauhinweis:

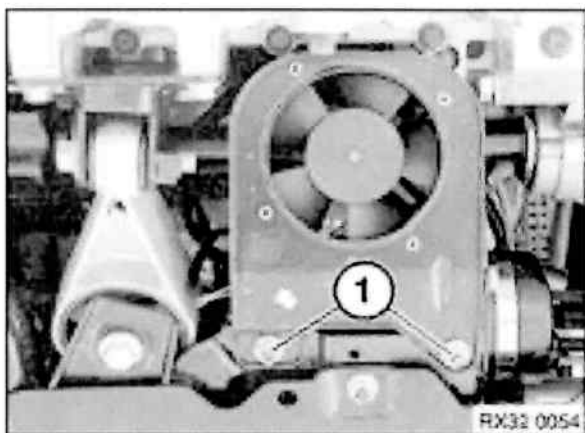
Anziehdrehmoment 32 41 10AZ

Schrauben (2) lösen und Gummilager (3) abbauen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 11AZ

Beschädigte Gummilager (3) ersetzen.

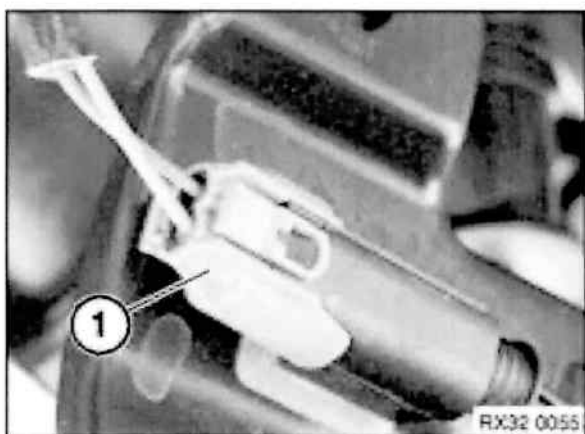


Muttern (1) lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 32 41 14AZ

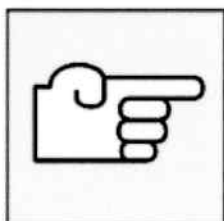
Selbstsichernde Muttern erneuern



Steckverbindung (1) trennen.

Einbauhinweis:

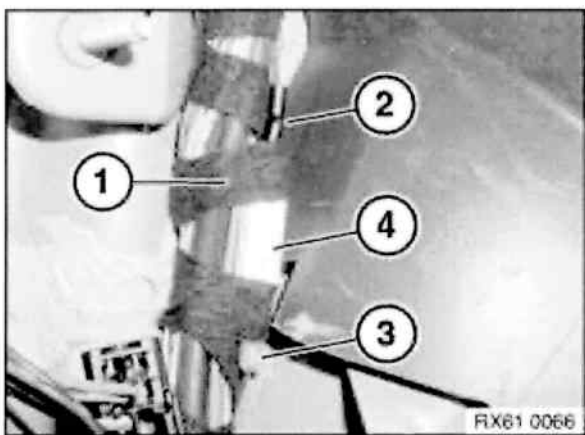
Vor Einbau des Lüfters Steckverbindung verbinden.



Vor 1. März 2002 gebaute Fahrzeuge

Hinweis:

Deckel Sicherungsbox abnehmen und prüfen, ob die Diode noch vorhanden ist. Falls die Diode bereits entfernt wurde, den folgenden Arbeitsgang NICHT fortsetzen:



Erforderliche Vorarbeiten:

- Sicherungsbox im Innenraum lösen.

Klebeband (1) vom Kabelstrang abwickeln, um die Diode (4) und die Steckverbinder (2 und 3) freizulegen.

Steckverbinder (2) und (3) von der Diode (4) abziehen.

Diode (4) ausbauen und entsorgen.

Steckverbinder (2) und (3) verbinden und Klebeband wieder um den Kabelstrang wickeln.

**Achtung!**

Vor dem Abnehmen des Ölbehälterdeckels den Behälter und die unmittelbar benachbarten Teile gründlich reinigen. Es darf kein Schmutz in das System eindringen.

1. Nachfüllen bei stehendem Motor:
Ölbehälter befüllen, bis der Füllstand die Markierung "MAX" auf dem Ölmesstab erreicht.
2. Entlüften:
Motor anlassen.
Lenkrad zweimal bis zum Anschlag nach links und rechts drehen.
3. Ölstand prüfen bei stehendem Motor:
Hydrauliköl bis "MAX" nachfüllen.

32 41 Pumpe und Ölversorgung

	Typ	Gewinde	Anziehvorschrift	Maß
1AZ Halter Lenkhilfpumpe an Vorderachsträger	R50, R53, R52	Schraube M8 x 1,25 x 12		19 Nm
2AZ Lenkhilfpumpe an Vorderachsträger	R50, R53, R52	Mutter M8	Selbstsichernde Muttern erneuern	19 Nm
3AZ Druckschlauch an Lenkhilfpumpe	R50, R53, R52	Schraube M8 x 1,25 x 20		10 Nm
4AZ Druckschlauch an Lenkgetriebebeschelle	R50, R53, R52	Mutter M6 x 1	Selbstsichernde Muttern erneuern	8 Nm
5AZ Druckleitung an Lenkgetriebe	R50, R53, R52	Hohlschraube M14		34 Nm
6AZ Rücklaufleitung an Lenkgetriebe	R50, R53, R52	Hohlschraube M16		40 Nm
7AZ Kombihalter an Stirnwand	R50, R53, R52	M8 x 1,25 x 20		19 Nm
8AZ Halter Ölbehälter an Kombihalter	R50, R53, R52	Mutter M6	Selbstsichernde Muttern erneuern	8 Nm
9AZ Ölbehälter an Schelle	R50, R53, R52	Mutter M6	Selbstsichernde Mutter erneuern	6 Nm
10AZ Lenkhilfpumpe an Gummilager	R50, R53, R52	Mutter M6	Selbstsichernde Muttern erneuern	8±1 Nm
11AZ Lenkhilfpumpe an Anbauhalterung	R50, R53, R52	Schraube M8 mit Torx-Kopf		10±1 Nm
12AZ Wärmeschutzblech an Lenkgetriebe / Halter Druckleitung	R50, R53, R52	Schraube M6 Mutter M6	Selbstsichernde Muttern erneuern	8 Nm
13AZ Hochdruckleitung an Gummilager	R50, R53, R52	M6		8 Nm
14AZ Zusatzlüfter an Halter Lenkhilfpumpe	R50, R53, R52	Mutter M8	Selbstsichernde Muttern erneuern	19 Nm
15AZ Dehnschlauch an Lenkhilfpumpe	R50 / W17			36 Nm