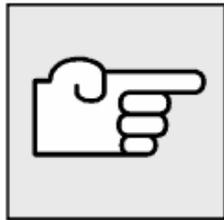
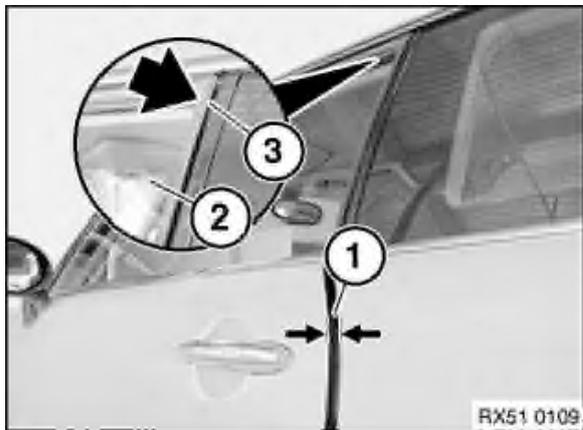
**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 51 3 010
- 51 3 080
- 51 3 240

**Voraussetzung für korrekte Einstellarbeiten:**

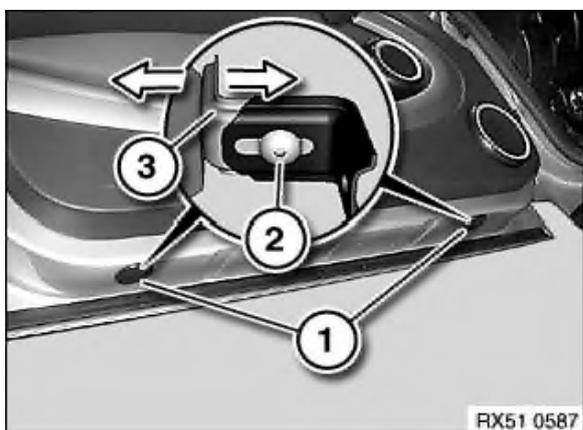
- Vordertür korrekt eingestellt
- Fahrzeug muss auf den Rädern stehen

**Idealeinstellung Vorspannung:**

Türfensterscheibe komplett schließen.

Vordertür schließen, bis Türschloss in erster Türschließraste (1) gehalten wird.

In dieser Stellung muss die Oberkante der Türfensterscheibe (2) die Türdichtung (3) berühren, wenn sie mit leichtem Fingerdruck belastet wird.

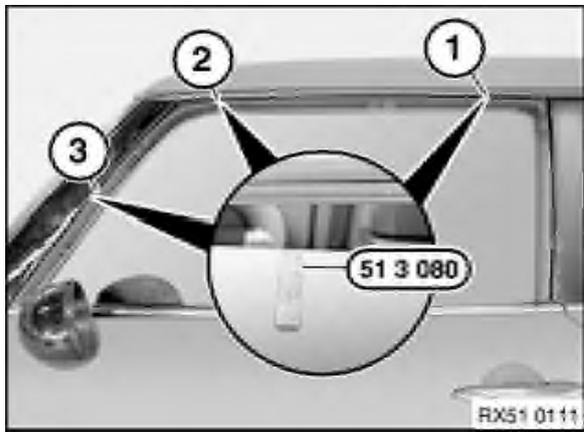
**Vorspannung einstellen:**

Abdeckkappen (1) ausheben.

Schrauben (2) lockern.

Vorspannung durch Verschieben der Fensterheberschiene (3) einstellen.

Einstellung prüfen, ggf. Vorgang wiederholen.



Idealeinstellung Eintauchtiefe:

Tür öffnen, Spezialwerkzeug 51 3 080 an Türfensterscheibe anbringen und Tür schließen.

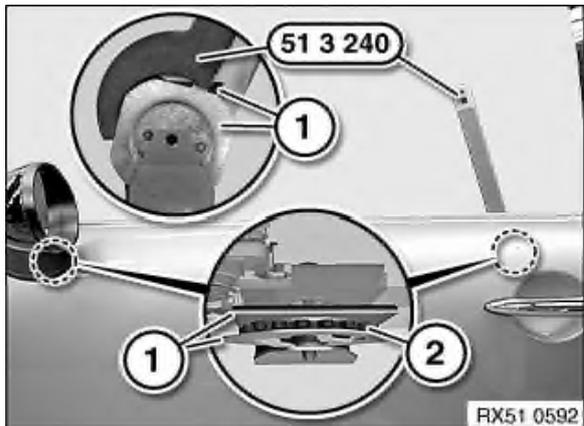
Eindringtiefe an Position (1 bis 3) messen.

Maße:

1 = 5 ± 1 mm

2 = 5 ± 1 mm

3 = $4,5 \pm 1$ mm



Eintauchtiefe einstellen:

Fensterschacht-Abdeckleiste außen abbauen.

Achtung!

Tür am Arbeitsbereich des Spezialwerkzeugs 51 3 240 abkleben.

Spezialwerkzeug 51 3 240 zwischen Aufnahmen (1) einfädeln und auf dazwischen liegende Mutter (2) aufsetzen.

Mutter (2) mit Spezialwerkzeug 51 3 240 lockern bis sich Türfensterscheibe verschieben lässt.

Spezialwerkzeug 51 3 010 anbringen und Türfensterscheibe einstellen.

Einstellung prüfen, ggf. Vorgang wiederholen.

Anziehdrehmoment 51 32 1AZ .

Fensterheber initialisieren.