

Ausschreibung für Automobil Renn + Clubsport - Slalom 2011

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Saarländischen „Automobil – Clubsport - Slalom“ Ausschreibung. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des „Automobil-Clubsport-Slalom“. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Status der Veranstaltung „Saarländischer Automobil-Clubsport-Slalom 2011“
 “ADAC Slalom-Pokal Südwest 2011“

Veranstaltung

2. ADAC Automobil Berg Slalom Oberkirchen am: **27. + 28. August 2011**

Veranstalter

Automobil-Classic-Club St. Wendel e.V.

MSC Mithras e.V. im ADAC, Schwarzerden

Ansprechpartner

Dieter Martin (d.martin@stoll-baumaschinen.de)

Torsten Stoll (torsten@stoll-baumaschinen.de)

Veranstalter/Geschäftsführender Club

Mail:

Neue Straße 14

66606 St. Wendel

Strasse

PLZ, Wohnort

06858 348 (Stoll Baumaschinen)

Dieter Martin :0177 207 4850

Fax: 06858 6102

Torsten Stoll : 0171 732 6106

Telefon

Mobil

Vorläufiger Zeitplan

Nennungsabschluss: 30 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klasse

Techn. Abnahme: nicht Klassenweise, : Samstags ab 9:00 Uhr, Sonntags ab 8:00 Uhr.
 Jeweils bis zum Start des 1. Fahrzeug der jeweiligen Klasse.

Papierabnahme : Am jeweiligen Veranstaltungstag ab 8:30 Uhr, bis 30 min. vorm Start der jeweiligen Klasse.

Training und Wertungsläufe für Samstag den 27. August:

Rennslalom:

Gruppe 1(Serienfahrzeuge)

Klasse 1	bis 1150ccm	ab 10.00 Uhr
Klasse 2	1150 – 1300 ccm	ab 10.00 Uhr
Klasse 3	1300 – 1600 ccm	ab 10.00 Uhr
Klasse 4	1600 – 2000 ccm	ab 11.00 Uhr
Klasse 5	über 2000 ccm	ab 11.00 Uhr

Gruppe 2(Verbesserte Fahrzeuge)

Klasse 6	bis 1150ccm	ab 13.00 Uhr
Klasse 7	1150 – 1300 ccm	ab 13.00 Uhr
Klasse 8	1300 – 1600 ccm	ab 13.00 Uhr
Klasse 9	1600 – 2000 ccm	ab 14.00 Uhr
Klasse 10	über 2000 ccm	ab 14.00Uhr

Sonderläufe Möglich ab 16:00 Uhr; sofern der Zeitplan es zulässt. Entscheidung durch den Slalomleiter.

Training und Wertungsläufe für Sonntag den 28. August:

Clubsport:

Klasse 1-3 (Serie,SN-SF,Juniorcup) (gem. ADAC Saarland.)	Klasse 4-8 (Verbessert) (gem. ADAC Saarland.)
Klasse SN ab 08.30 Uhr	
Klasse SF ab 09.30 Uhr	
Junior Cup ab 12.00 Uhr	Klasse 4 - 6 ab 13.30 Uhr
Klasse 1 ab 12.30 Uhr	Klasse 7 und 8 ab 14.00 Uhr
Klasse 2 ab 12.30 Uhr	
Klasse 3 ab 12.30 Uhr	

Sonderläufe: Möglich ab 16:00 Uhr; sofern der Zeitplan es zulässt. Entscheidung durch den Slalomleiter.

Aushang der offiziellen Ergebnislisten: 15 Minuten nach Zieldurchfahrt des letzten TN der jeweiligen Klasse

Siegerehrung (Zeit/Ort):

Samstag den 27.08.11:

Ab 19.30 im Festzelt. Pokale werden nicht nachgesandt.

Sonntag den 28.08.11:

Nach dem Ende der jeweiligen Wertungsläufe, am Start.

Strecke und Aufgabenstellung

Der Automobil-Clubsport-Bergslalom wird :

In 66629 Oberkirchen, Start: Schwimmbad Oberkirchen, auf die L 122, durchgeführt.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 1000 Meter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme des Startplatzes ausgehängt.

Eine externe Rückführung vom Ziel zum Start-Fahrerlagerbereich ist vorhanden.

Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 je Veranstaltungstag begrenzt.

Nenngeld

Samstag den 27. August, Rennslalom :

Einzelnennung: 25,00,-- € pro ausgeschriebene Klasse

Mannschaftsnennung: 5,00,-- € pro Teilnehmer, bei min 5 Teilnehmer/Mannschaft, wobei die 4 besten gewertet werden

Sonderlauf (je Einzellauf, kein Trainingslauf) 5,-- €

Sonntag den 28. August ,Clubsport :

Clubsport (S1 – S8) : 20,-- €

Junior-Cup: 20,-- €

SN und SF: 10,-- €

Sonderlauf (je Einzellauf, kein Trainingslauf) 5,-- €

Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände, unmittelbar neben dem Parcours. Aufhebung nur durch den Slalomleiter.

Fahrerlager:

Das Fahrerlager befindet sich auf einer ebenen Wiese dessen Zufahrt über eine befestigte und Ausgeschilderte Umgehungsstraße durch das Wohngebiet von Oberkirchen führt. Bitte nur diese Zufahrt Benutzen **da sonst keinerlei** Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

Siehe auch Zufahrtsplan auf : www.bergslalom-oberkirchen.de

Desweiteren ist eine dementsprechend große, Ölundurchlässige Plane unter das Wettberbsfahrzeug Fahrzeug zu legen.

Den Anweisungen des Fahrerlager Obmanns ist unbedingt Folge zu leisten.

Preise

Rennslalom:

Pokale vom 1. bis 3. Platz in den Klassen 1bis 10

Gesamtsieger 1-3 Platz

Beste Dame

Beste Mannschaft 1-3 Platz

Bester Ausländischer Teilnehmer

Clubsport:

Pokale vom 1. bis 3. Platz in den Klassen SN und SF

Pokale vom 1. bis 3. Platz in den Klassen S1 bis S8

Pokale vom 1. bis 3. Platz im Junior-Cup

Sportwarte

Slalomleiter	<i>Torsten Stoll / Dieter Martin</i>
Technischer-Beauftragter	<i>Fredi Marquitz / + n.N.</i>
Umweltbeauftragter (UB)	<i>In Zusammenarbeit mit dem ADAC Saarland, n. N.</i>
Zeitnahme (ZN)	<i>Jutta Dillenburger, Stefanie Dillmann oder Silke Petri</i>
Sportlicher Beauftragter des ADAC	<i>Michalke Martin</i>
Fahrerlagerobmann	<i>Simon Liebmann</i>
Leiter Streckensicherung	<i>Stefan Eyer / Peter Baehr</i>
Fahrerverbindungsman	<i>n. N.</i>

Die Sachrichter beurteilen eigenverantwortlich, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und/oder den Wertungsläufen begangen hat.

Der Slalomleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ADAC Saarland und der Ausschreibung „Automobil-Clubsport-Slalom 2011“ durchgeführt wird.

Das gleiche gilt im Bezug auf :

Serien und Verbesserte Fahrzeuge.

Auch hier gilt das Reglement: Automobil-Clubsport-Slalom 2011

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung

Datum:

mit Reg.-Nr.:

(Stempel)

Unterschrift