



Teile und Zubehör Einbauanleitung

Nachrüstung Universelle MINI Freisprecheinrichtung Classic MINI One, Cooper (R50) und Cooper S (R53)

Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur für den Gebrauch in der BMW HO bestimmt.

Technische Änderungen vorbehalten.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Montagehinweise

Es darf nur die Schablone aus dem Einbausatz verwendet werden.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Verlegte Kabel grundsätzlich mit Kabelbändern befestigen.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Vor der Montage Scheibe mit handelsüblichem Reinigungsmittel reinigen.

Klebestreifen und gereinigte Scheibe nicht berühren.

Fensterklebeantenne nie auf beschlagene oder feuchte Scheibe kleben.

Klebetemperatur der Scheibe min. 20 C.

Klebestreifen und Fensterklebeantenne haftet beim Aufsetzen sofort und kann nicht mehr verschoben werden.

Um eine dauerhafte Verklebung zu gewährleisten, das Fahrzeug bei einer Umgebungstemperatur von min. 20° C ca. 2 Stunden stehen lassen.

Einbauzeit

Ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Bestellhinweis

Der Snap-In-Adapter und die Telefonkonsole sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen gesondert bestellt werden.

Piktogramme



Kennzeichnet Anweisungen oder Warnhinweise, die Sie unbedingt beachten sollten. ◀



Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes. ◀

Nachrüstsatz-Nr.

84 95 0 154 630

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

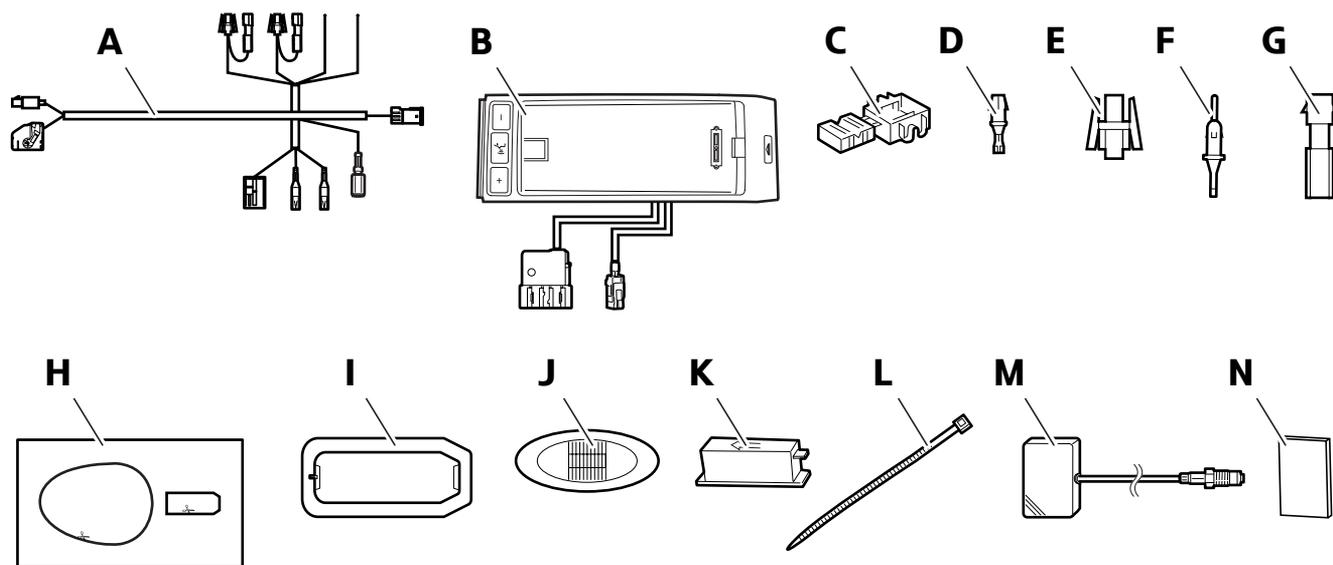
Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten	4
2. Teileübersicht	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	7
5. Anschlusskabel einbauen und anschließen	8
6. Freisprechmikrofon einbauen	10
7. Planarantenne einbauen	12
8. Eject-Box einbauen	13
9. Abschließende Arbeiten	14
10. Stromlaufplan	15

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Hintere Mittelkonsole	51 16 216
Vordere Mittelkonsole	51 16 200
Radio-Empfänger	65 11 030
Obere Instrumentenverkleidung	51 45 051
Verkleidung A-Säule rechts	51 43 201
Sonnenblende mit Gegenlager rechts und links	51 16 080
Innenspiegel	51 16 060
Blende Freisprechmikrofon (nur Fahrzeuge mit SA 403 Glasdach)	---
Dachhimmel vorn leicht absenken	---

2. Teileübersicht

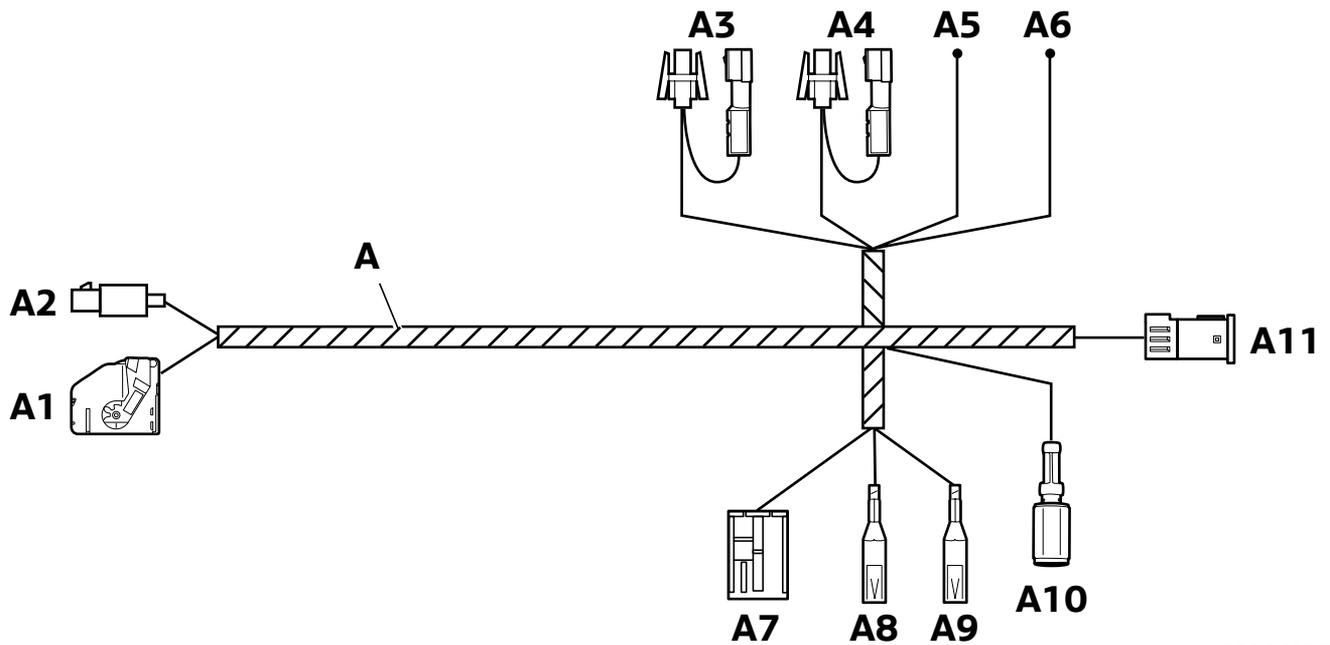


R50 0597 Z

Legende

- A Anschlusskabel
- B Eject-Box
- C Miniverbinder (2 Stück)
- D Buchsenkontakt (2 Stück)
- E Buchsengehäuse SW (2 Stück)
- F Stiftkontakt (2 Stück)
- G Stiftgehäuse (2 Stück)
- H Schablone
- I Einbaurahmen
- J Blende Freisprechmikrofon
- K Freisprechmikrofon
- L Kabelband (10 Stück)
- M Planarantenne
- N Klebefolie doppelseitig

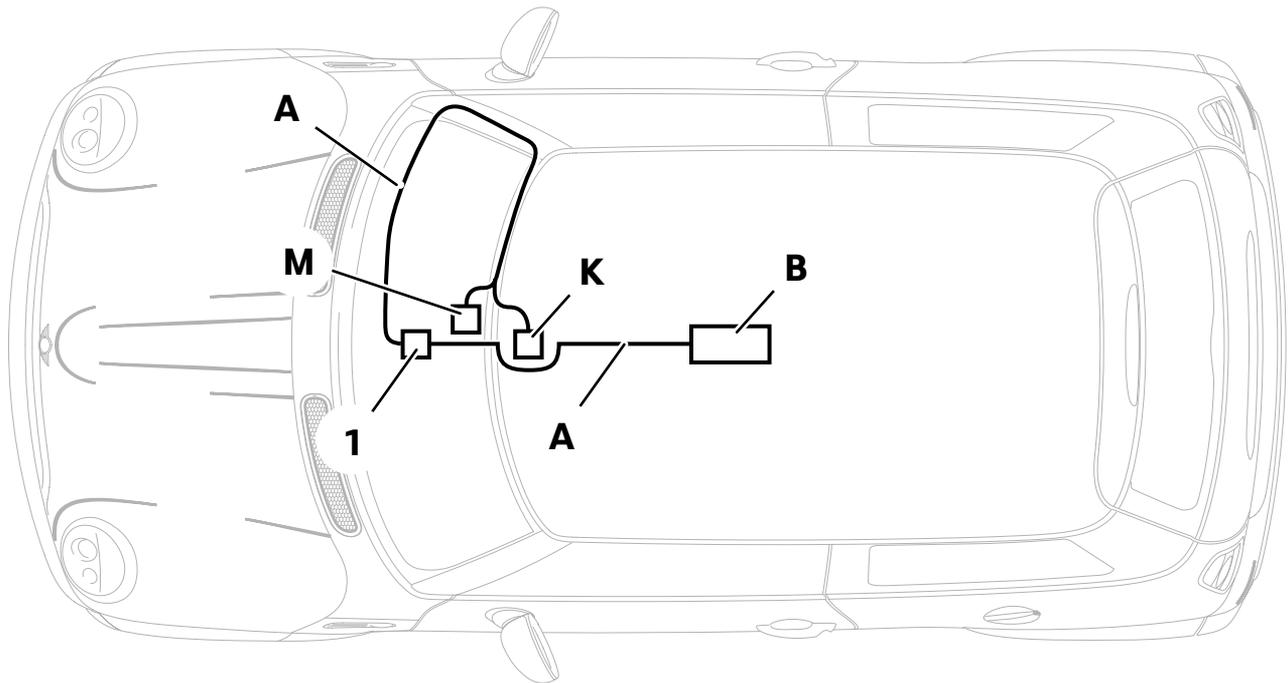
3. Anschlussübersicht



R50 0605 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Anschlusskabel	---	---	---	---
A1	18-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Eject-Box	X4545
A2	FAKRA-Stiftgehäuse SW	---	---	An Eject-Box	X13323
A3	Parallelanschlag	Kl. 30	RT 0,5 mm ²	Mit Buchsen- und Stiftkontakt an Leitung RT/BR des Radiosteckers X18126	X14227 PIN 15
A4	Parallelanschlag	Kl. 31	BR 0,5 mm ²	Mit Buchsen- und Stiftkontakt an Leitung BR des Radiosteckers X18126	X3338 PIN 12
A5	Offene Leitung	Kl. R	VI/BL 0,5 mm ²	Mit Miniverbinder an Leitung VI/BL des Radiosteckers X18126	X8103 PIN 16
A6	Offene Leitung	K-Bus	WS/RT/GE 0,5 mm ²	Mit Miniverbinder an Leitung WS/RT/GE des Radiosteckers X18126	X939 PIN 9
A7	12-poliges Steckergehäuse SW	NF+/-	---	In Radiostecker X18126	X1532
A8	Buchsenkontakt	Mute	WS/BR 0,35 mm ²	In Radiostecker X18126	X18126 PIN 10
A9	Buchsenkontakt	TelON	WS/GN 0,35 mm ²	In Radiostecker X18126	X18126 PIN 11
A10	Antennenstecker FME-Stift	---	---	An Planarantenne	X13322
A11	3-poliges Buchsengehäuse SW	Mic	---	An Freisprechmikrofon	X4221

4. Einbau- und Verlegeschema



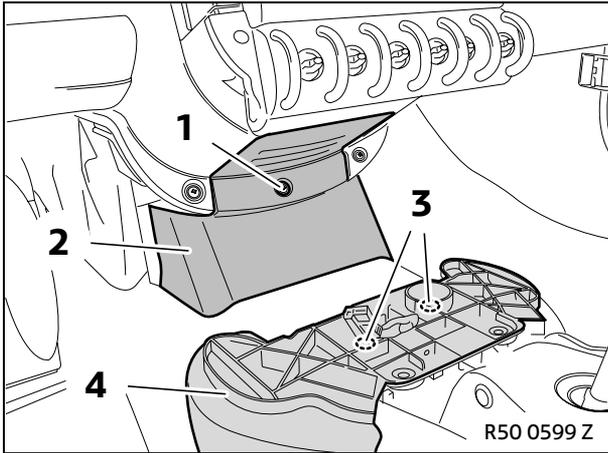
R50 0606 Z

Legende

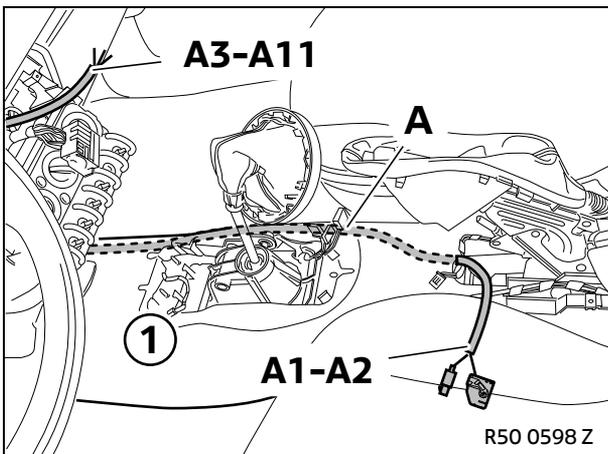
- A** Anschlusskabel
- B** Eject-Box
- K** Freisprechmikrofon
- M** Planarantenne

- 1** Radiostecker **X18126**

5. Anschlusskabel einbauen und anschließen

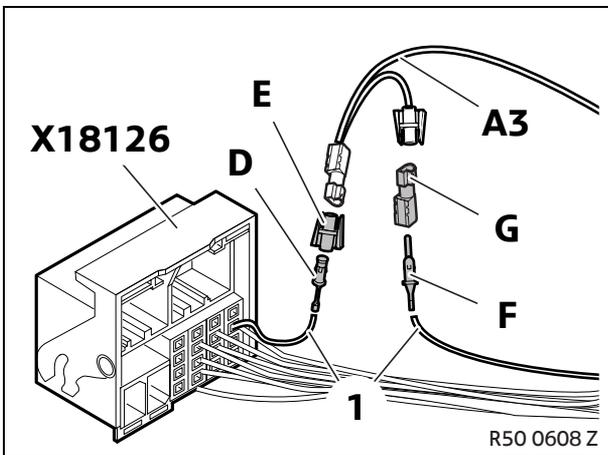


Torxschraube (1) lösen und Abdeckung (2) abnehmen.
Sechskantmutter (3) lösen und Träger der vorderen Mittelkonsole (4) abnehmen.



Anschlusskabel **A** wie folgt unter dem Fahrzeugteppich (1) verlegen und mit Kabelbändern **E** am Fahrzeugkabelbaum befestigen:

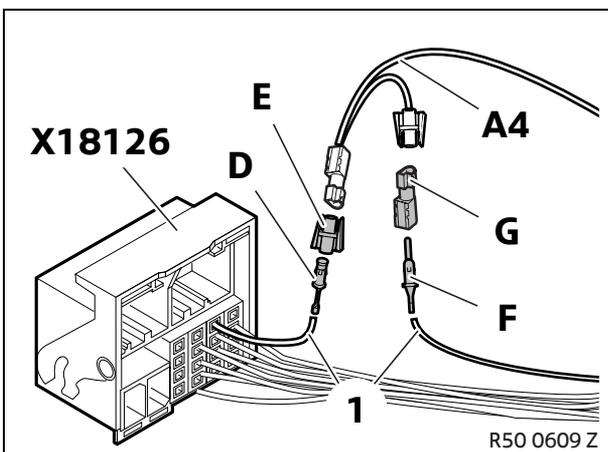
- Abzweig **A1** und **A2** zum Bereich Mittelkonsole
- Abzweig **A3 - A11** zum Radioschacht



Leitung RT/BR (1) von Stecker **X18126** PIN 15 an geeigneter Stelle durchtrennen und auf die Enden Stiftkontakt **F** und Buchsenkontakt **D** aufcrimpen.

Stiftgehäuse **G** und Buchsengehäuse **E** auf die neuen Kontakte aufstecken.

Abzweig **A3** mit Gehäuse **E** und **G** zusammenstecken.

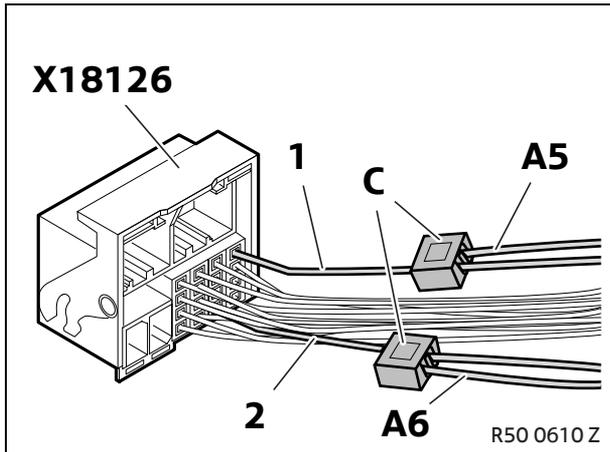


Leitung BR (1) von Stecker **X18126** PIN 12 an geeigneter Stelle durchtrennen und auf die Enden Stiftkontakt **F** und Buchsenkontakt **D** aufcrimpen.

Stiftgehäuse **G** und Buchsengehäuse **E** auf die neuen Kontakte aufstecken.

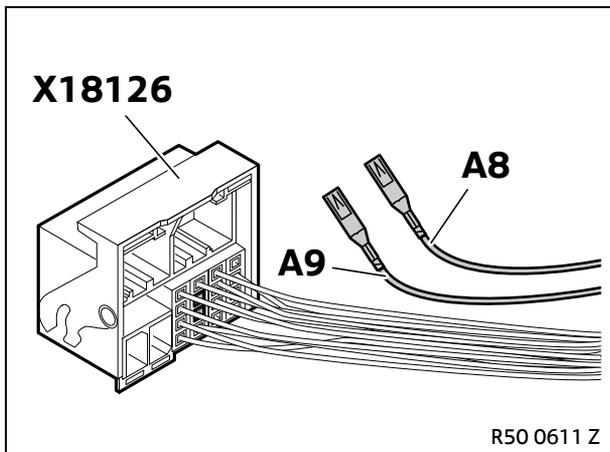
Abzweig **A4** mit Gehäuse **E** und **G** zusammenstecken.

5. Anschlusskabel einbauen und anschließen



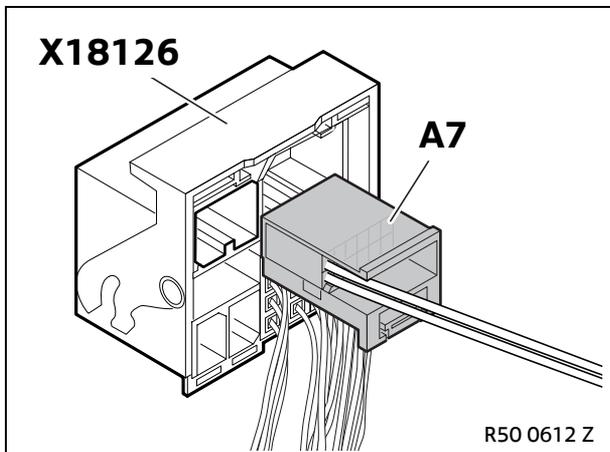
Abzweig **A5**, Kabelfarbe VI/BL, mit Miniverbinder **C** an Leitung VI/BL (1) von PIN 16 des Steckers **X18126** anschließen.

Abzweig **A6**, Kabelfarbe WS/RT/GE, mit Miniverbinder **C** an Leitung WS/RT/GE (2) von PIN 9 des Steckers **X18126** anschließen.

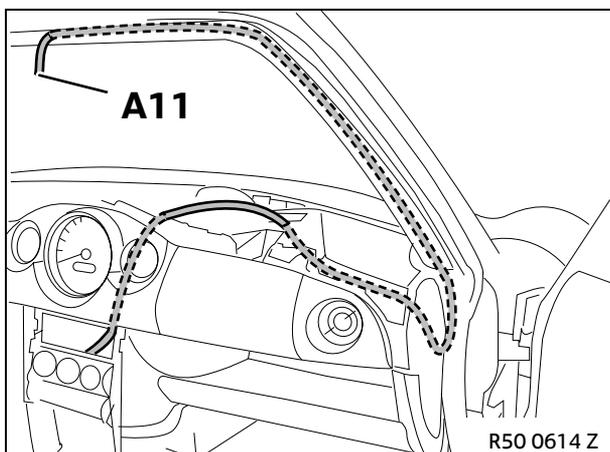


Abzweig **A8** und **A9** wie folgt in Stecker **X18126** einpinnen:

- Abzweig **A8**, Kabelfarbe WS/BR, in PIN 10
- Abzweig **A9**, Kabelfarbe WS/GN, in PIN 11

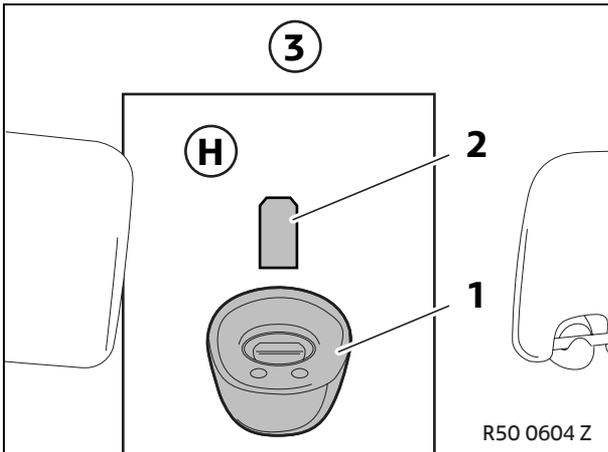


Abzweig **A7** in Stecker **X18126** einstecken.



Abzweig **A11** entlang des Fahrzeugabelbaums zum Verbauort des Freisprechmikrofons verlegen.

6. Freisprechmikrofon einbauen



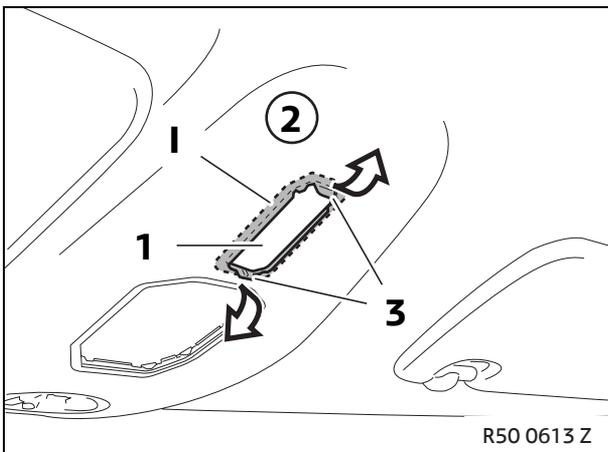
Nur Fahrzeuge ohne SA 403 Glasdach

 Nur die Schablone **H** aus dem Einbausatz verwenden. ◀

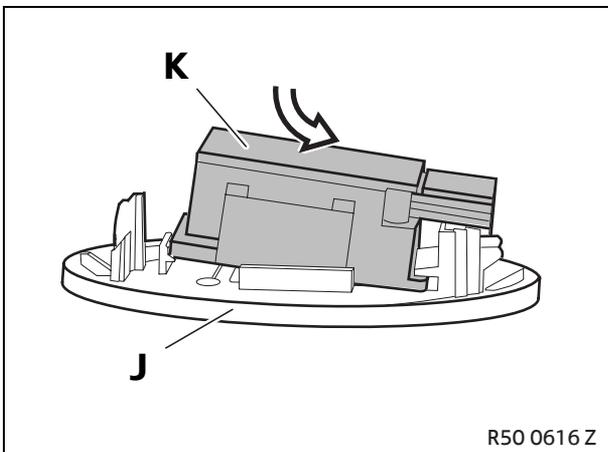
Markierten Bereiche der Schablone **H** ausschneiden und über die Zeituhr (1) legen.

Kontur des Ausschnitts (2) für das Freisprechmikrofon anzeichnen und Dachhimmel (3) ausschneiden.

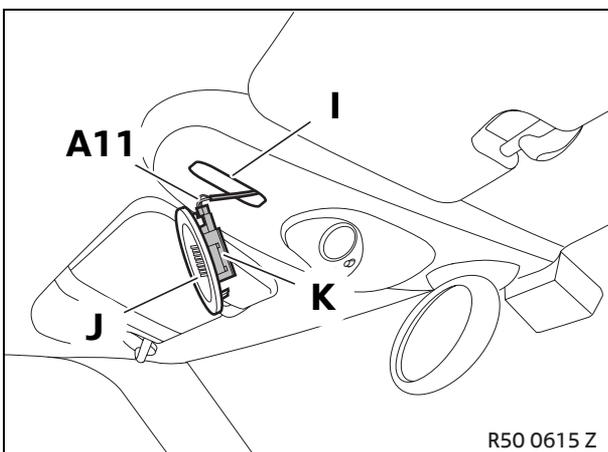
Zeituhr (1) ausbauen.



Einbaurahmen **I** von oben in die Öffnung (1) des Dachhimmels (2) einsetzen und Haltenasen (3) umbiegen.



Freisprechmikrofon **K** in Blende **J** einclippen.

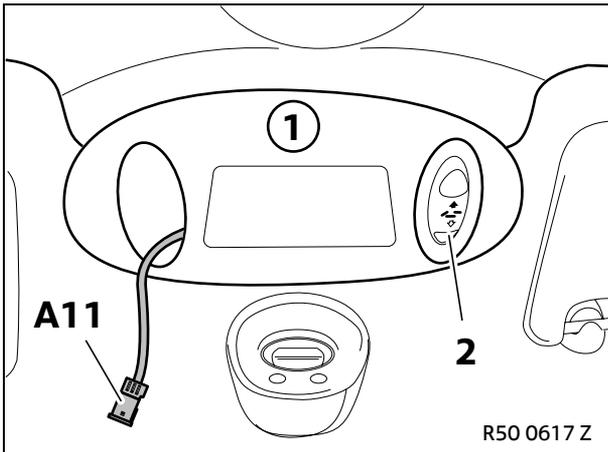


Abzweig **A11** durch den Einbaurahmen **I** führen und am Freisprechmikrofon **K** einstecken.

 Pfeil auf dem Freisprechmikrofon **K** muss in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Blende **J** in Einbaurahmen **K** einclippen.

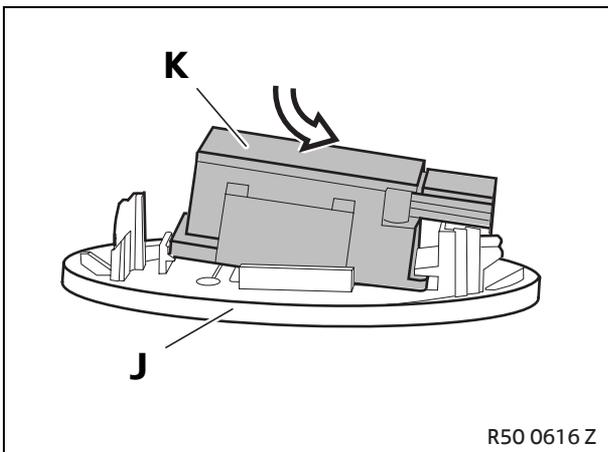
6. Freisprechmikrofon einbauen



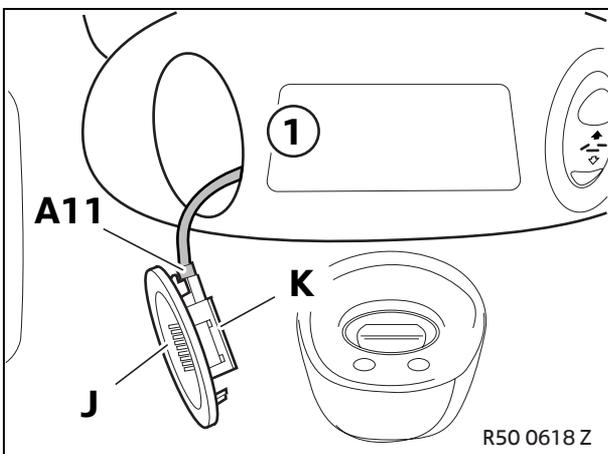
Nur Fahrzeuge mit SA 403 Glasdach

Schiebedachschalter (1) von der Fahrerseite auf die Beifahrerseite der Schiebedachkonsole (2) versetzen.

Abzweig **A11** durch die Öffnung in der Schiebedachkonsole (1) führen.



Freisprechmikrofon **K** in Blende **J** einclippen.

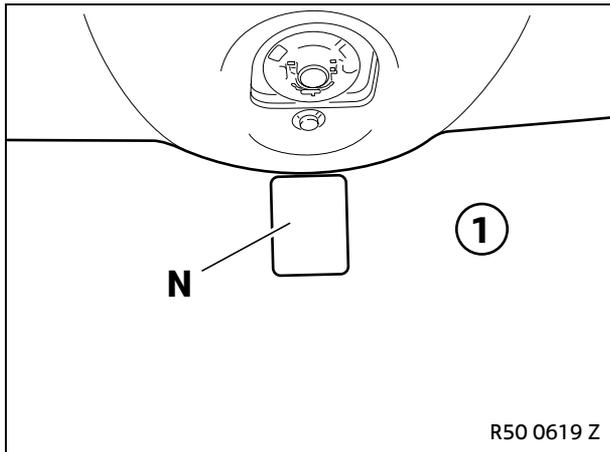


Abzweig **A11** am Freisprechmikrofon **K** einstecken.

 Pfeil auf dem Freisprechmikrofon **K** muss in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Blende **J** in Schiebedachkonsole (1) einclippen.

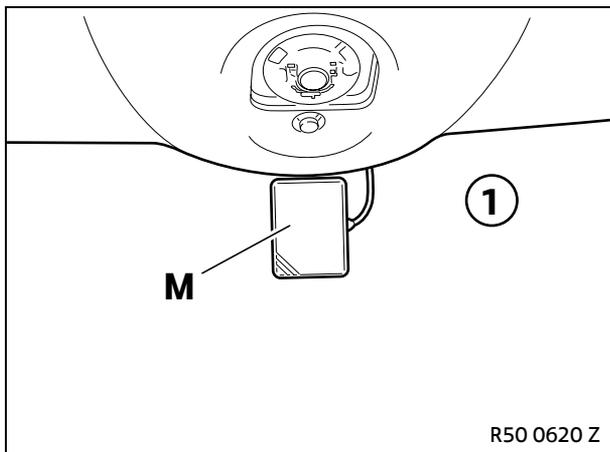
7. Planarantenne einbauen



Frontscheibe (1) im Klebebereich reinigen, siehe "Montagehinweise".

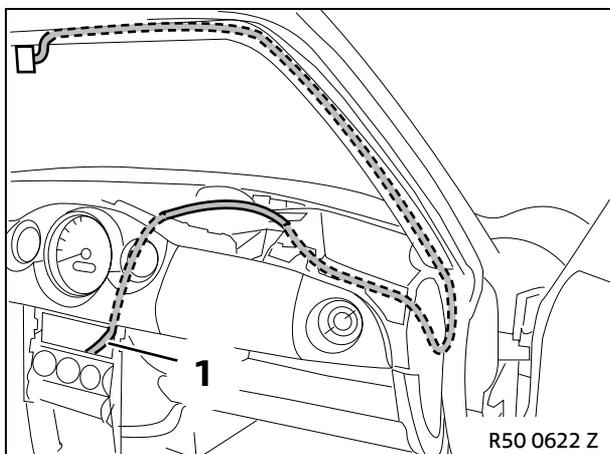
Durchsichtige Schutzfolie vom Klebestreifen **N** abziehen.

Klebestreifen **N** senkrecht, am oberen Rand, von innen auf die Frontscheibe (1) aufkleben und evtl. Luftblasen herausdrücken.

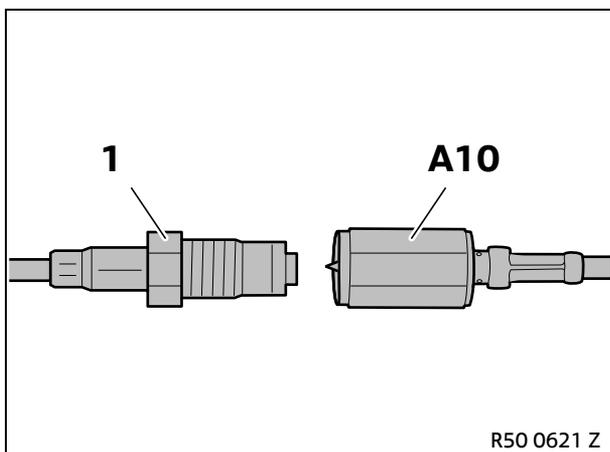


Gelbe Schutzfolie vom Klebestreifen abziehen.

Planarantenne **M** auf Klebestreifen aufsetzen und ca. 15 Sekunden kräftig andrücken.



Antennenleitung (1) entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Radioschacht verlegen.



Abzweig **A10** mit der Planarantennenleitung (1) verschrauben.

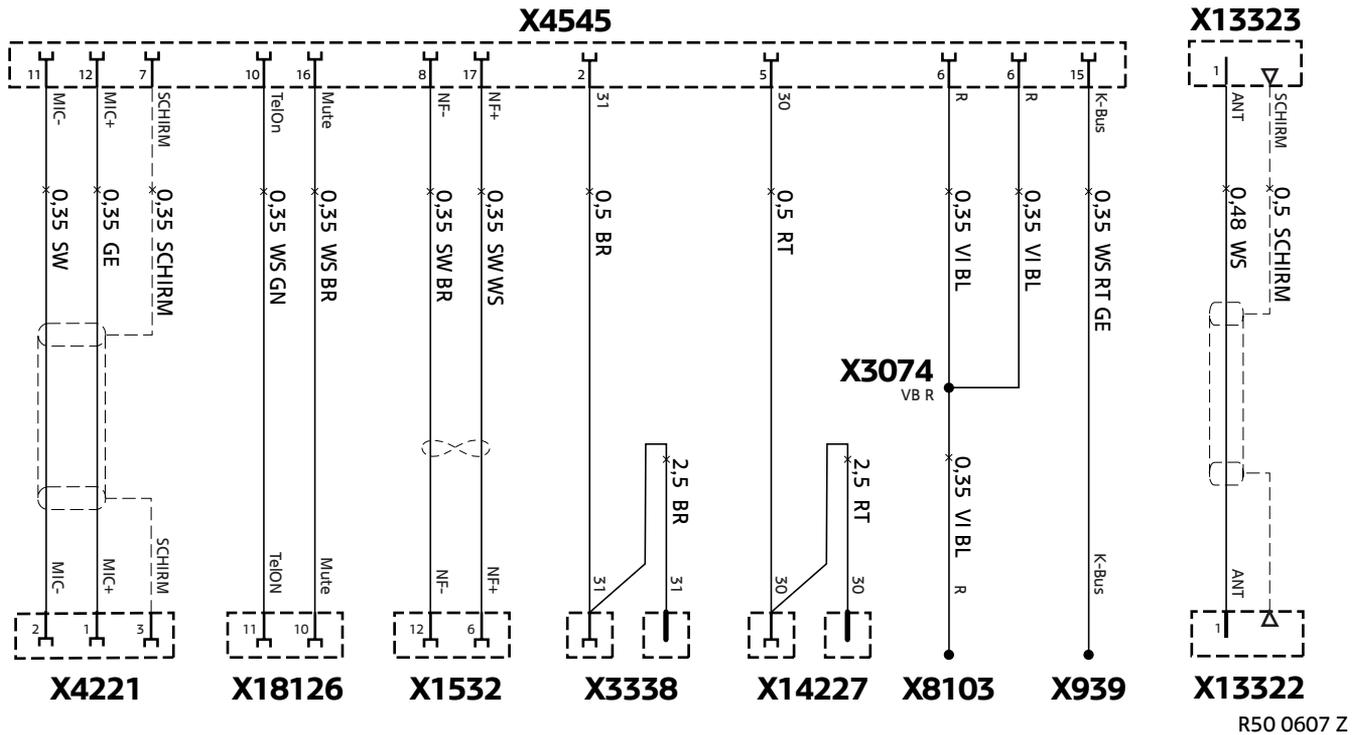
9. Abschließende Arbeiten



Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant. ◀

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Funktionsprüfung durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

10. Stromlaufplan



Legende

- X939** Offene Leitung, K-Bus
- X1532** 12-poliger Stecker SW
- X3074** Lötverbinder Kl. R
- X3338** Parallelanschlag, Kl. 31
- X4221** 3-poliger Stecker SW
- X4545** 18-poliger Stecker SW
- X8103** Offene Leitung, Kl. R
- X13322** FME-Stecker SW
- X13323** FAKRA-Stecker SW
- X14227** Parallelanschlag, Kl. 30
- X18126** Radiostecker

Kabelfarben

- BL blau
- BR braun
- GE gelb
- GN grün
- GR grau
- RT rot
- SW schwarz
- VI violett
- WS weiß