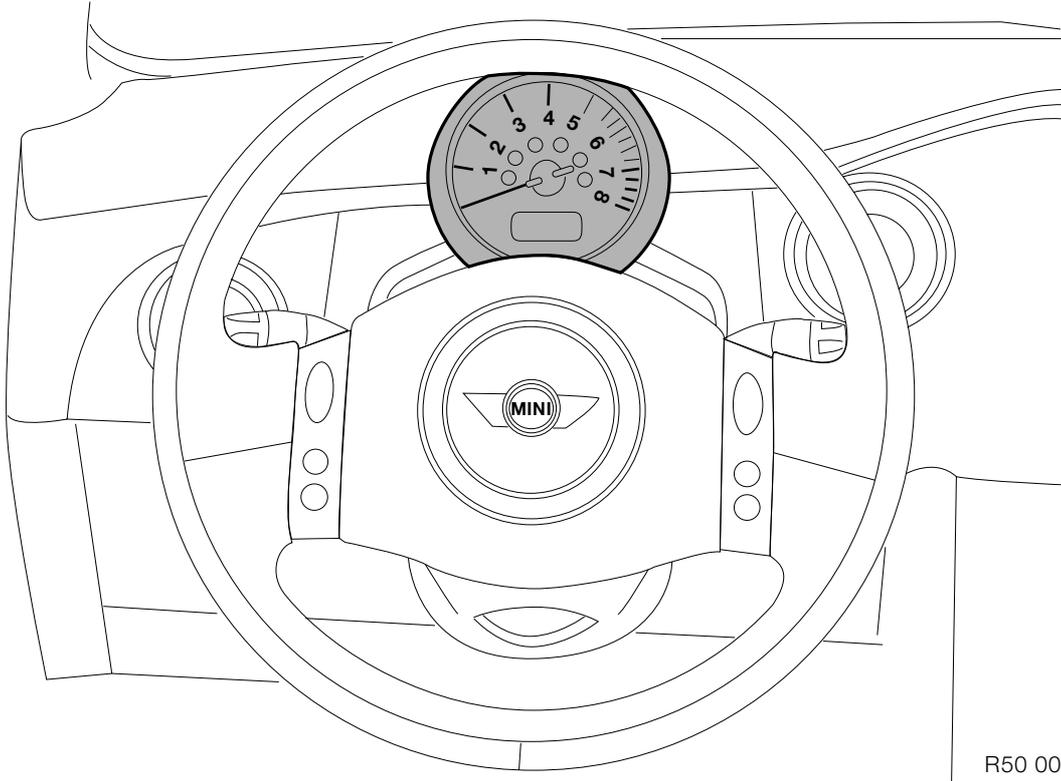




Teile und Zubehör Einbauanleitung



R50 0007 Z

Nachrüstatz Drehzahlmesser MINI (R50)

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstatz: 62 11 0 030 110

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise	3
1. Vorarbeiten	4
2. Teileübersicht	5
3. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabelsatz	6
4. Anschlußübersicht Kabelsatz Drehzahlmesser	7
5. Kabelsatz Drehzahlmesser einbauen und anschließen	8
6. Drehzahlmesser einbauen	10
7. Abschließende Arbeiten	11
8. Codierung	12
9. Schaltplan Drehzahlmesser	13

Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur für den Gebrauch in der HO bestimmt.

Die Kabel bei der Verlegung nicht knicken oder beschädigen, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden nicht vergütet.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelschläge durchgeführt werden.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Fahrzeugelektrik.

Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur- und Einbauarbeiten an MINI Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI

- Reparaturanleitungen
- Stromlaufplänen

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Satz Schlitzschraubendreher

Satz Kreuzschlitzschraubendreher

Handlampe

1/4 Zoll Steckschlüsselsatz

1/4 Zoll Torx-Steckschlüsselsatz

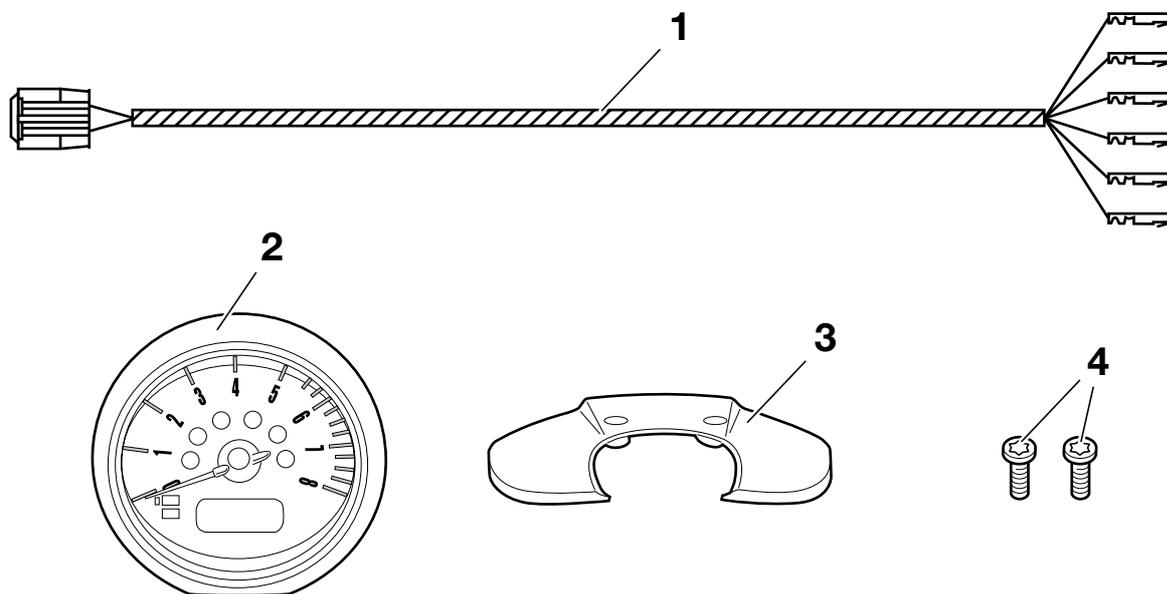
Seitenschneider

Kombizange

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Minuspole der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Ablagefach Fahrerseite	
Abdeckung Instrumententafel oben	
Tachometer Instrumententafel	
Lenksäulenverkleidung oben und unten	

2. Teileübersicht

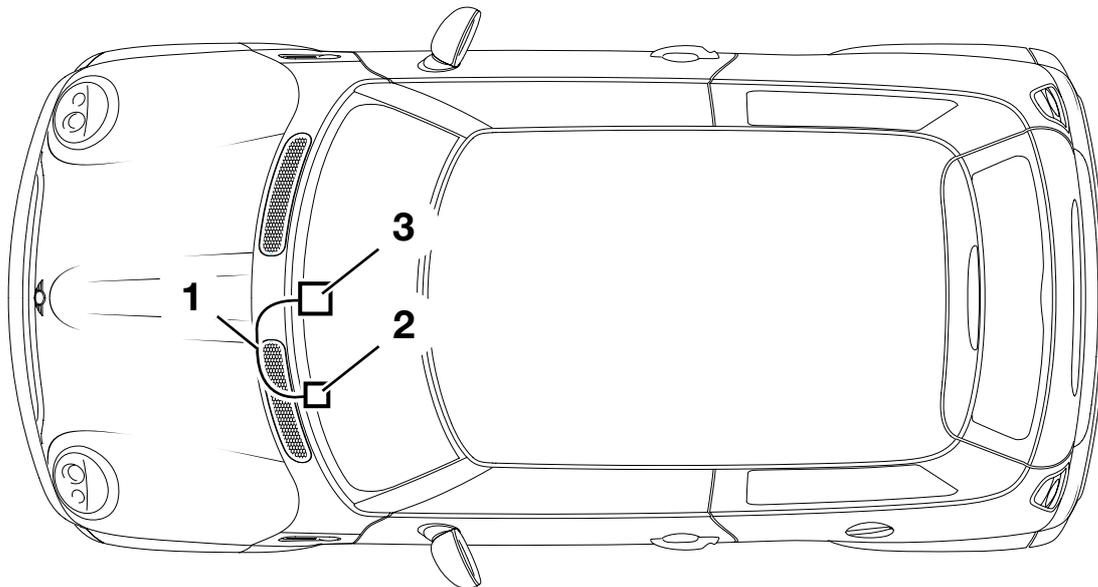


R50 0085 Z

Legende

- 1 Kabelsatz Drehzahlmesser **A**
- 2 Drehzahlmesser Lenksäule
- 3 Abdeckung
- 4 Torxschrauben (2 Stück)

3. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabelsatz

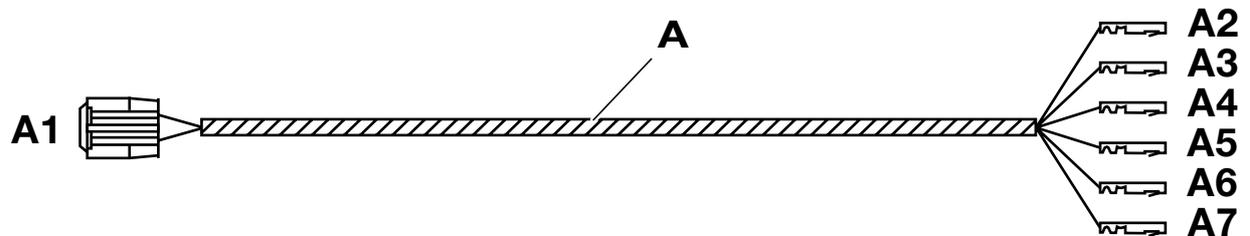


R50 0076 Z

Legende

- 1 Kabelsatz Drehzahlmesser **A**
- 2 Drehzahlmesser Lenksäule
- 3 Tachometer Instrumententafel

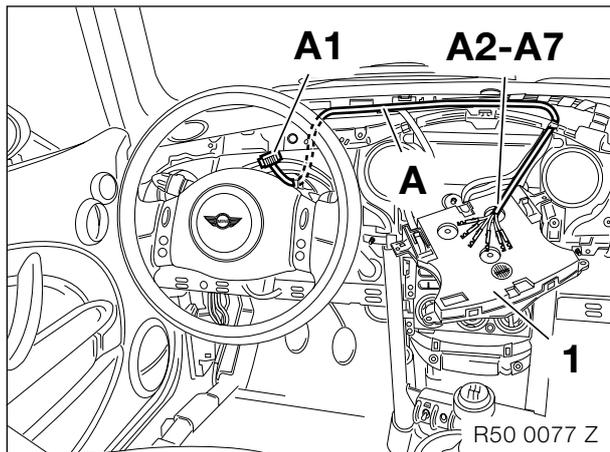
4. Anschlußübersicht Kabelsatz Drehzahlmesser



R50 0086 Z

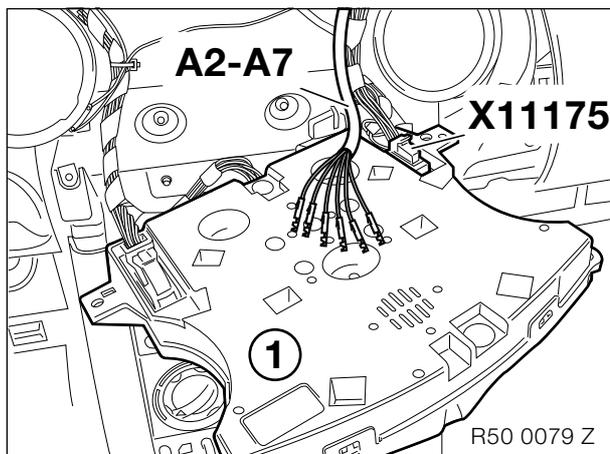
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz Drehzahlmesser A	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 7-polig GN	---	---	Am Drehzahlmesser Lenksäule	X11176
A2	Buchsenkontakt	Kl. 58g	GR/RT Ø 0,35 mm ²	Am Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 2
A3	Buchsenkontakt	CAN H	GE/SW Ø 0,5 mm	Am schwarzen 12-poligen Stecker Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 12
A4	Buchsenkontakt	CAN L	GE/BR Ø 0,5 mm	Am schwarzen 12-poligen Stecker Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 6
A5	Buchsenkontakt	TRIP	BR Ø 0,35 mm	Am schwarzen 12-poligen Stecker Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 8
A6	Buchsenkontakt	V Batterie	BL Ø 0,35 mm	Am schwarzen 12-poligen Stecker Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 7
A7	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR/SW Ø 0,35 mm	Am schwarzen 12-poligen Stecker Tachometer Instrumententafel	X11175 PIN 1

5. Kabelsatz Drehzahlmesser einbauen und anschließen



Kabelsatz **A** wie folgt verlegen und mit Kabelbindern befestigen:

- Abzweig **A1** zum Verbauport des Drehzahlmessers auf der Lenksäule
- Abzweige **A2 - A7** zum Tachometer Instrumententafel (1)

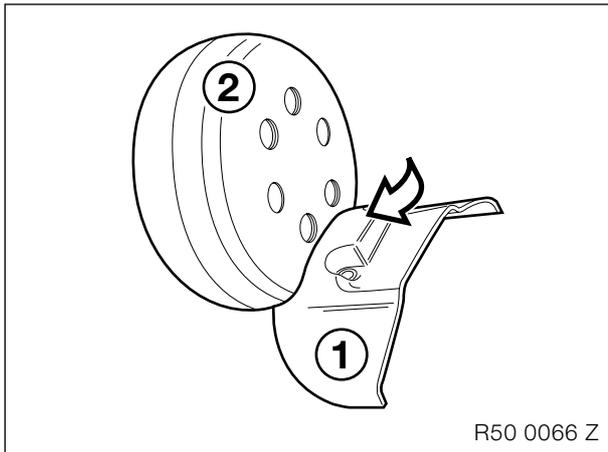


Abzweige **A2 - A7** wie folgt in Stecker **X11175** einpinen:

A2	Kabelfarbe GR/RT	PIN 2
A3	Kabelfarbe GE/SW	PIN 12
A4	Kabelfarbe GE/BR	PIN 6
A5	Kabelfarbe BR	PIN 8
A5	Kabelfarbe BL	PIN 7
A7	Kabelfarbe BR/SW	PIN 1

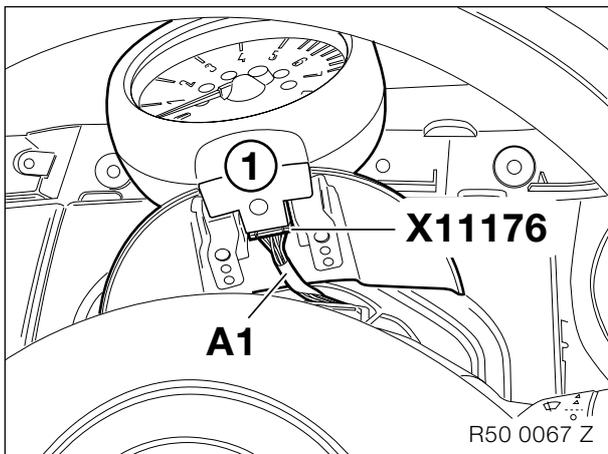
Stecker **X11175** an Kombiinstrument I (1) anschließen.

6. Drehzahlmesser einbauen

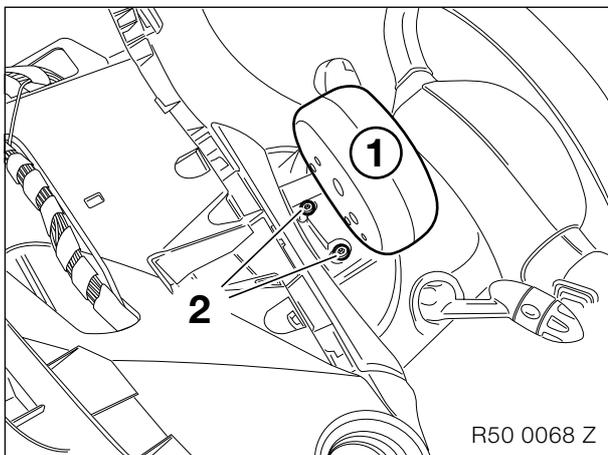


Abdeckung (1) wie dargestellt auf Drehzahlmesser Lenksäule (2) aufstecken.

Obere und untere Lenksäulenverkleidung wieder einbauen.



Abzweig **A1**, grünen 7-poligen Stecker **X11176**, in Drehzahlmesser Lenksäule (1) einstecken.



Drehzahlmesser Lenksäule (1) mit beiliegenden Torxschrauben (2) an der Lenksäule anschrauben.

7. Abschließende Arbeiten

- Batterie anschließen
- Codierung durchführen (siehe Kapitel "Codierung")
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

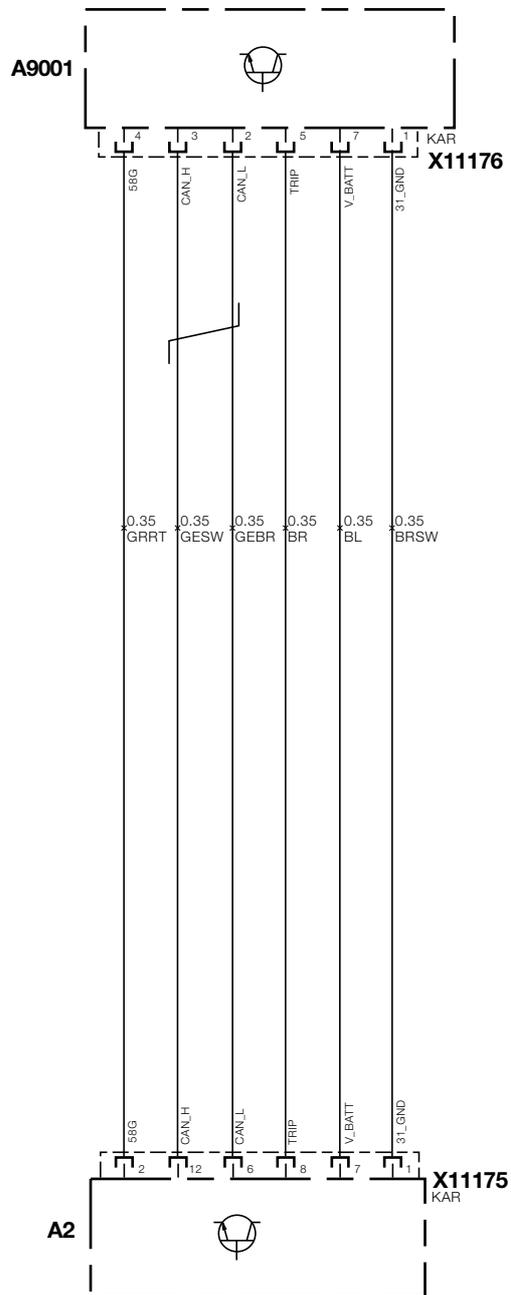
8. Codierung

Die Nachrüstung des Drehzahlmessers Lenksäule ist codierrelevant und muss über den Pfad "Nachrüstung - Drehzahlmesser" mit MoDiC/DIS codiert werden.

Die Codierung muss mit der CD-Version 26.0 (oder höher) durchgeführt werden.

Nach Abschluss der Codierung die Batterie für ca. 10 Sekunden abklemmen und anschließend einen Funktionstest durchführen.

9. Schaltplan Drehzahlmesser



R50 0078 Z

9. Schaltplan Drehzahlmesser

Legende

A2 Tachometer Instrumententafel
A9001 Drehzahlmesser Lenksäule

X11175 Tachometer Instrumententafel
X11176 Drehzahlmesser Lenksäule

Kabelfarben

BR braun
GE gelb
SW schwarz
RT rot
GR grau
BL blau