



Teile und Zubehör Einbauanleitung

Nachrüstung Klimaautomatik

MINI One (R 50) mit Dieselmotor

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 12 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstsatz-Nr.

64 50 0 302 579

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Assistance Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Nummern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Die Verschlussstopfen aller Teile des Kältemittelkreislaufs zweckmäßigerweise erst kurz vor der Montage entfernen, da sonst durch eindringende Feuchtigkeit die Anlage beschädigt wird.

Alle Dichtungen und O-Ringe sind vor der Montage mit Kältemaschinenöl zu benetzen.

Die Klimaanlage ist codierrelevant (siehe Kapitel Abschließende Arbeiten).

Piktogramme



Kennzeichnet Anweisungen oder Warnhinweise, die Sie unbedingt beachten sollten. ◀



Kennzeichnet Hinweise die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen. ◀



Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes. ◀

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

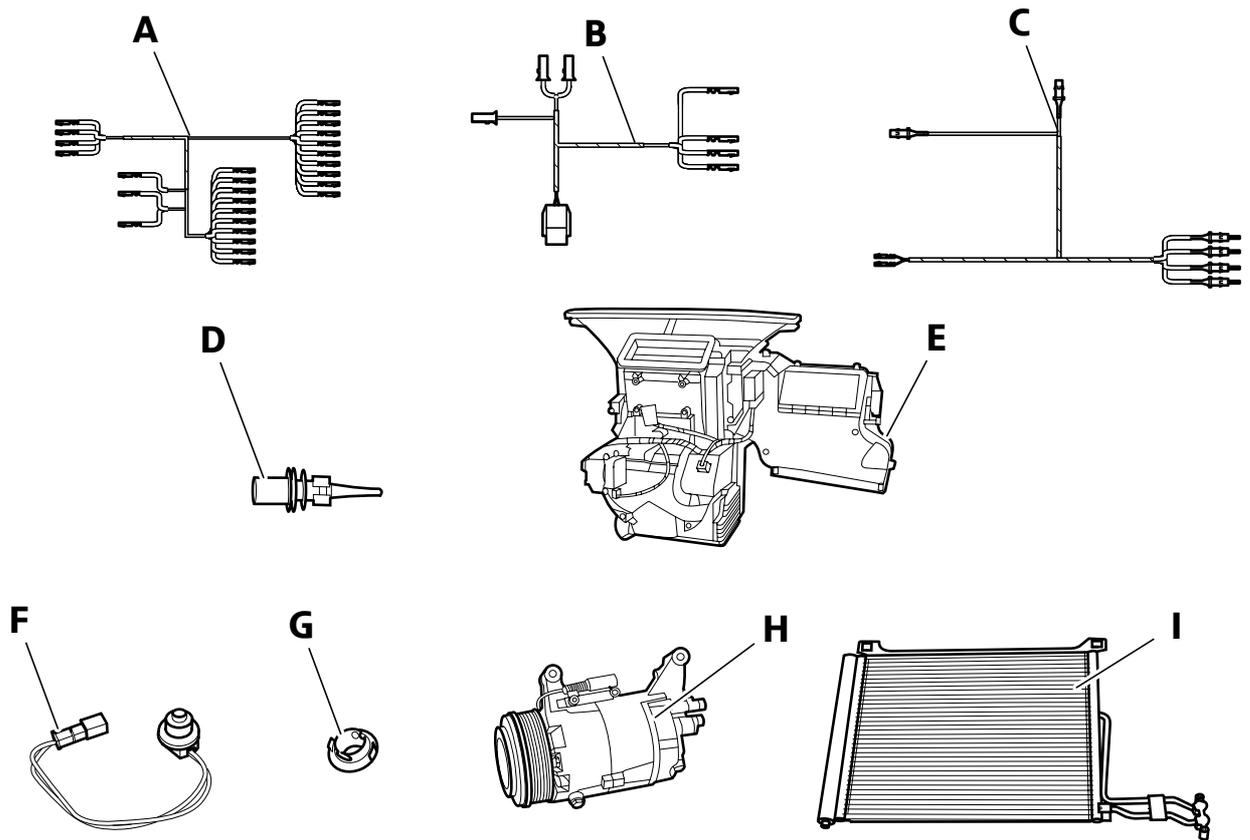
Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten	3
2. Teileübersicht	4
3. Anschlussübersicht Kabelsatz A	6
4. Anschlussübersicht Kabelsatz B	8
5. Anschlussübersicht Kabelsatz C	9
6. Einbau- und Verlegeschema	10
7. Kabelsatz C einbauen und anschließen	11
8. Kabelsatz A einbauen und anschließen	12
9. Heiz-/Klimagerät einbauen und anschließen	14
10. Übersicht Klimaleitungen	17
11. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen	18
12. Kondensator einbauen und anschließen	21
13. Kabelsatz B einbauen und anschließen	22
14. Abschließende Arbeiten	24
15. Stromlaufpläne	25

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
 Sicherheitsvorschriften zum Umgang mit Bauteilen des Airbag-Systems beachten. ◀	51 00 ... / 32 34 ...
Kurztest durchführen	- - -
Minuspol der Batterie abklemmen	- - -
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Einstiegsleiste links und rechts	51 47 000
Obere Instrumentenverkleidung	51 45 051
Radio	65 11 030
Schalterblock	61 31 059
Instrumententafel	51 45 030
Kühlwasser ablassen	17 00 005
Heizung	64 11 200
Vorderwagenmodul	41 33 040
Wasserkühler und Motorlüfter	17 11 000
Luftfiltergehäuse	13 71 000
Keilrippenriemen	11 28 010
Motorträger links	- - -
Radhausverkleidung vorne links	51 71 040
Sicherungshalter III im Motorraum	- - -

Um zu vermeiden, dass bei Ausbau der Heizung Kühlwasser in den Fahrgastraum gelangt, den Rücklaufstutzen vorsichtig mit Druckluft (max. 1 bar Überdruck) durchblasen.

2. Teileübersicht

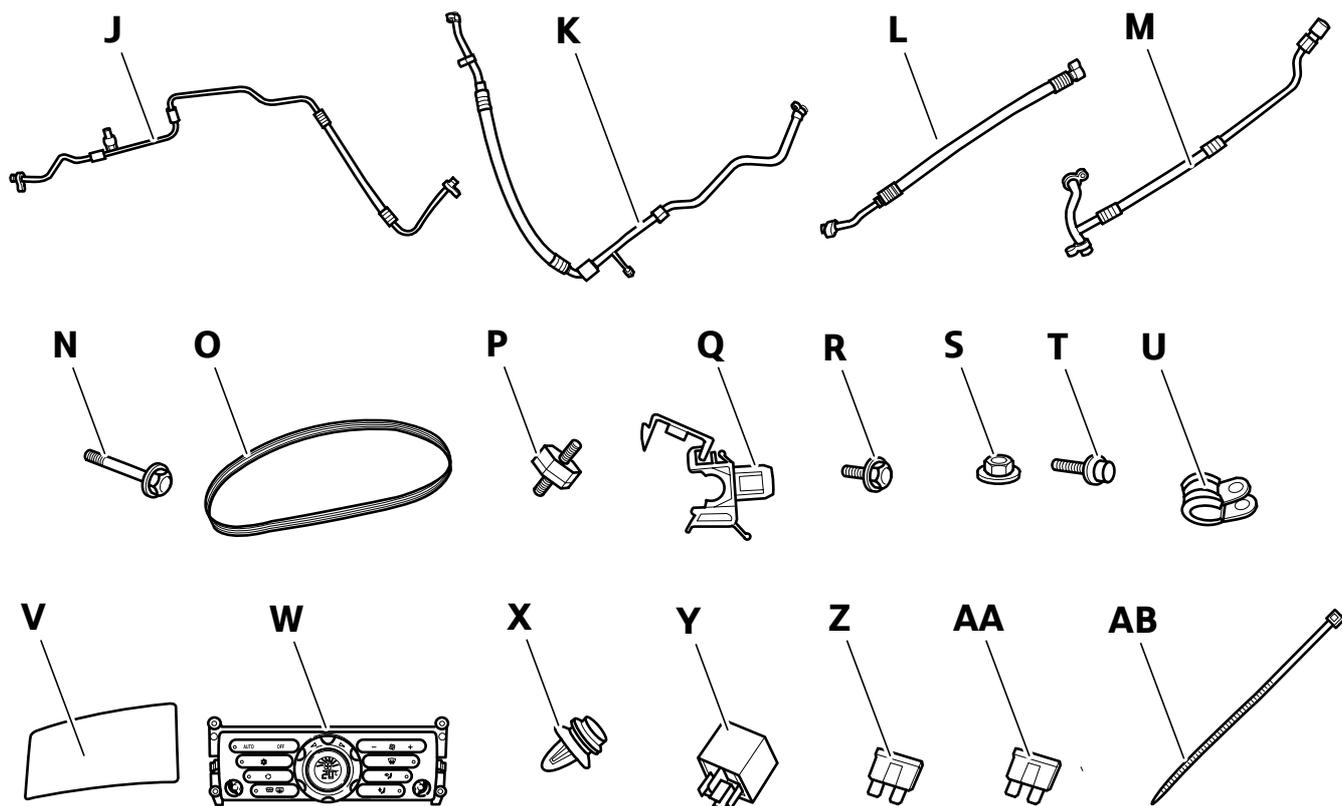


R50 0721 Z

Legende

- A Kabelsatz
- B Kabelsatz
- C Kabelsatz
- D Temperaturfühler
- E Heiz-/Klimagerät
- F Solarsensor
- G Halter Solarsensor
- H Kompressor
- I Kondensator

2. Teileübersicht

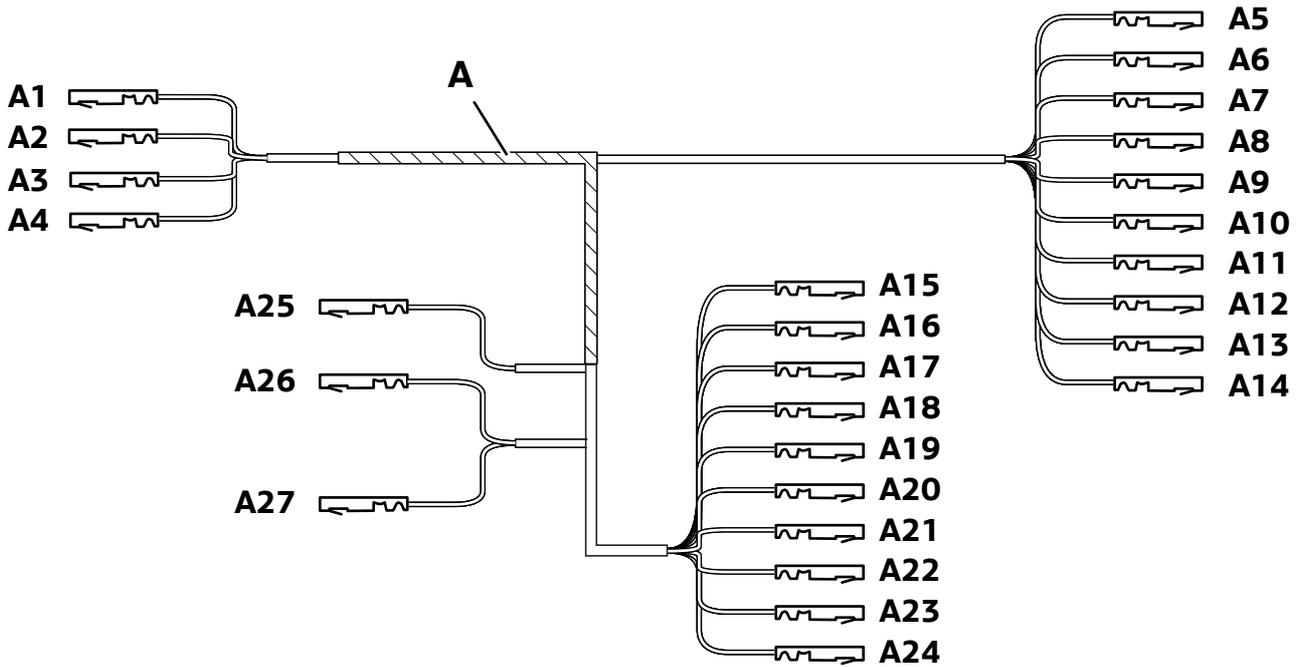


R50 0722 Z

Legende

- J Druckleitung (Kondensator-Verdampfer)
- K Saugleitung (Verdampfer-Kompressor)
- L Druckleitung (Kompressor-Kondensator)
- M Druckleitung (Kompressor-Kondensator)
- N Sechskantschrauben M8 x 75 mm (4 Stück)
- O Keilrippenriemen
- P Gummipuffer
- Q Halter Druckleitung
- R Sechskantschrauben M6 x 20 mm (6 Stück)
- S Sechskantmutter M6
- T Innensechskantschrauben M8 x 30 mm (2 Stück)
- U Schlauchschelle
- V Hinweisschild
- W Bedienteil Klimaautomatik
- X Clip (16 Stück)
- Y Relais
- Z Schmelzeinsatz 5 A
- AA Schmelzeinsatz 10 A
- AB Kabelband (30 Stück)

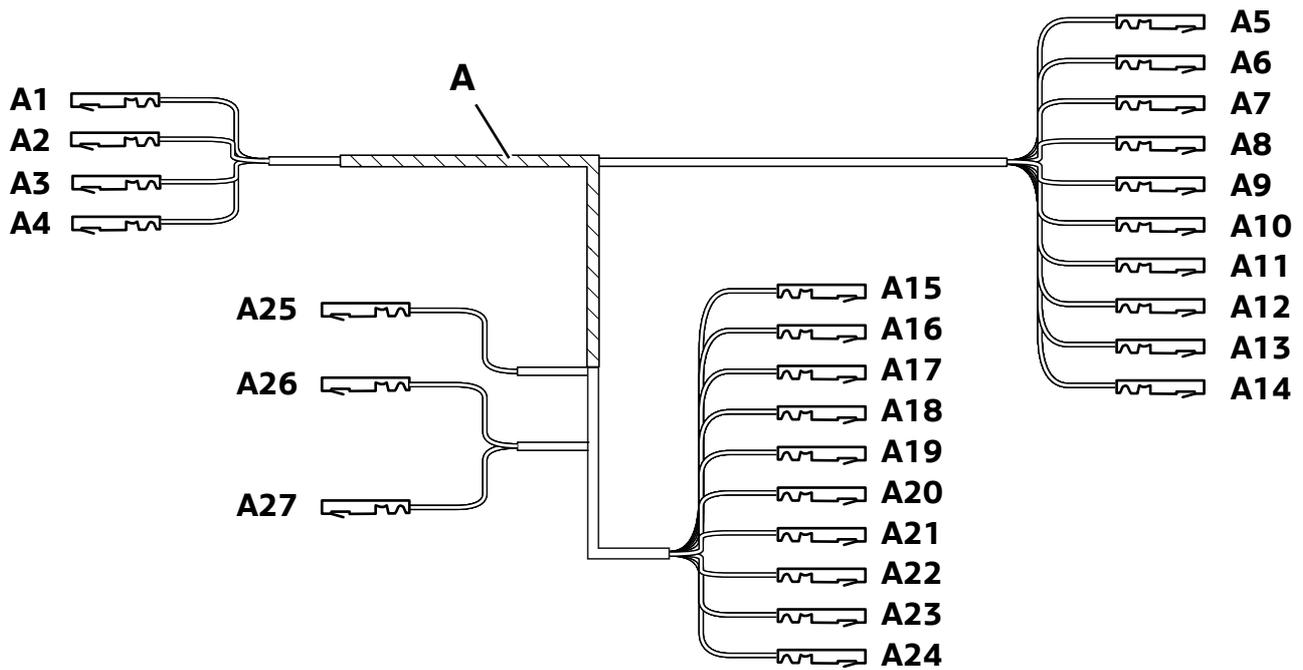
3. Anschlussübersicht Kabelsatz A



R 50 0708 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz A	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 18
A2	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 38
A3	Buchsenkontakt	T (-)	BL/BR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 14
A4	Buchsenkontakt	T (+)	BL/RT Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 12
A5	Buchsenkontakt	REC_ON	GE/GN Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 4
A6	Buchsenkontakt	LED	BR/GE Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 8
A7	Buchsenkontakt	REC_LED	GE/OR Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 13
A8	Buchsenkontakt	HHS_LED	BL/GE Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 16
A9	Buchsenkontakt	A/C_LED	GR/BL Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 17
A10	Buchsenkontakt	A/C_EIN	GR/GN Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 23
A11	Buchsenkontakt	K-BUS II	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 28
A12	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 30
A13	Buchsenkontakt	EVAPT+	SW/RT Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 33
A14	Buchsenkontakt	EVAPT-	BR/BL Ø 0,5 mm ²	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 35

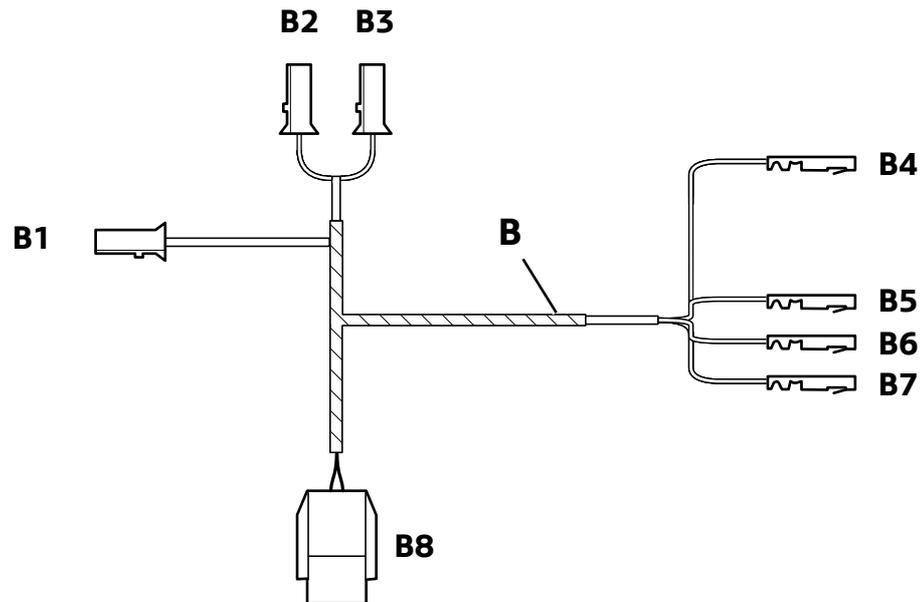
3. Anschlussübersicht Kabelsatz A



R 50 0708 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A15	Buchsenkontakt	REC_LED	GE/OR Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 1
A16	Buchsenkontakt	REC_ON	GE/GN Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 2
A17	Buchsenkontakt	EVAPT+	SW/RT Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 4
A18	Buchsenkontakt	HHS_LED	BL/GE Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 7
A19	Buchsenkontakt	LED	BR/GE Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 8
A20	Buchsenkontakt	A/C_EIN	GR/GN Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 10
A21	Buchsenkontakt	A/C_LED	GR/BL Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 11
A22	Buchsenkontakt	K-BUS II	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 15
A23	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 16
A24	Buchsenkontakt	EVAPT-	BR/BL Ø 0,5 mm ²	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 17
A25	Buchsenkontakt	K-BUS II	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am schwarzen, 12-poligen Stecker vom Instrumentenkombi	X11175 PIN 5
A26	Buchsenkontakt	T (-)	BL/BR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 24-poligen Stecker vom Instrumentenkombi	X11177 PIN 11
A27	Buchsenkontakt	T (+)	BL/RT Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 24-poligen Stecker vom Instrumentenkombi	X11177 PIN 24

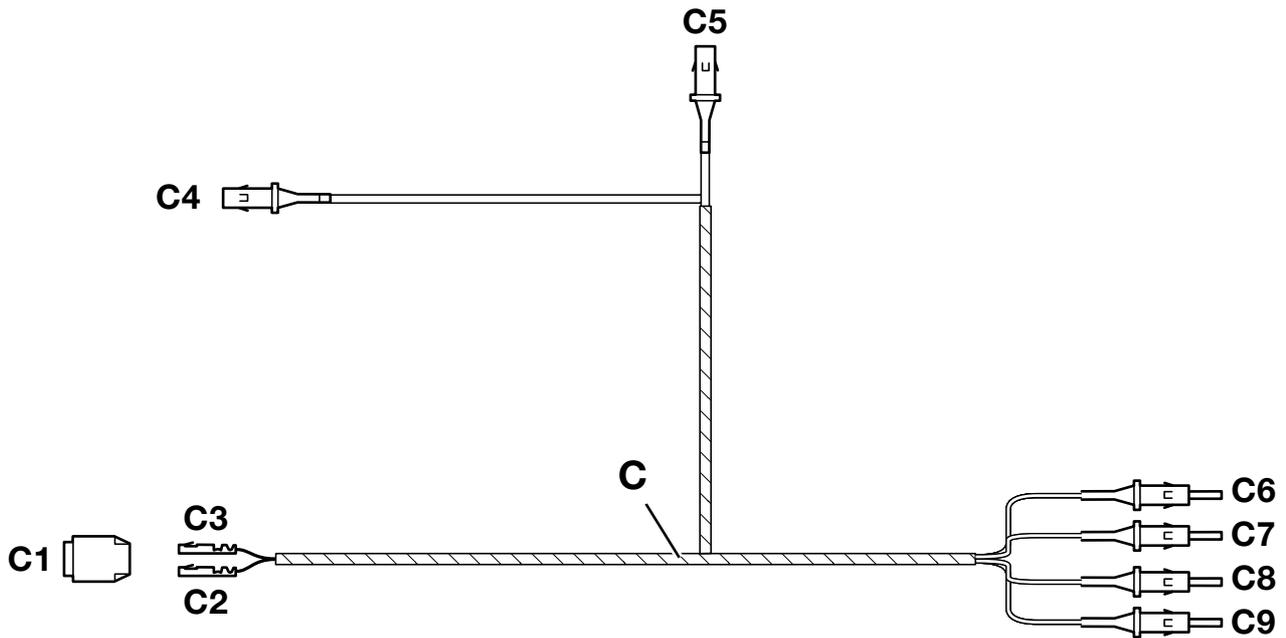
4. Anschlussübersicht Kabelatz B



R 50 00709 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Kabelsatz B	---	---	---	---
B1	Buchsenkontakt	KOMP	SW/GR Ø 0,75 mm ²	Am schwarzen, 8-poligen Motorstecker III	X2496 PIN 4
B2	Buchsenkontakt	KOMP	SW/GR Ø 0,75 mm ²	Am schwarzen, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X8687 PIN 10
B3	Buchsenkontakt	30_15_R	BR/GE Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 10-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4010 PIN 7
B4	Buchsenkontakt	30_15_R	BR/GE Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 40-poligen Stecker vom DDE-Steuergerät	X2414 PIN 30
B5	Buchsenkontakt	U_U_SVPAC	SW/GN Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 24-poligen Stecker vom DDE-Steuergerät	X2412 PIN 9
B6	Buchsenkontakt	E_A_PAC	SW/GR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 24-poligen Stecker vom DDE-Steuergerät	X2412 PIN 24
B7	Buchsenkontakt	M_R_PAC	BR/SW Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 24-poligen Stecker vom DDE-Steuergerät	X2412 PIN 22
B8	3-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Drucksensor	X12600

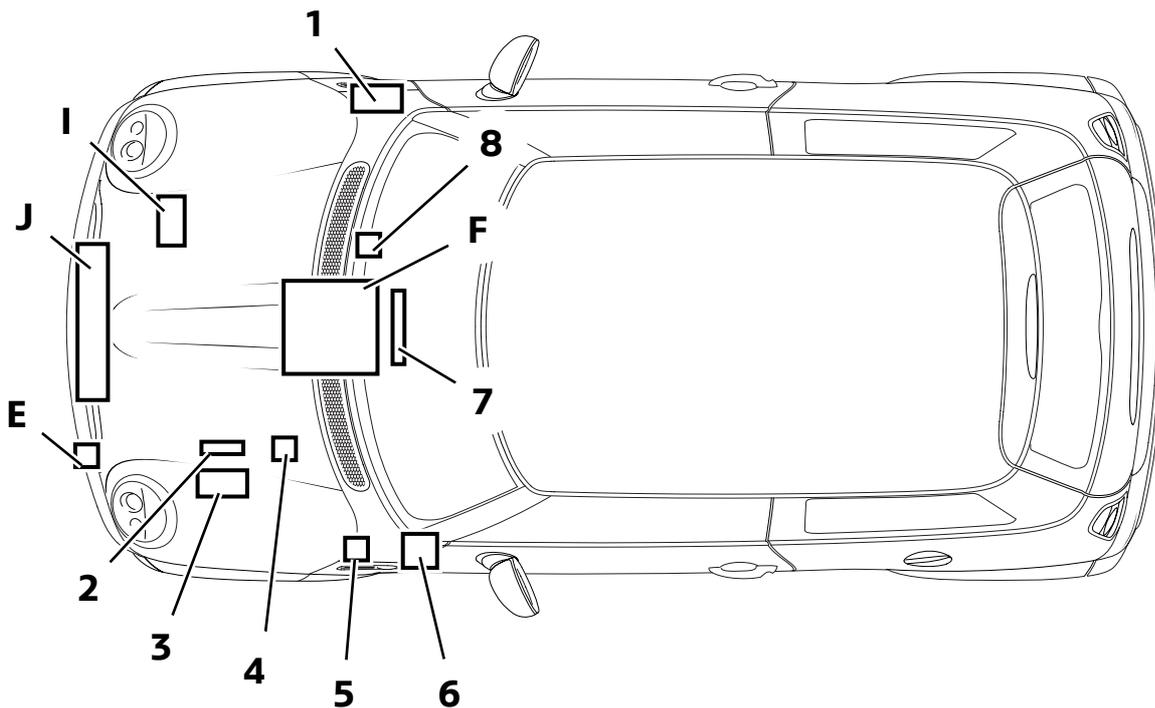
5. Anschlussübersicht Kabelsatz C



R 50 0710 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Kabelsatz C	---	---	---	---
C1	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Außentemperaturfühler	X770
C2	Buchsenkontakt	T (-)	BL/BR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen 2-poligen Stecker vom Außentemperaturfühler	X770 PIN 1
C3	Buchsenkontakt	T (+)	BL/RT Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen 2-poligen Stecker vom Außentemperaturfühler	X770 PIN 2
C4	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 4-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X146 PIN 3
C5	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE Ø 0,5 mm ²	Am violetten, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter II	X10207 PIN 4
C6	Stiftkontakt	BLOW_MS	GE/SW Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 38
C7	Stiftkontakt	R<29	RT/GE Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 18
C8	Stiftkontakt	T (-)	BL/BR Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 14
C9	Stiftkontakt	T (+)	BL/RT Ø 0,5 mm ²	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 12

6. Einbau- und Verlegeschema



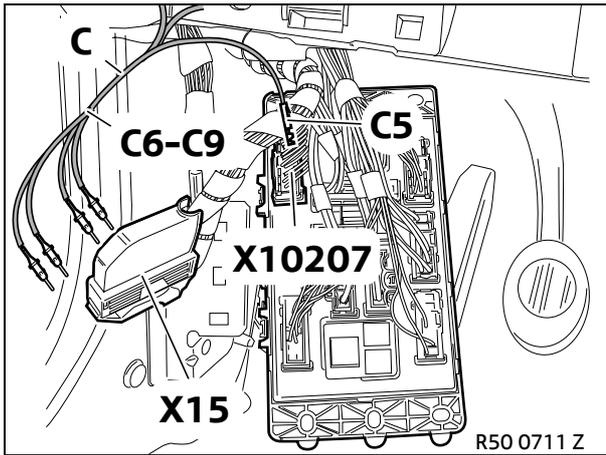
R50 0707 Z

Legende

- 1 Grundmodul
- 2 DDE-Steuergerät
- 3 Sicherungshalter III
- 4 Drucksensor
- 5 42-poliger schwarzer Stecker X15
- 6 Sicherungshalter II
- 7 Instrumentenkombi
- 8 18-poliger weißer Stecker X1527

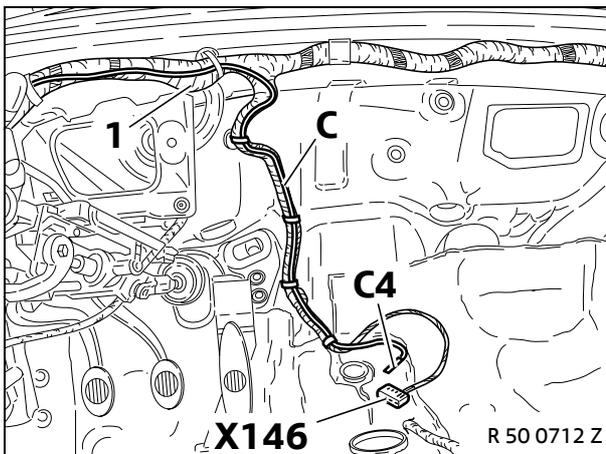
- D Aussentemperaturfühler (bei Fahrzeugen ohne Bordcomputer/Xenonscheinwerfer)
- E Heiz-/Klimagerät
- H Kompressor
- I Kondensator

7. Kabelsatz C einbauen und anschließen



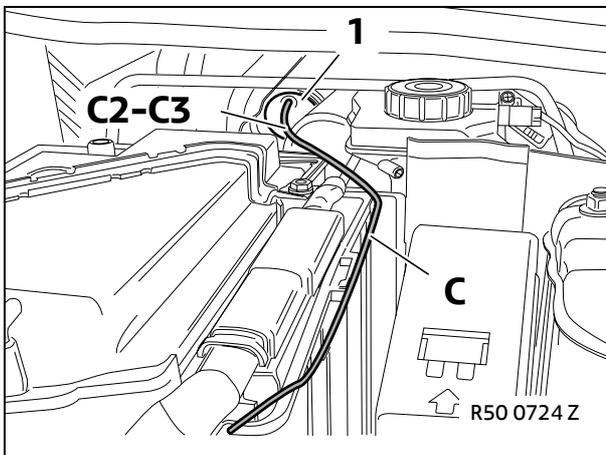
Abzweige wie folgt am Sicherungshalter II einpinnen:

- Abzweig **C5**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 4** von Stecker **X10207**
- Abzweig **C6**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 38** von Stecker **X15**
- Abzweig **C7**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 18** von Stecker **X15**
- Abzweig **C8**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 14** von Stecker **X15**
- Abzweig **C9**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 12** von Stecker **X15**



Abzweig **C4** bis zum Stecker **X146** am Fahrzeugkabelbaum (1) entlang verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

- Abzweig **C4**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 3** von Stecker **X146** einpinnen

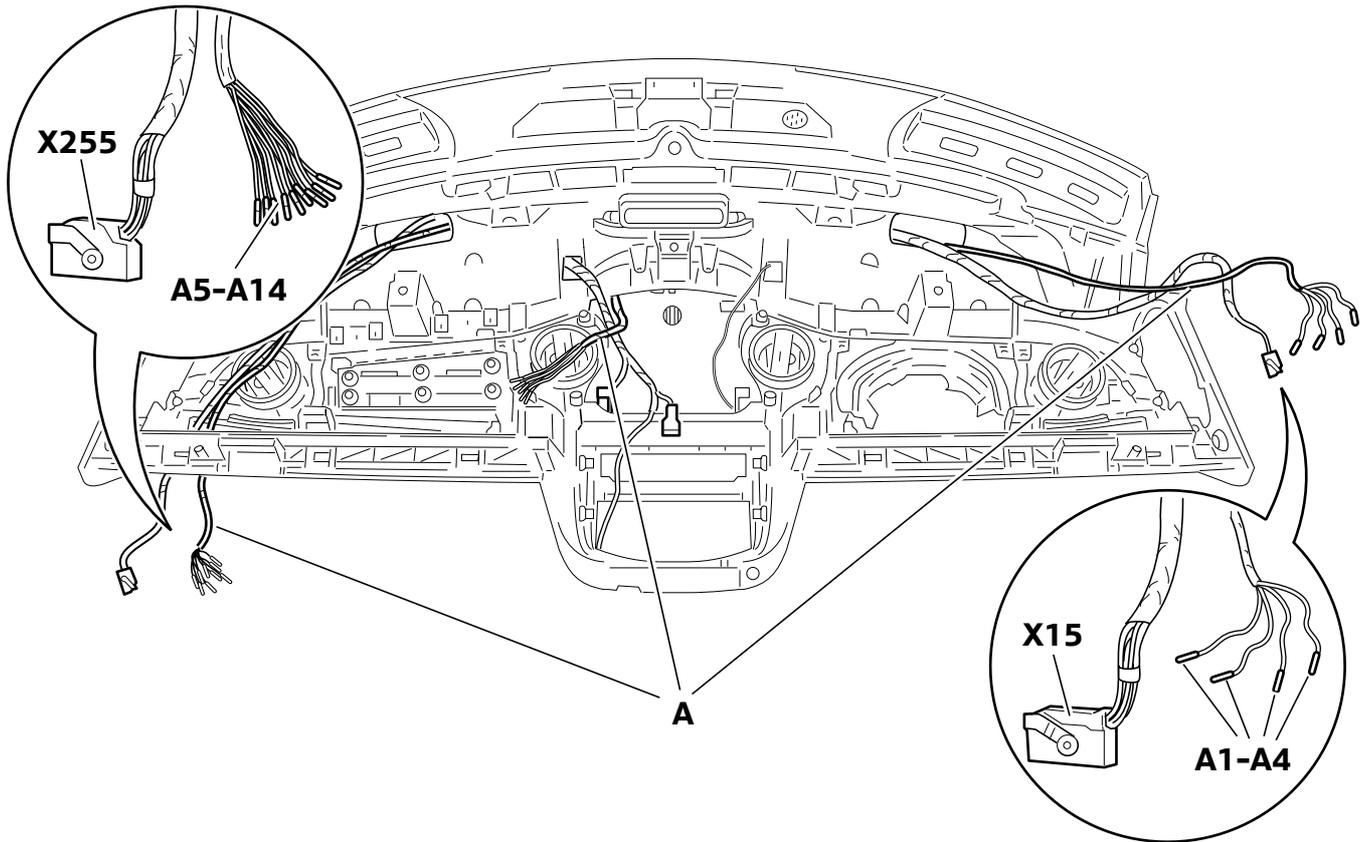


Abzweige **C2** und **C3** im Fahrzeuginnern entlang des Fahrzeugkabelbaums zur Gummitülle (1) verlegen.

Abzweige **C2** und **C3** im Motorraum weiter bis zum Einbautort des Ausstemperaturfühlers im Bereich der Stoßfängerverkleidung links verlegen.

- Abzweig **C2**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 1** von Stecker **X770** einpinnen
- Abzweig **C3**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 2** von Stecker **X770** einpinnen

8. Kabelsatz A einbauen und anschließen



R 50 0713 Z

Kabelsatz **A** in die Instrumententafel einbauen, und wie folgt anschließen:

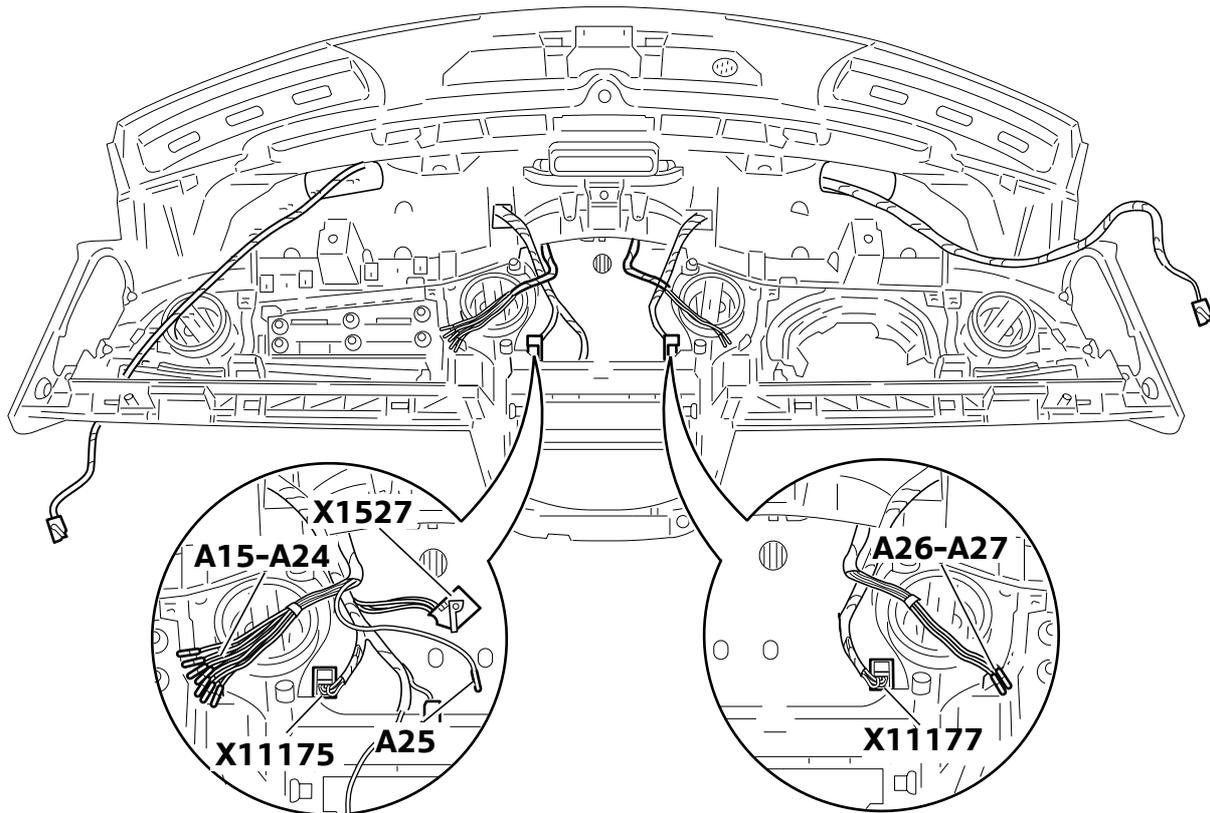
Stecker X15

- Abzweig **A1**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 18**
- Abzweig **A2**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 38**
- Abzweig **A3**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 14**
- Abzweig **A4**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 12**

Stecker X255

- Abzweig **A5**, Kabelfarbe GE/GN, in **PIN 4**
- Abzweig **A6**, Kabelfarbe BR/GE, in **PIN 8**
- Abzweig **A7**, Kabelfarbe GE/OR, in **PIN 13**
- Abzweig **A8**, Kabelfarbe BL/GE, in **PIN 16**
- Abzweig **A9**, Kabelfarbe GR/BL, in **PIN 17**
- Abzweig **A10**, Kabelfarbe GR/GN, in **PIN 23**
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe WS/RT/GE, in **PIN 28**
- Abzweig **A12**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 30**
- Abzweig **A13**, Kabelfarbe SW/RT, in **PIN 33**
- Abzweig **A14**, Kabelfarbe BR/BL, in **PIN 35**

8. Kabelsatz A Instrumententafel einbauen und anschließen



R 50 0725 Z

Stecker X1527

- Abzweig **A15**, Kabelfarbe GE/OR, in **PIN 1**
- Abzweig **A16**, Kabelfarbe GE/GN, in **PIN 2**
- Abzweig **A17**, Kabelfarbe SW/RT, in **PIN 4**
- Abzweig **A18**, Kabelfarbe BL/GE, in **PIN 7**
- Abzweig **A19**, Kabelfarbe BR/GE, in **PIN 8**
- Abzweig **A20**, Kabelfarbe GR/GN, in **PIN 10**
- Abzweig **A21**, Kabelfarbe GR/BL, in **PIN 11**
- Abzweig **A22**, Kabelfarbe WS/RT/GE, in **PIN 15**
- Abzweig **A23**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 16**
- Abzweig **A24**, Kabelfarbe BR/BL, in **PIN 17**

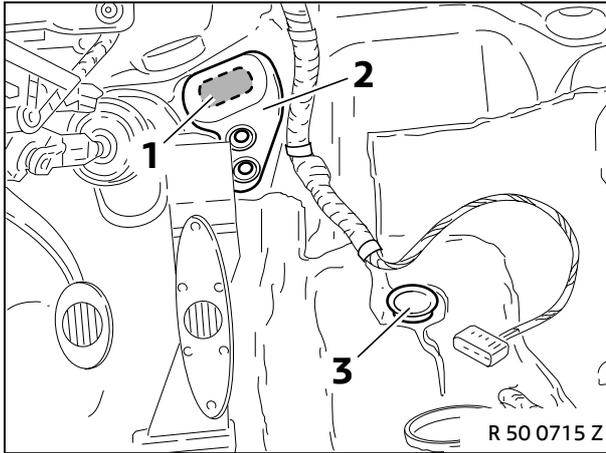
Stecker X11175

- Abzweig **A25**, Kabelfarbe WS/RT/GE, in **PIN 5**

Stecker X11177

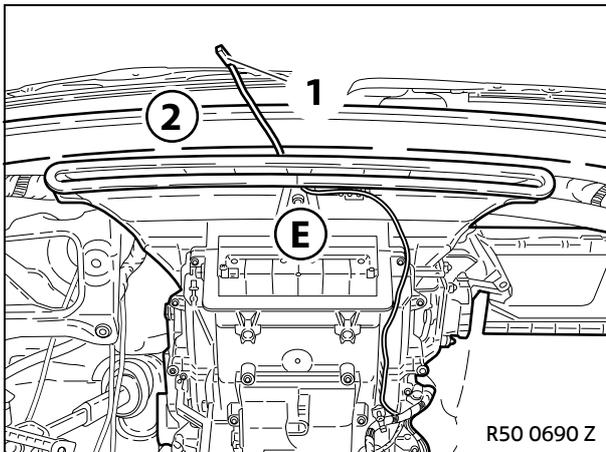
- Abzweig **A26**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 11**
- Abzweig **A27**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 24**

9. Heiz-/Klimagerät einbauen und anschließen



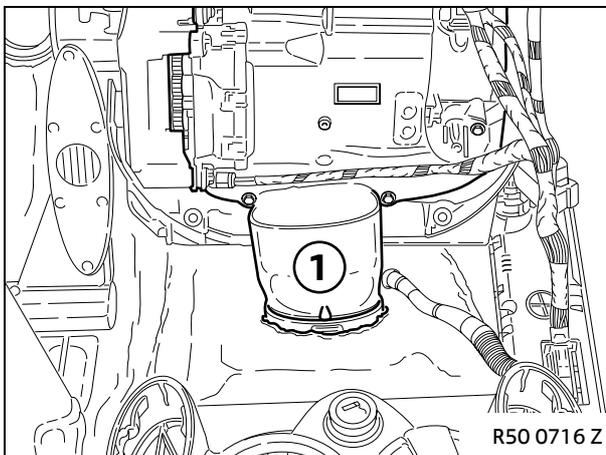
Markierten Bereich (1) aus der Durchführungsstulle (2) ausschneiden.

Öffnungen der Durchführungsstulle (2) und die Kondenswasser-Ablaufstulle (3) zur besseren Montage des Heiz-/Klimageräts leicht einölen.

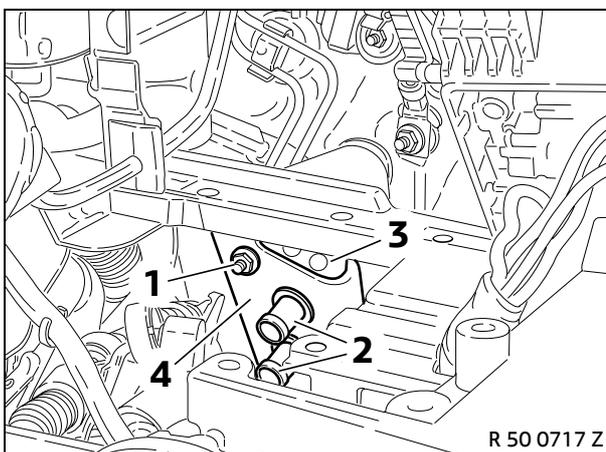


Darauf achten, dass der 2-polige, schwarze Stecker (1) für den Solarsensor zwischen dem Heiz-/Klimagerät (E) und dem Frontblech (2) durchgezogen wird. ◀

Heiz-/Klimagerät (E) vorsichtig einsetzen.



Auf richtigen Sitz des Lüftungsschachts (1) und der Kondenswasser-Ablaufstulle achten.

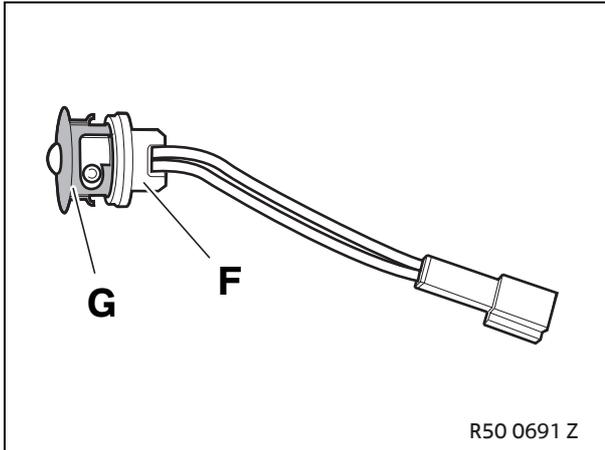


Heiz-/Klimagerät mit vorher ausgebauter Sechskantmutter (1) festschrauben.

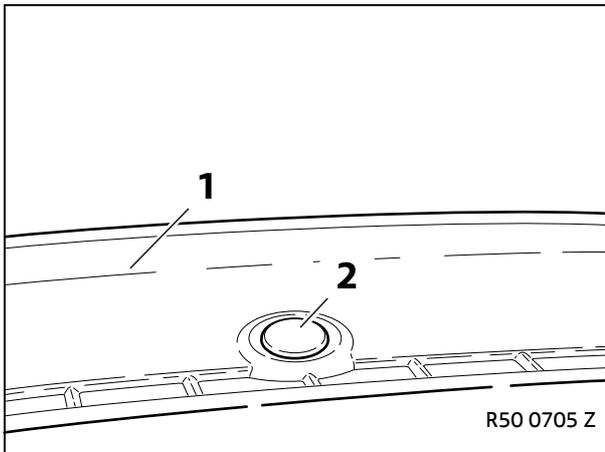


Auf richtigen Sitz der Kühlwasserrohre (2) und des Klimaleitungsanschlusses (3) in der Durchführungsstulle (4) achten. ◀

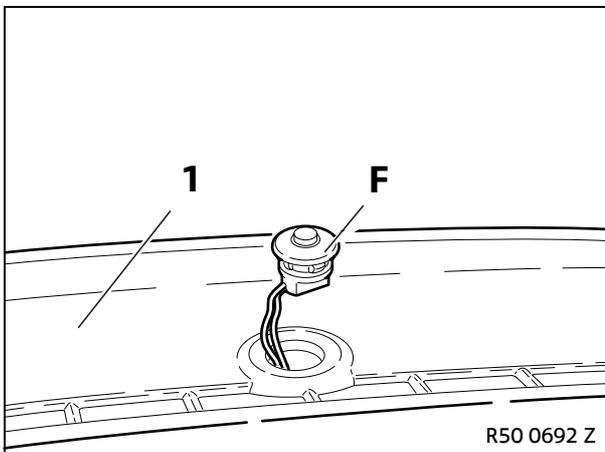
9. Heiz-/Klimagerät einbauen und anschließen



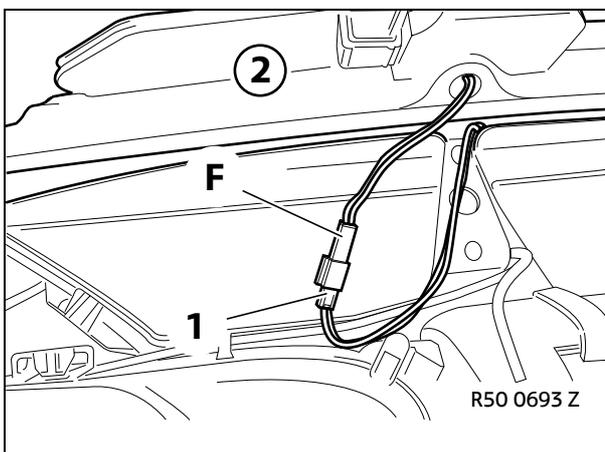
Halter Solarsensor (G) und Solarsensor (F) zusammensetzen.



Deckel (2) aus der Instrumententafel (1) ausclippen.

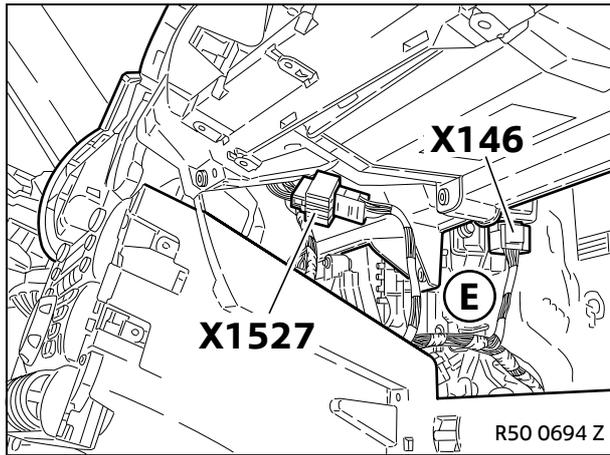


Solarsensor (F) in die Instrumententafel (1) einclippen.



2-poliger Stecker vom Solarsensor (F) mit 2-poligem Stecker (1) vom Heiz-/Klimagerät zusammenstecken.
Instrumententafel (2) wieder einbauen.

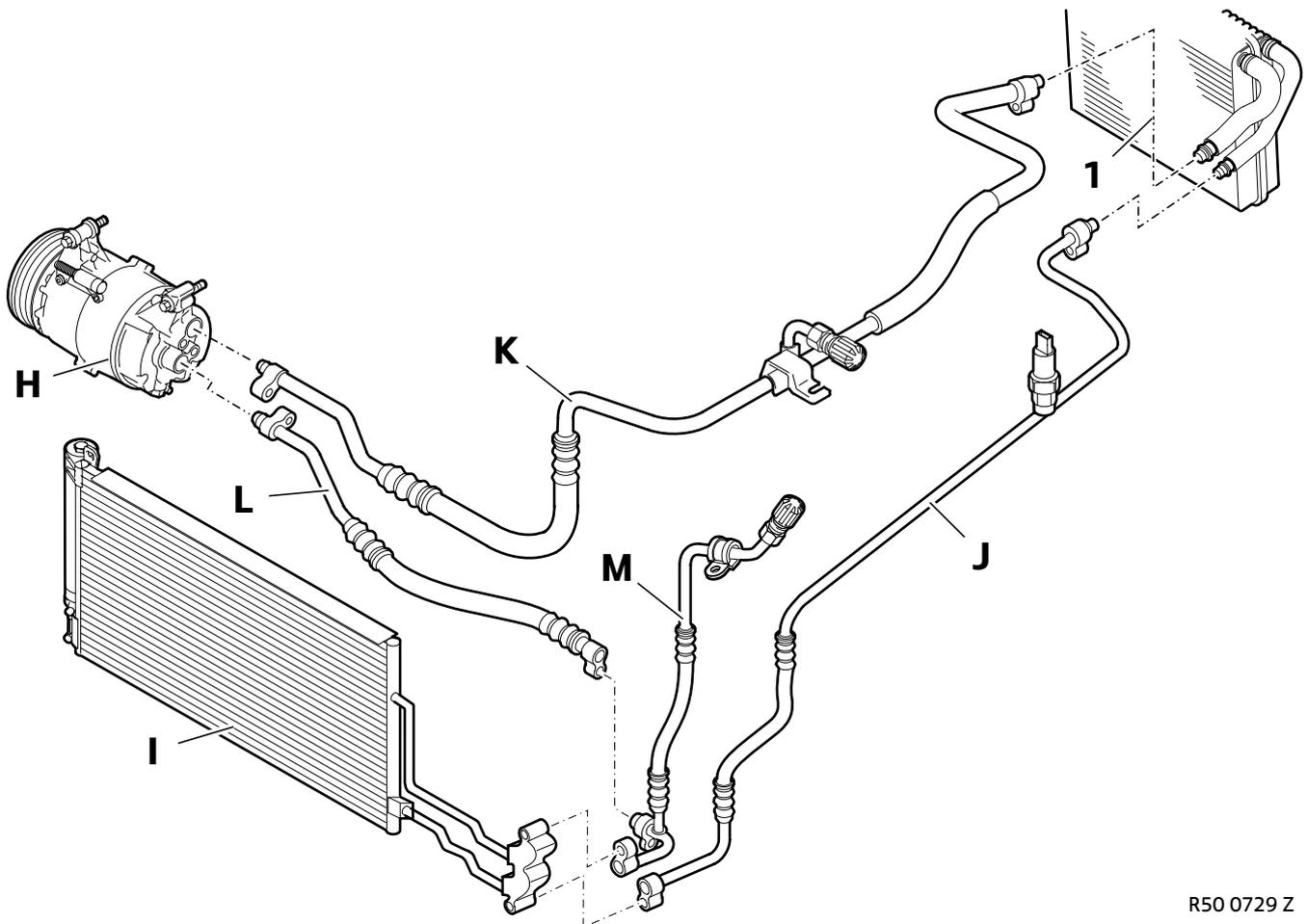
9. Heiz-/Klimagerät einbauen und anschließen



Schwarzen, 4-poligen Stecker **X146** am Heiz-/Klimagerät (E) einstecken.

Weißem, 18-poligen Stecker **X1527** mit weißem, 18-poligen Stecker vom Heiz-/Klimagerät (E) zusammenstecken.

10. Übersicht Klimaleitungen

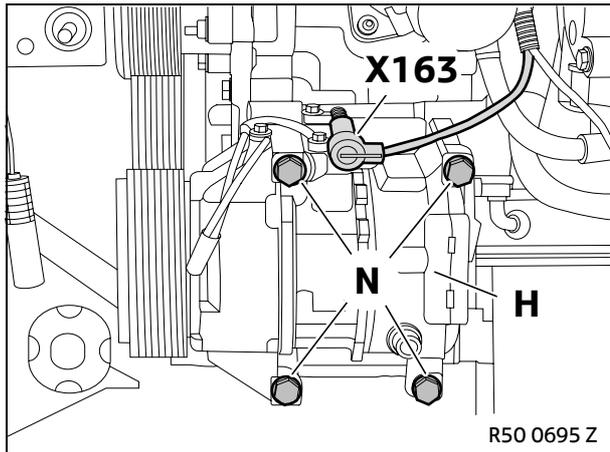


R50 0729 Z

Legende

- 1 Verdampfer des Heiz-/Klimageräts
- H Kompressor
- I Kondensator
- J Druckleitung (Kondensator-Verdampfer)
- K Saugleitung (Verdampfer-Kompressor)
- L Druckleitung (Kompressor-Kondensator)
- M Druckleitung (Kompressor-Kondensator)

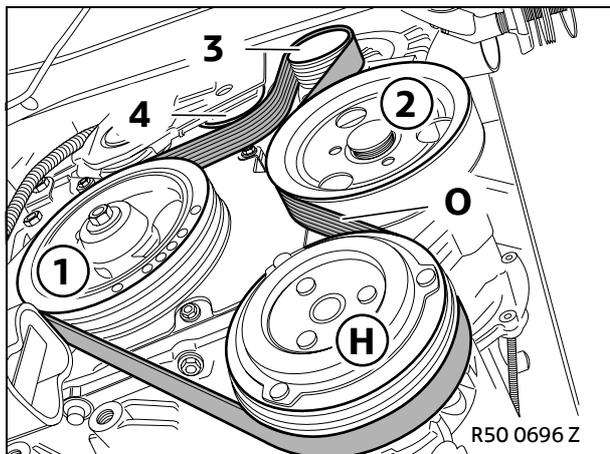
11. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen



Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben (N) 25 Nm. ◀

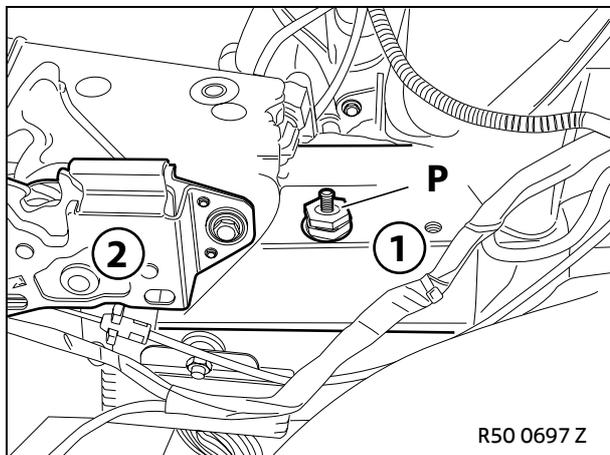
Kompressor (H) mit Sechskantschrauben M8 x 75 mm (N) am Motorblock festschrauben.

Zurückgebundenen 1-poligen schwarzen Stecker **X163** vom Motorkabelbaum lösen und am Anschluss (1) des Kompressors (N) anstecken.

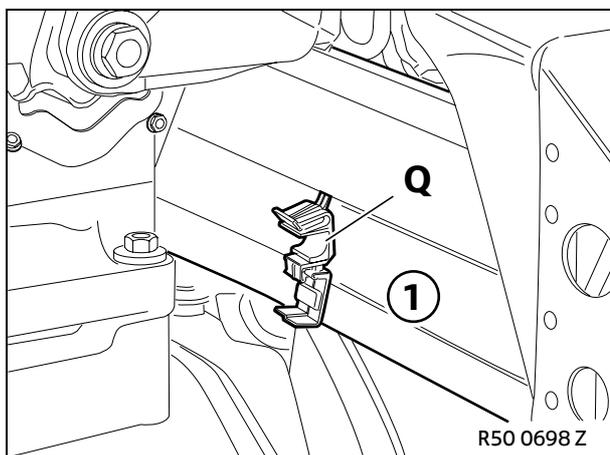


Keilrippenriemen (P) montieren.

- O Keilrippenriemen
- H Kompressor
- 1 Riemenscheibe Kurbelwelle
- 2 Wasserpumpe
- 3 Generator
- 4 Spannrolle

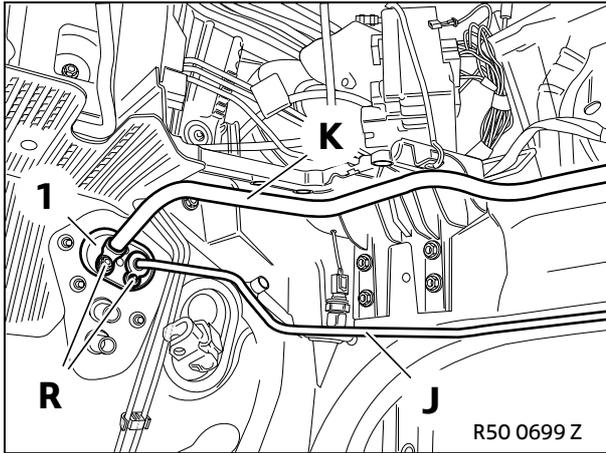


Gummipuffer (P) in den linken Längsträger (1) neben dem Motorhaubenschloss (2) einschrauben.



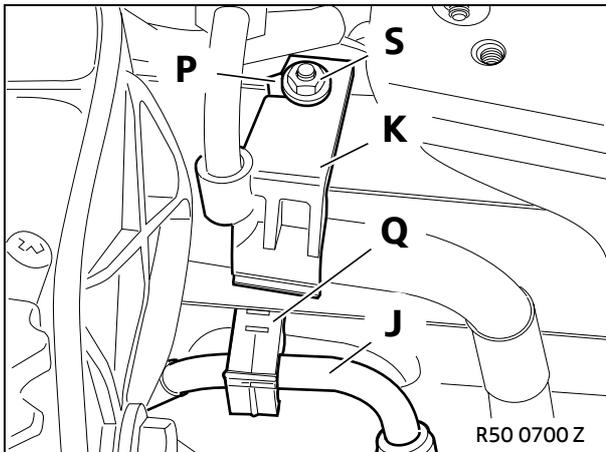
Halter Druckleitung (Q) auf der Innenseite des linken Längsträgers (1) einclippen.

11. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen



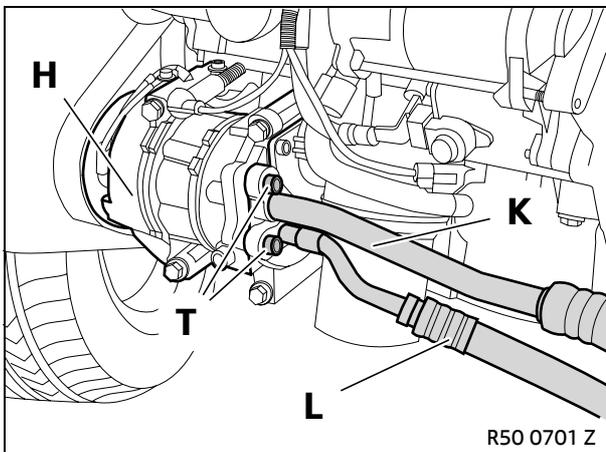
 Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben (R) 7,5 Nm. ◀

Saugleitung (K) und Druckleitung (J) am Anschluss des Heiz-/Klimageräts (1) mit Sechskantschrauben M6 x 20 mm (R) anschrauben.



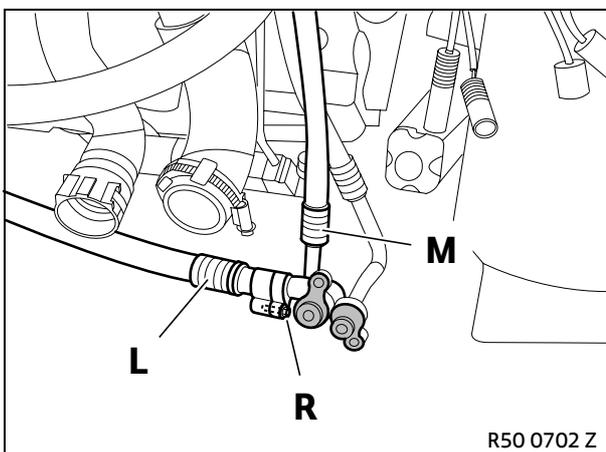
Druckleitung (J) in den Halter (Q) einclippen.

Halter der Saugleitung (K) mit Sechskantmutter M6 (S) am Gummipuffer (P) anschrauben.



 Anzugsdrehmoment der Innensechskantschrauben (T) 20 Nm. ◀

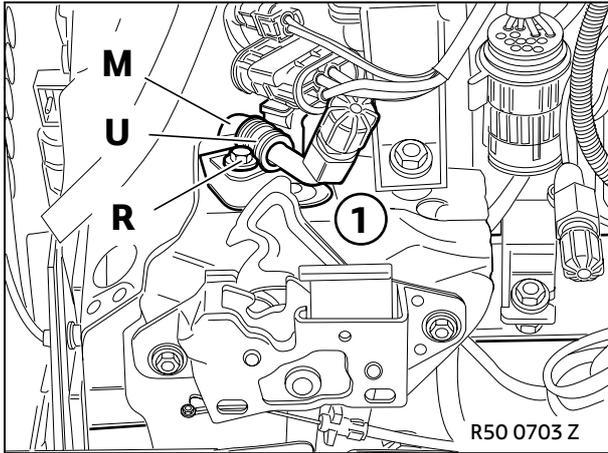
Saugleitung (K) und Druckleitung (L) mit Innensechskantschrauben M8 x 30 mm (T) am Kompressor (H) anschrauben.



 Anzugsdrehmoment der Sechskantschraube (R) 7,5 Nm. ◀

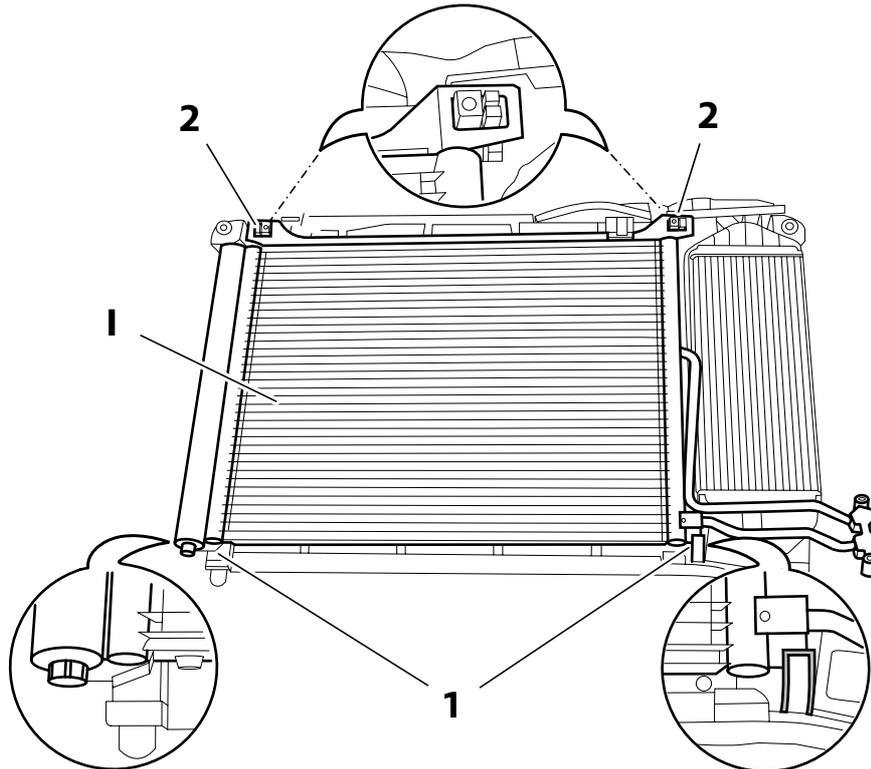
Druckleitung (L) vom Kompressor kommend und Druckleitung (M) mit Sechskantschraube M6 x 20 mm (R) zusammenschrauben.

11. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen



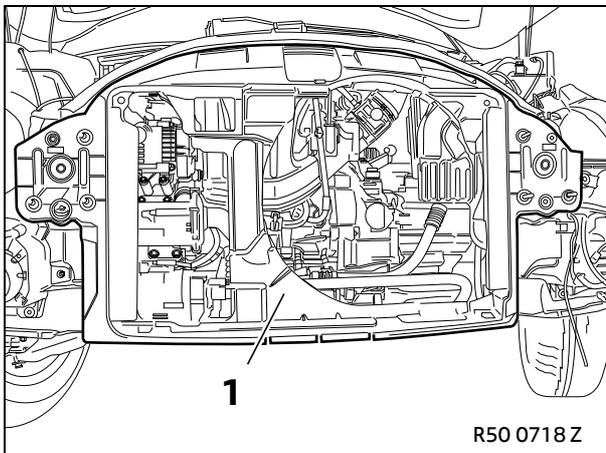
Druckleitung (M) mit Schlauchschelle (U) und Sechskantschraube M6 x 20 mm (R) am linken Längsträger (1) anschrauben.

12. Kondensator einbauen und anschließen



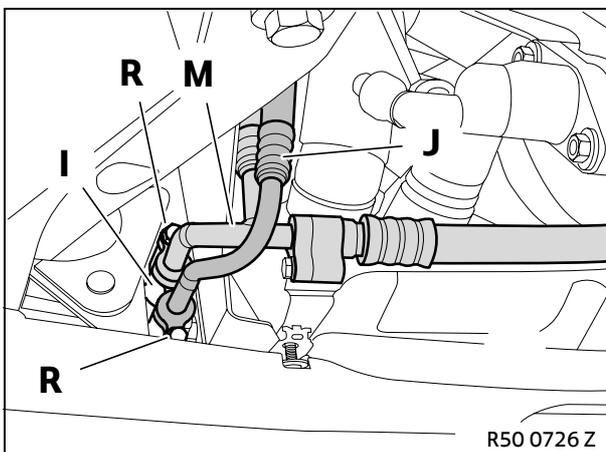
R50 0688 Z

Kondensator (I) am unteren Bereich des Kühlers (1) einsetzen und am oberen Bereich in die Halterungen (2) einclippen.



Vorderwagenmodul (1) wieder einbauen und anschließend Kühlereinheit montieren.

R50 0718 Z

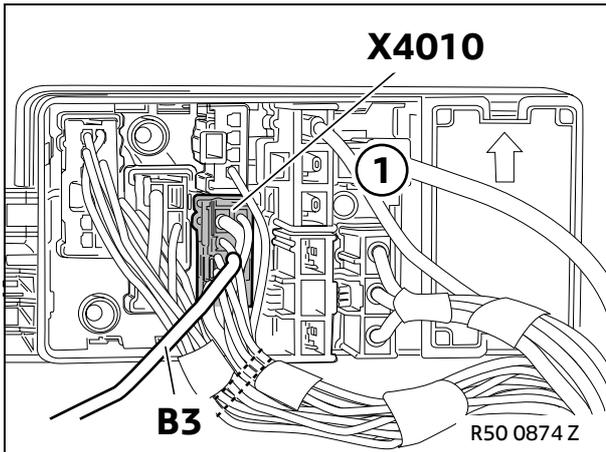


Anzugsdrehmoment der Sechskantschraube (R)
7,5 Nm. ◀

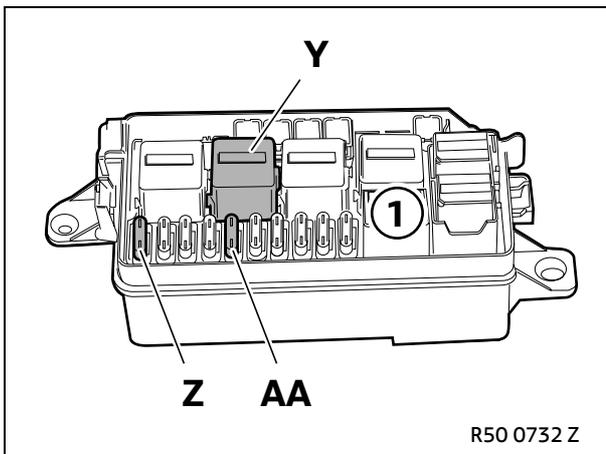
Kältemittelleitungen (J) und (M) mit Sechskantschrauben M6 x 20 mm (R) am Kondensator (I) anschrauben.

R50 0726 Z

13. Kabelsatz B einbauen und anschließen



Abzweig **B3**, Kabelfarbe BR/GE, in **PIN 7** von Stecker **X4010** am Sicherungshalter III (1) im Motorraum .

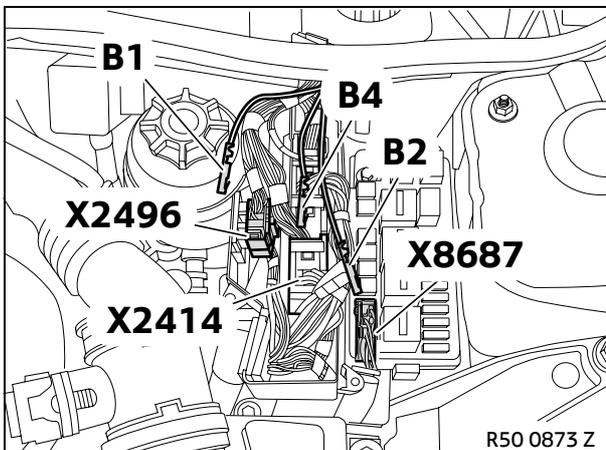


Sicherungshalter III (1) wieder einbauen.

Relais (Y) am abgebildeten Steckplatz einstecken.

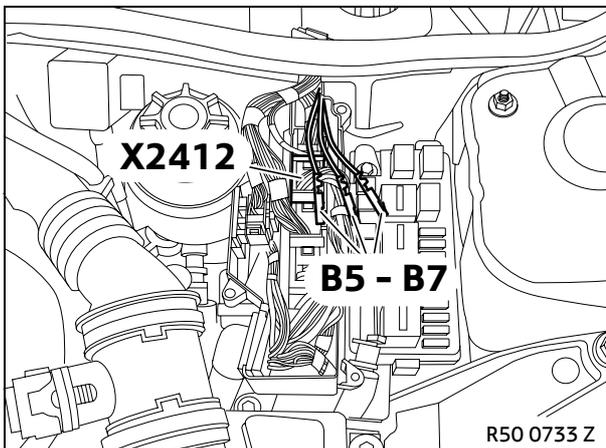
Schmelzeinsatz 5 A (Z) in Steckplatz F1 einstecken.

Schmelzeinsatz 10 A (AA) in Steckplatz F5 einstecken.



Folgende Abzweige am Motorstecker, am Sicherungshalter III und am DDE-Steuergerät einpinnen:

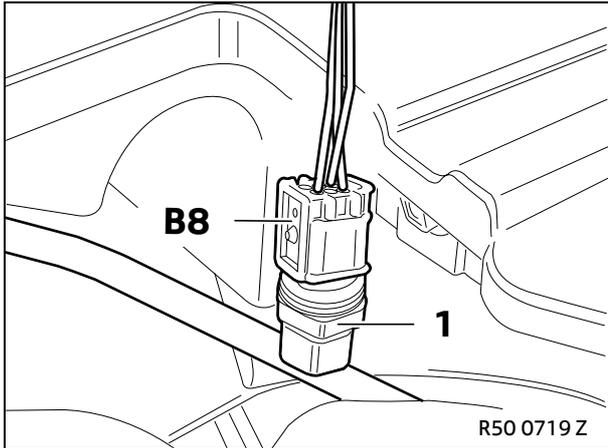
- Abzweig **B1**, Kabelfarbe SW/GR, in **PIN 4** von Stecker **X2496** (8-polig SW, Motorstecker III)
- Abzweig **B2**, Kabelfarbe SW/GR, in **PIN 10** von Stecker **X8687** (12-polig SW, Sicherungshalter III) einpinnen
- Abzweig **B4**, Kabelfarbe BR/GE, in **PIN 30** von Stecker **X2414** (40-polig SW, DDE-Steuergerät)



Folgende Abzweige am DDE-Steuergerät einpinnen:

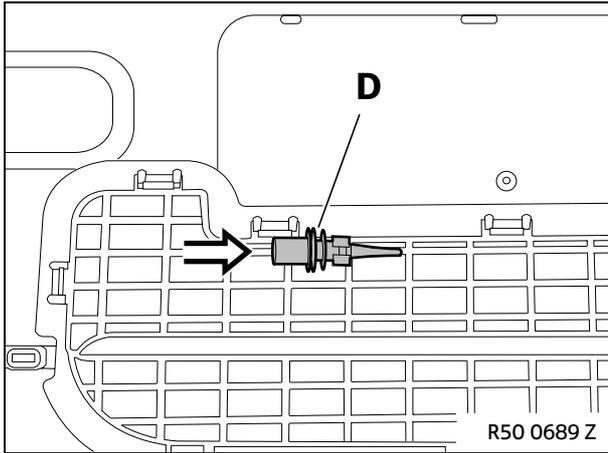
- Abzweig **B5**, Kabelfarbe SW/GN, in **PIN 9** von Stecker **X2412** (24-polig SW, DDE-Steuergerät)
- Abzweig **B6**, Kabelfarbe SW/GR, in **PIN 24** von Stecker **X2412** (24-polig SW, DDE-Steuergerät)
- Abzweig **B7**, Kabelfarbe BR/SW, in **PIN 22** von Stecker **X2412** (24-polig SW, DDE-Steuergerät)

13. Kabelsatz B einbauen und anschließen

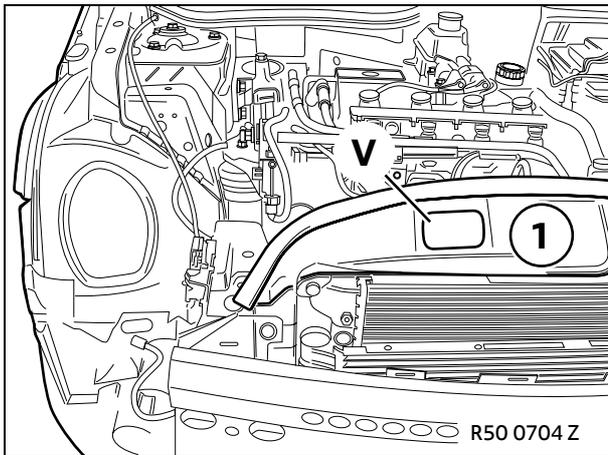


Abzweig **B8** am Drucksensor (1) anstecken.

14. Abschließende Arbeiten



Außentemperaturfühler (D) am Halter der vorderen Stoßfängerverkleidung einstecken.

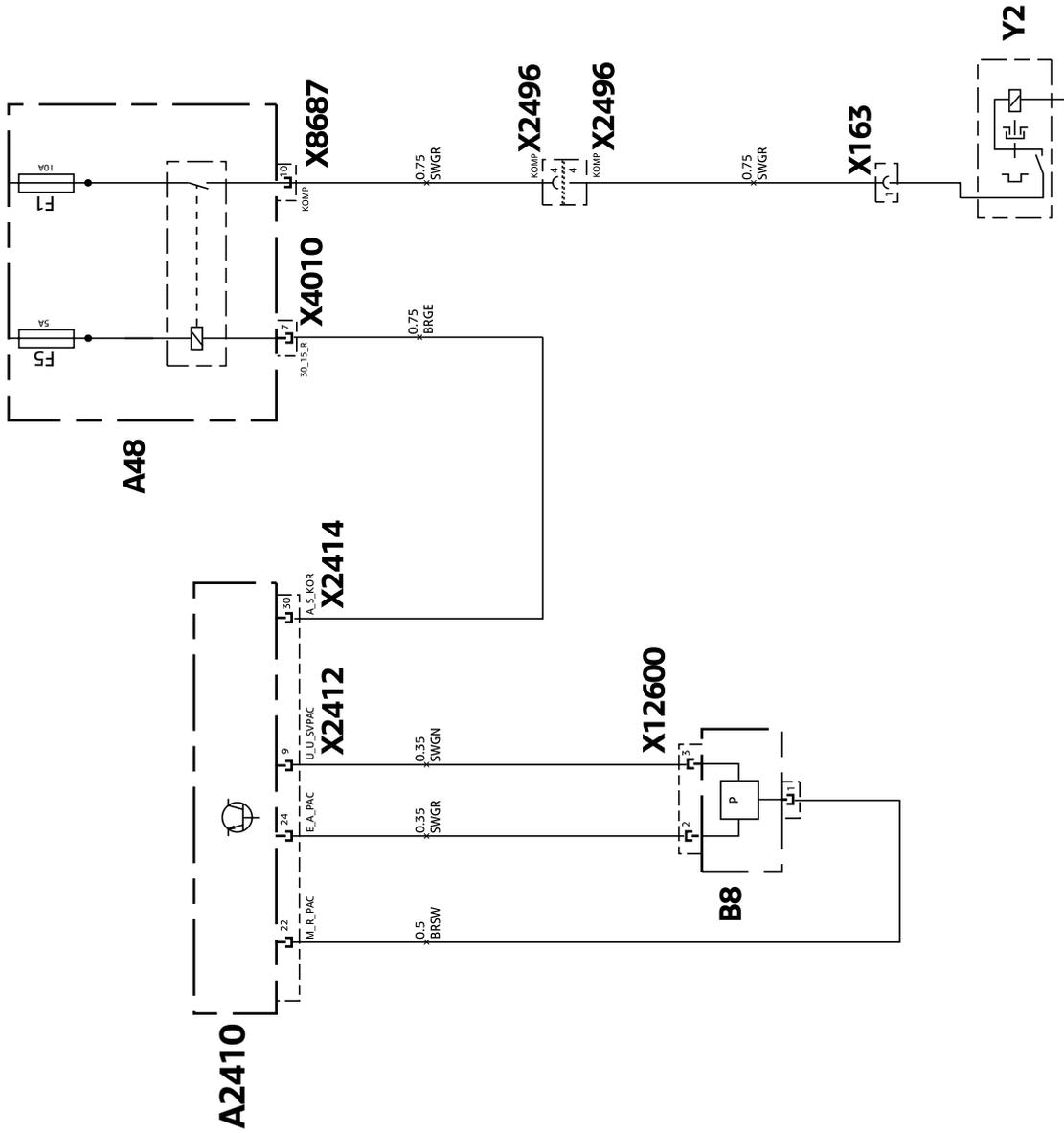


Hinweisschild (V) an der Vorderwand (1) aufkleben.

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen
- Batterie anschließen
- Kühlsystem nach Vorschrift befüllen, entlüften und auf Dichtheit prüfen, siehe TIS 17 00 039
- Codierung durchführen
- Klimaanlage evakuieren und befüllen (Füllmenge 415 +/- 15 g unbedingt beachten), siehe TIS 64 50 009
- Klimaanlage auf Dichtheit prüfen, siehe TIS 64 50 ...
- Funktionstest durchführen

15. Stromlaufplan

Kabelsatz B



R50 0728 Z

15. Stromlaufplan

Legende

A1	Grundmodul D
A2	Instrumentenkombi
A47	Sicherungshalter II
A48	Sicherungshalter III
A2410	DDE-Steuergerät
B8	Pressostat Niederdruck-Hochdruck
B13	Außentemperaturfühler
Y2	Magnetkupplung Kompressor
X15	42-poliger Stecker, SW
X146	Stecker am Gebläse, Heiz-/Klimagerät
X163	1-poliger Stecker, SW, Kompressorkupplung
X255	Stecker am Grundmodul D
X770	Stecker am Außentemperaturfühler
X1527	18-poliger Stecker, WS, am Heiz-/Klimagerät
X2412	24-poliger Stecker, SW, am DDE-Steuergerät
X2414	40-poliger Stecker, SW, am DDE-Steuergerät
X2496	8-poliger Stecker, SW, Motorstecker III
X4010	Sicherungshalter III, SW
X8687	12-poliger Stecker, SW, am Sicherungshalter III
X10207	Sicherungshalter II
X10659	Verbinder K-Bus III
X11175	12-poliger Stecker, SW, Tachometer am Instrumentenkombi
X11177	24-poliger Stecker, SW, Tachometer am Instrumentenkombi
X12600	Stecker am Drucksensor Pressostat

Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß