Teile und Zubehör.
Einbauanleitung.

Nachrüstung Digital POWER SoundModul
MINI ONE (R 50)
MINI COOPER (R 50)
MINI COOPER S (R 53)

Nicht für Fahrzeuge mit Radio „Wave“ (SA 656).

Nachrüstsatz-Nr.: 82 83 0 301 907

Einbauzeit
Die Einbauzeit beträgt ca. 5,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise
Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt. Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW Group nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschläge durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Piktogramme:

Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.

Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◂ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

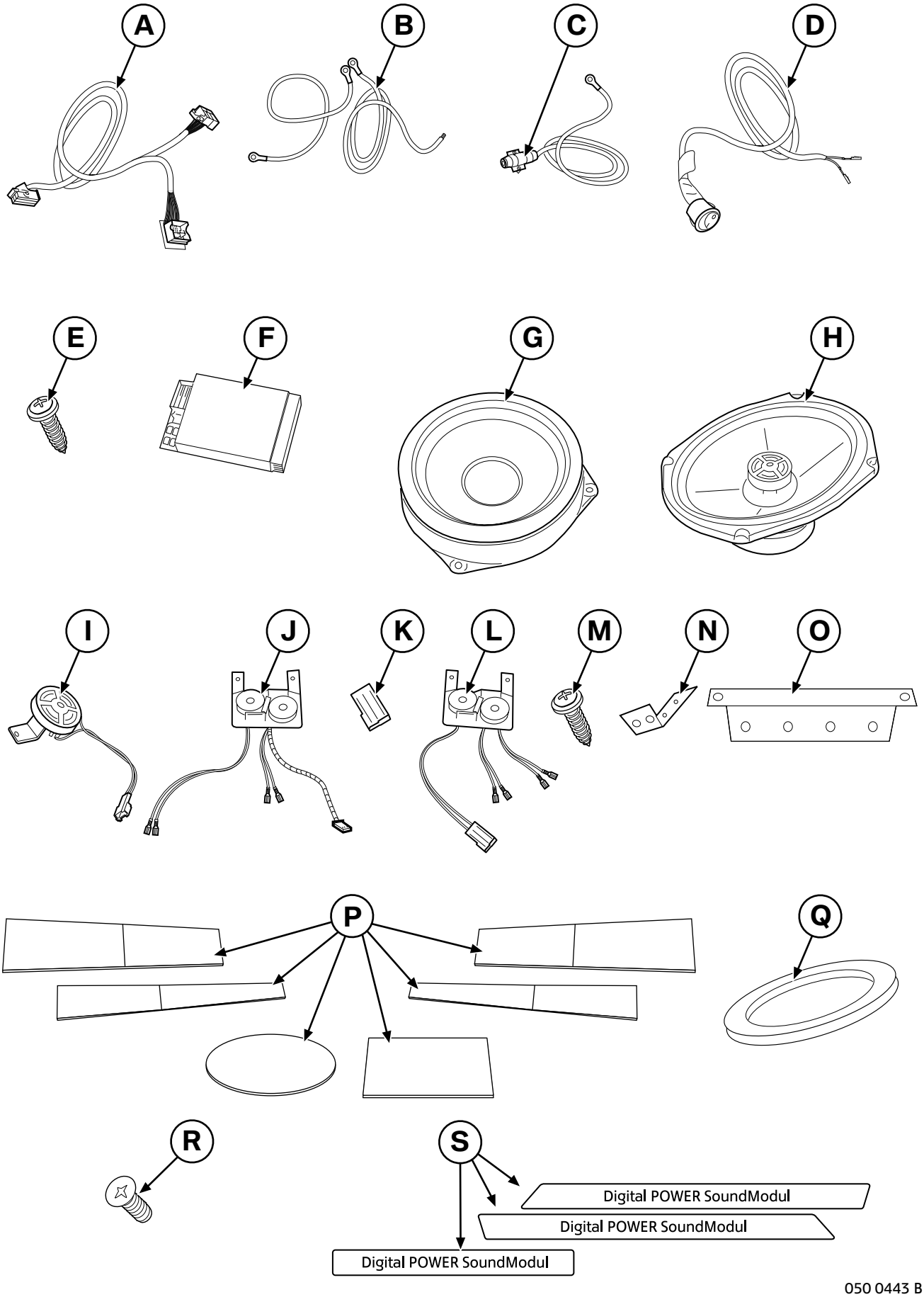
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug
Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Teileübersicht	3
2.	Vorarbeiten	5
3.	Anschlussübersicht Adapterkabel	6
4.	Einbau und Verlegeschema	8
5.	Einbau Kabelbaum und Verstärker	9
6.	Einbau Dämmmatten-Satz	11
7.	Einbau Frequenzweiche und Lautsprecher	12
8.	Klebeschilder „Digital POWER SoundModul“ anbringen	13
9.	Abschließende Arbeiten und Codierung	14
10.	Inbetriebnahme	14

© BMW AG, München

1. Teileübersicht



050 0443 B

1. Teileübersicht

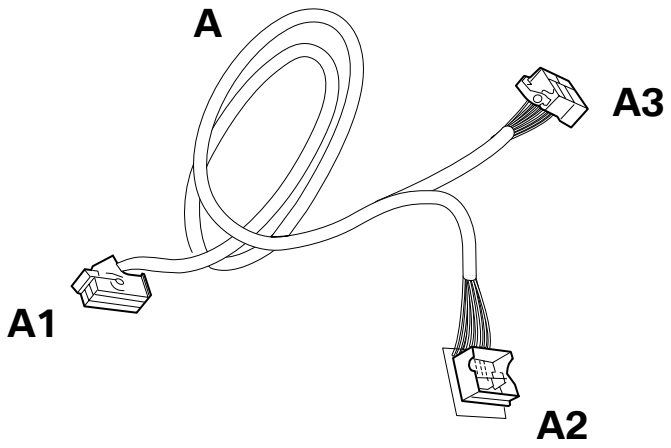
Legende

A Adapterkabel (Radio/Booster)
B Spannungsversorgungskabel (Klemme 30/31)
C Sicherung mit Kabel
D Raumklangschalter
E Schrauben 4,2 x 20 (2 Stück)
F Digital POWER SoundModul-Verstärker
G Tieftöner vorne (2 Stück)
H 2-Weg-Lautsprecher hinten (2 Stück)
I Hochton-Lautsprecher vorne (2 Stück)
J Frequenzweiche vorne (2 Stück)
K 2-pol. Steckergehäuse (2 Stück)
L Frequenzweiche hinten (2 Stück)
M Schrauben 4,2 x 16 (4 Stück)
N Befestigungswinkel Sicherung
O Befestigungswinkel Verstärker
P Dämmmatten-Satz
Q Dichtung Lautsprecher hinten (2 Stück)
R Schrauben M3 x 6 (4 Stück)
S Klebeschilder Digital POWER SoundModul

2. Vorarbeiten

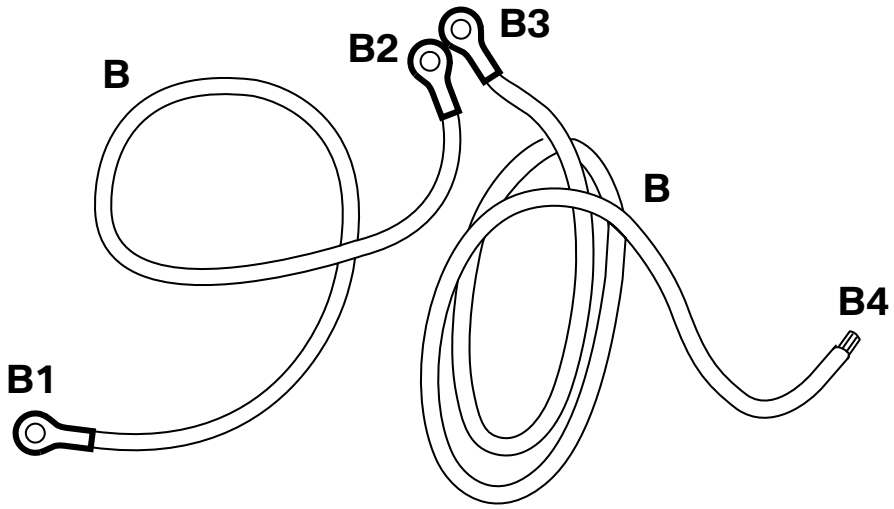
	TIS-Nr.
Fehlerspeicher	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Radio ausbauen	65 12 030
Handschuhfach ausbauen	51 16 360
Ablagefach I-Tafel Fahrerseite ausbauen	51 16 392
Türverkleidung links und rechts ausbauen	51 41 000
Seitenverkleidung links und rechts ausbauen	51 43 002
Lautsprecher vorne und hinten ausbauen	65 13 100

3. Anschlussübersicht Adapterkabel



050 0444 B

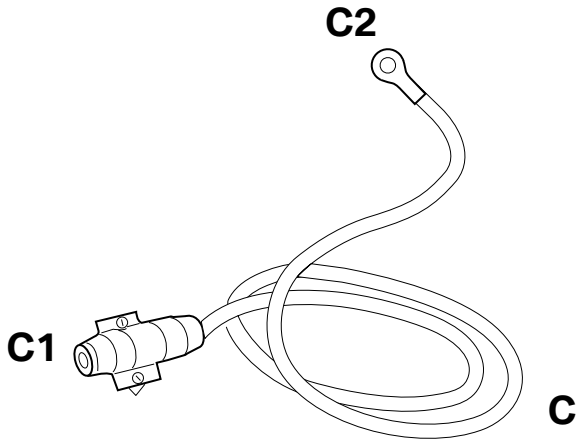
Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Adapterkabel				
A1	42-pol. Buchsengehäuse			an Verstärker	
A2	Stifgehäuse			an Radioanschlussstecker	X9345
A3	Buchsengehäuse			an Radio	



050 0445 B

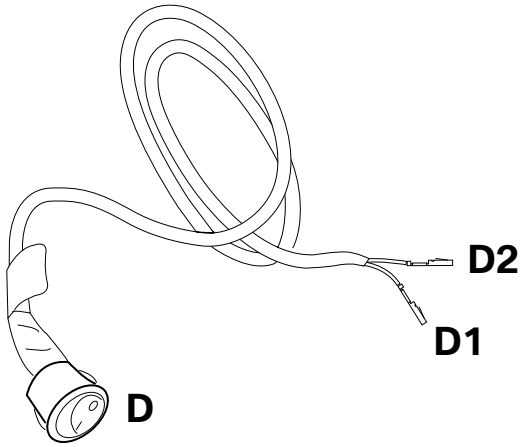
Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Adapterkabel				
B1	Kabelschuh Ø 4,2 mm	Masse	BR	Verstärker	
B2	Kabelschuh Ø 6 mm	Masse	BR	Massestützpunkt	X151
B3	Kabelschuh Ø 4,2 mm	+	RT	Verstärker	
B4	offenes Leitungsende	+	RT	an Sicherung C1	

3. Anschlussübersicht Adapterkabel



050 0446 B

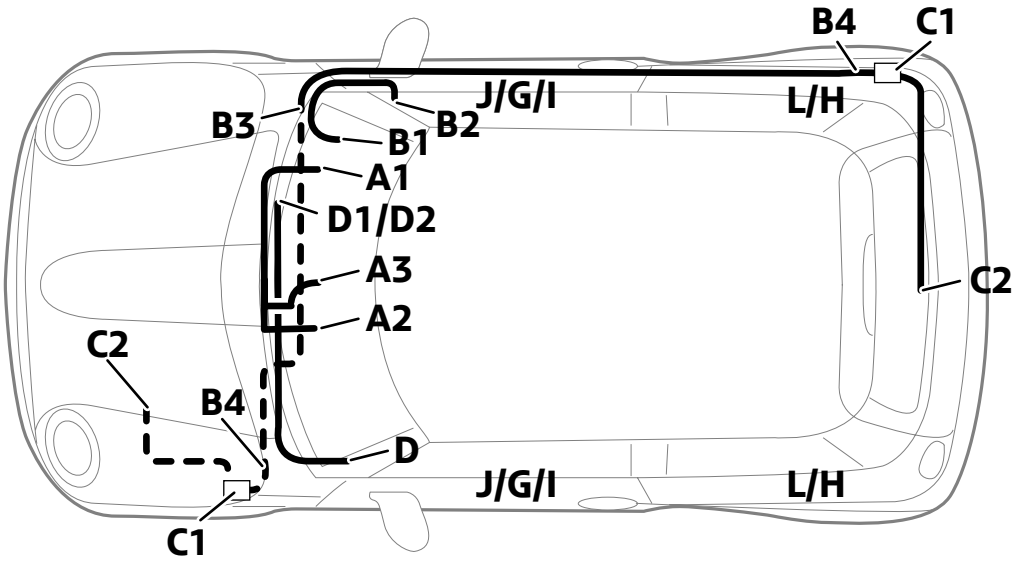
Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Sicherung				
C1	Sicherung	+	RT	an B4	
C2	Kabelschuh	+	RT	an Batterie +	



050 0447 B

Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
D	Raumklangschalter				
D1	1-pol. Buchsenkontakt		BR/SW	an A1	PIN 20
D2	1-pol. Buchsenkontakt		GE/GR	an A1	PIN 21

4. Einbau- und Verlegeschema

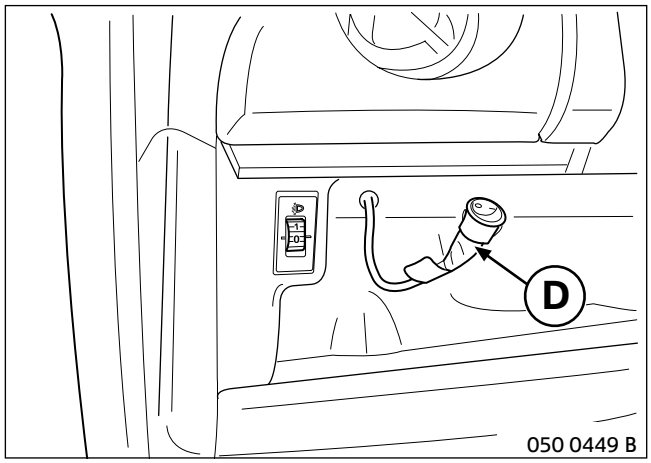


050 0448 B

Legende

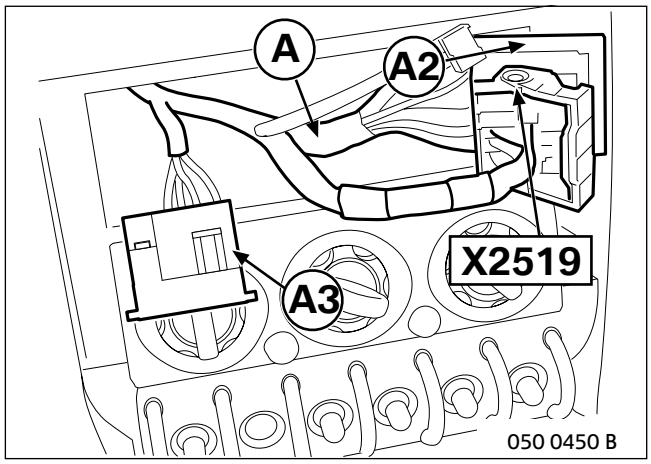
A1/B1/B3	an DPSM-Verstärker
A2/A3	an Radioanschlussstecker **X9345**
D1/D2	an **A1**
B2	an Massestützpunkt **X151**
B4	an Batterie Plus
C1	Sicherung
J/G/I	an Lautsprechereinbauort vorne
L/H	an Lautsprechereinbauort hinten
D	Raumklangschalter

5. Einbau Kabelbaum und Verstärker



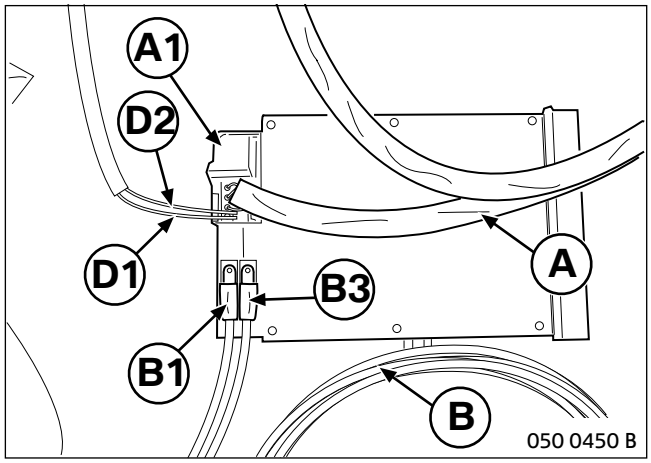
In Ablagefach unter Lenkrad, wie im Bild dargestellt, mit Stufenbohrer an geeigneter Stelle soweit aufbohren, bis Schalter **D** einrastet.

Buchsenkontakte **D1/D2** zum Handschuhfach verlegen.

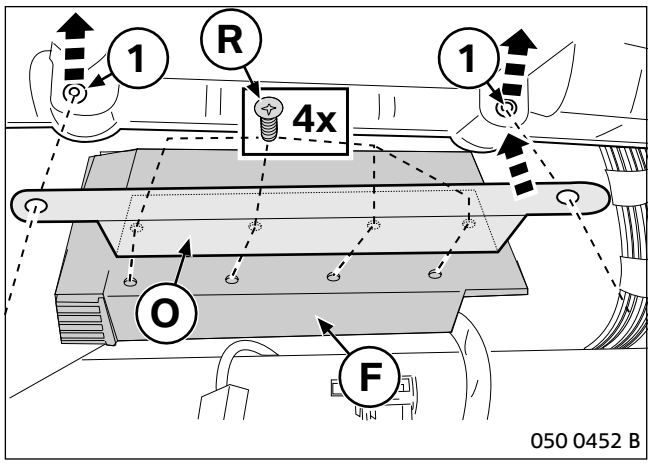


Bei Fzg.-Ausstattung CD-Wechsler ist der Anschlussstecker **X9345** auf den Abzweig **A3** umzubauen. ◂

Den schwarzen New Generation Radioanschlussstecker **X2519** mit dem Abzweig **A2**, schwarzes Stiftgehäuse, des Adapterkabels **A** verbinden. Abzweig **A3**, schwarzes Buchsengehäuse, des Adapterkabels **A** an das Radio anschließen.



D1 in **PIN 20**, **D2** in **PIN 21** des Abzweiges **A1** des Adapterkabels **A** einpinnen.
A1 vom Adapterkabel **A** am DPSM-Verstärker anstecken.
Abzweig **B4** zum Einbauort der Batterie verlegen.



Befestigungswinkel Verstärker **O** mit Schrauben **R** am Verstärker **F** befestigen.

Vorhandene Schrauben (1) des Beifahrerairbags entfernen (werden noch benötigt).

Verstärker **F** hinter Traverse schieben und mit vormontiertem Befestigungswinkel Verstärker **O** und Schraube (1) befestigen.

5. Einbau Kabelbaum und Verstärker

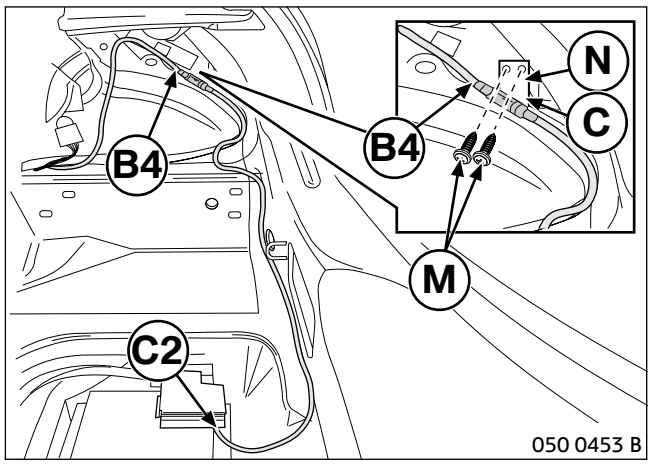


Bild zeigt Anschluss R53.

Abzweig **C2** der Sicherung an Batterie Plus anschließen.
Abzweig **B4** an Sicherung **C** anschließen.

Sicherung **C** mit Sicherungshalter **N** und Schrauben **M** an geeigneter Stelle an der Seitenwand befestigen.

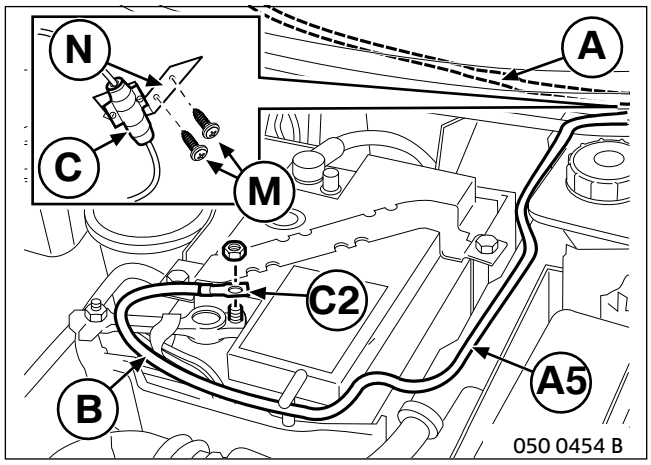
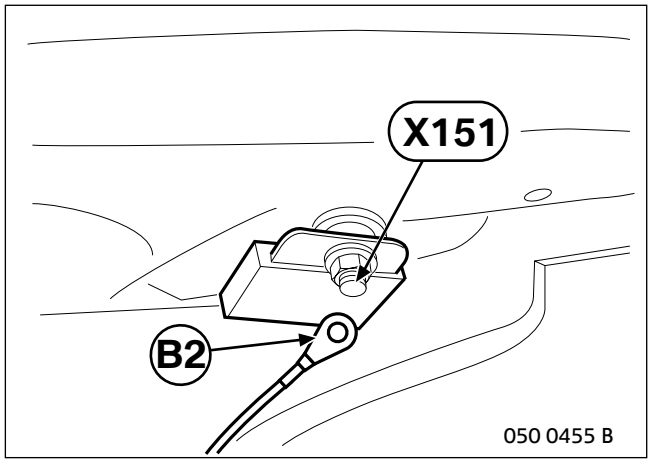


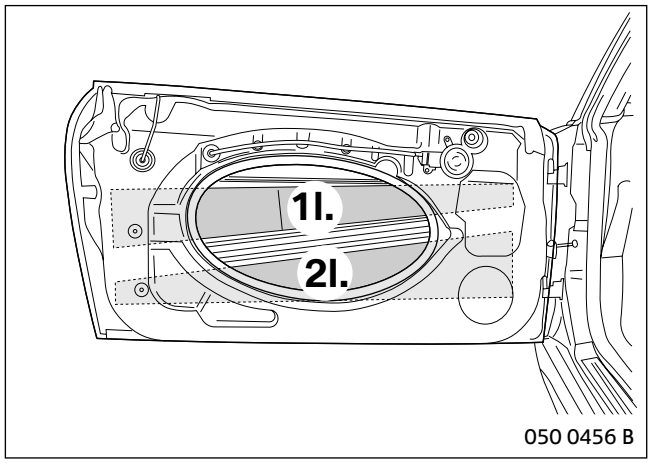
Bild zeigt Anschluss R50.

Abzweig **C2** der Sicherung **C** an Batterie Plus anschließen.
Sicherung **C** mit Sicherungshalter **N** und Schrauben **M** an Seitenwand links unterhalb Motorhaubenscharnier befestigen.

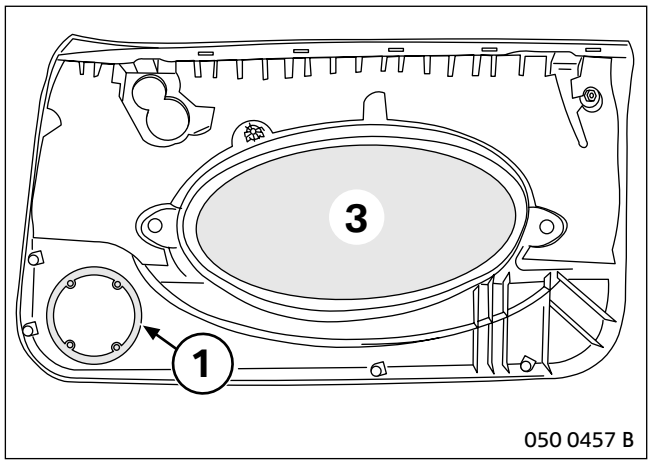


Abzweig **B2** an Massestützpunkt **X151** vorne rechts anbringen.

6. Einbau Dämmmatten-Satz

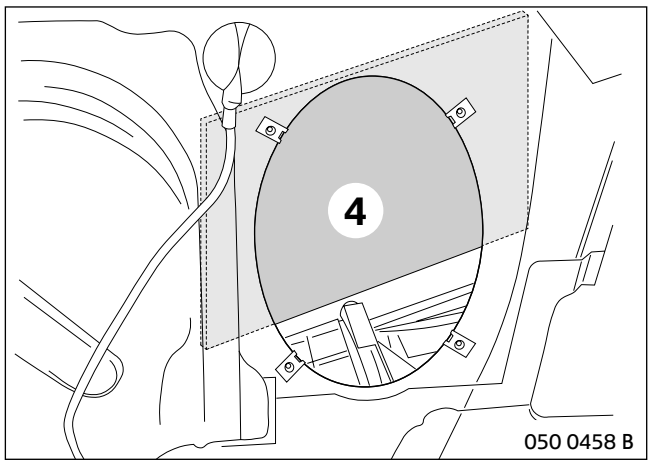


Entsprechendes Dämmmaterial (1l.), (2 l.) wie im Bild dargestellt in Türe anbringen.
Rechts ist identisch vorzugehen.



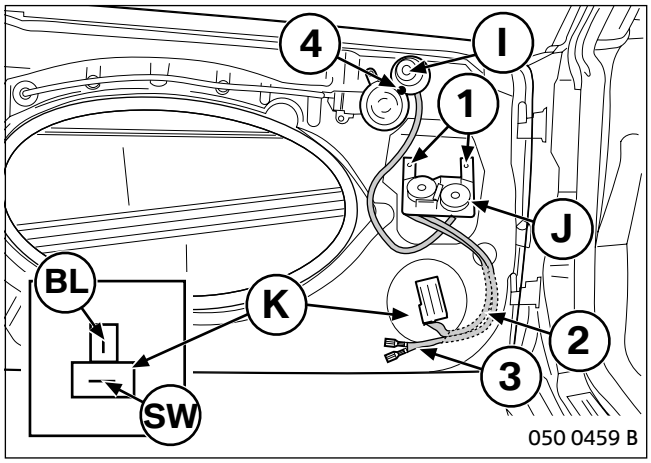
Entsprechendes Dämmmaterial (3) wie im Bild dargestellt auf Innenseite der Türverkleidungen anbringen.

Falls Dichtung (1) vorhanden ist, ist diese zu entfernen.



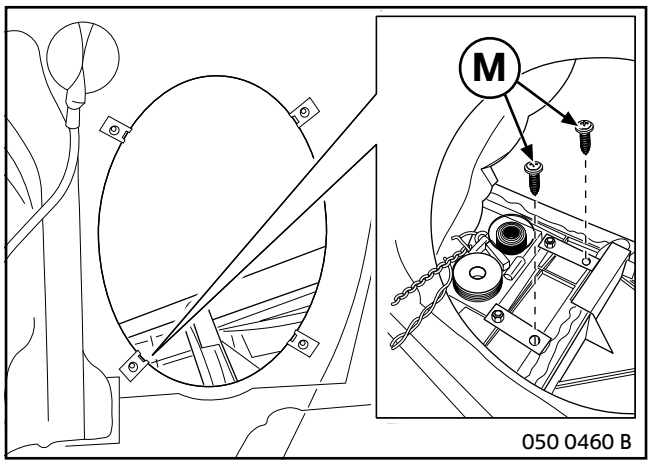
Entsprechendes Dämmmaterial (4) wie im Bild dargestellt hinter dem Einbauort der hinteren Lautsprecher anbringen.

7. Einbau Frequenzweiche und Lautsprecher



Frequenzweiche **J** mit vorhandenen Schrauben (1) des Fensterhebers an Türe befestigen.
Hochtöner mit vorhandener Schraube (4) verbauen und an Frequenzweiche anstecken.
Leitung (2/3) der Frequenzweiche durch vorhandene Tülle stecken.
Leitung (2) in Steckergehäuse **K** einpinnen, Leitung (3) an Lautsprecher anstecken.
Lautsprecher (lt. **TIS**) verbauen.

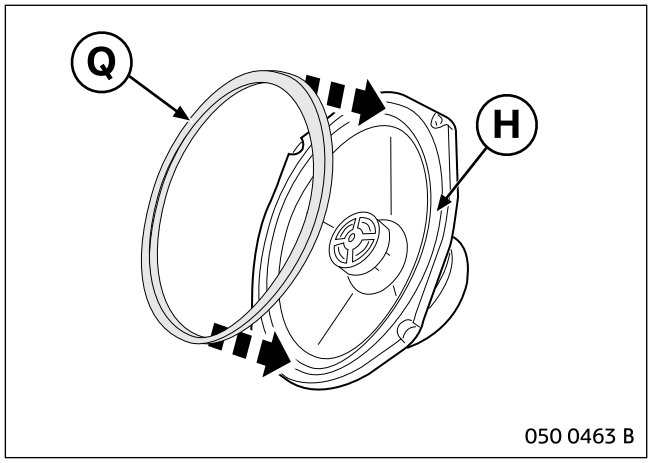
TIS 65 13 100
TIS 65 13 070



Frequenzweiche **L** mit Schrauben **M** wie im Bild dargestellt befestigen.
Lautsprecher laut **TIS** einbauen.

TIS 65 13 080

Die Anschlussstecker der Frequenzweiche sind „codiert". Es ist auf richtigen Anschluss am Lautsprecher zu achten. ◂



Dichtung **Q** an verbauten Lautsprecher **H** von vorne aufkleben.

8. Klebeschilder anbringen

Türverkleidung vorne links und rechts einbauen. Seitenverkleidung hinten links und rechts einbauen. ◂

Um einen dauerhaften Halt der Klebeschilder zu gewährleisten, ist folgende **Vorgehensweise zum Aufkleben der Klebeschilder** unbedingt einzuhalten.

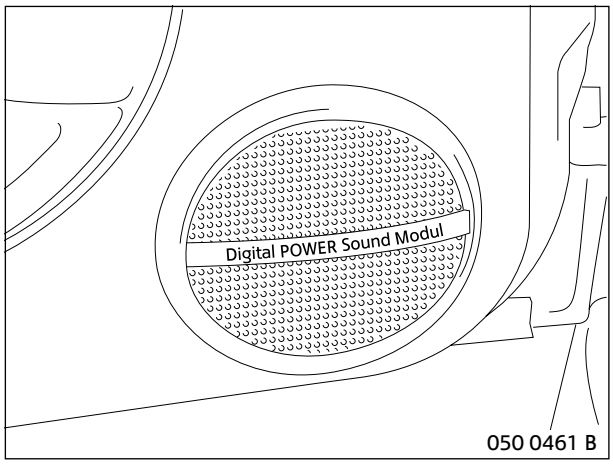
1 Die Lautsprecherblenden müssen trocken, sauber, staubfrei und fettfrei sein. Die Temperatur während des Klebevorganges muss mindestens +15 ˚C betragen.

2 Die zu beklebenden Flächen sind mit vorher Spiritus zu reinigen.

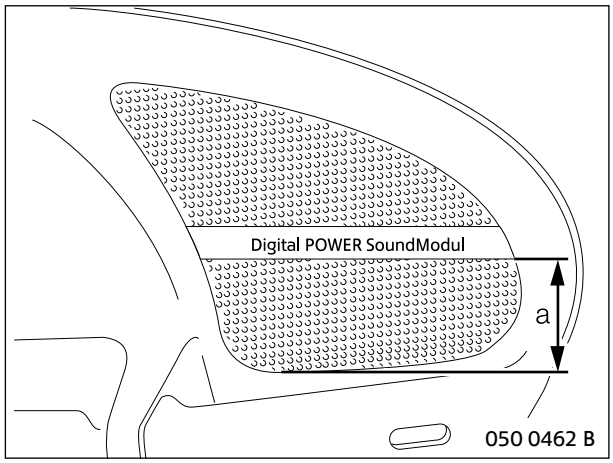
3 Gereinigte Flächen ca. 15 Minuten ablüften lassen.

4 Schutzfolie der Klebeschilder abziehen und die Klebeschilder wie in den Abbildungen unten dargestellt anbringen.

5 Eine maximale Haftkraft der Klebeschilder ist nach ca. 48 Stunden gegeben.



Klebeschilder waagrecht und mittig auf die Lautsprecherblenden vorne aufkleben.



Klebeschilder waagrecht und ca. 86 mm (a) vom unteren Ende der Lautsprecherblenden hinten aufkleben.

9. Abschließende Arbeiten und Codierung

Batterie anklemmen.
Funktionsprüfung durchführen.
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Dieses System ist nicht codierrelevant.

10. Inbetriebnahme

Nach dem Einschalten des Radios sollte der Lautstärkeregler am Radiobedienteil auf eine geringe Lautstärke eingestellt sein, damit nach dem verzögerten Aufschalten des Sound-Modul Verstärkers kein extrem hoher Lautstärkepegel erzeugt wird! ◂

Um eine Beschädigung des Audiosystems zu vermeiden, ist das Sound-Modul mit einer Einschaltverzögerung ausgestattet.
Der Verstärker schaltet erst ca. 2 Sekunden nach Einschalten des Radios voll durch!

Weisen Sie den Kunden bei Übergabe des Fahrzeuges gesondert darauf hin.

Weitere Informationen über die Einstellung des Radiogerätes zur optimalen Klangwiedergabe des MINI POWER SoundModuls **sind der Zusatzbedienungsanleitung des Digital POWER SoundModul zu entnehmen.**