



Teile und Zubehör. Einbauanleitung.

Nachrüstung Auxiliary Anschluss für externe Audioquellen

MINI ONE (R 50)

MINI COOPER (R 50)

MINI COOPER S (R 53)

MINI CABRIO (R 52)

Einbauanleitung nur gültig für Fahrzeuge mit SA 657+650 (Radio Boost CD) ab 09/02

Nachrüstsatz-Nr.: 65 12 0 308 752

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,5 Stunden, die je nach Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW Group nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen. ◀



Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

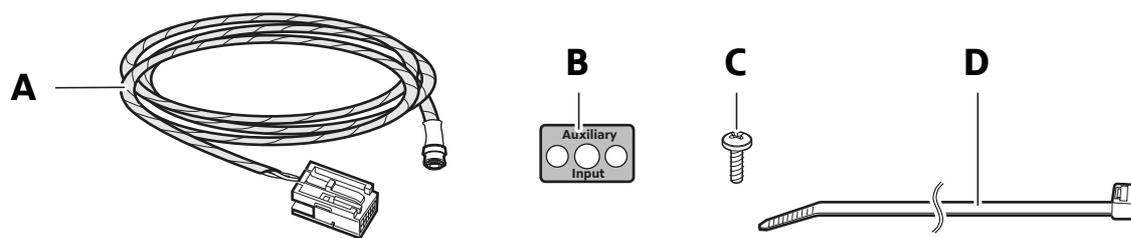
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	3
2. Vorarbeiten	4
3. Anschlussübersicht	5
4. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen	6
5. Abschließende Arbeiten und Codierung	8
6. Stromlaufplan	9

1. Teileübersicht



R50 0875 Z

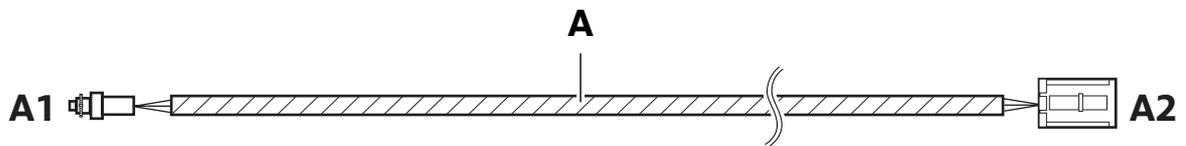
Legende

- A Kabelsatz AUX-Anschluss
- B Befestigungsplatte
- C Kreuzschlitzschraube (2 Stück)
- D Kabelband (5 Stück)

2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Radio	65 11 030
Handschuhkasten rechts (nur bei Fahrzeugen mit Handschuhkasten)	51 16 360
Ablagefach in Instrumententafelverkleidung (Beifahrerseite) (nur bei Fahrzeugen ohne Handschuhkasten)	51 16 390

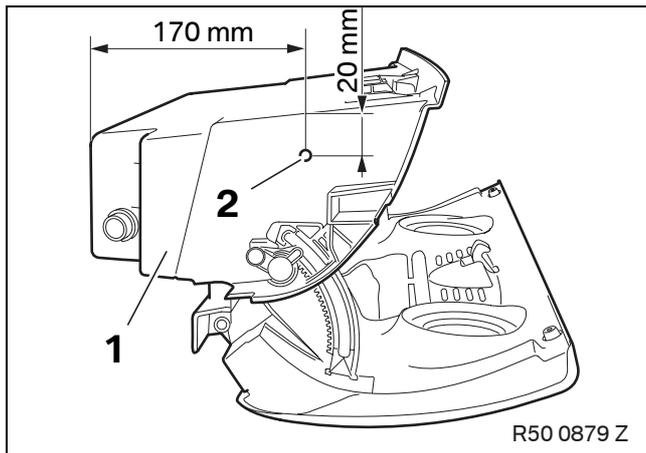
3. Anschlussübersicht



R50 0876 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz AUX-Anschluss	---	---	---	---
A1	Klinkenbuchse 3,5 mm	---	---	In Handschuhkasten bzw. Ablagefach	---
A2	12-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Radiostecker X18126	X13598

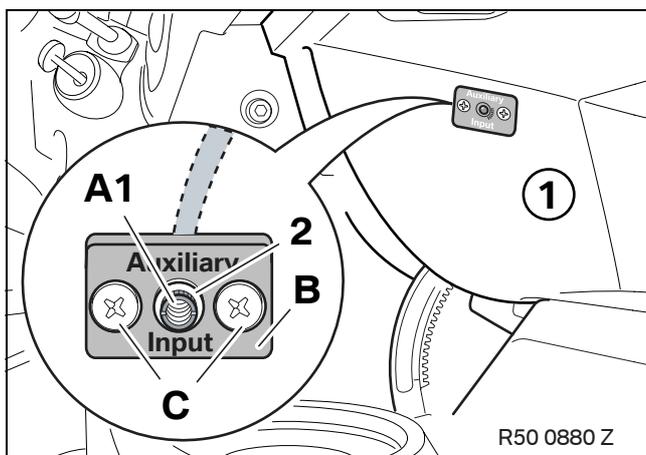
4. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen



Nur Fahrzeuge mit Handschuhkasten

☐ Alle Bohrungen müssen exakt nach Abbildung durchgeführt werden. ◀

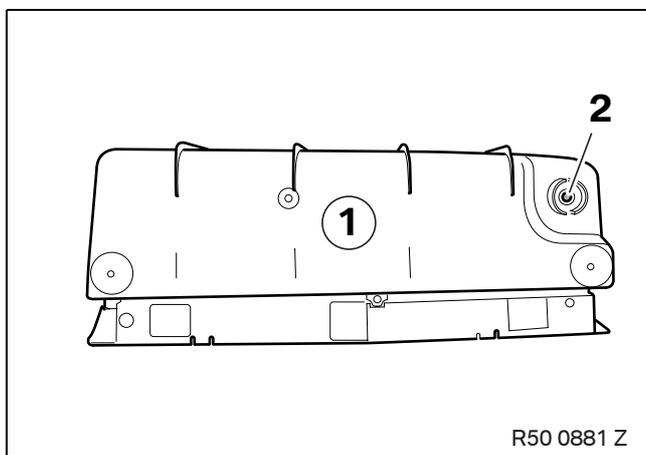
Bohrung (2) anzeichnen und mit Spiralbohrer \varnothing 8 mm die Handschuhkastenseite (1) durchbohren.



Abzweig **A1** in Handschuhkasten (1) einsetzen und mit Rändelmutter (2) an Befestigungsplatte **B** befestigen.

Befestigungslöcher anzeichnen und mit Spiralbohrer \varnothing 3 mm durchbohren.

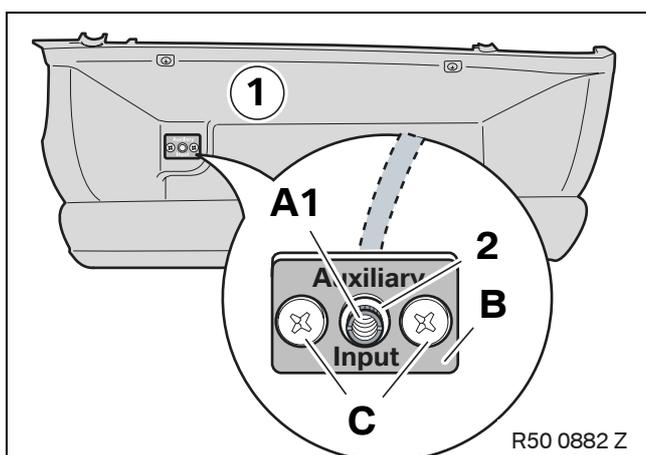
Befestigungsplatte **B** mit Kreuzschlitzschrauben **C** am Handschuhkasten (1) anschrauben.



Nur Fahrzeuge ohne Handschuhkasten

☐ Alle Bohrungen müssen exakt nach Abbildung durchgeführt werden. ◀

Bohrung (2) anzeichnen und mit Spiralbohrer \varnothing 8 mm die Ablagefachrückseite (1) durchbohren.

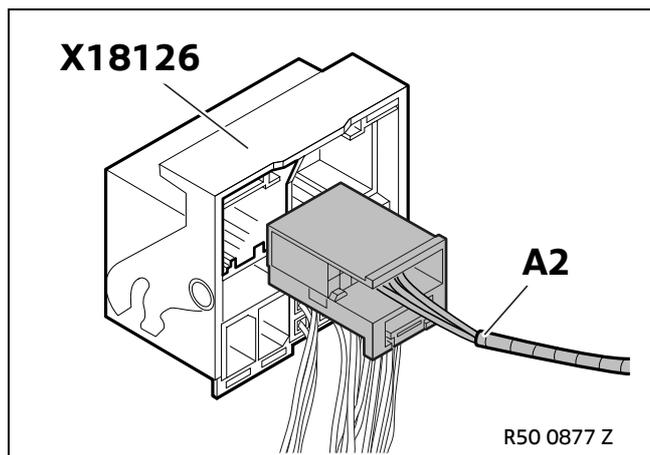


Abzweig **A1** in Ablagefach (1) einsetzen und mit Rändelmutter (2) an Befestigungsplatte **B** befestigen.

Befestigungslöcher anzeichnen und mit Spiralbohrer \varnothing 3 mm durchbohren.

Befestigungsplatte **B** mit Kreuzschlitzschrauben **C** an Ablagefach (1) anschrauben.

4. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen



Alle Fahrzeuge

Abzweig **A2** in Stecker **X18126** einstecken.



Sollte Stecker **X13598** bereits im Fahrzeug vorhanden sein, müssen die Leitungen aus dem Abzweig **A2** ausgepinnt werden und in den fahrzeugseitigen Stecker **X13598** pingleich eingepinnt werden. ◀

5. Abschließende Arbeiten und Codierung

 Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant. ◀

Batterie anklemmen.

Kurztest mit DIS/GT1 durchführen.

Funktionstest durchführen.

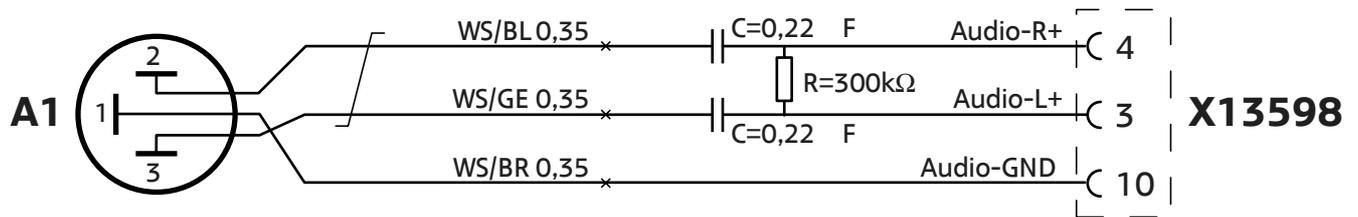
Externe Audioquelle an der Klinkenbuchse im Handschuhkasten bzw. im Ablagefach anstecken.

Taste „MODE“ mehrmals drücken, bis im Display die Anzeige „AUX“ erscheint.

Wiedergabe der externen Audioquelle starten.

 Lautstärke und Klangeinstellungen sind über das Radio regelbar.
Bei aktiviertem Verkehrsfunk werden die Audiosignale der externen Audioquelle unterbrochen. ◀
Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.

6. Stromlaufplan



R50 0878 Z

Legende

- A1** Klinkenbuchse 3,5 mm
X13598 12-poliges Buchsengehäuse SW