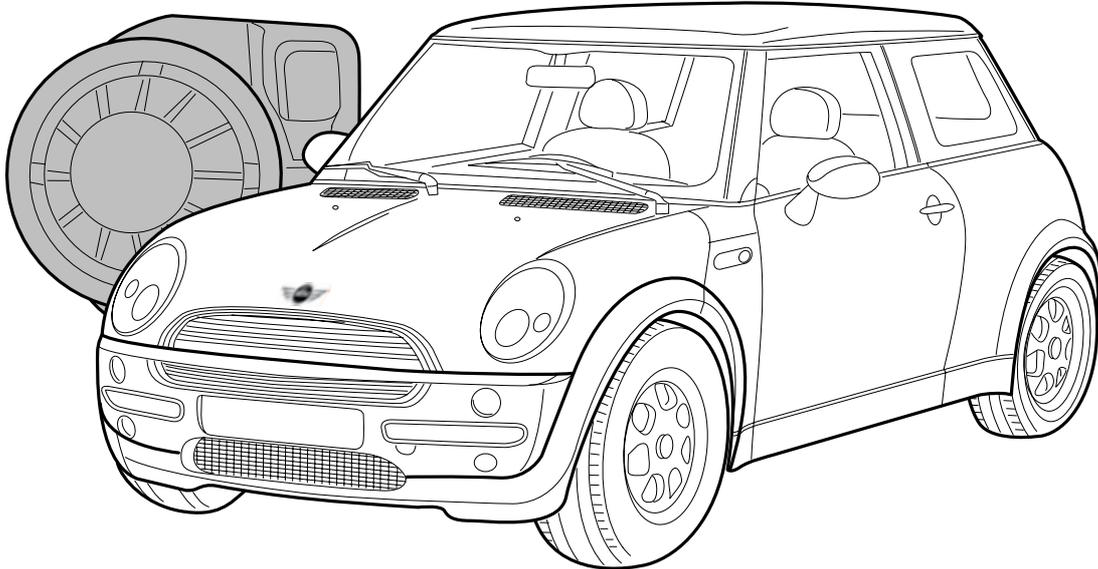




Teile und Zubehör Einbauanleitung



050 0042 B

Nachrüstatz Diebstahlwarnanlage MINI (R50/R53) Links- und Rechtslenker (LHD und RHD)

Fach- und Elektrikkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 3-4 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstatz 65 75 0 029 310 (LHD)
65 75 0 139 732 (RHD)

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Wichtige Hinweise zum Einbau Diebstahlwarnanlage	3
2. Vorarbeiten	4
3. Teileübersicht	5
4. Anschlußübersicht Linkslenker (LHD)	6
5. Anschlußübersicht Rechtslenker (RHD)	7
6. Einbau- und Verlegungsschema Linkslenker (LHD)	8
7. Einbau- und Verlegungsschema Rechtslenker (RHD)	9
8. Einbau Ultraschallsensor in Dachhimmel mit Schiebedach	10
9. Einbau Ultraschallsensor in Dachhimmel ohne Schiebedach	11
10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)	13
11. Codierung und Abschließende Arbeiten	18
12. Funktionsprüfung	19
13. Stromlaufplan	20

1. Wichtige Hinweise zum Einbau Diebstahlwarnanlage

Nur zum Gebrauch in der MINI HO bestimmt.

Der Einbau des Kabelbaums Diebstahlwarnanlage darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher (Wartung-, Reparatur-, Diagnose-, etc.) verfügt.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, daß sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern bzw. Textilklebeband befestigt werden.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.

Das Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage A wird nur bei Linkslenker-Fahrzeugen (LHD), das Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage B wird nur bei Rechtslenker-Fahrzeugen (RHD) benötigt.

Technische Änderungen vorbehalten

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Innensechskantschlüsselsatz

Torx-Steckschlüsselsatz

1/4 Zoll Steckschlüsselsatz

1/2 Zoll Steckschlüsselsatz

Kreuzschlitzschraubendrehersatz

Schlitzschraubendrehersatz

Kabellampe

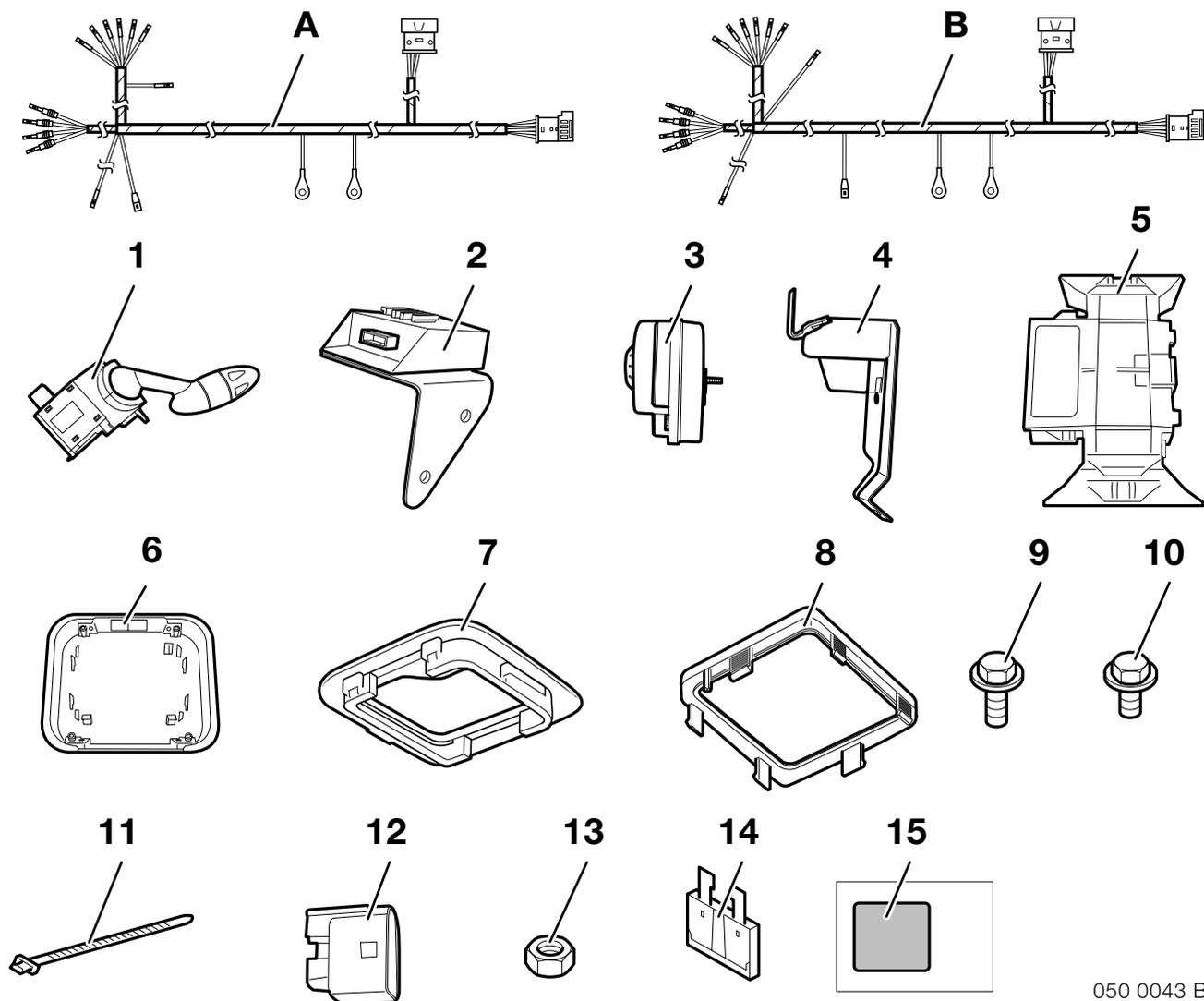
Seitenschneider

Teppichmesser

2. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Fehlerspeicher ausdrucken	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Rücksitzbank ausbauen	---
Rücksitzlehne ausbauen	---
Seitenverkleidung hinten links ausbauen	---
Einstiegsleisten links und rechts ausbauen	---
C-Säulenverkleidung links und rechts ausbauen	---
B-Säulenverkleidung links und rechts ausbauen	---
Rahmen SHD hinten und vorne ausbauen	---
Griffe links und rechts hinten ausbauen	---
Deckenleuchte hinten ausbauen	---
Dachhimmel hinten lösen	---
Abdeckung Instrumententafel ausbauen	---
Ablagefach Fahrerseite ausbauen	---
Tacho ausbauen	---
Lenksäulenverkleidung unten/oben ausbauen	---
Scheibenwischerschalter ausbauen	---
Sicherungshalter lösen	---

3. Teileübersicht

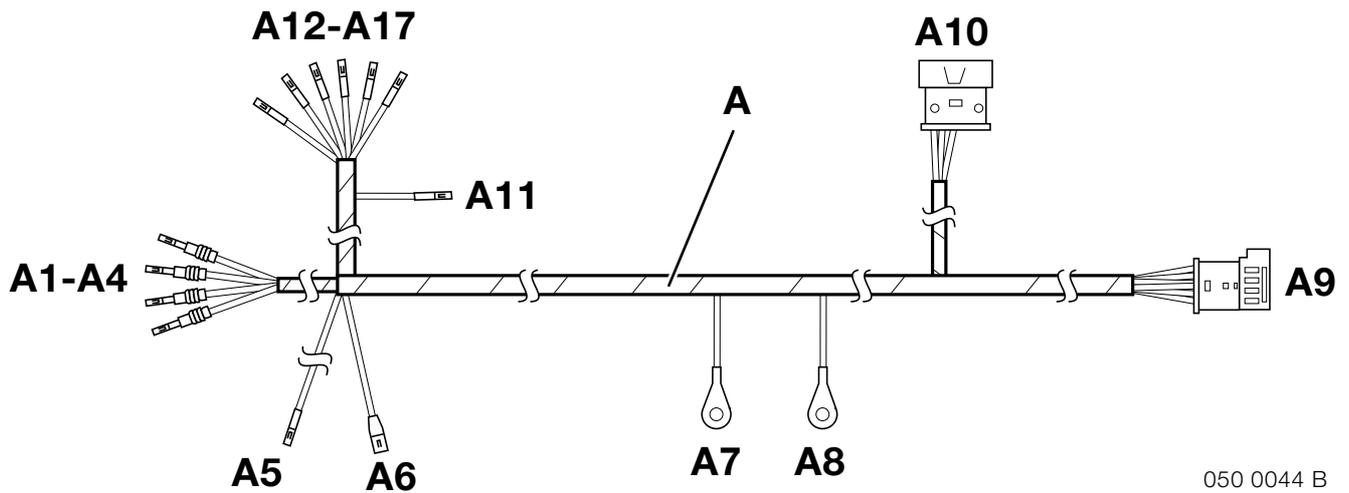


050 0043 B

Legende

- A Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage Linkslenker (LHD)
- B Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage Rechtslenker (RHD)
- 1 Scheibenwischerschalter
- 2 Neigungsgeber
- 3 Notstromsirene
- 4 Halter Notstromsirene
- 5 Ultraschall-Modul
- 6 Blende Ultraschallinnenraumschutz (muß gesondert bestellt werden)
- 7 Halter Ultraschallmodul unten
- 8 Halter Ultraschallmodul oben
- 9 Sechskantschraube M6x16 (2 Stück)
- 10 Sechskantschraube mit Scheibe M6x12
- 11 Kabelband (20 Stück)
- 12 Schwarzer 4poliger Stecker DWA-Sirene (wird für DWA-Sirene benötigt)
- 13 Sechskantmutter M6 (2 Stück)
- 14 Sicherung 5A
- 15 Schablone (liegt dem Teilesatz bei)

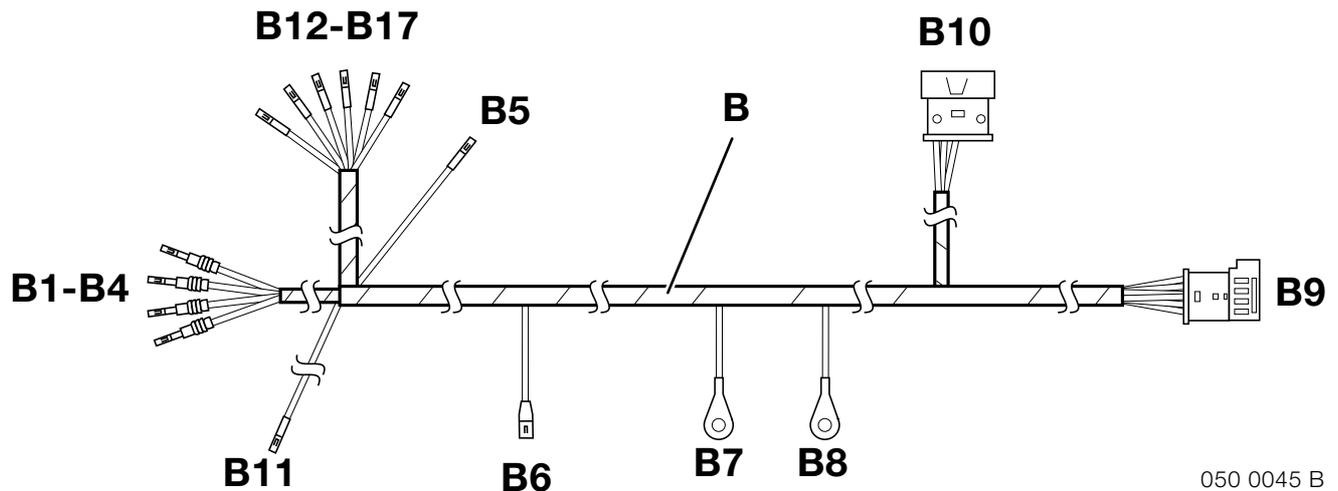
4. Anschlußübersicht Linkslenker (LHD)



050 0044 B

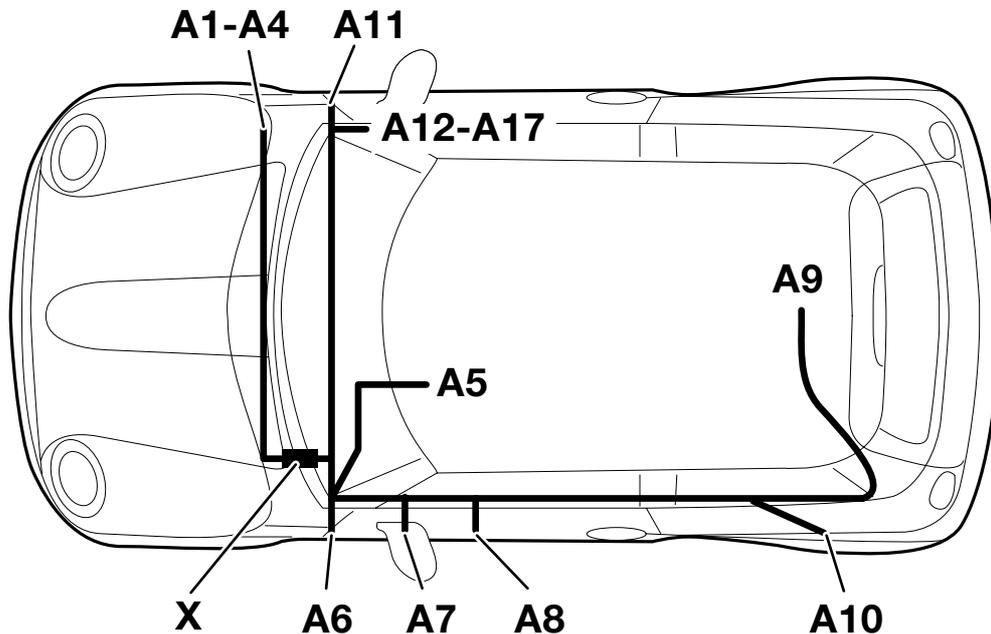
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Anschlußkabel Diebstahlwarn- anlage (LHD)	---	---	---	---
A1	Flachsteckkontakt	Kl. 31L	BR	An Sirene DWA	X19562, PIN1
A2	Flachsteckkontakt	STDWA	SW/RT/GE	An Sirene DWA	X19562, PIN2
A3	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/SW/GE	An Sirene DWA	X19562, PIN3
A4	Flachsteckkontakt	Sirene	SW/BL/WS	An Sirene DWA	X19562, PIN4
A5	Flachsteckkontakt	DWAL	GR/SW/GE	An Buchsengehäuse Scheiben- wischerschalter	X10692, PIN9
A6	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/SW/GE	An Sicherungshalter Eingang XVII	X110207, PIN11
A7	Kabelöse	Kl. 31L	BR	An Massestützpunkt links	X1108
A8	Kabelöse	Kl. 31E	BR/SW	An E-Massestützpunkt links	X13230
A9	Schwarzes 4poliges Buchsengehäuse	---	---	An Funkinnenraumschutz	X1582
A10	Schwarzes 6poliges Buchsengehäuse	---	---	An Neigungsgeber DWA links hinten	X1222
A11	Flachsteckkontakt	DWAL	GR/SW/GE	Grundmodul an Buchsengehäuse D	X255, PIN14
A12	Flachsteckkontakt	Sirene	SW/BL/WS	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN11
A13	Flachsteckkontakt	KL. 30	SW/GE	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN15
A14	Flachsteckkontakt	DWA12V	RT/SW	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN16
A15	Flachsteckkontakt	STDWA	SW/RT/GE	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN27
A16	Flachsteckkontakt	NG	SW/BL	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN30
A17	Flachsteckkontakt	DWA12V	SW/RT	Grundmodul an Buchsengehäuse B	X253, PIN34

5. Anschlußübersicht Rechtslenker (RHD)



Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage (LHD)	---	---	---	---
B1	Flachsteckkontakt	Kl. 31L	BR	An Sirene DWA	X19562, PIN1
B2	Flachsteckkontakt	STDWA	SW/RT/GE	An Sirene DWA	X19562, PIN2
B3	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/SW/GE	An Sirene DWA	X19562, PIN3
B4	Flachsteckkontakt	Sirene	SW/BL/WS	An Sirene DWA	X19562, PIN4
B5	Flachsteckkontakt	DWAL	GR/SW/GE	An Grundmodul Buchsengehäuse D	X255, PIN14
B6	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/SW/GE	An Sicherungshalter Eingang XVII	X110207, PIN11
B7	Kabelöse	Kl. 31L	BR	An Massestützpunkt links	X1108
B8	Kabelöse	Kl. 31E	BR/SW	An E-Massestützpunkt links	X13230
B9	Schwarzes 4poliges Buchsengehäuse	---	---	An Funkinnenraumschutz	X1582
B10	Schwarzes 6poliges Buchsengehäuse	---	---	An Neigungsgeber DWA links hinten	X1222
B11	Flachsteckkontakt	DWAL	GR/SW/GE	An Stecker Scheibenwischerschalter	X10692, PIN9
B12	Flachsteckkontakt	Sirene	SW/BL/WS	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN11
B13	Flachsteckkontakt	KL. 30	SW/GE	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN15
B14	Flachsteckkontakt	DWA12V	RT/SW	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN16
B15	Flachsteckkontakt	STDWA	SW/RT/GE	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN27
B16	Flachsteckkontakt	NG	SW/BL	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN30
B17	Flachsteckkontakt	DWA12V	SW/RT	An Grundmodul Buchsengehäuse B	X253, PIN34

6. Einbau- und Verlegungsschema Linkslenker (LHD)



050 0046 B

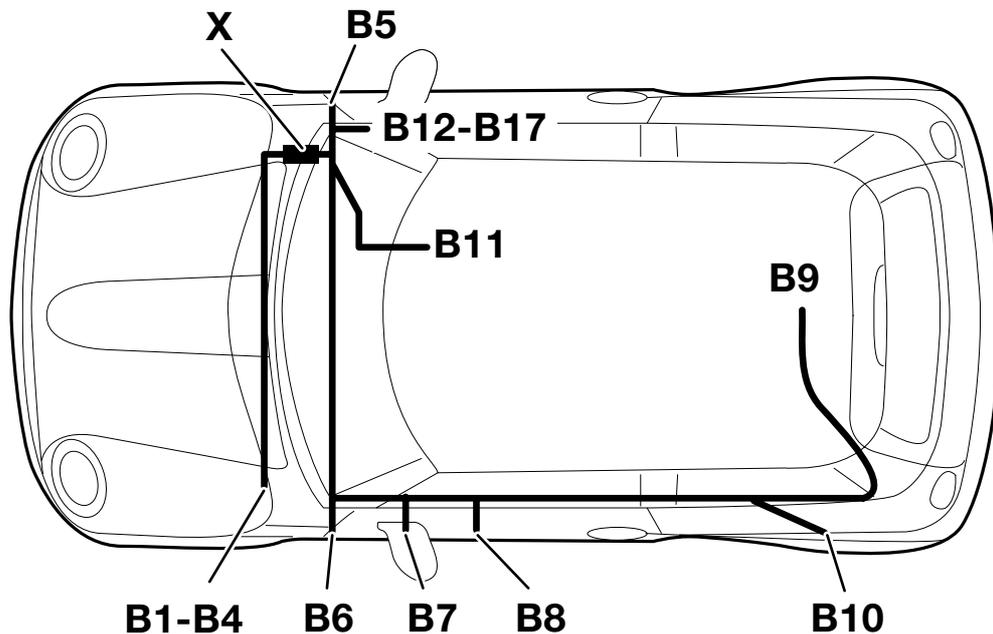
Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.

Kabelbaum Diebstahlwarnanlage

- Abzweig **A1-A4** zur Sirene-DWA
- Abzweig **A5** zum Buchsengehäuse Wischerschalter X10692
- Abzweig **A6** zum Sicherungshalter Stecker X10207
- Abzweig **A7** zum Massestützpunkt links X1108
- Abzweig **A8** zum E-Massestützpunkt links X13230
- Abzweig **A9** zum Funkinnenraumschutz
- Abzweig **A10** zum Neigungsgeber hinten links
- Abzweig **A11** zum Grundmodul D Buchsengehäuse X255
- Abzweig **A12-A17** zum Grundmodul B Buchsengehäuse X253
- Punkt **X** Kabeldurchführung bei Gummimitülle Fahrerseite Abzweig **A1-A4**

Auftretende Überlängen zurückbinden.

7. Einbau- und Verlegungsschema Rechtslenker (RHD)



050 0047 B

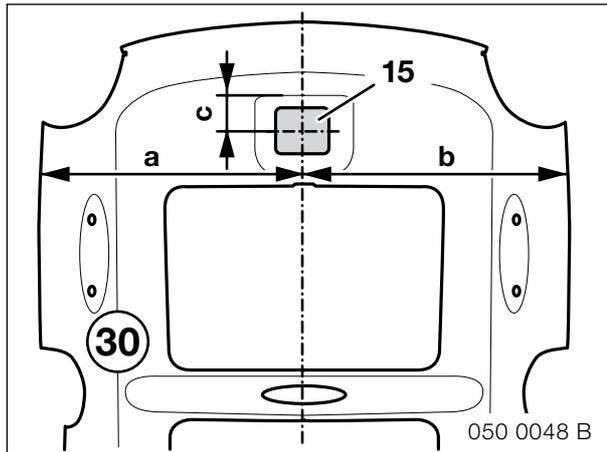
Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.

Kabelbaum Diebstahlwarnanlage

- Abzweig **B1-B4** zur Sirene-DWA
- Abzweig **B5** zum Grundmodul D Buchsengehäuse X255
- Abzweig **B6** zum Sicherungshalter Buchsengehäuse X10207
- Abzweig **B7** zum Massestützpunkt links X1108
- Abzweig **B8** zum E-Massestützpunkt links X13230
- Abzweig **B9** zum Funkinnenraumschutz
- Abzweig **B10** zum Neigungsgeber hinten links
- Abzweig **B11** zum Buchsengehäuse Wischerschalter X10692
- Abzweig **B12-A17** zum Grundmodul B Stecker X253
- Punkt **X** Kabeldurchführung bei Gummimitülle Fahrerseite Abzweig **B1-B4**

Auftretende Überlängen zurückbinden.

8. Einbau Ultraschallsensor in Dachhimmel mit Schiebedach



- ▶ Schablone (15) auf der Erhöhung mittig an eingebautem Dachhimmel (30) anbringen. ◀

Maß **a** = 560mm

Maß **b** = 560mm

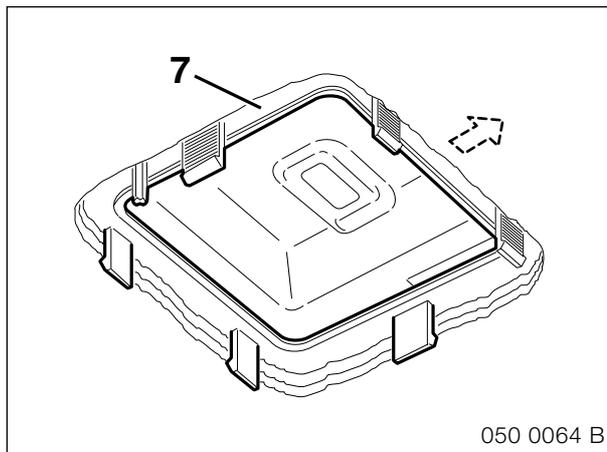
Maß **c** = 75mm

Schablone aufkleben und mit Teppichmesser ausschneiden.

- ▶ Auf Pfeilrichtung achten. ◀

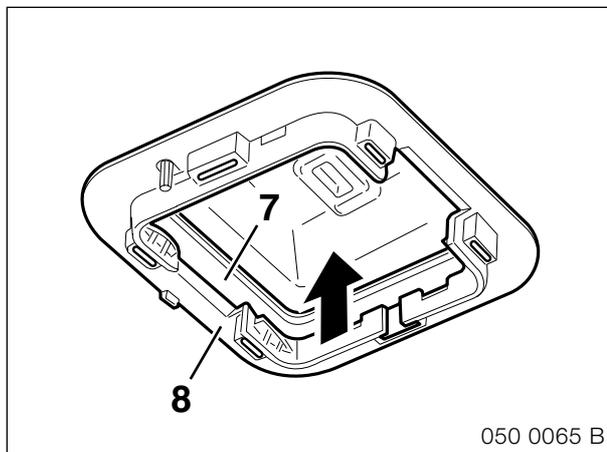
- ▶ Einbaurichtung beachten, der Pfeil vom Oberteil des Einbaurahmens muß in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Oberteil des Einbaurahmens (7) von oben in den Ausschnitt des Dachhimmels einstecken.



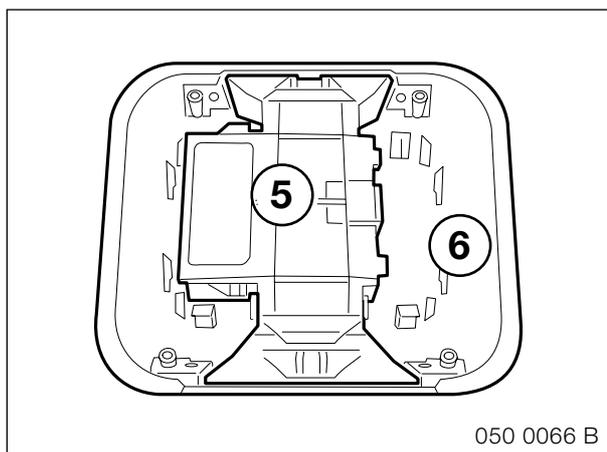
- ▶ Einbaurichtung beachten, der Pfeil des Einbaurahmen-Unterteils (8) muß in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Den von unten eingesetzten Einbaurahmen (8) mit dem Oberteil (7) verrasten.

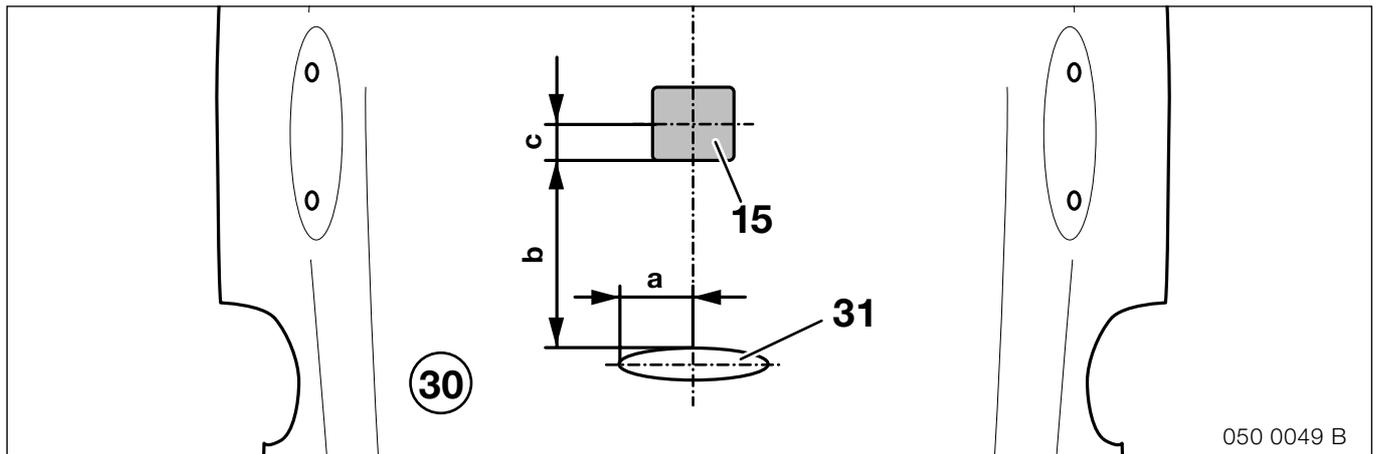


- ▶ Die Einbaupfeile am Ultraschall-Modul (5) und der Abdeckung (6) müssen in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Ultraschall-Modul (5) in die Abdeckung (6) einclippen



9. Einbau Ultraschallsensor in Dachhimmel ohne Schiebedach



▷ Dachhimmel (30) mit Aussparung für Deckenleuchte (31). ◀

▷ Schablone (15) mittig anbringen. ◀

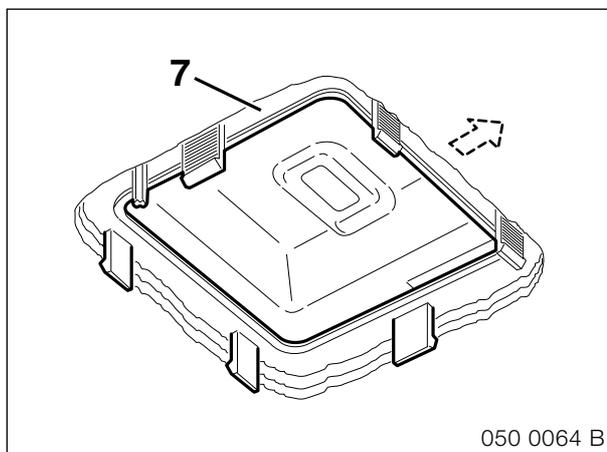
Maß **a** = 95mm

Maß **b** = 235mm

Maß **c** = 50mm

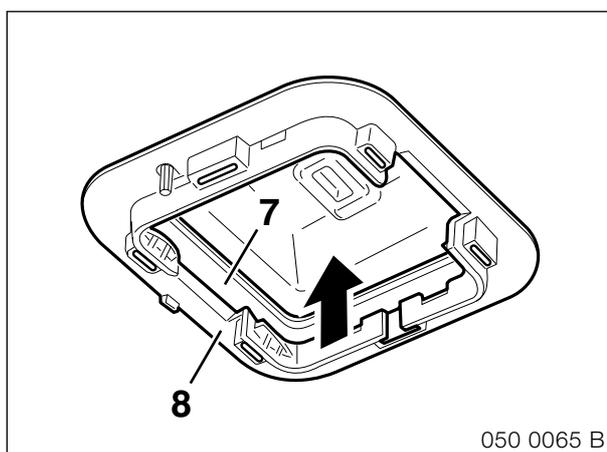
Schablone aufkleben und mit Teppichmesser ausschneiden.

▷ Auf Pfeilrichtung achten. ◀



▷ Einbauichtung beachten, der Pfeil vom Oberteil des Einbaurahmens muß in Fahrtrichtung zeigen. ◀

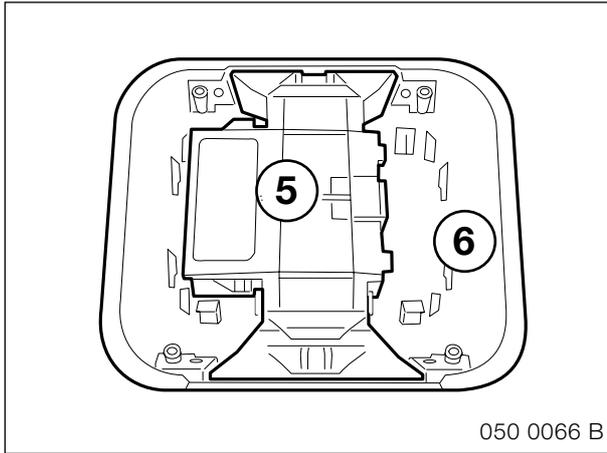
Oberteil des Einbaurahmens (7) von oben in den Ausschnitt des Fahrzeughimmels einstecken.



▷ Einbauichtung beachten, der Pfeil des Einbaurahmen-Unterteil (8) muß in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Den von unten eingesetzten Einbaurahmen (8) mit dem Oberteil (7) verrasten.

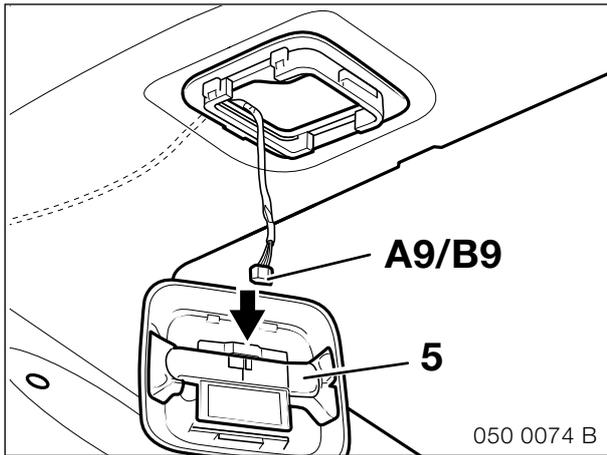
9. Einbau Ultraschallsensor in Dachhimmel ohne Schiebedach



▶ Die Einbaupfeile am Ultraschall-Modul (5) und der Abdeckung (6) müssen in Fahrtrichtung zeigen. ◀

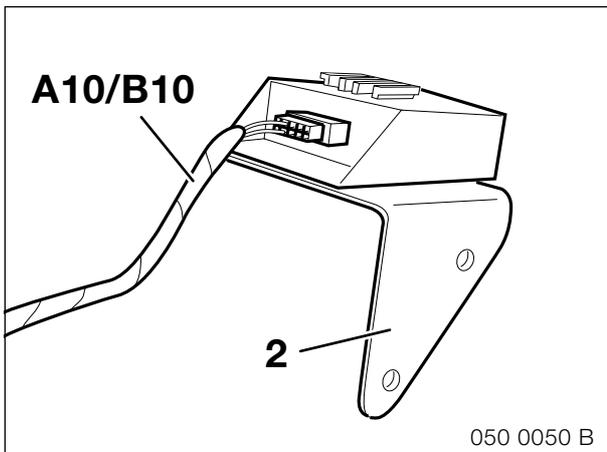
Ultraschall-Modul (5) in die Abdeckung (6) einclip-sen

10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)

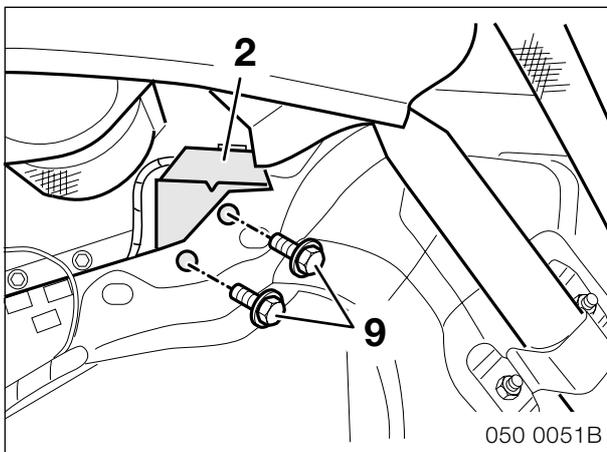


Abzweig **A9/B9** kommt vom Einbauort Neigungsgeber und wird entlang der C-Säule links nach oben zum Ultraschall-Modul (5) verlegt. Abzweig **A9/B9** schwarzer 4poliger Stecker am Ultraschall-Modul (5) aufstecken.

▶ Einbaurichtung beachten. ◀

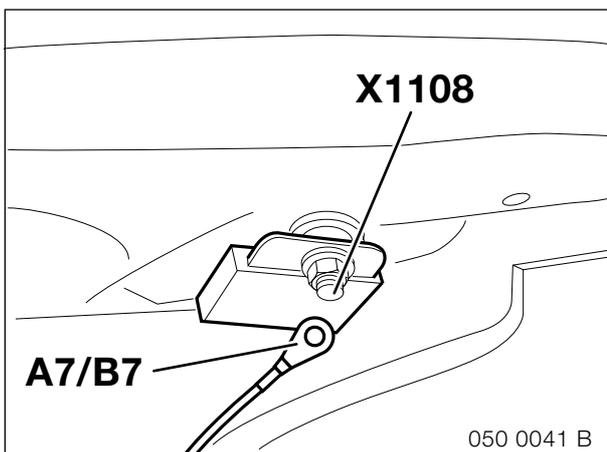


Abzweig **A10/B10** schwarzes 6poliges Buchsengehäuse auf Neigungsgeber (2) aufstecken.



▶ Hinten links bei Rücklicht. ◀

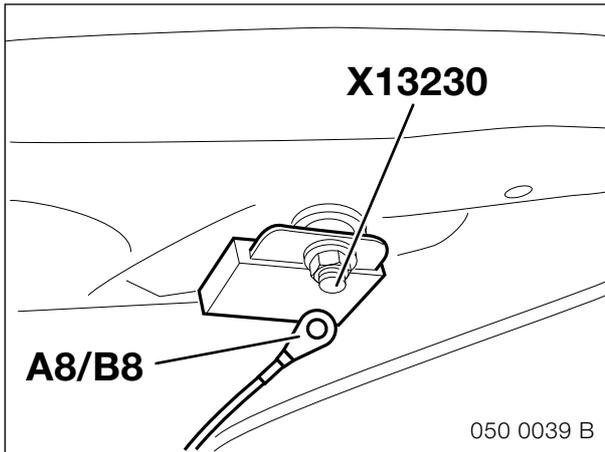
Neigungsgeber (2) mit zwei Sechskantschrauben M6x16 (9) festschrauben.



▶ Seitenschweller links. ◀

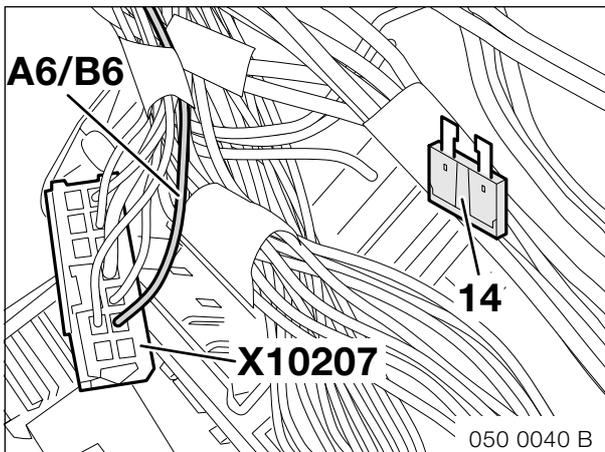
Kabelöse **A7/B7** an Massebolzen **X1108** festschrauben.

10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)



▶ Seitenschweller links. ◀

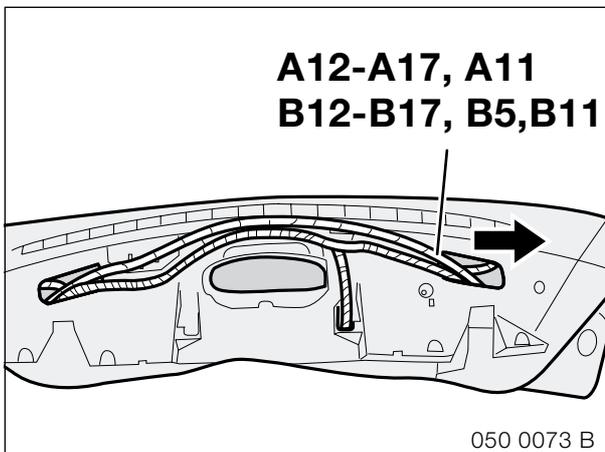
Kabelöse **A8/B8** an E-Massebolzen **X13230** festschrauben.



▶ Sicherungshalter A-Säule links. ◀

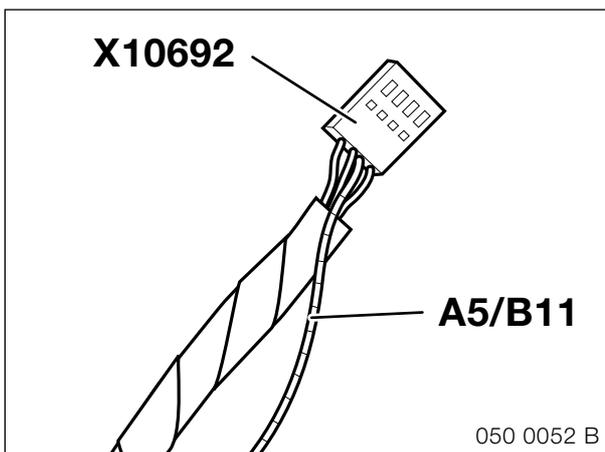
Violettes 12poliges Buchsengehäuse Sicherungshalter **X10207** Abzweig **A6/B6**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe rot/schwarz/gelb, in **PIN11** ein-pinnen. In Sicherungsplatz F24 prüfen, ob Sicherung vorhanden.

Falls nicht, Sicherung 5A (14) einstecken.



▶ Draufsicht Amaturenbrett. ◀

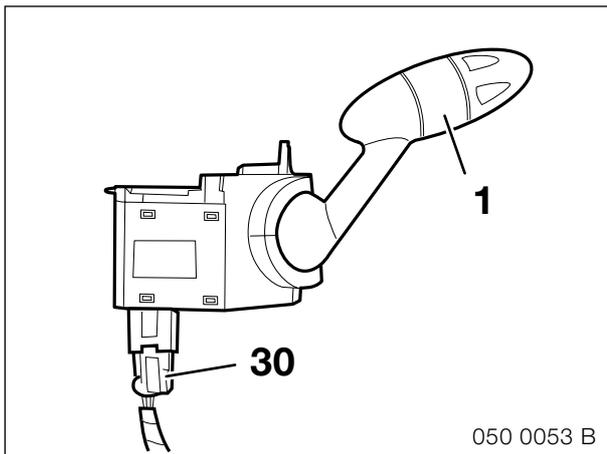
Abzweig **A12-A17, A11/B12-B17, B5** entlang dem Hauptkabelbaum, oberhalb Amaturenbrett, entlang verlegen.



▶ Anschlußstecker Scheibenwischerschalter. ◀

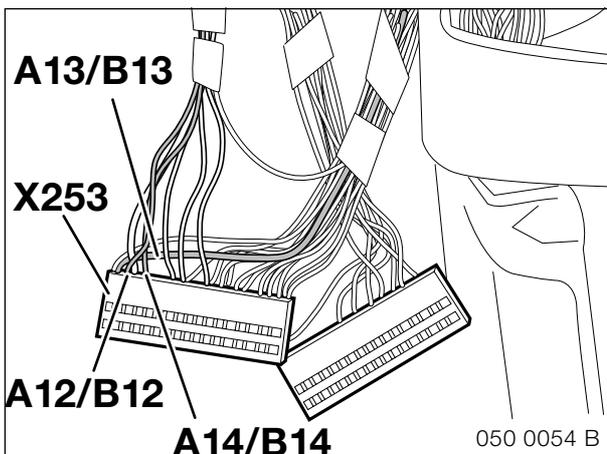
Schwarzes 10poliges Buchsengehäuse Scheibenwischer **X10692** Abzweig **A5/B11**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe grau/schwarz/gelb, in **PIN9** einpinnen.

10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)



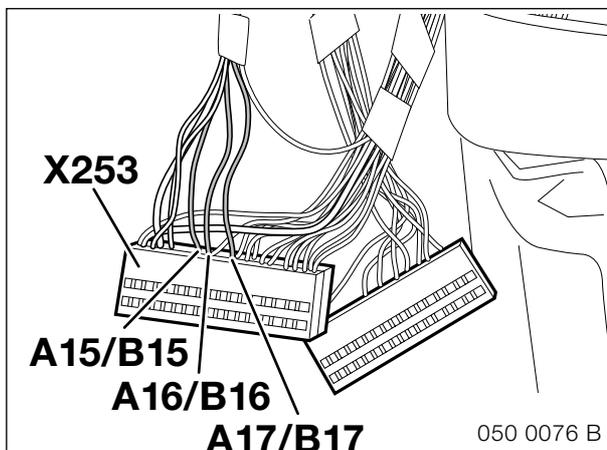
Neuen Scheibenwischerschalter (1) einbauen.
Schwarzes 10poliges Buchsengehäuse Scheibenwischer (30) einstecken.

▶ Ausgebauter Scheibenwischerschalter wird nicht mehr benötigt. ◀



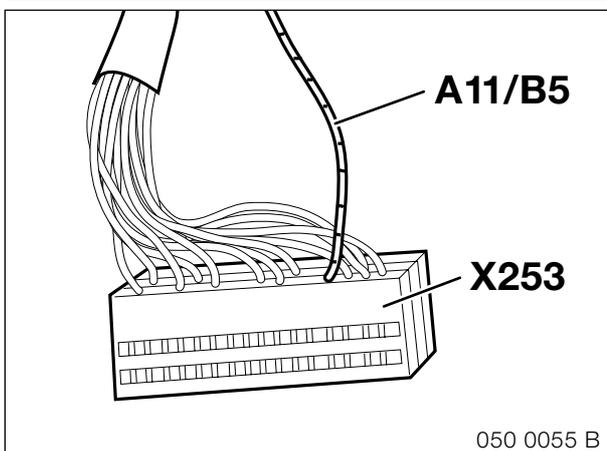
▶ Grundmodul A-Säule rechts. ◀

In schwarzes 54poliges Buchsengehäuse **X253** aus Grundmodul B
Abzweig **A12/B12**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/blau/weiß, in **PIN11** einpinnen.
Abzweig **A13/B13**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/gelb, in **PIN15** einpinnen.
Abzweig **A14/B14**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe rot/schwarz, in **PIN16** einpinnen.



▶ Grundmodul A-Säule rechts. ◀

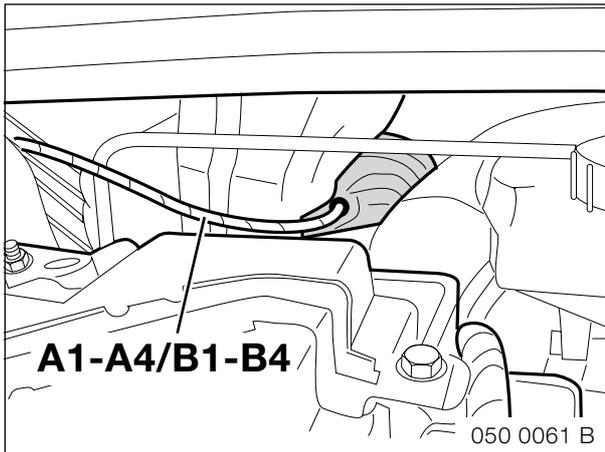
In schwarzes 54poliges Buchsengehäuse **X253** aus Grundmodul B
Abzweig **A15/B15**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/rot/gelb, in **PIN27** einpinnen.
Abzweig **A16/B16**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/blau, in **PIN30** einpinnen.
Abzweig **A17/B17**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/rot, in **PIN34** einpinnen.



▶ Grundmodul A-Säule rechts. ◀

In blaues 54poliges Buchsengehäuse **X255** aus Grundmodul D
Abzweig **A11/B5**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe grau/schwarz/gelb, in **PIN14** einpinnen.

10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)

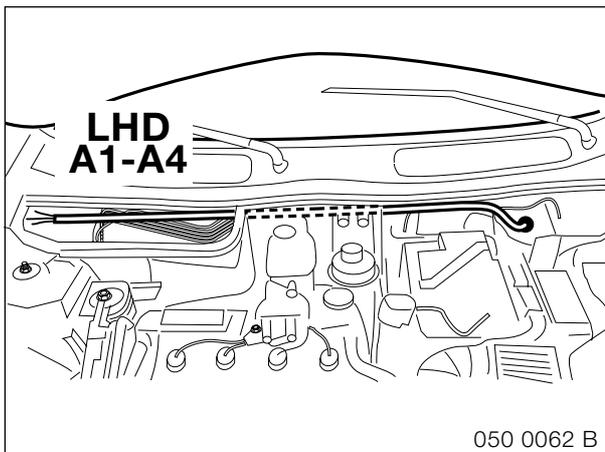


▶ Abbildung zeigt LHD. ◀

▶ Bei RHD sinngemäß vorgehen. ◀

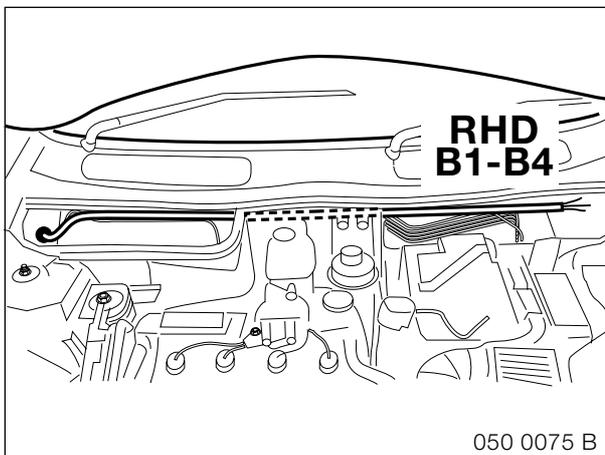
▶ Gummitülle aufschneiden. ◀

Abzweig **A1-A4/B1-B4** durch die Kabeltülle auf der Fahrerseite durchlegen.
Gummitülle mit Dichtmasse abdichten.



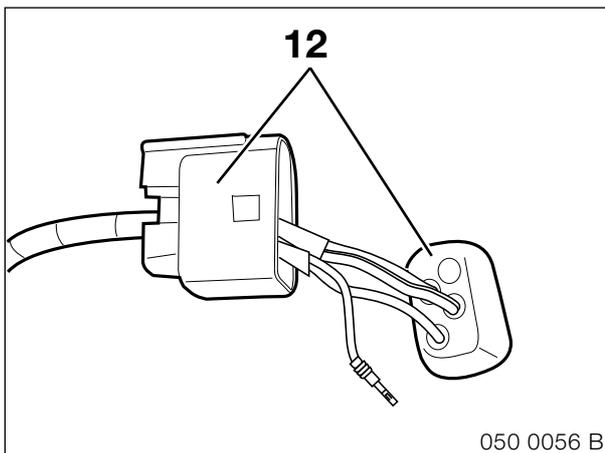
▶ Abbildung zeigt LHD. ◀

Abzweig **A1-A4** hinter Spritzwand zum Einbauort DWA-Sirene verlegen (Motorraum rechts).



▶ Abbildung zeigt RHD. ◀

Abzweig **B1-B4** hinter Spritzwand zum Einbauort DWA-Sirene verlegen (Motorraum links).



▶ Gehäuse des schwarzen Buchsengehäuses DWA-Sirene (12) vor Einpinnen auf Kabel aufstecken. ◀

In schwarzes 4poliges Buchsengehäuse DWA-Sirene (12)

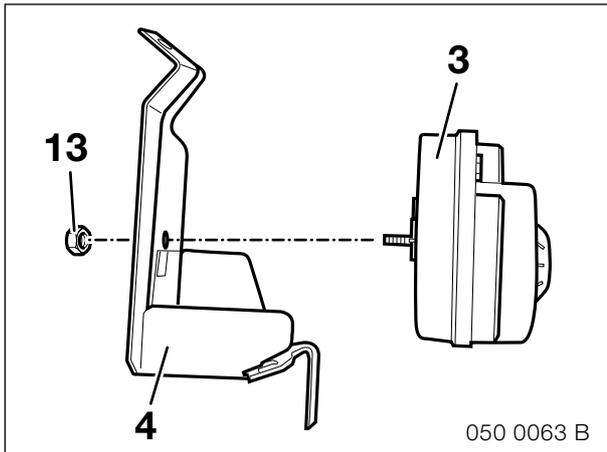
Abzweig **A1/B1**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe braun, in **PIN1** einpinnen.

Abzweig **A2/B2**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/rot/gelb, in **PIN2** einpinnen.

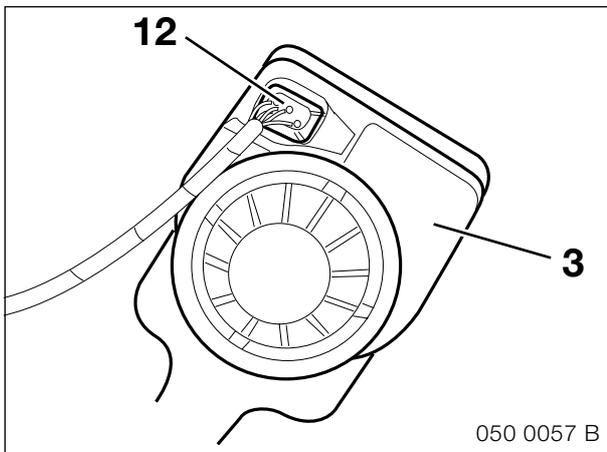
Abzweig **A3/B3**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe rot/schwarz/gelb, in **PIN3** einpinnen.

Abzweig **A4/B4**, Flachsteckkontakt, Kabelfarbe schwarz/blau/weiß, in **PIN4** einpinnen.

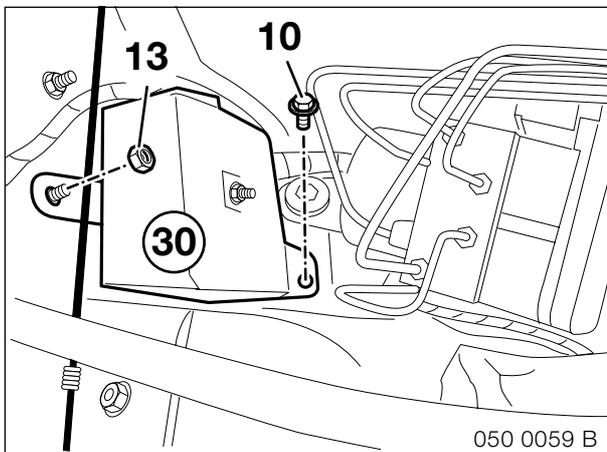
10. Anschlußkabel Diebstahlwarnanlage einbauen (LHD)



DWA-Sirene (3) auf Halter (4) mit Sechskantmutter M6 (13) befestigen.



Schwarzes 4poliges Buchsengehäuse DWA-Sirene (12) auf Sirene (3) aufstecken.



▶ Abbildung zeigt LHD. ◀

DWA-Sirene mit Halter (30) mit Sechskantschraube M6x12 (10) und Sechskantmutter (13) festschrauben.

▶ Bei RHD sinngemäß vorgehen. ◀

11. Codierung und Abschließende Arbeiten



Batterie anschließen. ◀

Dieses System ist codierrelevant.

Damit das Nachrüstsystem:

- in vollem Umfang funktionsfähig ist und
- im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt, muß eine Codierung dieses Nachrüstsystems und gegebenenfalls weiterer Fahrzeugkomponenten durchgeführt und im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert werden.

Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „**Nachrüstung**“ durchgeführt.

Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten.

Vorgehensweise:

- DIS/MoDIC an das Fahrzeug anschließen
- Zündung „**EIN**“
- Auswahl „**Codierung ZCS**“
- Eingabe Datum mit „**Y**“ bestätigen (nur bei MoDIC)
- Baureihe: „**R50**“
- Pfad: „**2 Nachrüstung**“
- System: „**Diebstahlwarnanlage**“

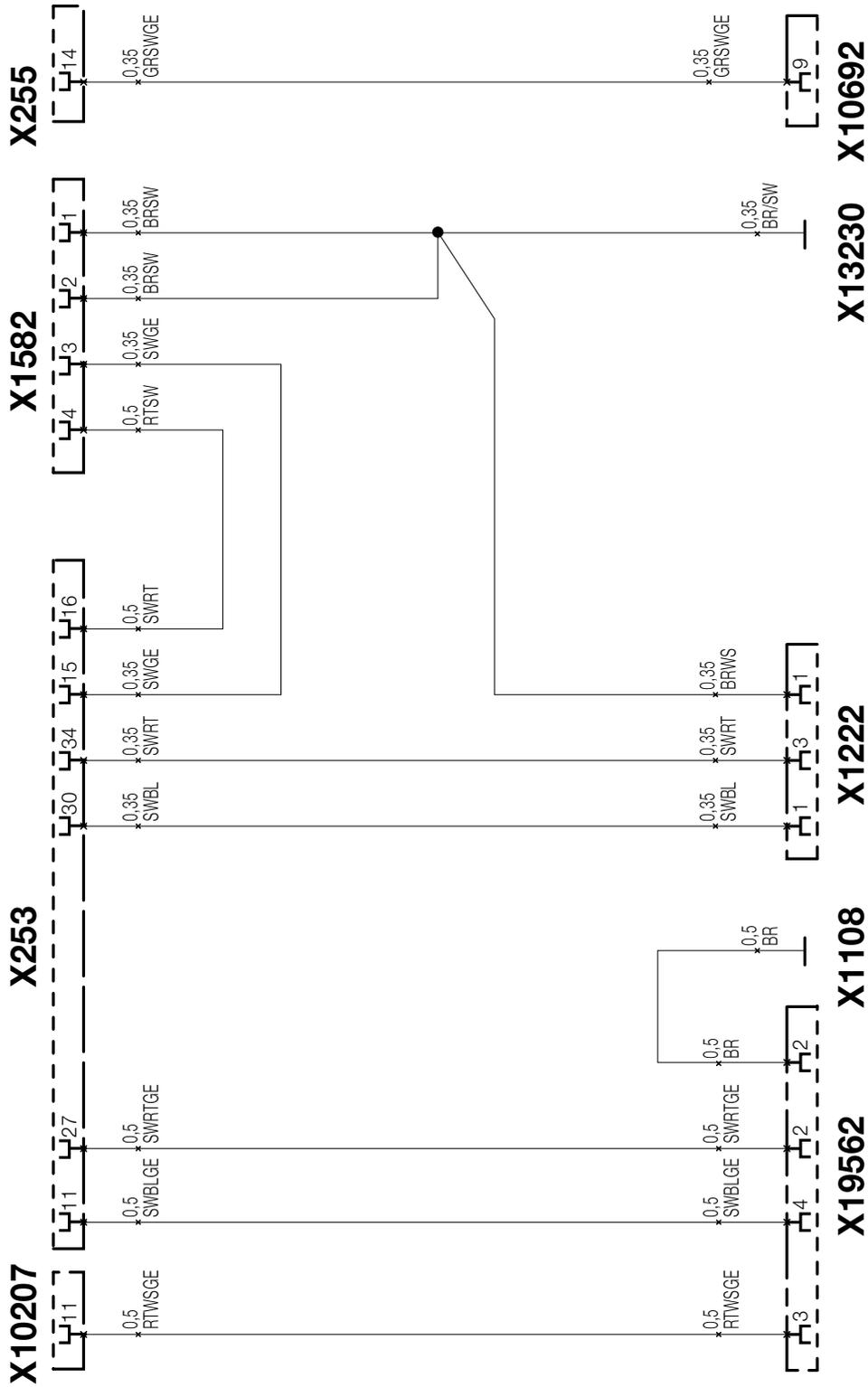
Abschließende Arbeiten

Diebstahlwarnanlage auf Funktion prüfen (Kapitel 12) und Fahrzeug zusammenbauen.

12. Funktionsprüfung

Vorgang	Rückmeldung
1. Diebstahlwarnanlage mit Funkschlüssel schärfen.	Gleichzeitig werden Türen und Kofferraum verriegelt.
2. 1-faches Blinken der Warnblinkanlage, Leuchtdiode beginnt zu blitzen.	Alle Türen, Motorhaube und Kofferraum sind geschlossen. Neigungsgeber aktiv. Das Ultraschall-Modul wird ca. 30 Sekunden danach aktiviert.
3. Kurzes akustisches Signal der Notstromsirene.	Türen, Motorhaube oder Kofferraum sind nicht richtig geschlossen. Neigungsgeber aktiv. Das Ultraschall-Modul wird nicht aktiviert.
4. Türen, Motorhaube oder Kofferraum öffnen.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
5. Ultraschall-Modul nach ca. 1 Minute bei geöffnetem Fenster mittels Handbewegung auslösen.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
6. Neigungsgeber prüfen, Fahrzeug bei aktiver Diebstahlwarnanlage seitlich anheben.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
7. Notstromsirene durch Abklemmen der Fahrzeugbatterie bei eingeschalteter Diebstahlwarnanlage prüfen.	Akustischer Alarm erfolgt.
8. Diebstahlwarnanlage mit Funkschlüssel entschärfen.	Gleichzeitig werden Türen und Kofferraum entriegelt. Die Leuchtdiode erlischt.

13. Stromlaufplan



050 0072 B

13. Stromlaufplan

Legende

X253	Stecker Grundmodul B (schwarz)
X255	Stecker Grundmodul D (blau)
X1108	Massestützpunkt
X1222	Stecker Neigungsgeber
X1582	Stecker Funkinnenraumschutz
X10207	Stecker Sicherungsschalter
X10692	Stecker Scheibenwischerschalter
X13230	E-Massestützpunkt
X19562	4poliger Stecker DWA-Sirene

Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiß
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange