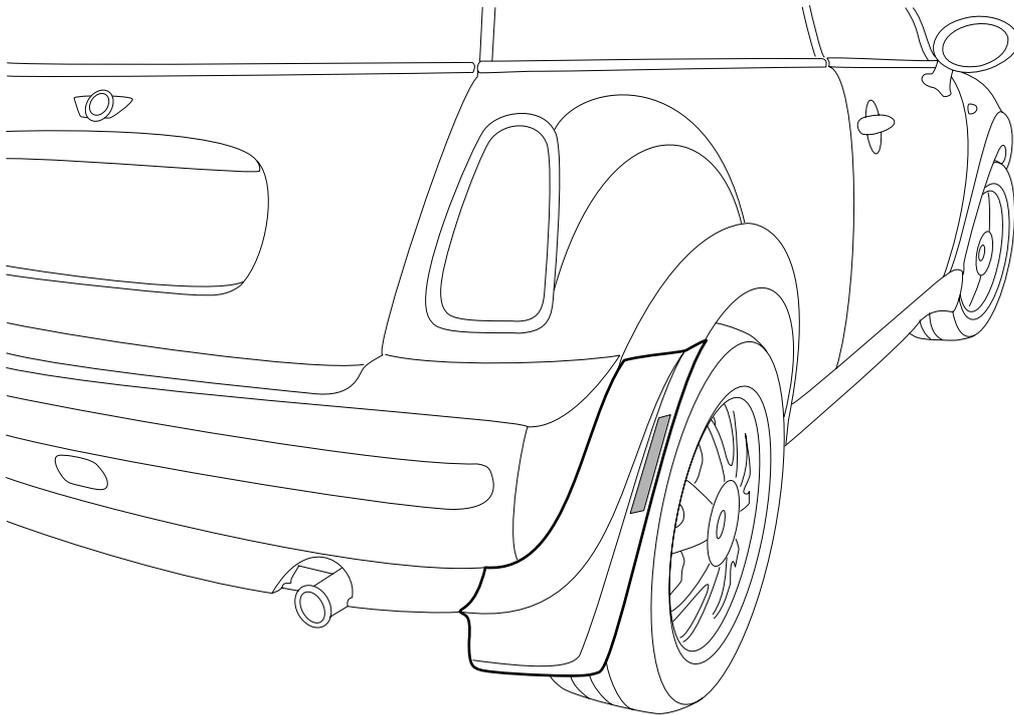




# Teile und Zubehör Einbauanleitung



050 0422 V

---

## Schmutzfänger hinten MINI One und MINI Cooper (R 50) US-Ausführung

Einbauzeit ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 16 0 149 289

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise . . . . .	3
1. Vorarbeiten . . . . .	4
2. Teilesatz . . . . .	5
3. Montage der Schmutzfänger . . . . .	6

## Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur zum Gebrauch in der MINI HO bestimmt.

## Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal. Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbau- und Nachstellarbeiten an Personenkraftwagen sind eigenverantwortlich auszuführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von gültigen MINI

- Reparaturanleitungen (siehe Technisches Informations System),
- Wartungshandbüchern,
- Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

## Montagehinweise



Der Montagevorgang ist für die rechte Seite dargestellt. Die Montage des linken Schmutzfängers erfolgt sinngemäß in gleicher Reihenfolge. ◀

## Allgemeine Hinweise

Die Verklebung ist nach 48 Stunden waschstraßenfest.

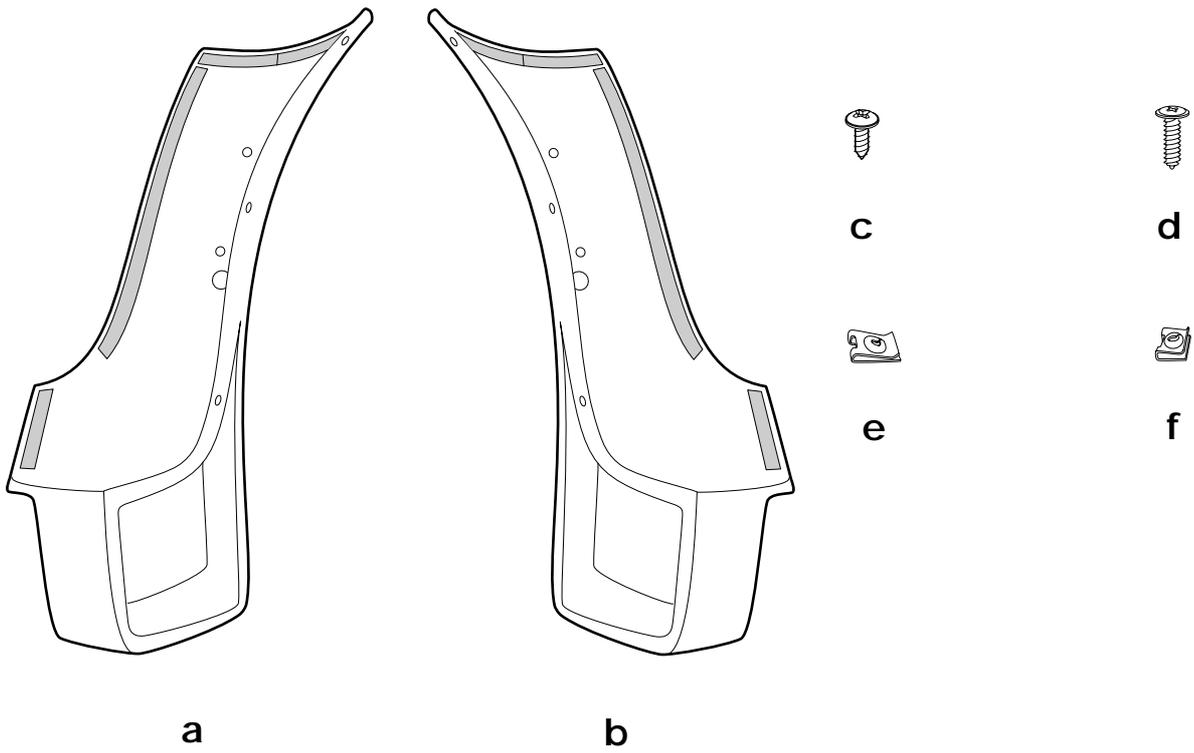
## Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher  
Bohrmaschine mit Bohrer Ø 3mm  
Spiritus  
Lappen

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
Räder hinten demontieren	36 10 300
falls vorhanden, Radlaufverbreiterungen abbauen	
Radhausauskleidung hinten links und rechts im hinteren Bereich lösen	51 71 041
Seitenmarkierungsleuchte hinten links und rechts ausbauen	63 .. ...

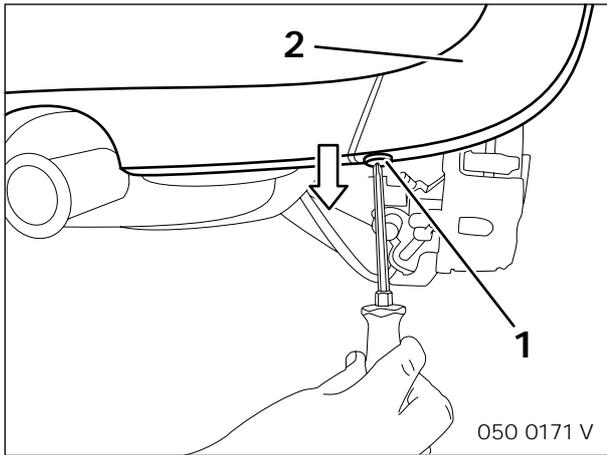
## 2. Teilesatz



050 0423 V

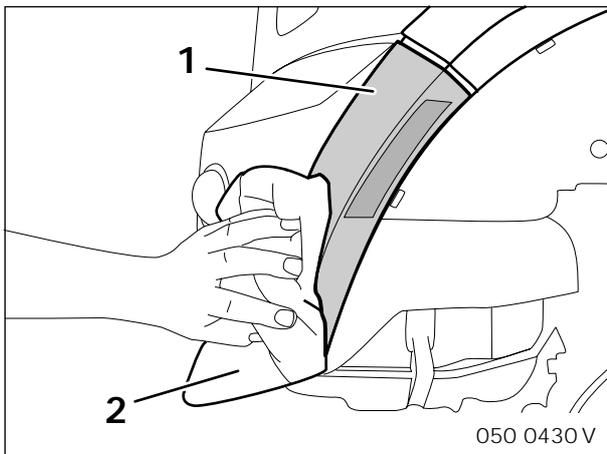
a	Schmutzfänger links	1
b	Schmutzfänger rechts	1
c	Schraube 3,9 x 13	6
d	Schraube 4,8 x 19	2
e	Blechmutter groß	2
f	Blechmutter klein	2

### 3. Montage der Schmutzfänger



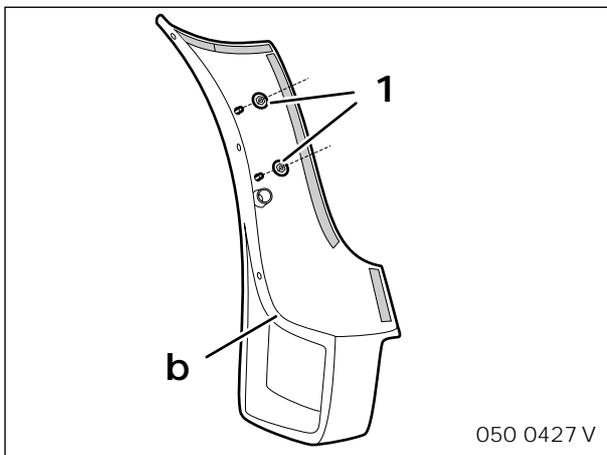
Untere Befestigungsschraube (1) der Radlaufblende (2) entfernen.

Die Befestigungsschraube (1) wird nicht mehr benötigt.

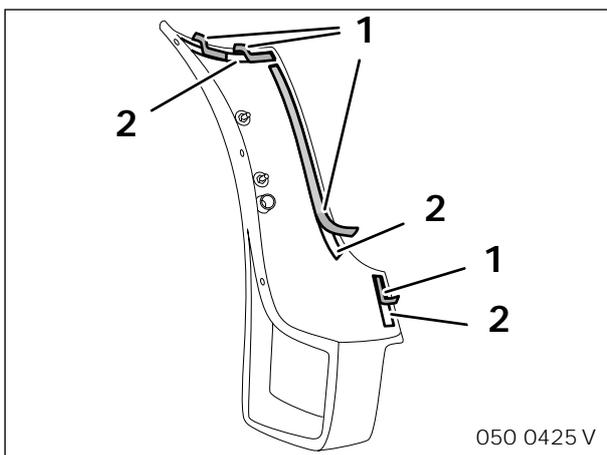


Der gesamte Auflagebereich (1) des Schmutzfängers muss absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. Ungenügende Reinigung beeinträchtigt die Haltbarkeit der Verklebung. ◀

Der gesamte Auflagebereich (1) des Schmutzfängers ist mit einem Lappen (2) und Spiritus zu reinigen.



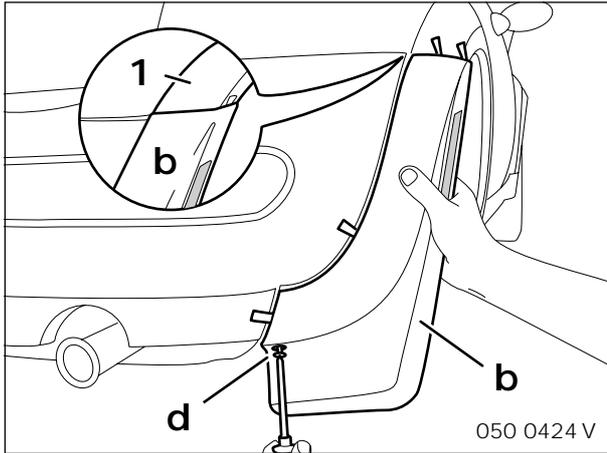
Seitenmarkierungsleuchte in den Schmutzfänger **b** einsetzen und mit den vorhandenen Blechmuttern (1) anschrauben.



Die Schutzfolien (1) der Klebeflächen (2) jeweils ca. 3cm abziehen und nach außen klappen.

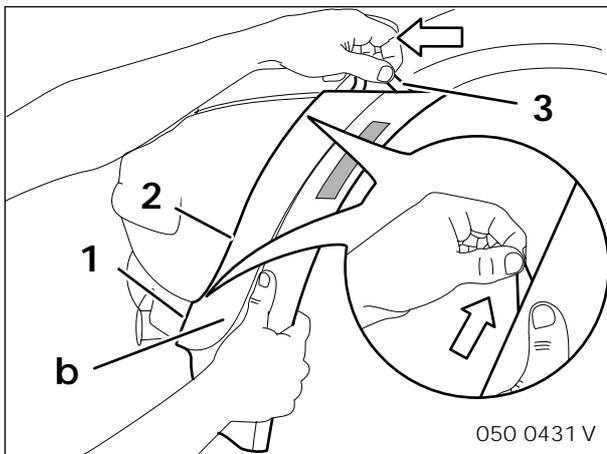
Darauf achten, dass die Schutzfolien (1) von unten bzw. von außen her abgezogen werden. ◀

### 3. Montage der Schmutzfänger



- ▶ Es ist darauf zu achten, dass die bereits gelösten Ecken der Schutzfolien zu sehen sind und der Schmutzfänger **b** die Verkleidung (1) spaltfrei überdeckt. ◀

Den Schmutzfänger **b** von unten her auf der Radlaufblende aufsetzen und Stecker der Seitenmarkierungsleuchte **aufstecken** (Funktion prüfen!). Schmutzfänger **b** mittels der Schraube **d** unten außen fixieren und Radhausauskleidung wieder befestigen (nicht im Bild).

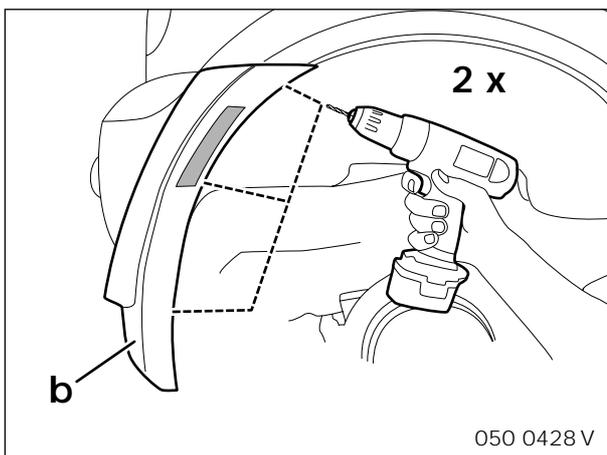


- ▶ Die Klebereihenfolge ist einzuhalten. Während des Verklebens einen formschlüssigen Sitz des Schmutzfängers **b** sicherstellen. ◀

Das untere Klebeband (1) vollständig abziehen und den Schmutzfänger **b** im Bereich der Verklebung auf der Radlaufblende festdrücken.

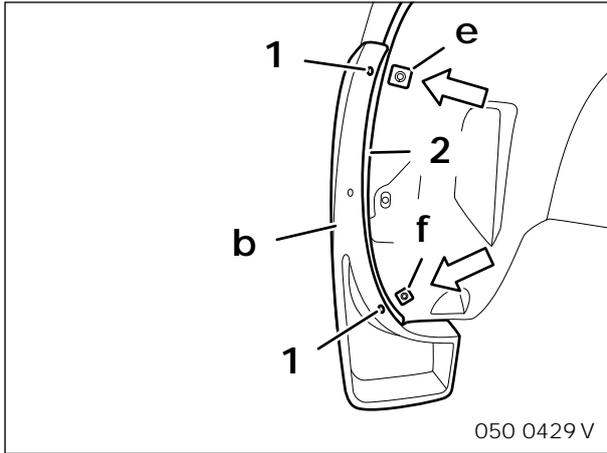
Das mittlere Klebeband (2) abziehen und dabei den Schmutzfänger **b** von unten nach oben an der Radlaufblende andrücken.

Abschließend die oberen Klebebänder (3) vollständig abziehen und den Schmutzfänger **b** im Bereich der Verklebung auf der Radlaufblende festdrücken.

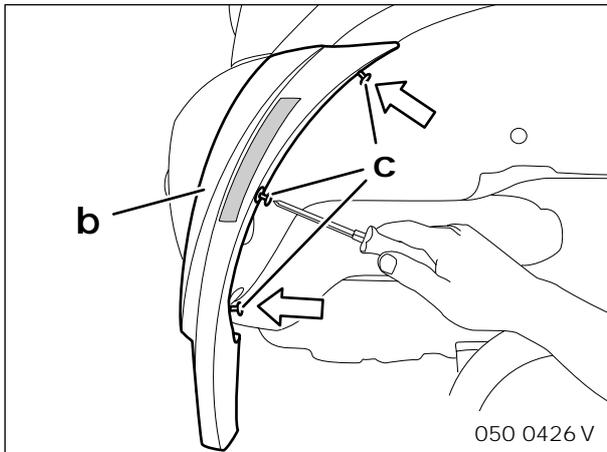


Durch die drei Einprägungen im Schmutzfänger **b** in die Radlaufblende mit Bohrer Ø 3mm durchbohren.

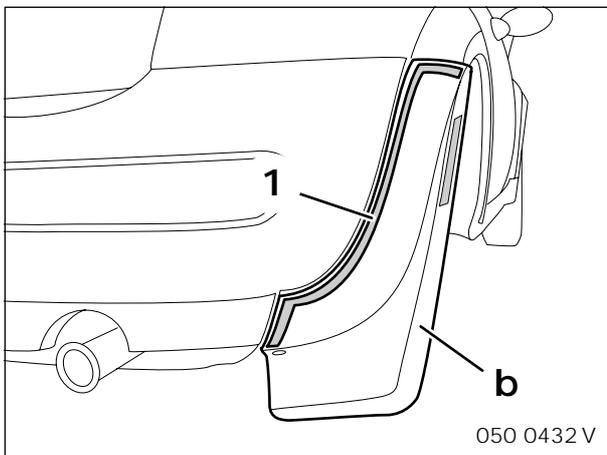
### 3. Montage der Schmutzfänger



Die Blechmuttern **e** und **f** über die gebohrten Löcher (1) der Radlaufblende (2) schieben.



Den Schmutzfänger **b** mittels der drei Schrauben **c** innen an den Radlaufblenden befestigen.



Abschließend die grau unterlegte Fläche (1) des Schmutzfängers **b** im Bereich der Verklebung von unten nach oben nochmals andrücken.