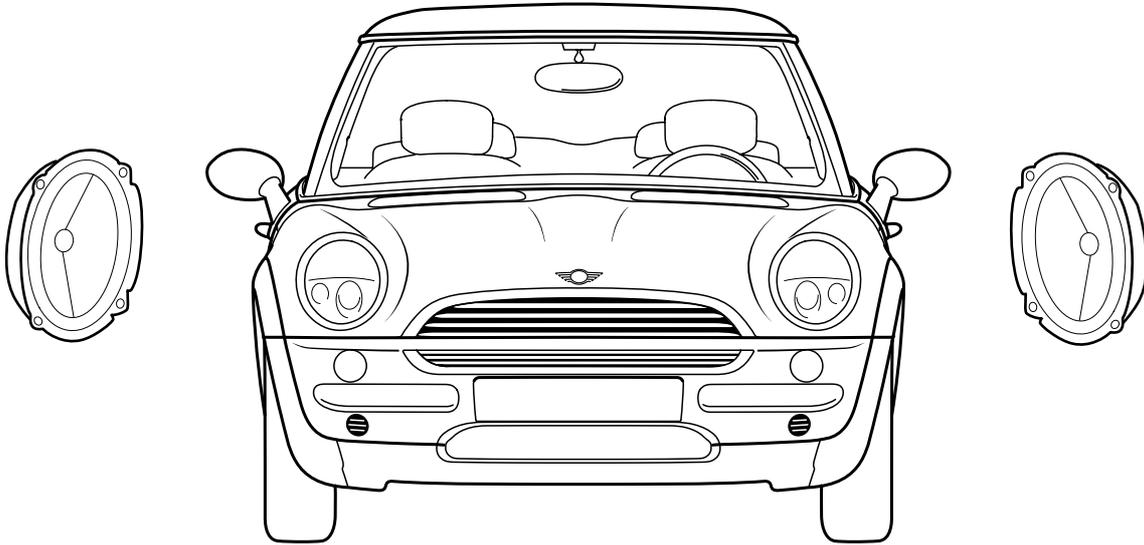




# Teile und Zubehör - Einbauanleitung



050 0351 V

---

## Nachrüstset Stereo System MINI (R50 / R53)

Einbauzeit ca. 3 - 4 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstset-Nr.: 65 13 0 029 487

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise .....	3
1. Vorarbeiten .....	4
2. Teileübersicht .....	5
3. Anschlussübersicht Stereo-Kabelbaum .....	6
4. Anschlussübersicht Türkabelbaum .....	7
5. Einbau- und Verlegeschema .....	8
6. Einbau des Nachrüstsatzes .....	9
7. Abschließende Arbeiten .....	12
8. Stromlaufplan .....	13

## **Wichtige Hinweise**

Der Nachrüstsatz ist nur zum Gebrauch in der MINI HO bestimmt.

Falls angegebene PIN Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbindern befestigt werden.

Für Schäden, die durch Missachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt die MINI HO keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der MINI HO.

Die Arbeiten am Fahrzeug sind teilweise nur an einer Fahrzeugseite dargestellt. Die Arbeiten an der anderen Fahrzeugseite sind entsprechend durchzuführen.

## **Zielgruppe**

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Fahrzeugelektrik.

Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbau- und Nachstellarbeiten an Personenkraftwagen sind eigenverantwortlich auszuführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von gültigen MINI

- Reparaturanleitungen (siehe Technisches Informations System),
- Wartungshandbüchern
- Arbeitsanleitungen

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

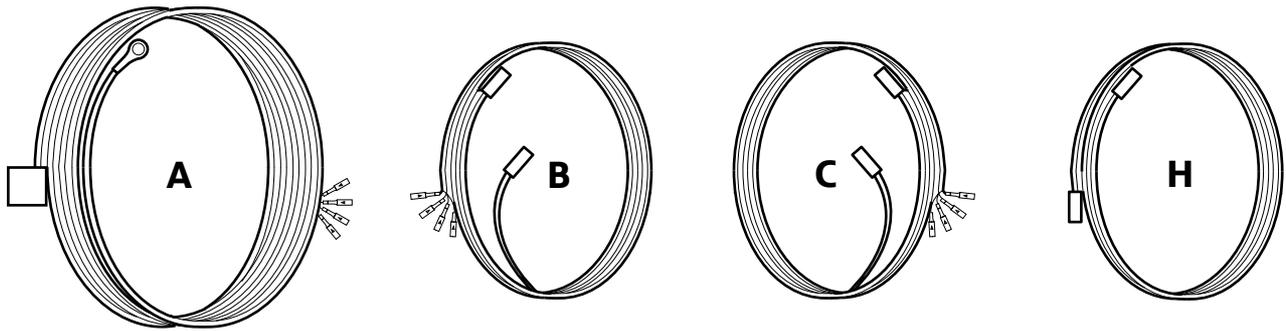
## **Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug**

Keine

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
Batterie abklemmen	61 21 010
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
Türverkleidung links und rechts	51 41 000
Blende zwischen vorderer Mittelkonsole und Instrumententafel	51 16 198
Instrumententafelverkleidung	51 45 030
untere Lenksäulenverkleidung	32 31 020
Einstiegsabdeckleiste links und rechts	51 47 000
Rücksitzgarnitur	52 20 070
Lautsprecher vorne	65 13 070
Lautsprecher hinten	65 13 080
Hochtöner vorne	65 13 100
hintere Verkleidung links und rechts	51 43 005
Verkleidung C-Säule	51 43 251
Dachhimmel hinten absenken	51 44 011

## 2. Teileübersicht



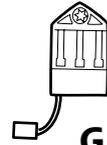
D



E



F



G



I



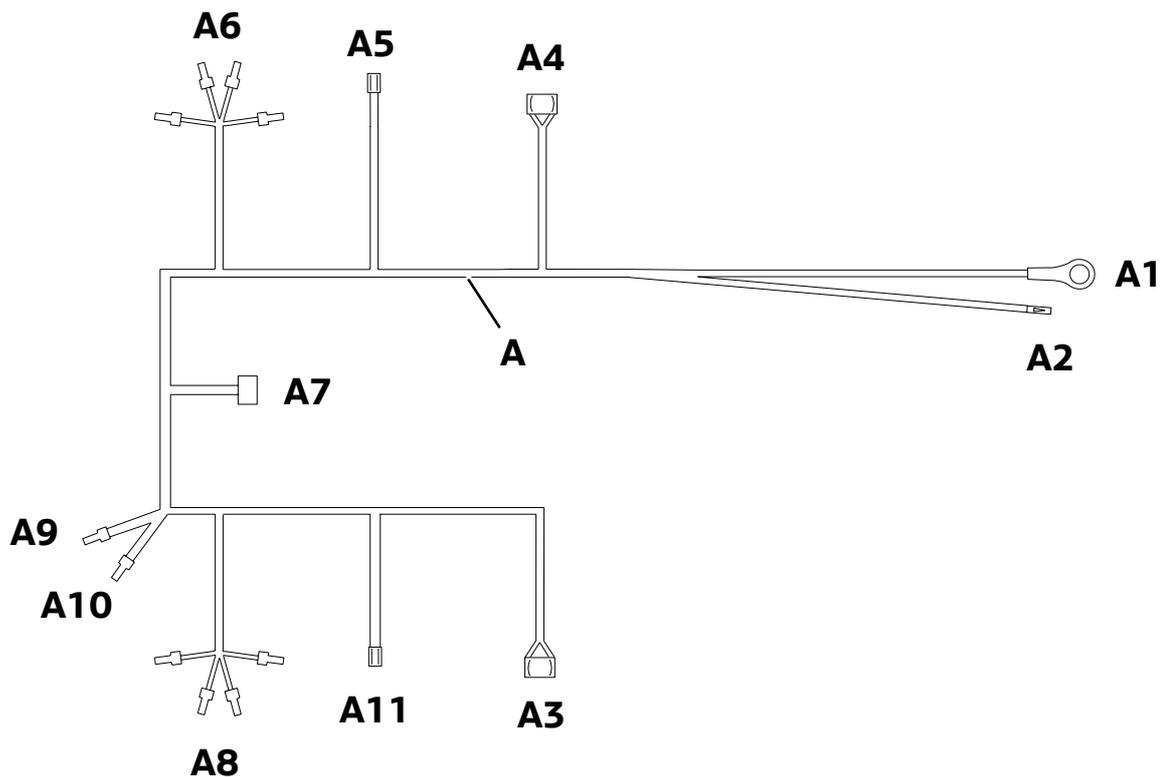
J

050 0353 V

### Legende

- |   |                          |   |                     |
|---|--------------------------|---|---------------------|
| A | Stereo-Kabelbaum (1x)    | F | Buchsenkontakt (2x) |
| B | Türkabelbaum rechts (1x) | G | Kammverbinder (2x)  |
| C | Türkabelbaum links (1x)  | H | Antennenkabel (1x)  |
| D | Stiftkontakt (2x)        | I | Buchsengehäuse (2x) |
| E | Stiftgehäuse (2x)        | J | Kabelbinder (20x)   |

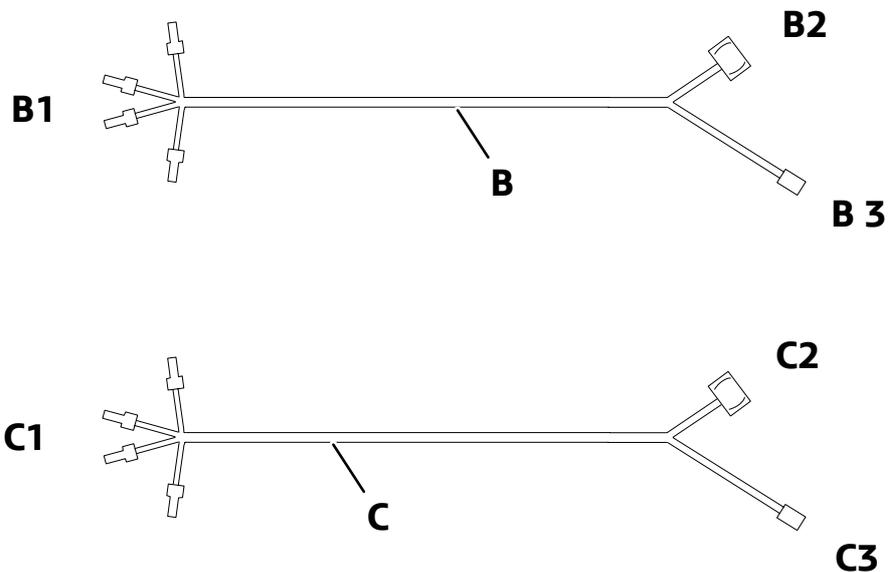
### 3. Anschlussübersicht Stereo-Kabelbaum



050 0354 V

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe / Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez. / Steckplatz
A	Stereo-Kabelbaum	---	---	---	---
A1	Ringkabelschuh	Masse	BR/4mm <sup>2</sup>	Massestützpunkt im Dach	X13016
A2	Buchsenkontakt	---	WS/0,5mm <sup>2</sup>	am Antennenverstärker N45	X813 PIN 1
A3	2pol. schwarzes Buchsengehäuse	---	BLSW/BLBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Lautsprecher hinten links	X676
A4	2pol. schwarzes Buchsengehäuse	---	GESW/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Lautsprecher hinten rechts	X359
A5	Verbinder K-Bus	---	WSRTGE/ 0,35mm <sup>2</sup>	am Kammverbinder im rechten Einstieg	X10116
A6	Stiftkontakte	---	BRSW/BLBR/ BRSW/BLBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	22pol. schwarzes Stiftgehäuse, Anschlagteil rechte A-Säule	X2565
A7	17pol. schwarzes Buchsengehäuse	---		am Radio N9	X2519
A8	Stiftkontakte	---	GERT/GEBR/ GERT/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	22pol. schwarzes Stiftgehäuse, Anschlagteil linke A-Säule	X2575
A9	1pol. schwarzes Buchsengehäuse	Kl. 30<27	RTBR/1,0mm <sup>2</sup>	12pol. blauer Stecker an Sicherungsbox	PIN 2
A10	1pol. schwarzes Buchsengehäuse	Kl. R<10	VIBL/0,75mm <sup>2</sup>	12pol. grüner Stecker an Sicherungsbox	PIN 11
A11	Buchsenkontakt	VB 58G	GRRT/ 0,35mm <sup>2</sup>	am Kammverbinder im linken Einstieg	X1019

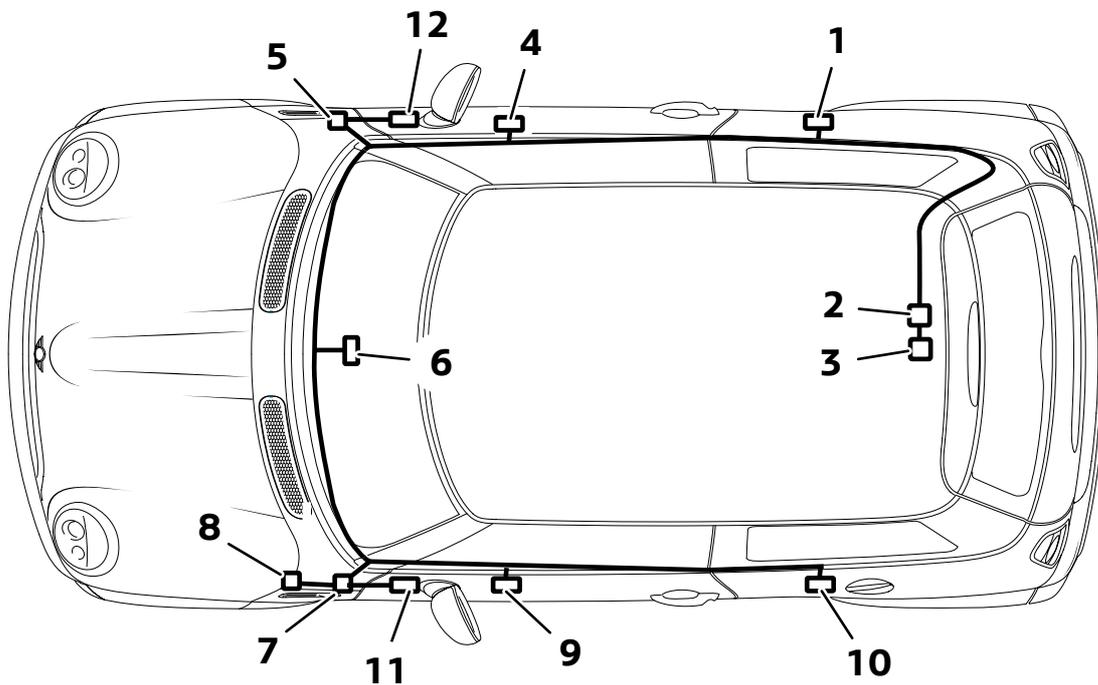
## 4. Anschlussübersicht Türkabelbaum



050 0335 V

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe / Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez. / Steckplatz
B	Türkabelbaum rechts	---	---	---	---
B1	Buchsenkontakte	---	GEGR/GEBL/ GESW/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am 30pol. schwarzen Buchsengehäuse Anschlagteil rechte A-Säule	X256B
B2	2pol. schwarzes Buchsengehäuse	---	GEGR/GEBL/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Mitteltöner H54 rechte Tür	X10366
B3	2pol. schwarzer Stecker	---	GESW/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Hochtöner H50 rechte Tür	X746
C	Türkabelbaum links	---	---	---	---
C1	Buchsenkontakte	---	GEGR/GEBL/ GESW/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am 30pol. schwarzen Buchsengehäuse Anschlagteil linke A-Säule	X257B
C2	2pol. schwarzes Buchsengehäuse	---	GEGR/GEBL/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Mitteltöner H55 linke Tür	X10364
C3	2pol. schwarzer Stecker	---	GESW/GEBR/ 0,75mm <sup>2</sup>	am Hochtöner H59 linke Tür	X753

## 5. Einbau- und Verlegeschema

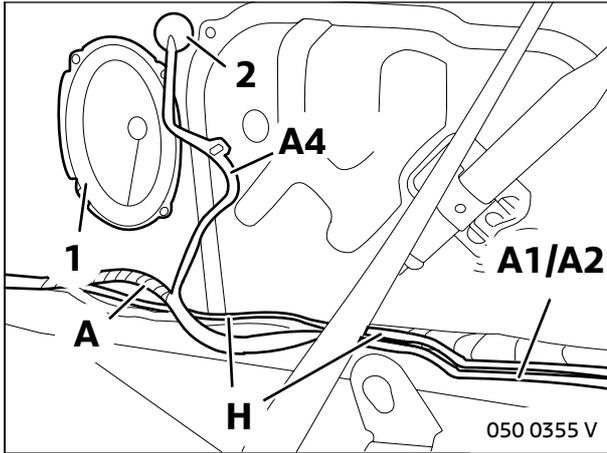


050 0352 V

### Legende

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1  | Lautsprecher hinten rechts  |
| 2  | Massestützpunkt             |
| 3  | Antennenverstärker          |
| 4  | Verbinder K-Bus             |
| 5  | Anschlagteil rechte A-Säule |
| 6  | Radio                       |
| 7  | Anschlagteil linke A-Säule  |
| 8  | Sicherungsbox               |
| 9  | Verbinder Kl.58G            |
| 10 | Lautsprecher hinten links   |
| 11 | Lautsprecher linke Tür      |
| 12 | Lautsprecher rechte Tür     |

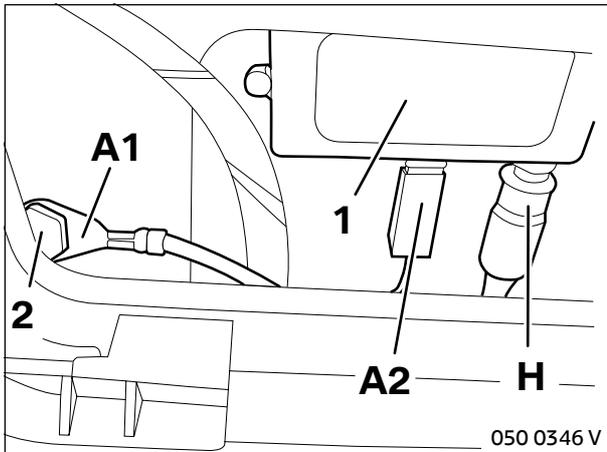
## 6. Einbau des Nachrüstsets



Abzweig **A4** durch die Karosserieausparung einfädeln und an den Lautsprecher (1) anstecken. Lautsprecher (1) festschrauben und Tülle (2) in die Karosserieausparung einsetzen. Abzweige **A1** und **A2** des Stereo-Kabelbaums **A** und Antennenkabel **H** weiter zur rechten C-Säule verlegen.



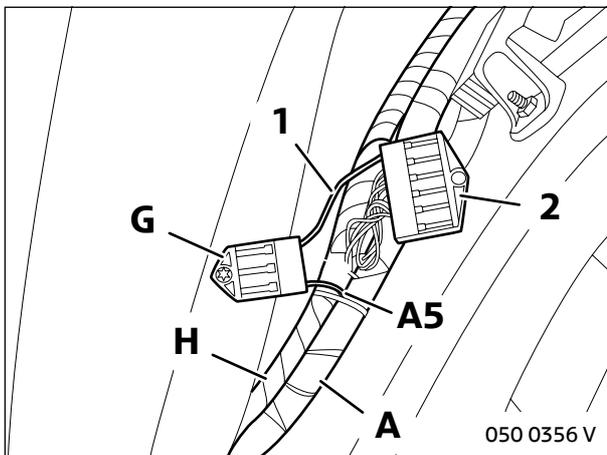
Auf saubere Kabelverlegung achten (Stereo-Kabelbaum **A** mit Kabelbindern **S** befestigen). ◀



Abzweige **A1**, **A2** und Antennenkabel **H** über die rechte C-Säule und den abgesenkten Dachhimmel zum Antennenverstärker (1) verlegen. Abzweig **A1** am Massestützpunkt **X13016** (2) anschließen. Abzweig **A2** am Stecker **X813** PIN 1, Antennenkabel **H** am Stecker **X807** des Antennenverstärkers (1) anschließen.



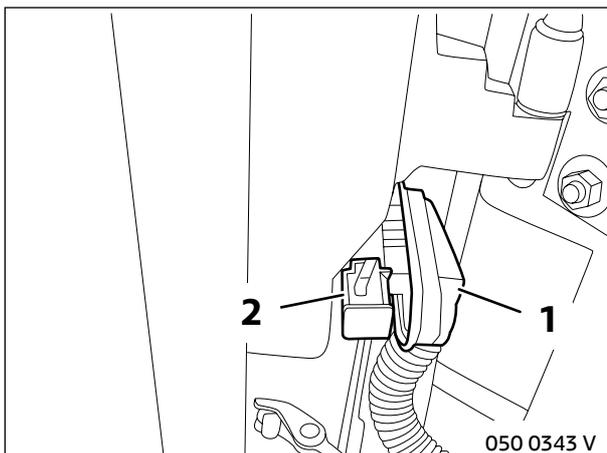
Auf saubere Kabelverlegung achten (der Wirkungsbereich des Seitenairbags darf nicht beeinträchtigt werden). Kabel mit Kabelbindern **S** befestigen. ◀



Stereo-Kabelbaum **A** und Antennenkabel **H** im rechten Einstieg nach vorne verlegen. Abzweig **A5** in dreipoligen Kammverbinder **G** einstecken und Kabel (1) (Kabelfarbe WSRTGE) in freien Steckplatz des Kammverbinders K-Bus **X10116** (2) einpinnen.

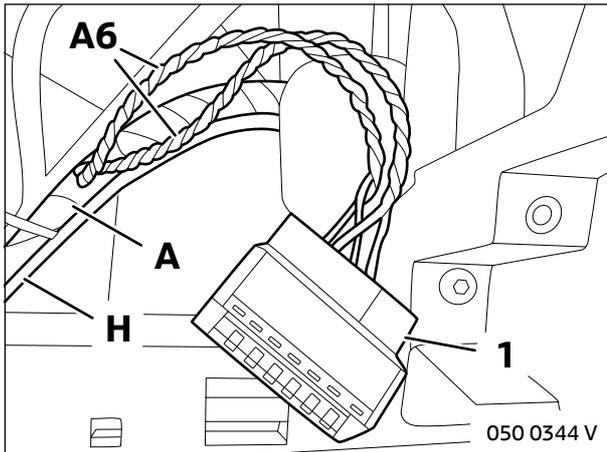


Wenn der Kammverbinder K-Bus **X10116** (2) voll belegt ist, ein Kabel (Kabelfarbe WSRTGE) auspinnen und in den dreipoligen Kammverbinder **G** mit einpinnen. ◀



Anschlagteil in der rechten A-Säule lösen, entriegeln und Buchsengehäuse **X256B** (1) vom Stiftgehäuse **X256S** (2) trennen. Stiftgehäuse **X256S** (2) in den rechten Fußraum hineinziehen.

## 6. Einbau des Nachrüstsets



Stereo-Kabelbaum **A** und Antennenkabel **H** weiter zur rechten A-Säule verlegen.

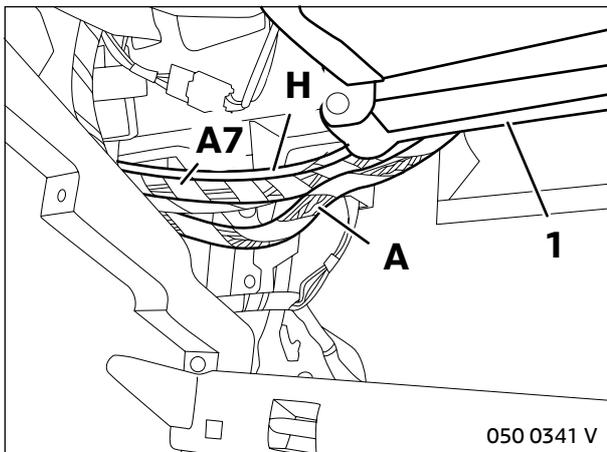
Abzweige **A6** wie folgt an das 22pol. schwarze Stiftgehäuse **X256S** anschließen:

Stiftkontakt (Farbe BRSW) in PIN 5 einpinnen.

Stiftkontakt (Farbe BLBR) in PIN 6 einpinnen.

Stiftkontakt (Farbe BRSW) in PIN 7 einpinnen.

Stiftkontakt (Farbe BLBR) in PIN 8 einpinnen.



Stereo-Kabelbaum **A** und Antennenkabel **H** hinter dem Instrumententräger (1) nach links verlegen.

Abzweig **A7** und Antennenkabel **H** zum Einbauort des Radios verlegen und Anschlagteil in der linken A-Säule sinngemäß wie in der rechten A-Säule zerlegen (siehe Bild 050 0343 V).

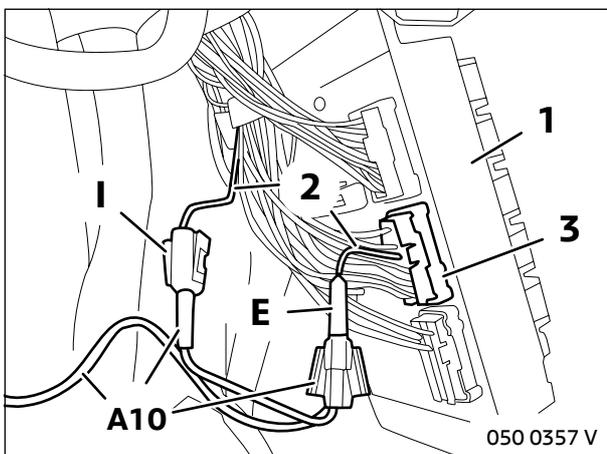
Abzweige **A8** sinngemäß (siehe Bild 050 0344 V) wie folgt an das 22pol. schwarze Stiftgehäuse **X257S** anschließen:

Stiftkontakt (Farbe GERT) in PIN 5 einpinnen.

Stiftkontakt (Farbe GEBR) in PIN 6 einpinnen.

Stiftkontakt (Farbe GERT) in PIN 7 einpinnen.

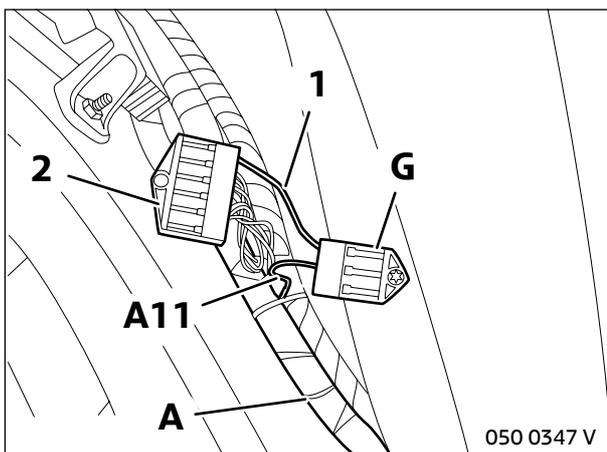
Stiftkontakt (Farbe GEBR) in PIN 8 einpinnen.



Sicherungsbox (1) lösen und Abzweige **A9** und **A10** zur Sicherungsbox (1) verlegen.

Kabel (2) (Farbe VIBL) am PIN 11 des 12pol. grünen Steckers (3) durchtrennen. Steckerseitig Stiftkontakt **D** aufcrimpen und in Stiftgehäuse **E** einstecken. Fahrzeugseitig Buchsenkontakt **F** aufcrimpen und in Buchsengehäuse **I** einstecken. Abzweig **A10** (Farbe VIBL) wie dargestellt parallel einschleifen.

Sinngemäß Abzweig **A9** (Farbe RTBR) an Kabel (Farbe RTBR) am PIN 2 des 12pol. blauen Steckers anschließen.



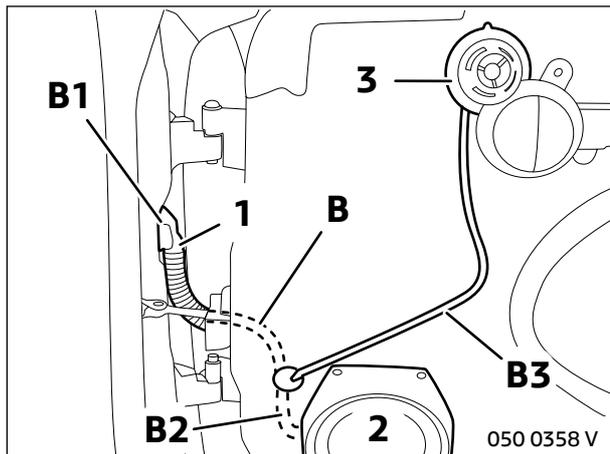
Stereo-Kabelbaum **A** im linken Einstieg nach hinten verlegen.

Abzweig **A11** in Kammverbinder **G** einstecken und Kabel (1) (Kabelfarbe GRRT) in freien Steckplatz des Kammverbinders **X1019** (2) einpinnen.

Abzweig **A3** weiter nach hinten verlegen.

Abzweig **A3** sinngemäß wie Abzweig **A4** (siehe Bild 050 0355 V) durch die Karrosserieaussparung einfädeln und an den Lautsprecher anstecken. Lautsprecher festschrauben und Tülle in die Karrosserieaussparung einsetzen.

## 6. Einbau des Nachrüstsets



Abzweige **B1** und **B2** des rechten Türkabelbaums **B** durch die Aussparung und Abzweig **B1** weiter durch die Tülle zum 30pol. schwarzen Buchsengehäuse **X256B** (1) einziehen und wie folgt anschließen:

Buchsenkontakt (Farbe GEGR) in PIN 5 einpinnen.  
Buchsenkontakt (Farbe GEBL) in PIN 6 einpinnen.  
Buchsenkontakt (Farbe GESW) in PIN 7 einpinnen.  
Buchsenkontakt (Farbe GEBR) in PIN 8 einpinnen.

Abzweig **B2** an den Mitteltöner (2) anstecken und Mitteltöner (2) festschrauben.

Abzweig **B3** an den Hochtöner (3) anstecken und Hochtöner (3) festschrauben.

Den linken Türkabelbaum **C** sinngemäß verlegen.

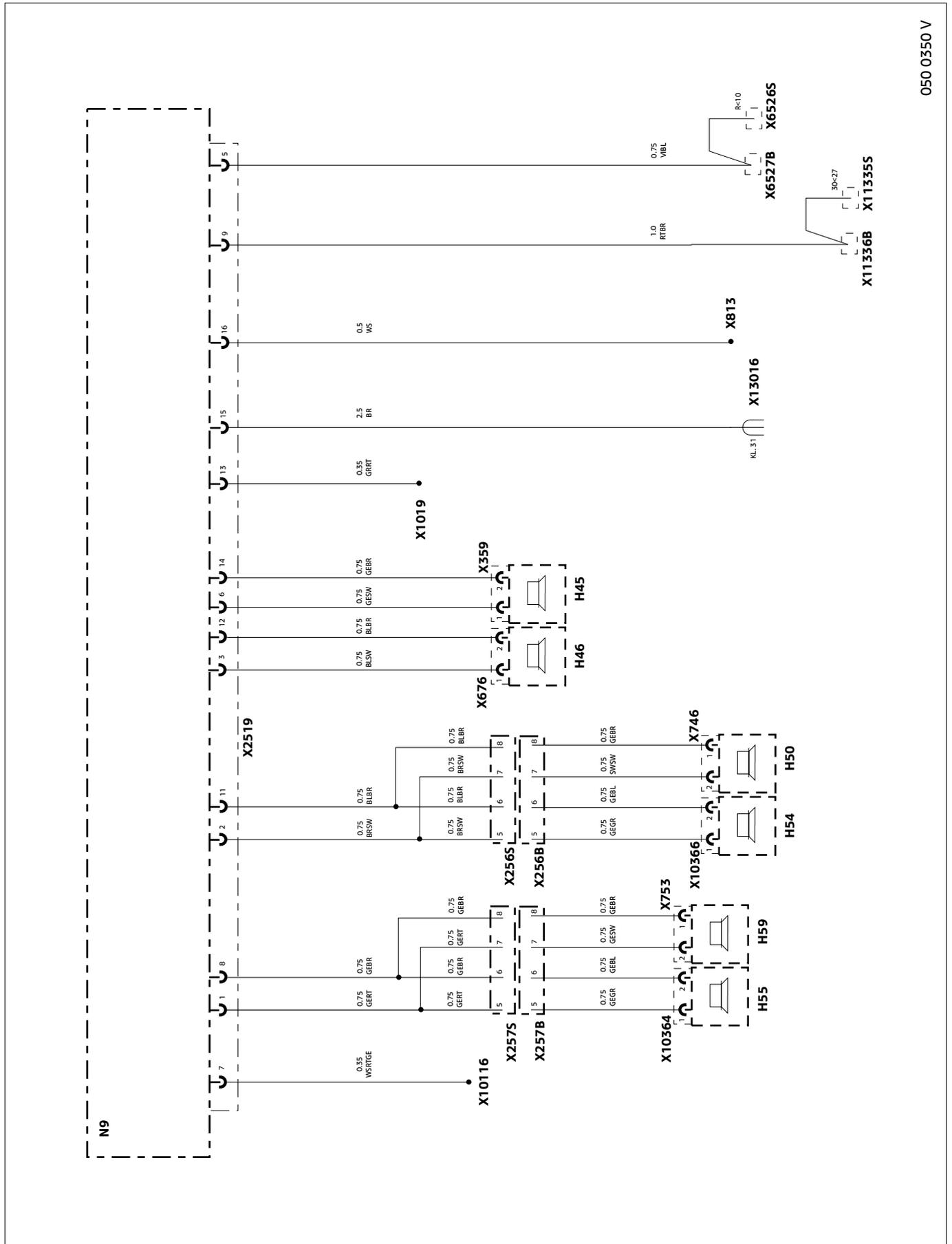
## 7. Abschließende Arbeiten

- Batterie anschließen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen



Die Nachrüstung ist nicht codierrelevant. ◀

# 8. Stromlaufplan



050 0350 V

## 8. Stromlaufplan

### Legende

<b>N9</b>	Radio
<b>H55</b>	Mitteltöner vorne links
<b>H59</b>	Hochtöner vorne links
<b>H54</b>	Mitteltöner vorne rechts
<b>H50</b>	Hochtöner vorne rechts
<b>H46</b>	Lautsprecher hinten links
<b>H45</b>	Lautsprecher hinten rechts
<b>X2519</b>	17pol. schwarzes Buchsengehäuse am Radio
<b>X813</b>	Buchsenkontakt am Antennenverstärker
<b>X10116</b>	Verbinder K-Bus
<b>X1019</b>	Verbinder 58G
<b>X257S</b>	22pol. schwarzes Stiftgehäuse in linker A-Säule
<b>X257B</b>	30pol. schwarzes Buchsengehäuse in linker A-Säule
<b>X256S</b>	22pol. schwarzes Stiftgehäuse in rechter A-Säule
<b>X256B</b>	30pol. schwarzes Buchsengehäuse in rechter A-Säule
<b>X10364</b>	2pol. schwarzes Buchsengehäuse am Mitteltöner vorne links
<b>X753</b>	2pol. schwarzer Stecker am Hochtöner vorne links
<b>X10366</b>	2pol. schwarzes Buchsengehäuse am Mitteltöner vorne rechts
<b>X746</b>	2pol. schwarzer Stecker am Hochtöner vorne rechts
<b>X676</b>	2pol. schwarzes Buchsengehäuse am Lautsprecher hinten links
<b>X359</b>	2pol. schwarzes Buchsengehäuse am Lautsprecher hinten rechts
<b>X13016</b>	Massepunkt beim Antennenverstärker im Dach
<b>X11336</b>	1 pol. schwarzes Buchsengehäuse
<b>B</b>	
<b>X11335</b>	1 pol. schwarzes Stiftgehäuse
<b>S</b>	
<b>X6527B</b>	1 pol. schwarzes Buchsengehäuse
<b>X6526S</b>	1 pol. schwarzes Stiftgehäuse

### Kabelfarben

WS	weiß
BL	blau
BR	braun
SW	schwarz
GE	gelb
RT	rot
GR	grau
VI	violett