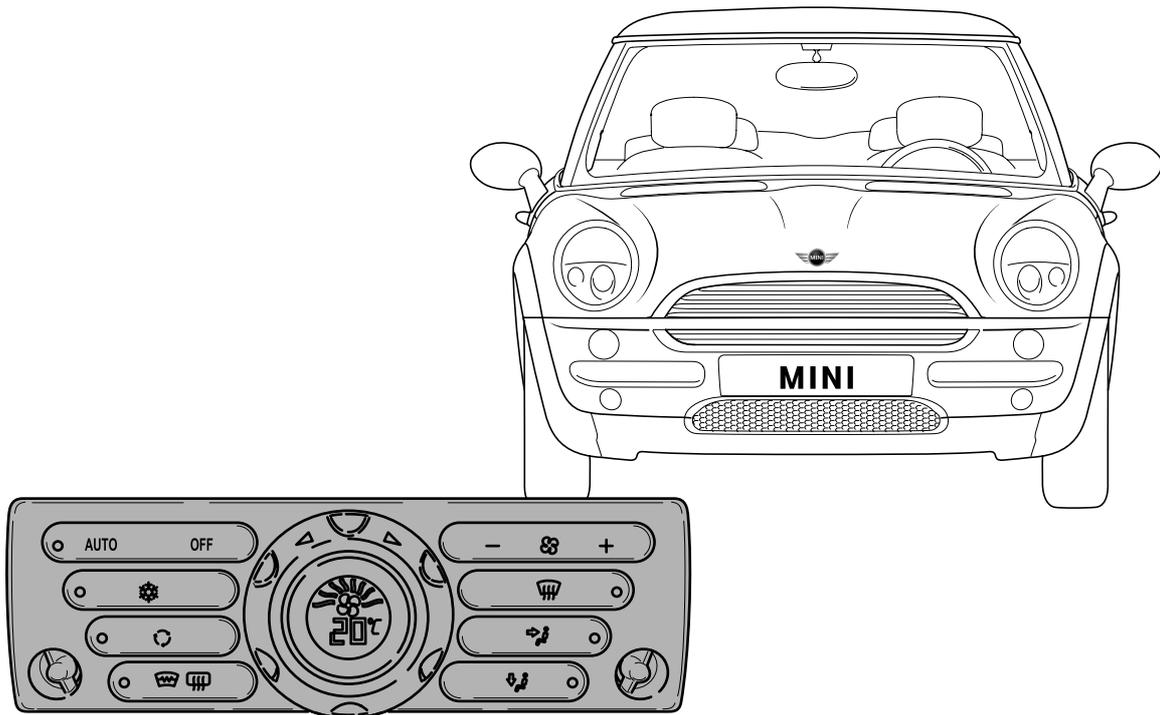




# Teile und Zubehör Einbauanleitung



R50 0177 Z

---

## Nachrüstatz Klimaautomatik MINI (R 50) Links- und Rechtslenker

Einbauzeit ca. 12-13 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

**Nachrüstatz-Nr.:** 64 50 0 302 578 LHD  
64 50 0 303 868 RHD

## Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppolvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.



Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

## Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Die Verschlussstopfen aller Teile des Kältemittelkreislaufs zweckmäßigerweise erst kurz vor der Montage entfernen, da sonst durch eindringende Feuchtigkeit die Anlage beschädigt wird.

Alle Dichtungen und O-Ringe sind vor der Montage mit Kältemaschinenöl zu benetzen.

Die Klimaanlage ist codierrelevant (siehe Kapitel Codierung).

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit DISPlus, MoDiCIII oder GT-1 über den Pfad - **Nachrüstung** - programmiert/codiert werden.

## Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

## Inhaltsverzeichnis

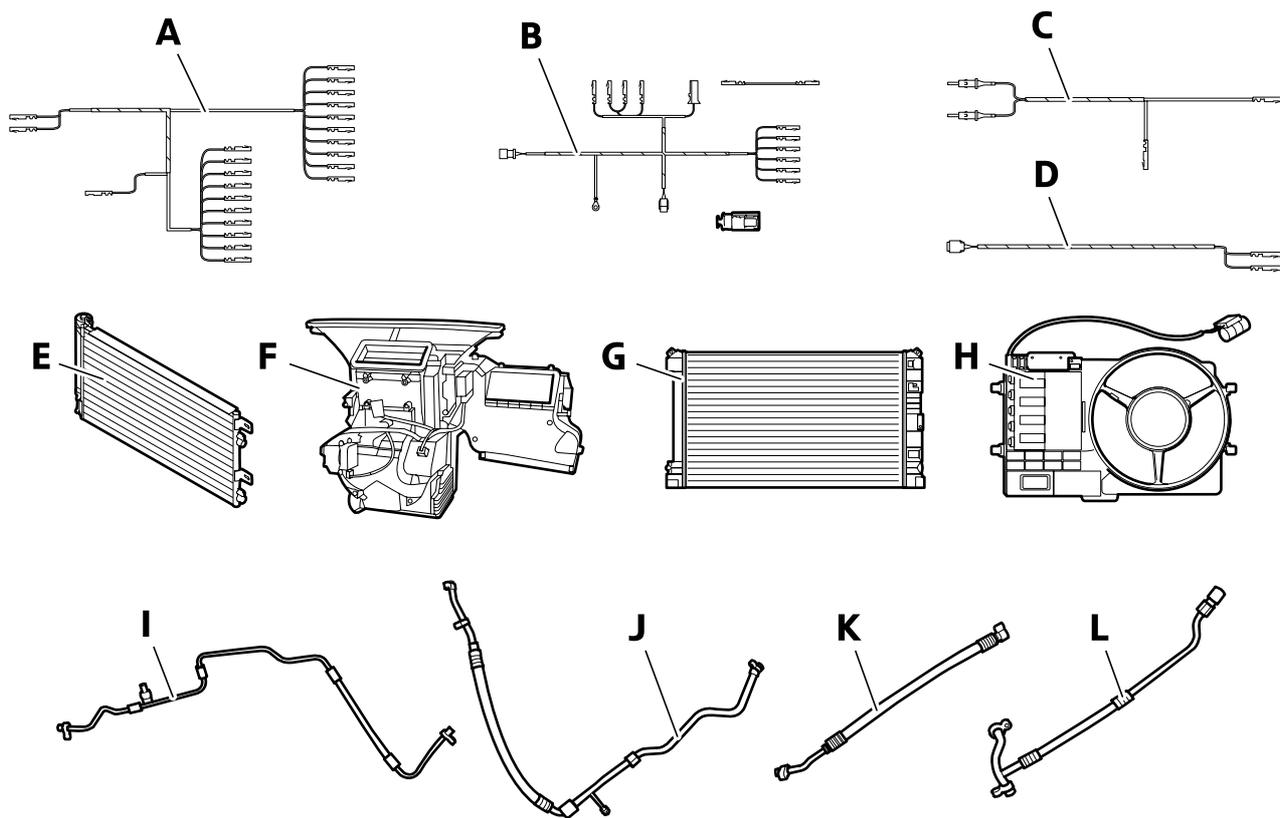
Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten .....	4
2. Teileübersicht .....	5
3. Einbau- und Verlegeschema .....	7
4. Anschlussübersicht Kabelsatz A .....	8
5. Anschlussübersicht Kabelsatz B .....	10
6. Anschlussübersicht Kabelsatz C und D .....	11
7. Kabelsatz C einbauen und anschließen .....	12
8. Kabelsatz A einbauen und anschließen .....	13
9. Kabelsatz D einbauen und anschließen (nur Fahrzeuge ohne Bordcomputer / Xenonscheinwerfer) .....	14
10. Heiz-/ Klimagerät einbauen und anschließen .....	15
11. Übersicht Klimaleitungen .....	18
12. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen .....	19
13. Kühler, Kondensator und Lüfter einbauen .....	22
14. Kabelsatz B einbauen und anschließen .....	24
15. Abschließende Arbeiten .....	28
16. Stromlaufplan .....	29

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
 Sicherheitsvorschriften zum Umgang mit Bauteilen des Airbag-Systems beachten. ◀	32 34 ...
Minuspol der Batterie abklemmen	61 21 010
Batterie und Batteriekasten ausbauen	61 21 020
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
Kühlwasser ablassen	17 00 005
Vorderwagenmodul	41 33 040
Wasserkühler und Motorlüfter	17 11 100
Kühlwasserschlauch von der Wasserpumpe	
Luftfiltergehäuse	13 71 000
Keilrippenriemen	11 28 010
Einstiegsleiste links und rechts	51 47 000
Obere Instrumentenverkleidung	51 45 051
Radio mit Empfänger	65 11 030
Schalterblock	61 31 059
Instrumententafel	51 45 030
Heizgerät	64 11 200

Um zu vermeiden, dass beim Ausbau des Heizgeräts Kühlwasser in den Fahrgastraum gelangt, den Rücklaufstutzen vorsichtig mit Druckluft (max. 1 bar Überdruck) durchblasen.

## 2. Teileübersicht

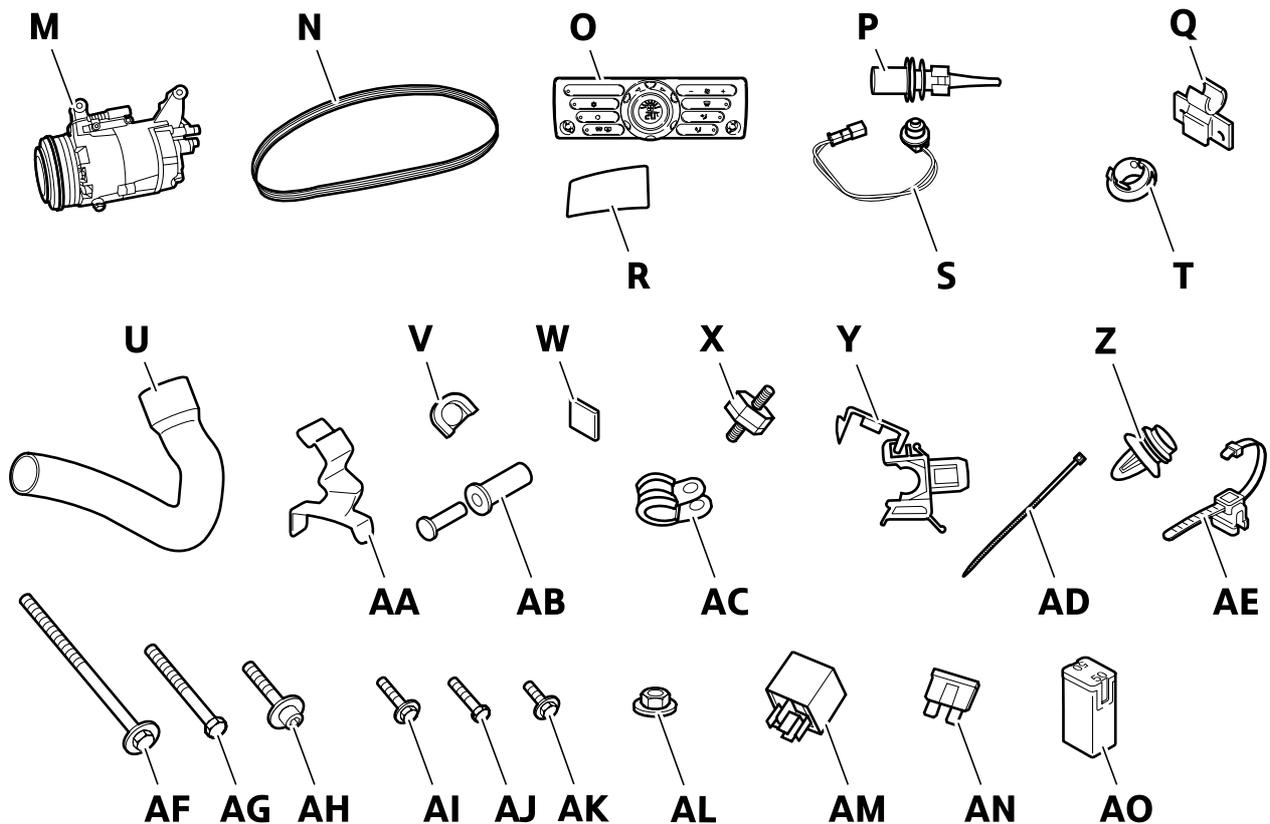


R50 0767 Z

### Legende

- A Kabelsatz A
- B Kabelsatz B
- C Kabelsatz C
- D Kabelsatz D
- E Kondensator
- F Heiz-/Klimagerät
- G Kühler
- H Lüfterzarge
- I Druckleitung (Kondensator - Verdampfer)
- J Saugleitung (Verdampfer - Kompressor)
- K Druckleitung (Kompressor - Kondensator)
- L Druckleitung (Kompressor - Kondensator)

## 2. Teileübersicht

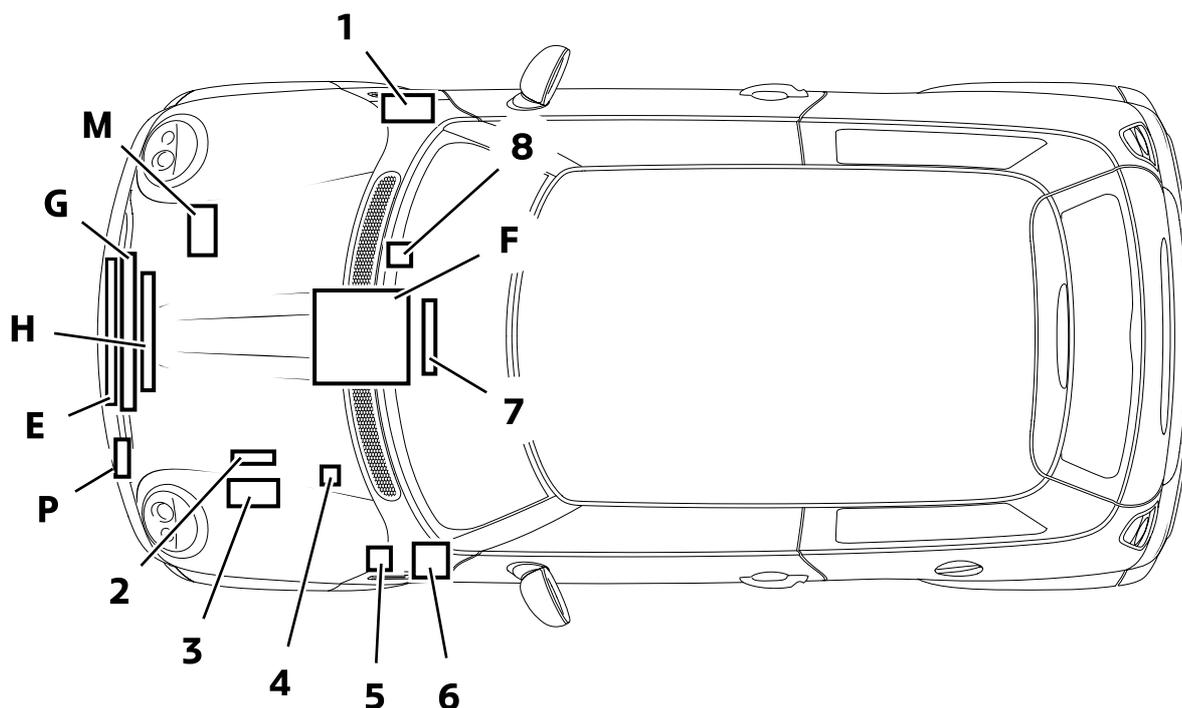


R50 0768 Z

### Legende

M	Kompressor	AA	Halter Steckverbindung
N	Keilrippenriemen	AB	Spreizniet
O	Bedienteil Klimaautomatik	AC	Schelle
P	Temperaturfühler	AD	Kabelband (30 Stück)
Q	Halter Temperaturfühler	AE	Kabelband mit Halter (3 Stück)
R	Hinweisschild	AF	Sechskantschraube M8 x 95 mm
S	Solarsensor	AG	Sechskantschraube M8 x 50 mm (2 Stück)
T	Halter Solarsensor	AH	Zylinderschraube M8 x 30 mm (2 Stück)
U	Kühlwasserschlauch	AI	Sechskantschraube M6 x 20-Z1
V	Gummilager Kondensator	AJ	Sechskantschraube M6 x 20 mm (5 Stück)
W	Gummilager Kondensator	AK	Sechskantschraube M6 x 14 mm (2 Stück)
X	Gummipuffer	AL	Sechskantmutter M6
Y	Halter Druckleitung	AM	Relais (2 Stück)
Z	Clip (16 Stück)	AN	Schmelzeinsatz 30 A (2 Stück)
		AO	Schmelzeinsatz 50 A

### 3. Einbau- und Verlegeschema



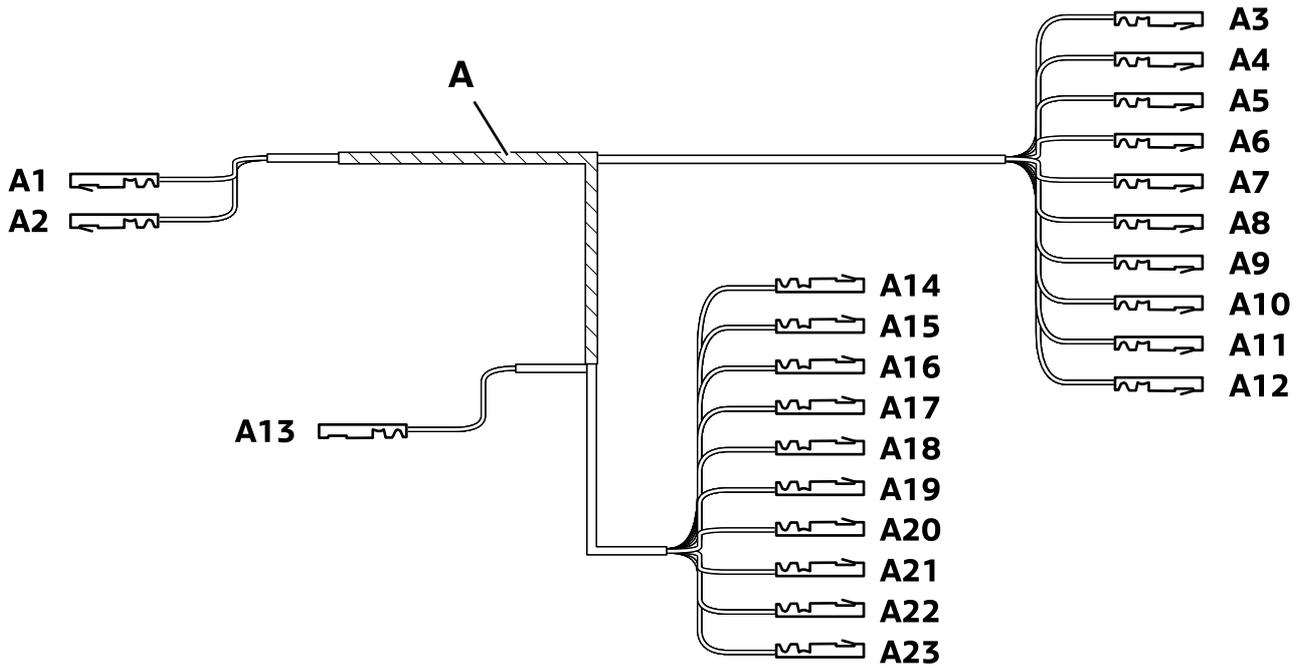
R50 0800 Z

#### Legende

- 1 Grundmodul D
- 2 DME-Steuergerät
- 3 Sicherungshalter III
- 4 Drucksensor
- 5 42-poliger schwarzer Stecker X15
- 6 Sicherungshalter II
- 7 Tachometer Instrumentenkombi
- 8 18-poliger weißer Stecker X1527

- E Kondensator
- F Heiz-/Klimagerät
- G Kühler
- H Lüfterzarge
- M Kompressor
- P Außentemperaturfühler (bei Fahrzeugen ohne Bordcomputer/Xenonscheinwerfer)

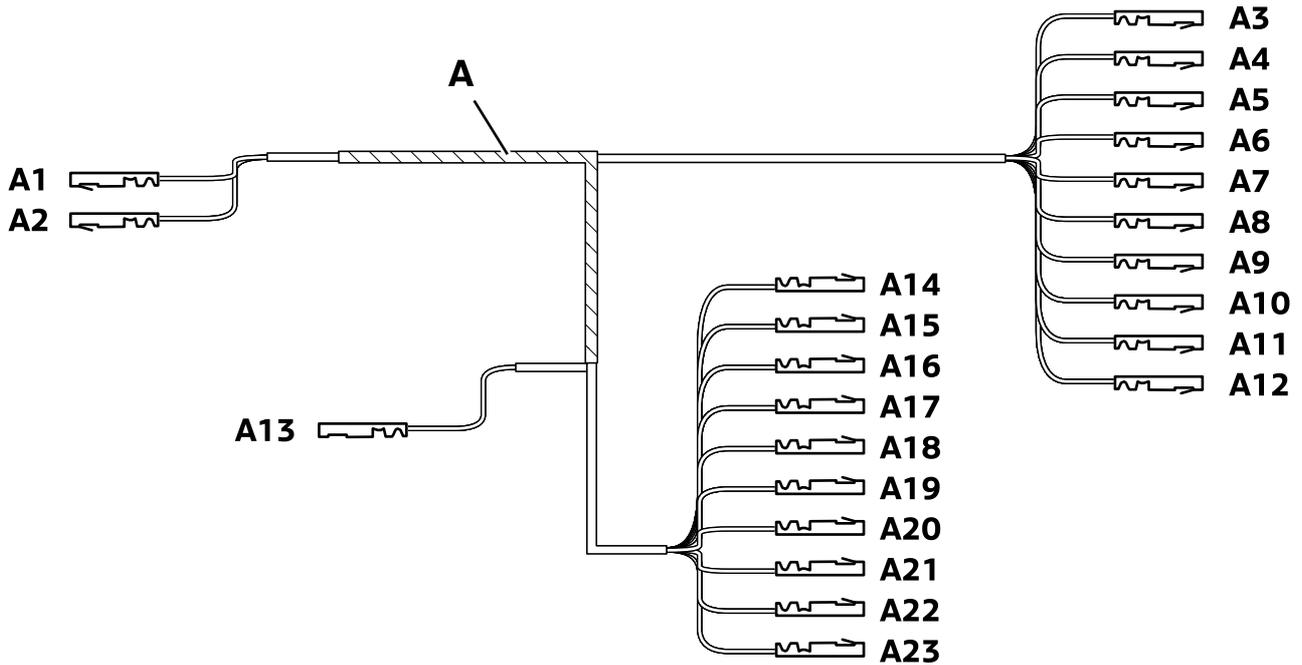
#### 4. Anschlussübersicht Kabelsatz A



R 50 0135 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz A	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 18
A2	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 38
A3	Buchsenkontakt	Rec_ON	GE/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 4
A4	Buchsenkontakt	LED	BR/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 8
A5	Buchsenkontakt	Rec_LED	GE/OR 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 13
A6	Buchsenkontakt	HSS_LED	BL/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 16
A7	Buchsenkontakt	AC_LED	GR/BL 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 17
A8	Buchsenkontakt	A/C_Ein	GR/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 23
A9	Buchsenkontakt	K-Bus II	WS/RT/GE 0,35 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 28
A10	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X255 PIN 30
A11	Buchsenkontakt	EVAPT+	SW/RT 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 33
A12	Buchsenkontakt	EVAPT-	BR/BL 0,5 mm <sup>2</sup>	Am blauen, 54-poligen Stecker vom Grundmodul D	X255 PIN 35

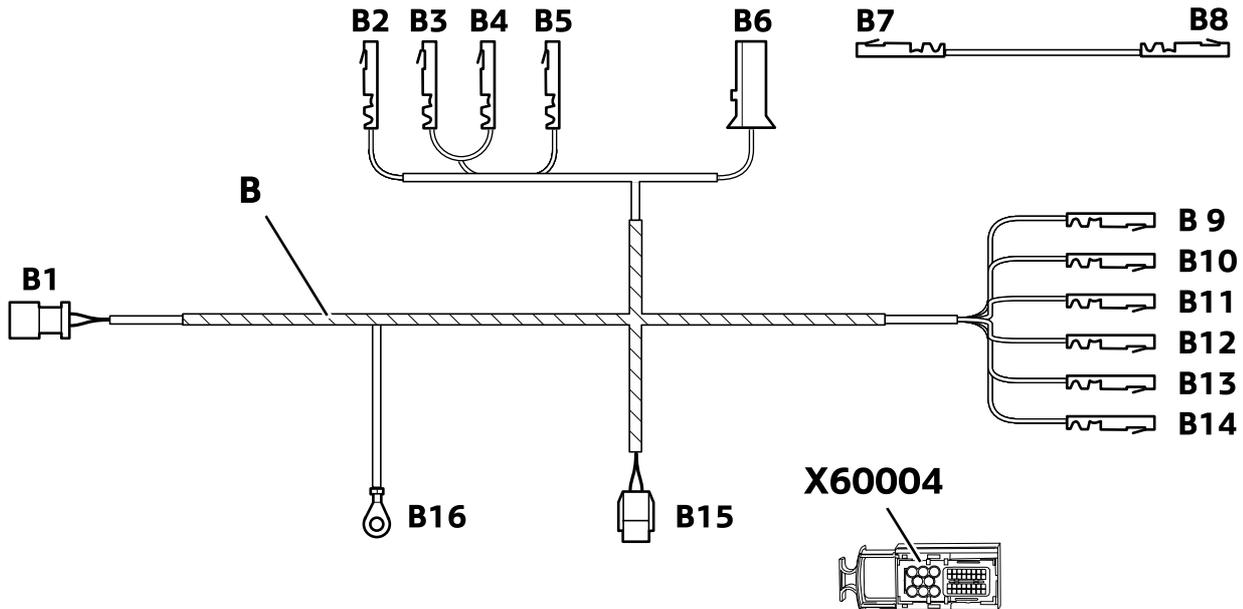
#### 4. Anschlussübersicht Kabelsatz A



R 50 0135 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A13	Buchsenkontakt	K-Bus II	WS/RT/GE 0,35 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 12-poligen Stecker vom Tachometer Instrumentenkombi	X11175 PIN 5
A14	Buchsenkontakt	Rec_LED	GE/OR 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 1
A15	Buchsenkontakt	Rec_ON	GE/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 2
A16	Buchsenkontakt	EVAPT+	SW/RT 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 4
A17	Buchsenkontakt	HHS-LED	BL/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 7
A18	Buchsenkontakt	LED	BR/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 8
A19	Buchsenkontakt	A/C_Ein	GR/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 10
A20	Buchsenkontakt	AC_LED	GR/BL 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 11
A21	Buchsenkontakt	K-Bus	WS/RT/GE 0,35 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 15
A22	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 16
A23	Buchsenkontakt	EVAPT-	BR/BL 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 18-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X1527 PIN 17

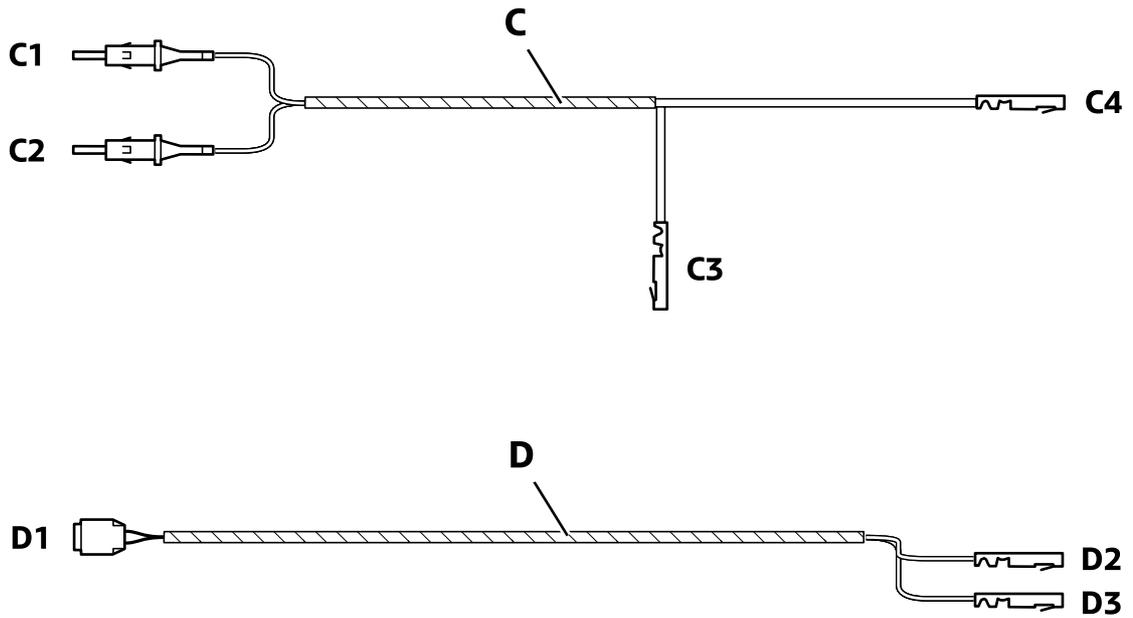
## 5. Anschlussübersicht Kabelsatz B



R 50 0762 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Kabelsatz B	---	---	---	---
B1	4-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Lüfter	X53
B2	Buchsenkontakt	DME_FAN	BR/GE 0,75 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 10-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4010 PIN 2
B3	Buchsenkontakt	30_15_R	BR/SW/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 10-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4010 PIN 7
B4	Buchsenkontakt	FAN_2	BR/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4013 PIN 8
B5	Buchsenkontakt	15<8	RT/GN 2,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 4-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4014 PIN 1
B6	Buchsenkontakt	30<FL9	RT/BL 4,0 mm	Am weißen, 3-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4007 PIN 1
B7	Buchsenkontakt	15<5	GN/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4013 PIN 11
B8	Buchsenkontakt	15<5	GN/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am weißen, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter III	X4013 PIN 12
B9	Buchsenkontakt	FAN_1	BR/GE 0,75 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 88
B10	Buchsenkontakt	DSA	SW/GR 0,35 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 90
B11	Buchsenkontakt	EGR	SW/GN 0,35 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 91
B12	Buchsenkontakt	KO_E	BR/SW/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 94
B13	Buchsenkontakt	FAN_2	BR/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 95
B14	Buchsenkontakt	KBE	BR/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am DME-Steuergerät	X60004 PIN 100
B15	3-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Drucksensor	X12600
B16	Kabelöse	Kl. 31	BR 4,0 mm <sup>2</sup>	Am Kammverbinder unterhalb des linken Motorhaubenschlosses	X175
X60004	40-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am DME-Steuergerät	X60004

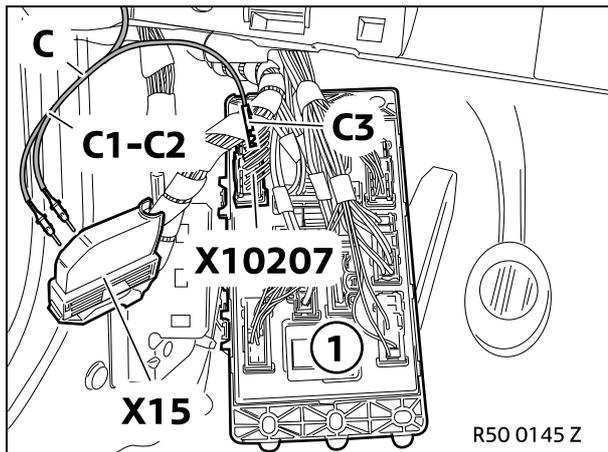
## 6. Anschlussübersicht Kabelsatz C und D



R 50 0137 Z

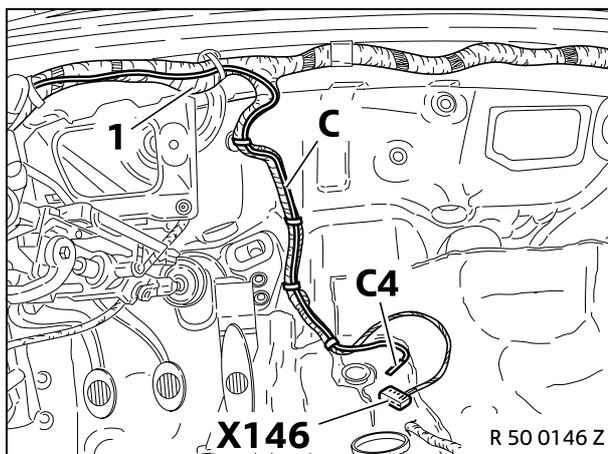
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Kabelsatz C	---	---	---	---
C1	Stiftkontakt	R<29	RT/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 18
C2	Stiftkontakt	BLOW_MS	GE/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 42-poligen Stecker an der linken unteren A-Säule	X15 PIN 38
C3	Buchsenkontakt	R<29	RT/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Am violetten, 12-poligen Stecker vom Sicherungshalter II	X10207 PIN 4
C4	Buchsenkontakt	BLOW_MS	GE/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 4-poligen Stecker am Heiz-/Klimagerät rechts oben	X146 PIN 3
D	Kabelsatz D	---	---	Nur Fahrzeuge ohne Bordcomputer / Xenonscheinwerfer	---
D1	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Am Außentemperaturfühler	X770
D2	Buchsenkontakt	T(-)	BL/BR 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 26-poligen Stecker des Tachometers Instrumentenkombi	X11177 PIN 11
D3	Buchsenkontakt	T(+)	BL/RT 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen, 26-poligen Stecker des Tachometers Instrumentenkombi	X11177 PIN 24

## 7. Kabelsatz C einbauen und anschließen



Kabelsatz **C** wie folgt am Sicherungshalter II (1) anschließen:

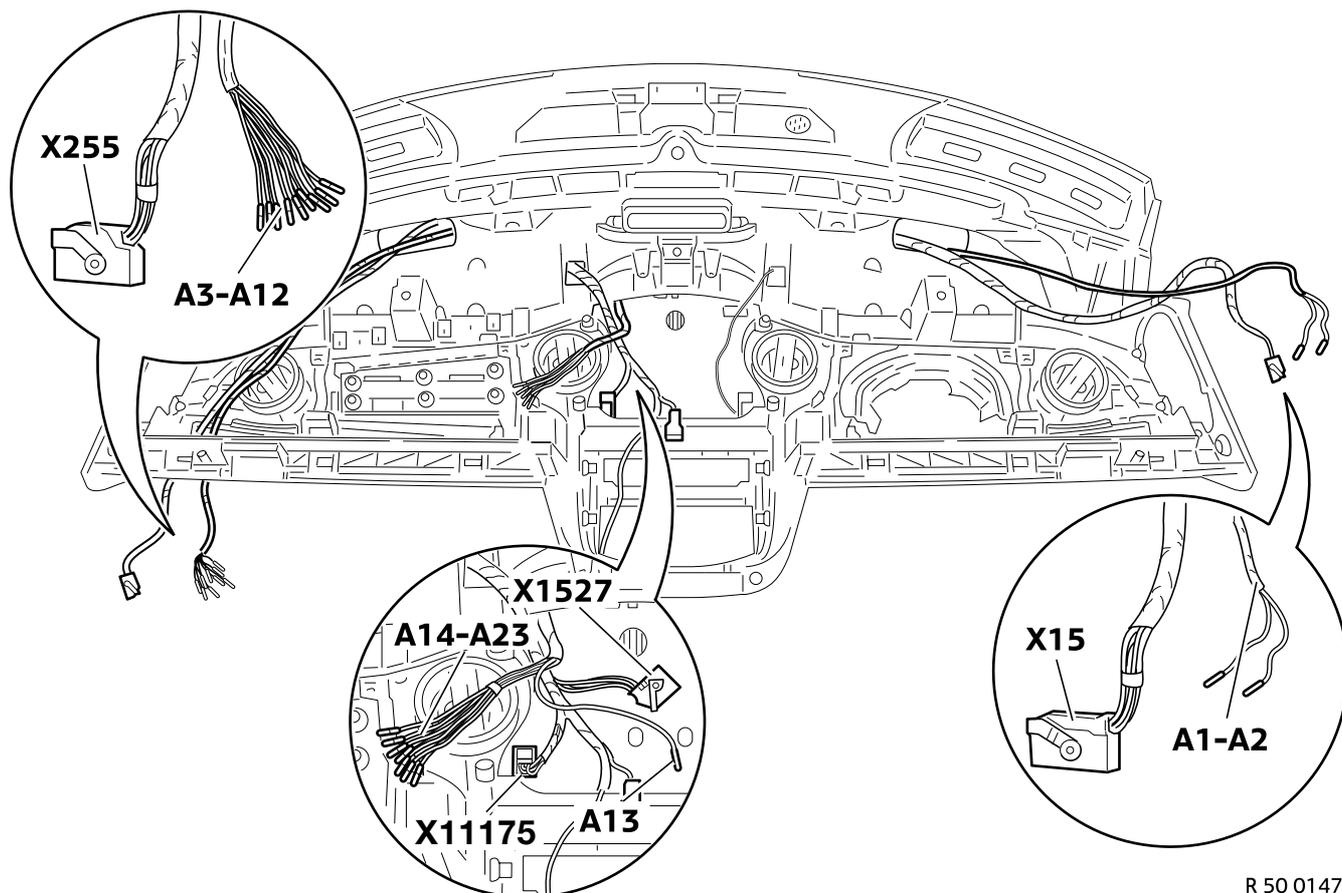
- Abzweig **C1**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 18** von Stecker **X15** einpinnen
- Abzweig **C2**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 38** von Stecker **X15** einpinnen
- Abzweig **C3**, Kabelfarbe RT/GE, in **PIN 4** von Stecker **X10207** einpinnen



Abzweig **C4** bis zum Stecker **X146** am Fahrzeugkabelbaum (1) entlang verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

Abzweig **C4**, Kabelfarbe GE/SW, in **PIN 3** von Stecker **X146** einpinnen.

## 8. Kabelsatz A einbauen und anschließen



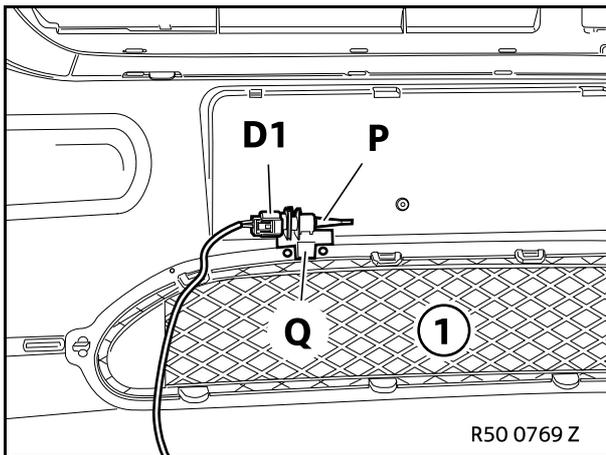
R 50 0147 Z

Kabelsatz **A** in die Instrumententafel einbauen, mit Kabelbindern befestigen und wie folgt anschließen:

Abzweig	Kabelfarbe	Steckplatz	Stecker
A1	RT/GE	PIN 18	X15
A2	GE/SW	PIN 38	X15
A3	GE/GN	PIN 4	X255
A4	BR/GE	PIN 8	X255
A5	GE/OR	PIN 13	X255
A6	BL/GE	PIN 16	X255
A7	GR/BL	PIN 17	X255
A8	GR/GN	PIN 23	X255
A9	WS/RT/GE	PIN 28	X255
A10	GE/SW	PIN 30	X255
A11	SW/RT	PIN 33	X255
A12	BR/BL	PIN 35	X255

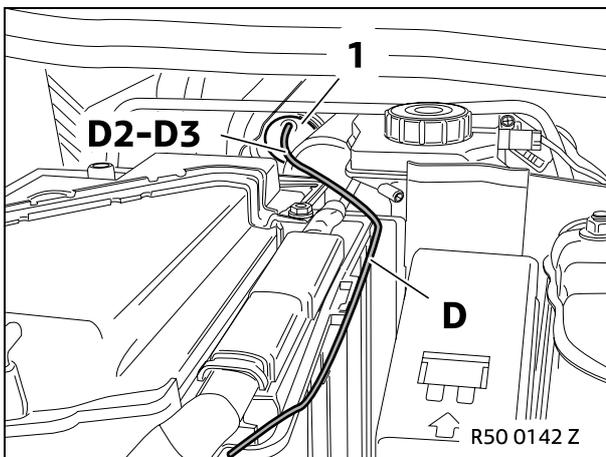
Abzweig	Kabelfarbe	Steckplatz	Stecker
A13	WS/RT/GE	PIN 5	X11175
A14	GE/OR	PIN 1	X1527
A15	GE/GN	PIN 2	X1527
A16	SW/RT	PIN 4	X1527
A17	BL/GE	PIN 7	X1527
A18	BR/GE	PIN 8	X1527
A19	GR/GN	PIN 10	X1527
A20	GR/BL	PIN 11	X1527
A21	WS/RT/GE	PIN 15	X1527
A22	RT/GE	PIN 16	X1527
A23	BR/BL	PIN 17	X1527

## 9. Kabelsatz D einbauen und anschließen (nur Fahrzeuge ohne Bordcomputer / Xenonscheinwerfer)



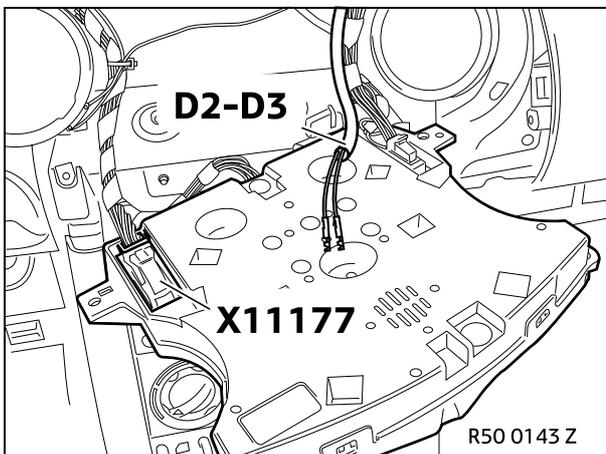
Außentemperaturfühler **P** in Halter **Q** einstecken und in die vordere Stoßfängerverkleidung (**1**) einclippen.

Abzweig **D1**, 2-poligen Stecker SW am Außentemperaturfühler **P** anstecken.



Kabelsatz **D** entlang des Fahrzeugkabelbaums zur Gummitülle (**1**) verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

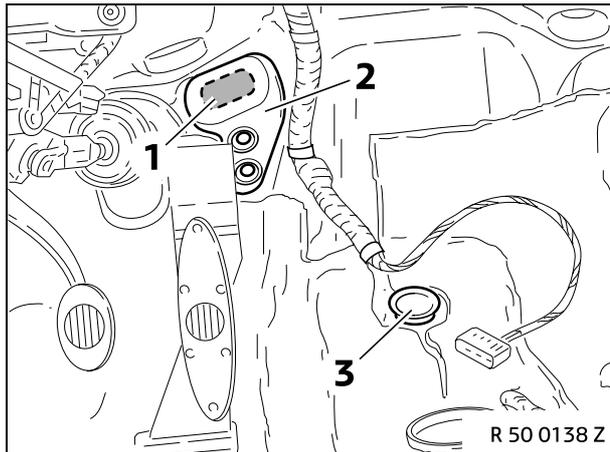
Abzweig **D2** und **D3** durch die Gummitülle (**1**) zum Tachometer Instrumentenkombi verlegen.



Abzweig **D2**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 11** vom 24-poligen SW Stecker **X11177** einpinnen.

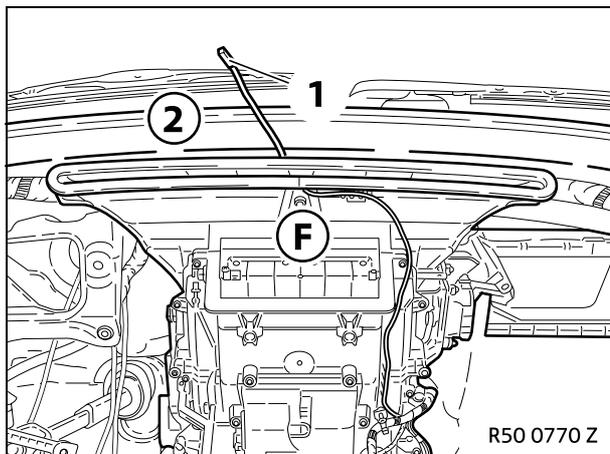
Abzweig **D3**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 24** vom 24-poligen SW Stecker **X11177** einpinnen.

## 10. Heiz-/ Klimagerät einbauen und anschließen



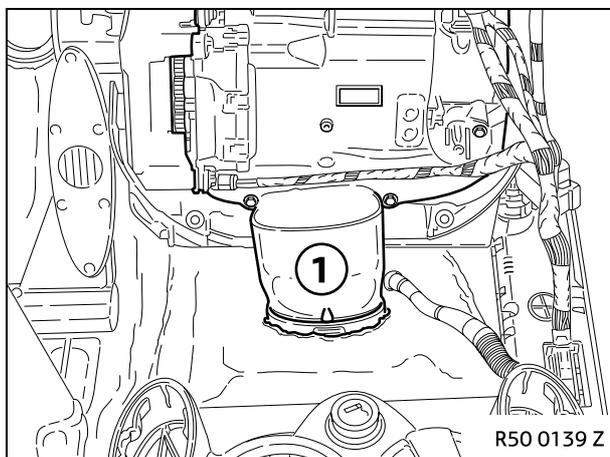
- ▶ Öffnungen der Durchführungsstelle (2) und die Kondenswasserablauffülle (3) zur besseren Montage des Heiz-/Klimageräts leicht einölen. ◀

Markierten Bereich (1) aus der Durchführungsstelle (2) ausschneiden.

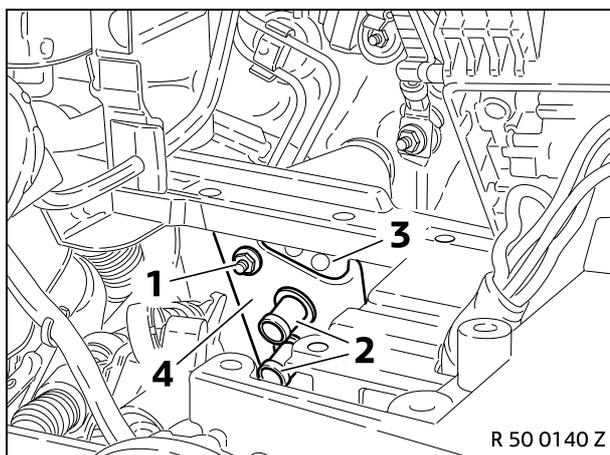


- ▶ Darauf achten, dass der 2-polige, schwarze Stecker (1) für den Solarsensor zwischen dem Heiz-/Klimagerät F und dem Frontblech (2) durchgezogen wird. ◀

Heiz-/Klimagerät F vorsichtig einsetzen.



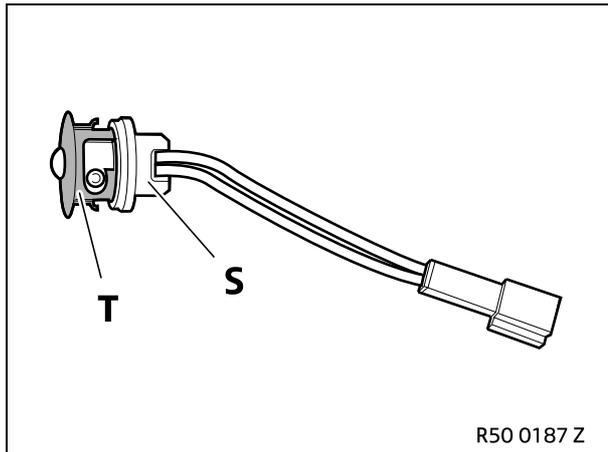
Auf richtigen Sitz des Lüftungsschachts (1) und der Kondenswasserablauffülle achten.



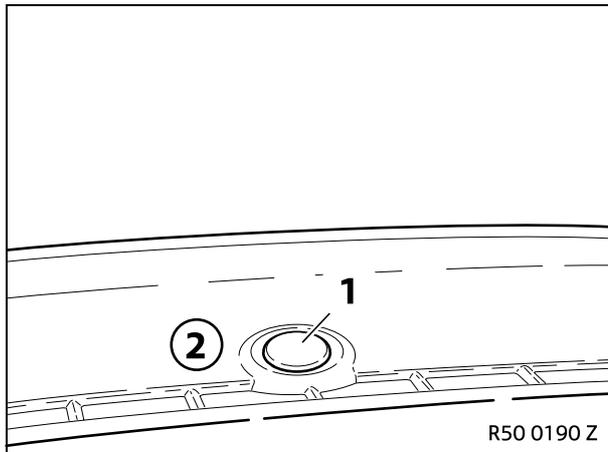
- ▶ Auf richtigen Sitz der Kühlwasserrohre (2) und des Klimaleitungsanschlusses (3) in der Durchführungsstelle (4) achten. ◀

Heiz-/Klimagerät mit vorher ausgebauter Sechskantmutter (1) festschrauben.

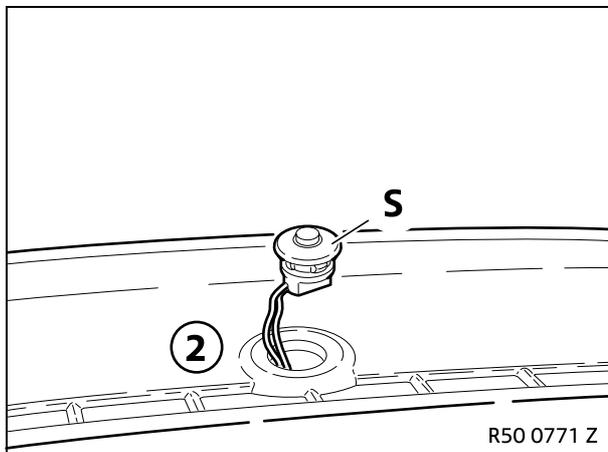
## 10. Heiz-/ Klimagerät einbauen und anschließen



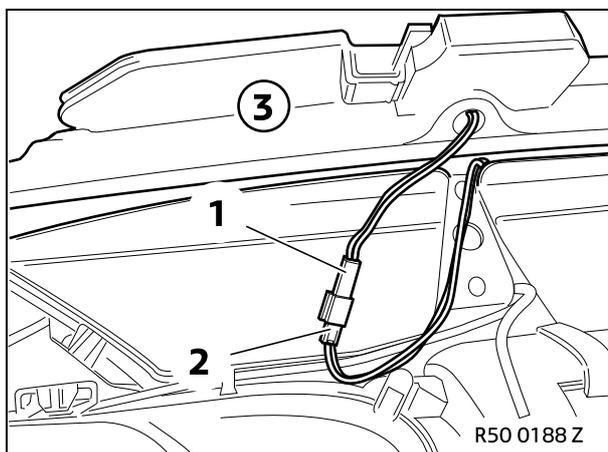
Halter **T** und Solarsensor **S** wie dargestellt zusammensetzen.



Deckel (1) aus der Instrumententafel (2) ausclippen.



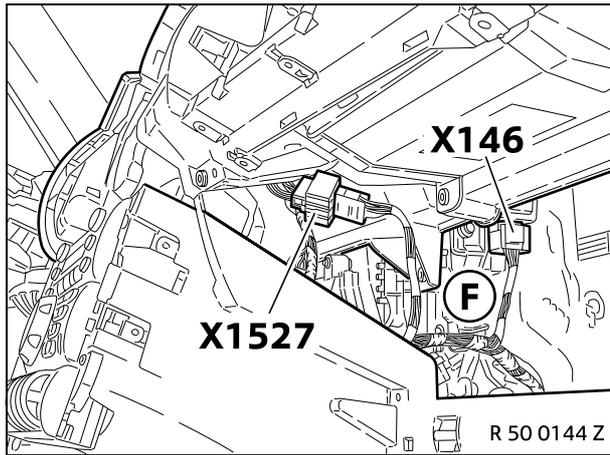
Solarsensor **S** in die Instrumententafel (2) einclippen.



2-poliger Stecker vom Solarsensor (1) mit 2-poligem Stecker (2) vom Heiz-/Klimagerät zusammenstecken.

Instrumententafel (3) wieder einbauen.

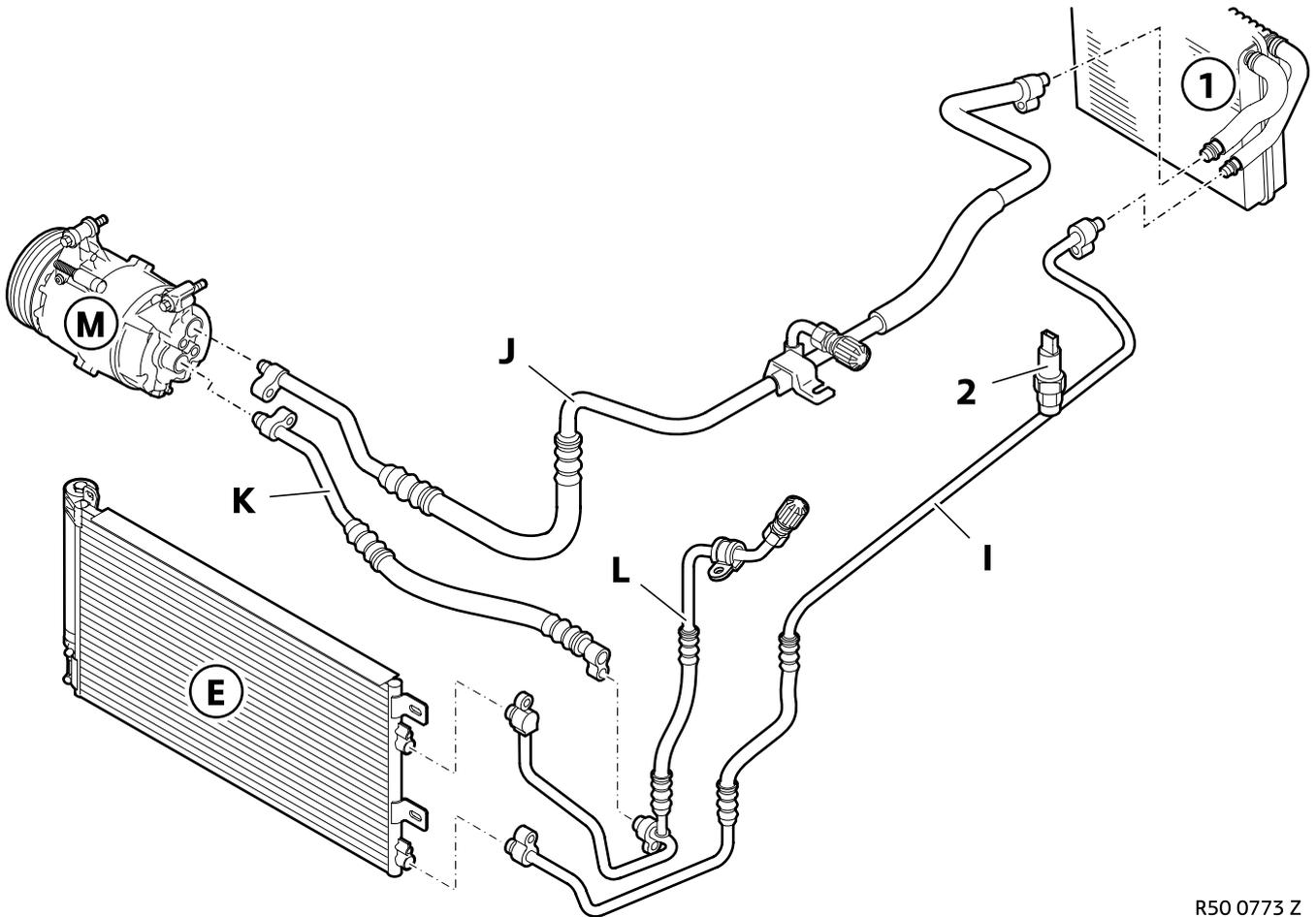
## 10. Heiz-/ Klimagerät einbauen und anschließen



Schwarzen, 4-poligen Stecker **X146** am Heiz-/Klimagerät **F** einstecken.

Weißem, 18-poligen Stecker **X1527** mit weißem, 18-poligen Stecker vom Heiz-/Klimagerät zusammenstecken.

## 11. Übersicht Klimaleitungen

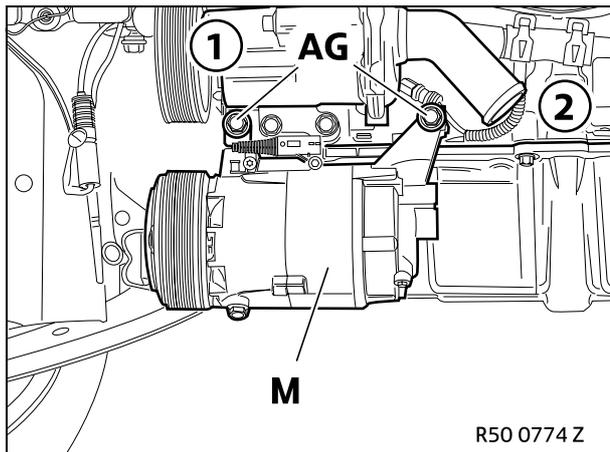


R50 0773 Z

### Legende

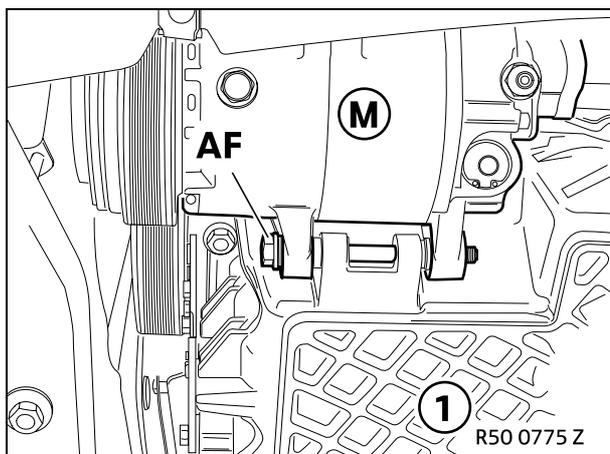
- 1 Verdampfer des Heiz-/Klimageräts
- 2 Drucksensor
  
- E Kondensator
- I Druckleitung (Kondensator - Verdampfer)
- J Saugleitung (Verdampfer - Kompressor)
- K Druckleitung (Kompressor - Kondensator)
- L Druckleitung (Kompressor - Kondensator)
- M Kompressor

## 12. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen



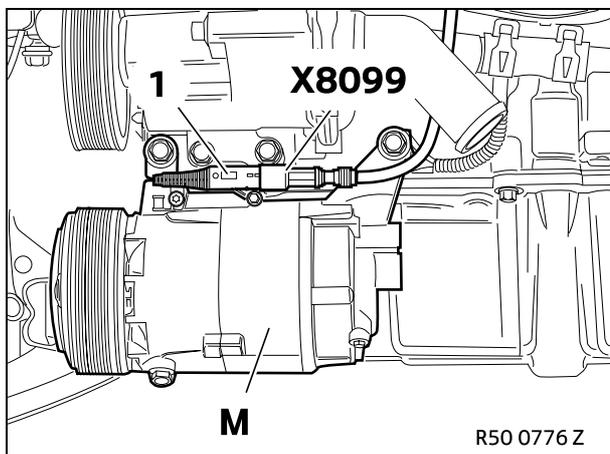
▶ Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben  
25 Nm. ◀

Kompressor **M** mit Sechskantschrauben  
M8 x 50 mm **AG** unterhalb der Wasserpumpe (1) am  
Motorblock (2) festschrauben.

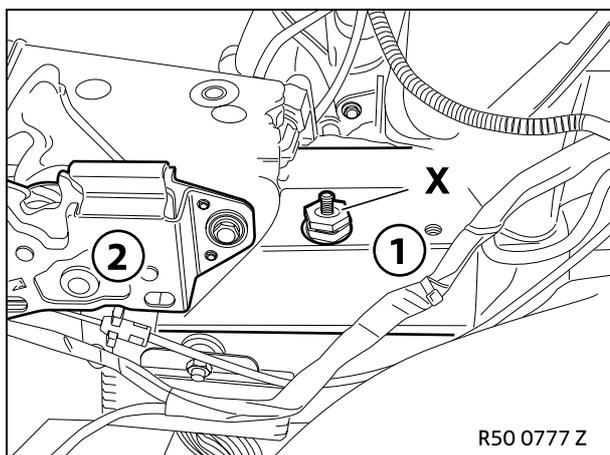


▶ Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben  
25 Nm. ◀

Kompressor **M** mit Sechskantschraube M8 x 95 mm **AF**  
an der Ölwanne (1) festschrauben.

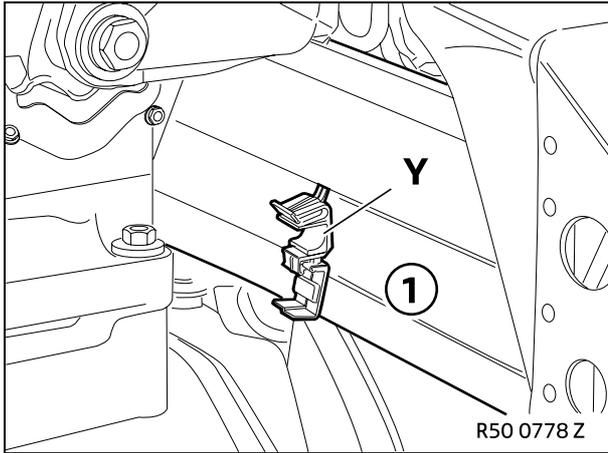


Zurückgebundenen 1-poligen schwarzen  
Stecker **X8099** vom Motorkabelbaum lösen und am  
Anschluss (1) des Kompressors **M** einstecken.

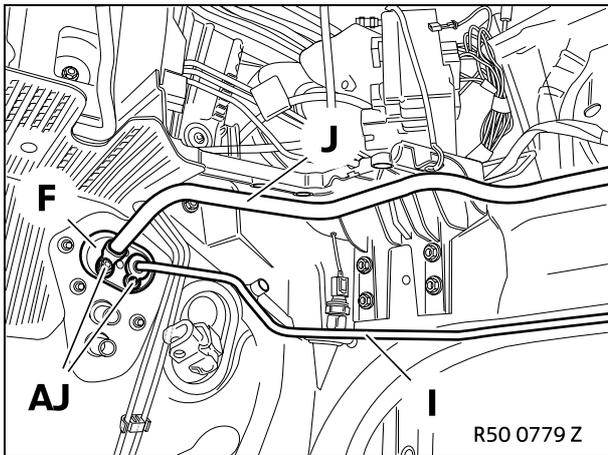


Gummipuffer **X** in den linken Längsträger (1) neben  
dem Motorhaubenschloss (2) einschrauben.

## 12. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen

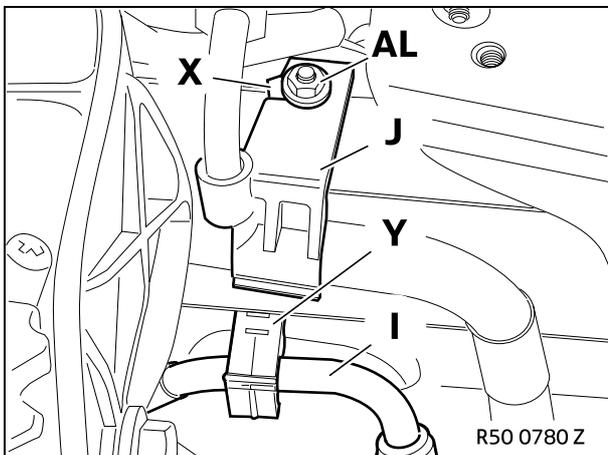


Halter Druckleitung **Y** auf der Innenseite des linken Längsträgers (1) einclippen.



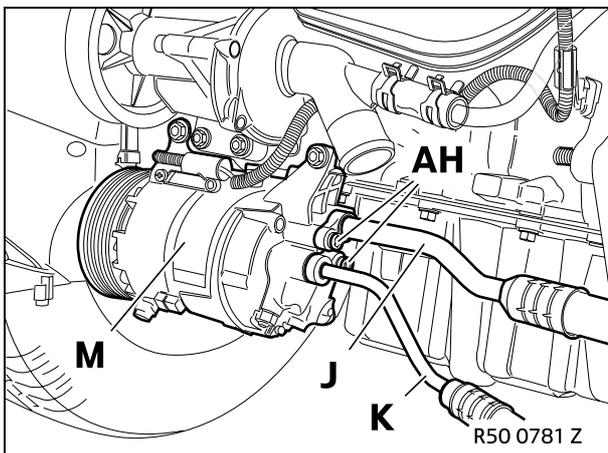
⏏ Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben 7,5 Nm. ◀

Saugleitung **J** und Druckleitung **I** am Anschluss des Heiz-/Klimageräts **F** mit Sechskantschrauben M6 x 20 mm **AJ** anschrauben.



Druckleitung **I** in den Halter **Y** einclippen.

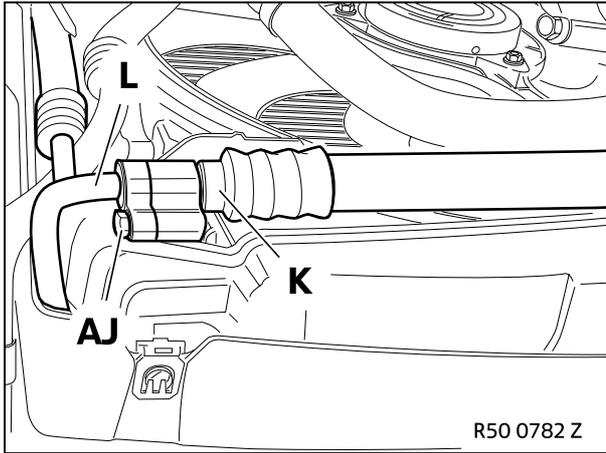
Halter der Saugleitung **J** mit Sechskantmutter M6 **AL** am Gummipuffer **X** anschrauben.



⏏ Anzugsdrehmoment der Innensechskantschrauben 20 Nm. ◀

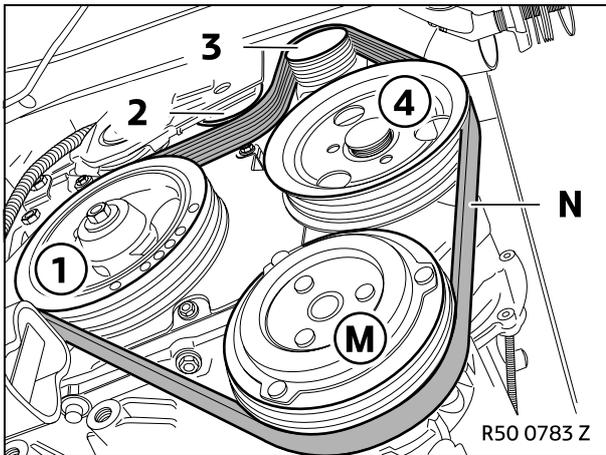
Saugleitung **J** und Druckleitung **K** mit Zylinderschrauben M8 x 30 mm **AH** am Kompressor **M** anschrauben.

## 12. Kompressor und Leitungen einbauen und anschließen



Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben  
7,5 Nm. ◀

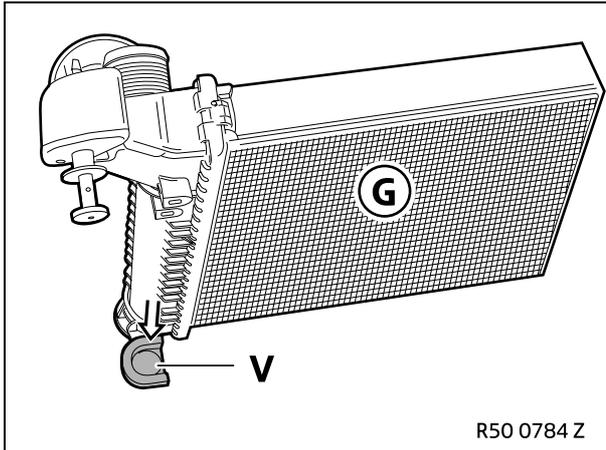
Druckleitung **K** vom Kompressor kommend und Druckleitung **L** mit Sechskantschraube M6 x 20 mm **AJ** zusammenschrauben.



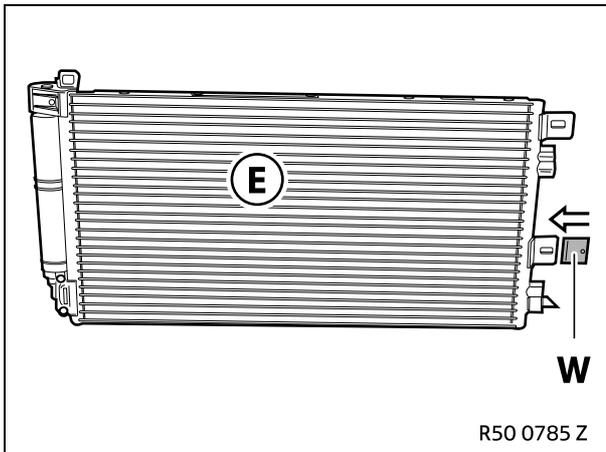
Keilrippenriemen **N** montieren  
(siehe TIS RA 11 28 010).

- N** Keilrippenriemen
- M** Kompressor
- 1 Riemenscheibe Kurbelwelle
- 2 Spannrolle
- 3 Generator
- 4 Wasserpumpe

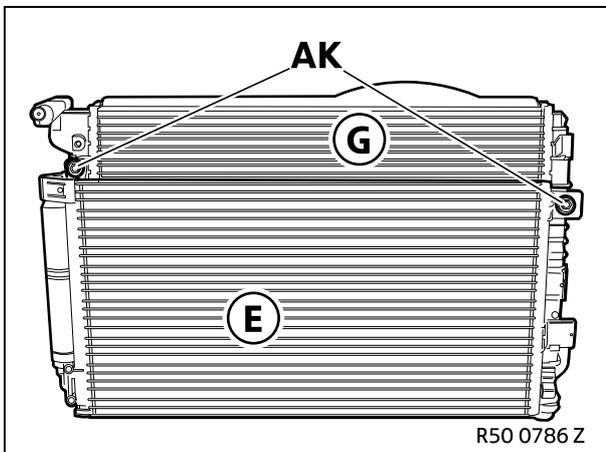
### 13. Kühler, Kondensator und Lüfter einbauen



Gummilager **V** unten am Kühler **G** aufstecken.

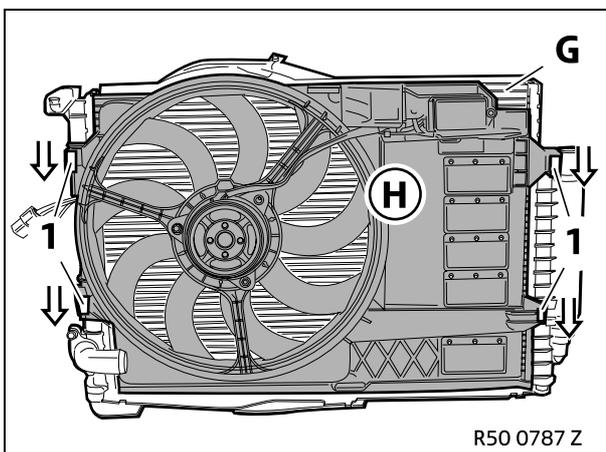


Gummilager **W** seitlich am Kondensator **E** aufstecken.



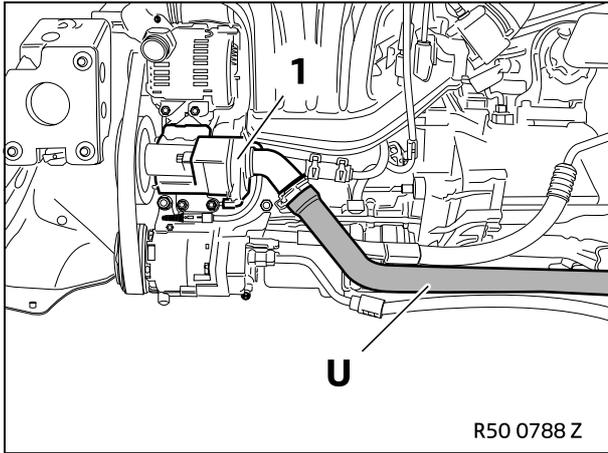
 Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben  
6 Nm. ◀

Kondensator **E** mit Sechskantschrauben  
M6 x 14 mm **AK** am Kühler **G** anschrauben.

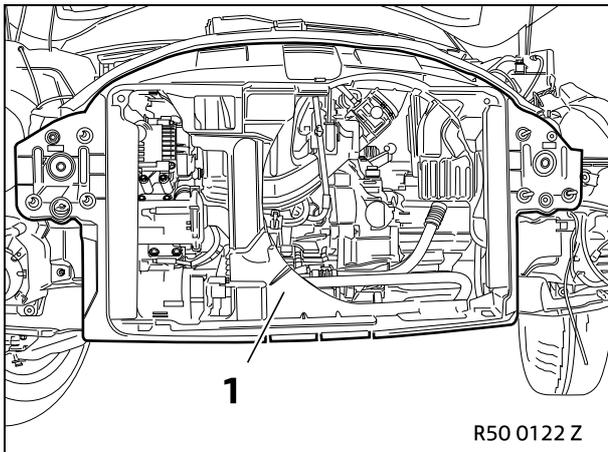


Lüfterzarge **H** in die Aufnahmen (1) des Kühlers **G** bis  
zum Einrasten einstecken.

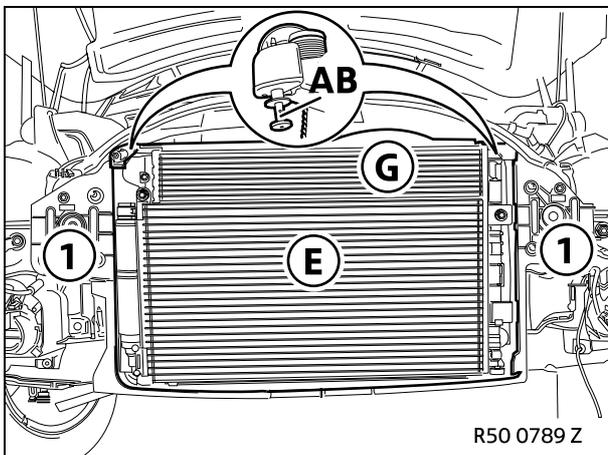
### 13. Kühler, Kondensator und Lüfter einbauen



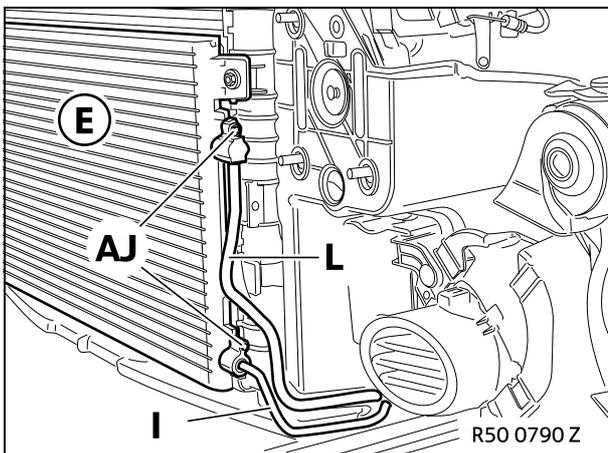
Kühlwasserschlauch **U** an Wasserpumpe (1) anschließen.



Vorderwagenmodul (1) einbauen.



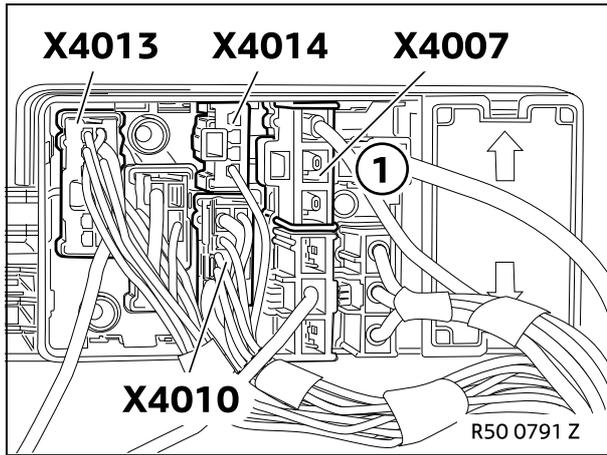
Komplettes Paket aus Kondensator **E**, Kühler **G** und Lüfterzarge (1) in Vorderwagenmodul (1) einsetzen und mit den vormontierten Spreiznieten **AB** befestigen.



 Anzugsdrehmoment der Sechskantschrauben 7,5 Nm. ◀

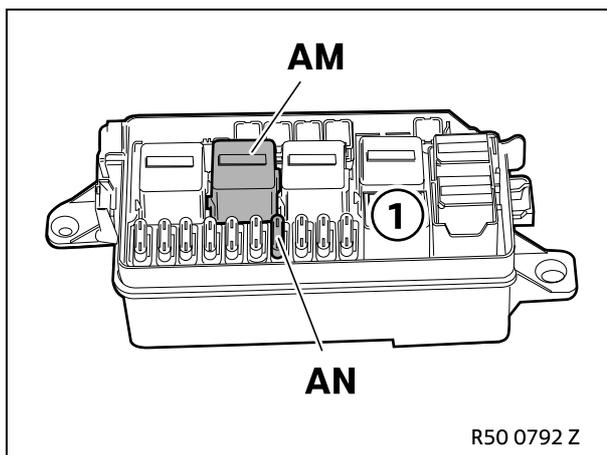
Druckleitung **L** und Druckleitung **I** mit Sechskantschrauben M6 x 20 mm **AJ** am Kondensator **E** anschrauben.

## 14. Kabelsatz Motorraum einbauen und anschließen



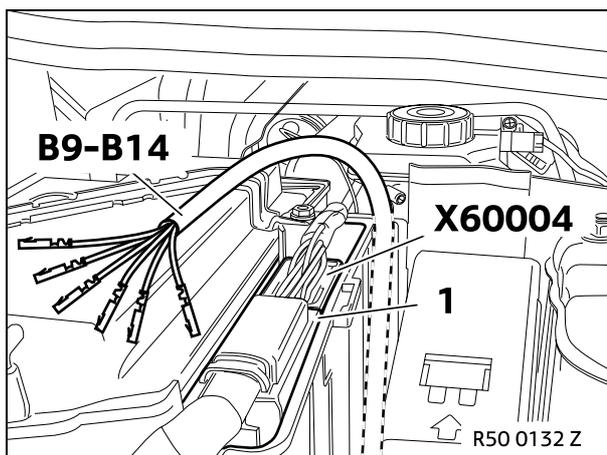
Kabelsatz **B** wie folgt am Sicherungshalter III (1) anschließen:

- Abzweig **B2**, Kabelfarbe BR/GE, an **PIN 2** von Stecker **X4010** einpinnen
- Abzweig **B3**, Kabelfarbe BR/SW/GE, an **PIN 7** von Stecker **X4010** einpinnen
- Abzweig **B4**, Kabelfarbe BR/GN, an **PIN 8** von Stecker **X4013** einpinnen
- Abzweig **B5**, Kabelfarbe RT/GN, an **PIN 1** von Stecker **X4014** einpinnen
- Abzweig **B6**, Kabelfarbe RT/BL, an **PIN 1** von Stecker **X4007** einpinnen
- Brückenabzweig **B7**, Kabelfarbe GN/SW, an **PIN 11** von Stecker **X4013** einpinnen
- Brückenabzweig **B8**, Kabelfarbe GN/SW, an **PIN 12** von Stecker **X4013** einpinnen



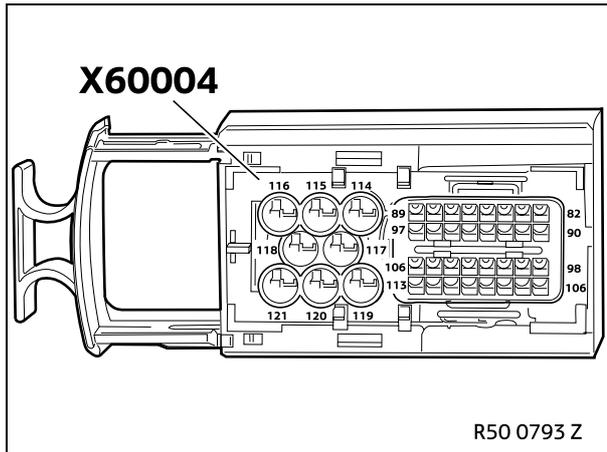
Sicherungshalter III (1) einbauen.

Relais **AM** in Steckplatz R2 und Schmelzeinsatz 30 A **AN** in Steckplatz F7 des Sicherungshalter III (1) einstecken.



Abzweige **B9-B14** zum Stecker **X60004** des DME-Steuergerät (1) verlegen.

## 14. Kabelsatz Motorraum einbauen und anschließen



Es ist darauf zu achten, dass alle ausgepinnten Leitungen wieder in die gleichen Steckplätze des Steckers **X60004** eingepinnt werden. ⚠

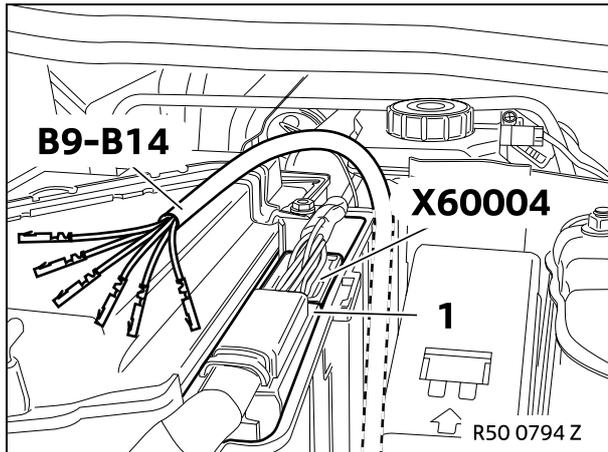
Alle Leitungen von vorhandenem Stecker **X60004** ausspinnen und in den neuen, beiliegenden Stecker **X60004** einpinnen.

Tabelle zeigt Pinbelegung bei Fahrzeugvollausrüstung.

Steckplatz	Kabelfarbe / Querschnitt
PIN 82	GE, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 83	GR/SW, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 84	nicht belegt
PIN 85	SW/RT oder BL/BR, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 86	BR/GN, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 87	BR, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 88	BR/GE, 0,75 mm <sup>2</sup>
PIN 89	nicht belegt
PIN 90	SW/GR, 0,35 mm <sup>2</sup>
PIN 91	SW/GN, 0,35 mm <sup>2</sup>
PIN 92	nicht belegt
PIN 93	SW/GN, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 94	BR/SW/GE, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 95	BR/GN, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 96	BR/OR, 0,75 mm <sup>2</sup>
PIN 97	BR/RT, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 98	BL/RT, 0,35 mm <sup>2</sup>
PIN 99	BR/GR, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 100	BR/SW, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 101	GE/BR, 0,50 mm <sup>2</sup>

Steckplatz	Kabelfarbe / Querschnitt
PIN 102	nicht belegt
PIN 103	nicht belegt
PIN 104	nicht belegt
PIN 105	SW/VI, 0,75 mm <sup>2</sup>
PIN 106	SW/VI, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 107	GR/GE, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 108	WS, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 109	BL/GE mm <sup>2</sup>
PIN 110	GE/SW, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 111	GE/BR, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 112	BL/GN, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 113	WS/RT, 0,50 mm <sup>2</sup>
PIN 114	BR, 1,50 mm <sup>2</sup>
PIN 115	BR, 1,50 mm <sup>2</sup>
PIN 116	nicht belegt
PIN 117	VI/WS, 0,75 mm <sup>2</sup>
PIN 118	GN/BL, 0,75 mm <sup>2</sup>
PIN 119	nicht belegt
PIN 120	GN/RT, 2,50 mm <sup>2</sup>
PIN 121	RT/WS, 1,50 mm <sup>2</sup>

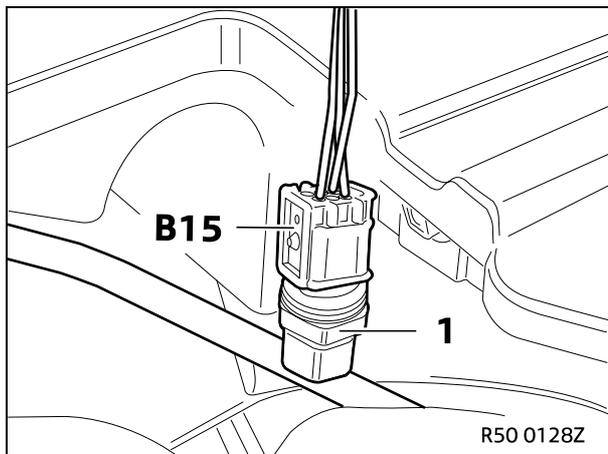
## 14. Kabelsatz Motorraum einbauen und anschließen



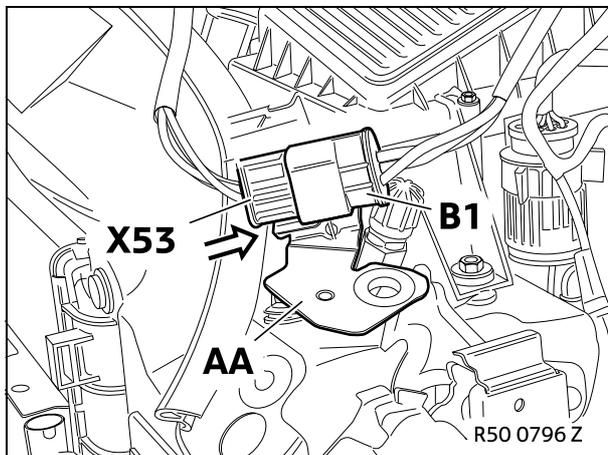
Abzweige **B9-B14** wie folgt in Stecker **X60004** einpinnen:

- Abzweig **B9**, Kabelfarbe BR/GE, in **PIN 88**
- Abzweig **B10**, Kabelfarbe SW/GR, in **PIN 90**
- Abzweig **B11**, Kabelfarbe SW/GN, in **PIN 91**
- Abzweig **B12**, Kabelfarbe BR/SW/GE, in **PIN 94**
- Abzweig **B13**, Kabelfarbe BR/GN, in **PIN 95**
- Abzweig **B14**, Kabelfarbe BR/SW, in **PIN 100**
- 

Stecker **X60004** am DME-Steuergerät (1) anschließen.



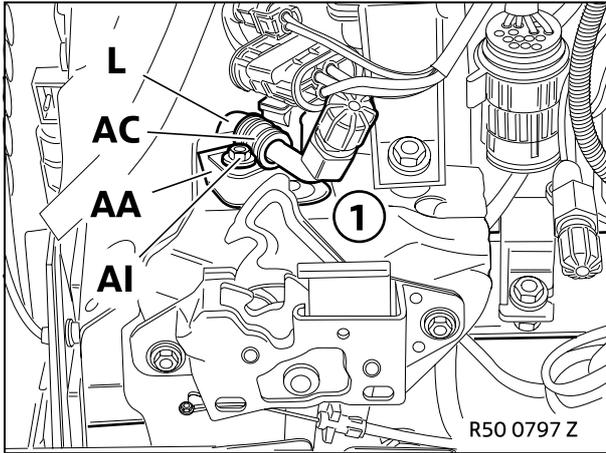
Abzweig **B15**, 3-poliger SW Stecker **X12600** zum Drucksensor (1) verlegen und anschließen.



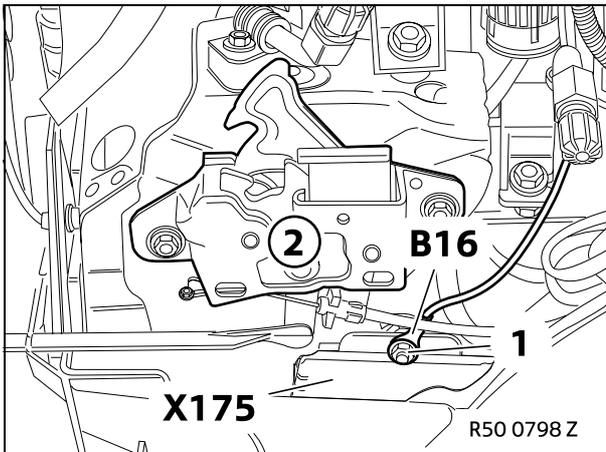
Abzweig **B1**, 4-poliger SW Stecker mit dem Stecker **X53** des Lüfters zusammenstecken.

Stecker **X53** auf den Halter Steckverbindung **AA** aufstecken.

## 14. Kabelsatz Motorraum einbauen und anschließen

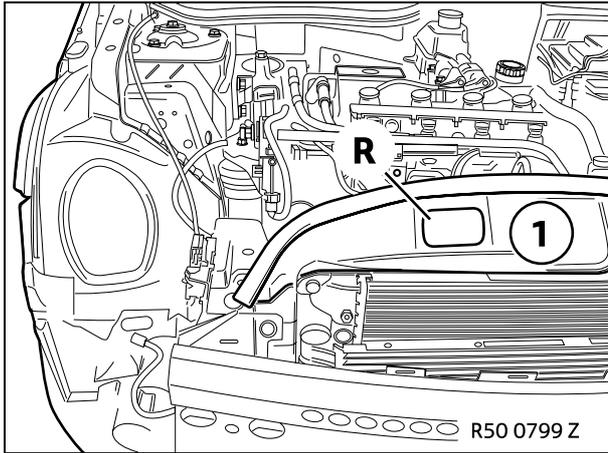


Druckleitung **L** mit Schlauchschelle **AC** und Halter Steckverbindung **AA** mit Sechskantschraube **M6 x 20 mm AI** am linken Längsträger (1) anschrauben.



Abzweig **B16**, Kabelfarbe BR, mit vorhandener Sechskantmutter (1) am Massestützpunkt **X175** unterhalb des linken Motorhaubenschlosses (2) anschrauben.

## 15. Abschließende Arbeiten

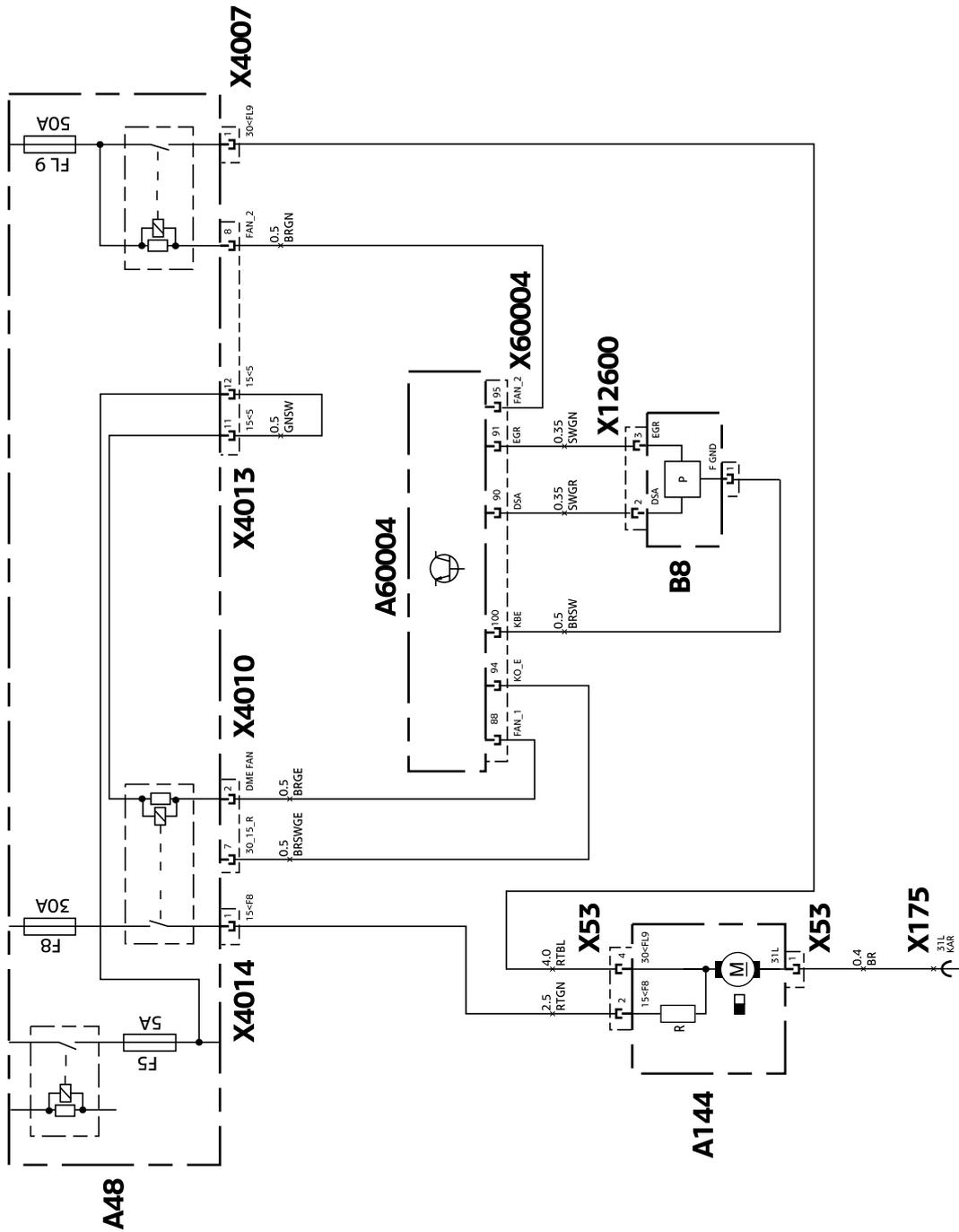


Hinweisschild **R** auf die Vorderwand (1) aufkleben.

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen
- Batterie anschließen
- Kühlsystem nach Vorschrift befüllen, entlüften und auf Dichtheit prüfen, siehe TIS RA 17 00 039
- Codierung durchführen.
- Klimaanlage evakuieren und befüllen (Füllmenge  $415 \pm 15$  g unbedingt beachten), siehe TIS RA 64 50 009
- Klimaanlage auf Dichtheit prüfen, siehe TIS RA 64 50 ...
- Funktionstest durchführen



# 16. Stromlaufplan



R50 0175 Z

## 16. Stromlaufplan

### Legende

A1	Grundmodul
A2	Tachometer Instrumentenkombi
A47	Sicherungshalter II
A48	Sicherungshalter III
A144	Lüftermotor
A60004	DME-Steuergerät
B8	Pressostat Niederdruck - Hochdruck
B13	Außentemperaturfühler
X15	42-poliger Stecker SW
X53	Stecker am Lüfter
X146	Stecker am Heiz-/Klimagerät
X175	Masse II
X255	Grundmodul D
X770	Stecker am Außentemperaturfühler
X1527	18-poliger Stecker WS am Heiz-/Klimagerät
X4007	3-poliger Stecker WS
X4010	10-poliger Stecker SW
X4013	12-poliger Stecker WS
X4014	4-poliger Stecker WS
X10207	12-poliger Stecker VI
X10659	Verbinder K-Bus III
X11175	Tachometer Instrumentenkombi
X11177	Tachometer Instrumentenkombi
X12600	Drucksensor Presostat
X60004	DME-Steuergerät

### Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
OR	Orange
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß