

Richtiges Einbremsen der Motorsport-Bremsanlagen

Einfahrsvorschrift.

Wichtig ist hier die gefahrene Geschwindigkeit, bitte möglichst exakt einhalten.

Während der gesamten Prozedur sollte ein völliger Stillstand des Autos unbedingt vermieden werden!

1 Teil:

Sanftes Anlegen des Belages an die Scheibe

3-4 sanfte Bremsungen von 30 auf 10 Km/h

2. Teil

Konditionieren des Belages

10 Bremsungen mit ca. 2/3 Pedalkraft (Kein ABS, KEINE Vollbremsung) vom 90-100 auf 30 Km/h

Nach jeder Bremsung zügiges Hochbeschleunigen auf 90-100, keine Pause zwischen den 10 Bremsungen

3. Teil

Kurze Abkühlphase

ca. 1 Minute bei 100 Km/h

4. Teil

Konditionieren der Scheibe (Auftragen des Belag Transferfilms auf die Scheibe)

10 Bremsungen mit ca. 2/3 Pedalkraft (Kein ABS, KEINE Vollbremsung) von 90-100 auf 30 Km/h

Nach jeder Bremsung zügiges Hochbeschleunigen auf 90-100, keine Pause zwischen den 10 Bremsungen

gefolgt von:

4 Bremsungen mit ca. 2/3 Pedalkraft (Kein ABS, KEINE Vollbremsung) von 130 auf 80 Km/h

Nach jeder Bremsung zügiges Hochbeschleunigen auf 130, keine Pause zwischen den 4 Bremsungen

5. Teil

Lange Abkühlphase

ca. 5 Minuten bei 100 - 120 Km/h

Nach jedem Belagwechsel wird empfohlen die gesamte Prozedur zu wiederholen. Wenn sich ggf. leichte Vibrationen im normalen Betrieb ergeben, kann das nochmalige Wiederholen der Prozedur diese Störung beseitigen.