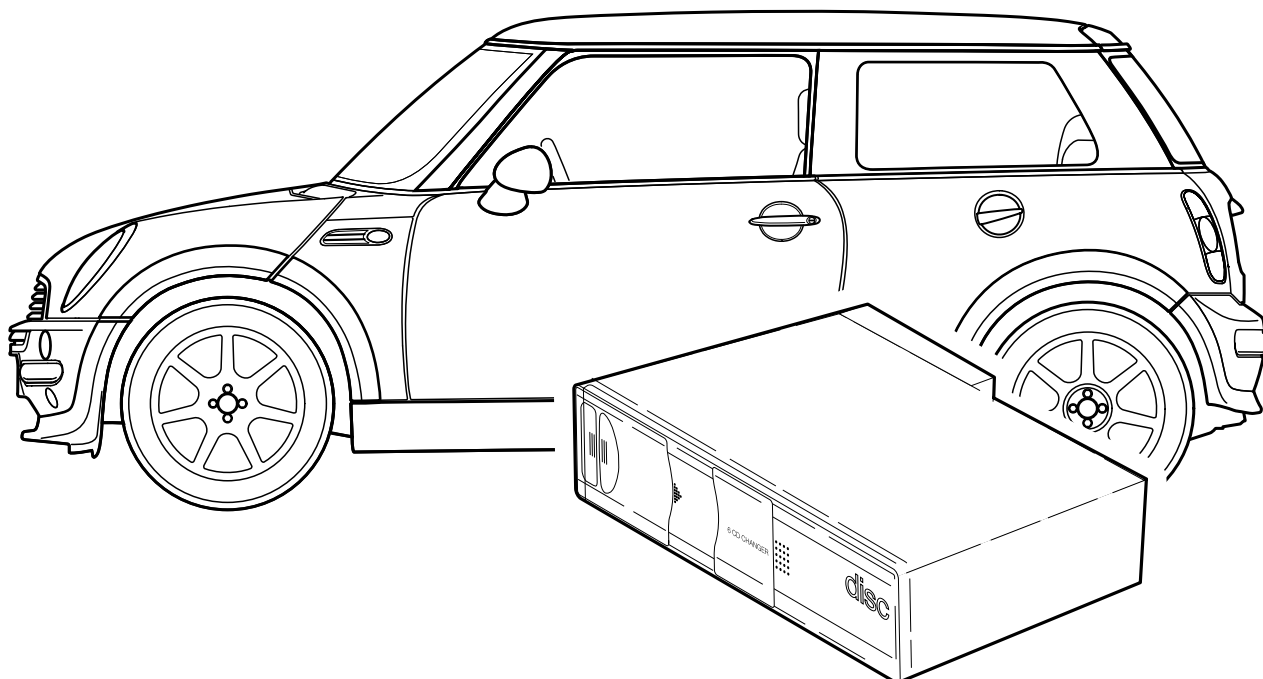




Teile und Zubehör Einbauanleitung



R50 0052 Z

Nachrüstsatz CD-Wechsler MINI (R 50 und R 53) Links- und Rechtslenker

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstsatz: 65 12 0 029 478
65 12 0 139 549

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise	3
1. Vorarbeiten	4
2. Einbau- und Verlegeschema	5
3. Teileübersicht	6
4. Anschlußübersicht Kabelsatz CD-Wechsler ohne New-Generation-Radio	7
5. Anschlußübersicht Kabelsatz CD-Wechsler mit New-Generation-Radio	8
6. Kabelsatz CD-Wechsler einbauen und anschließen	9
7. CD-Wechsler einbauen	11
8. Codierung	13
9. Abschließende Arbeiten	14
10. Schaltplan CD-Wechsler	15

Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur für den Gebrauch in der HO bestimmt.

Die Kabel bei der Verlegung nicht knicken oder beschädigen, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden nicht vergütet.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelschläge durchgeführt werden.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Fahrzeugelektrik.

Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur- und Einbauarbeiten an MINI Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI

- Reparaturanleitungen
- Stromlaufplänen

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Satz Schlitzschraubendreher

Satz Kreuzschlitzschraubendreher

Handlampe

1/4 Zoll Steckschlüsselsatz

1/4 Zoll Torx-Steckschlüsselsatz

Crimpzange für AMP-Kontakte

Seitenschneider

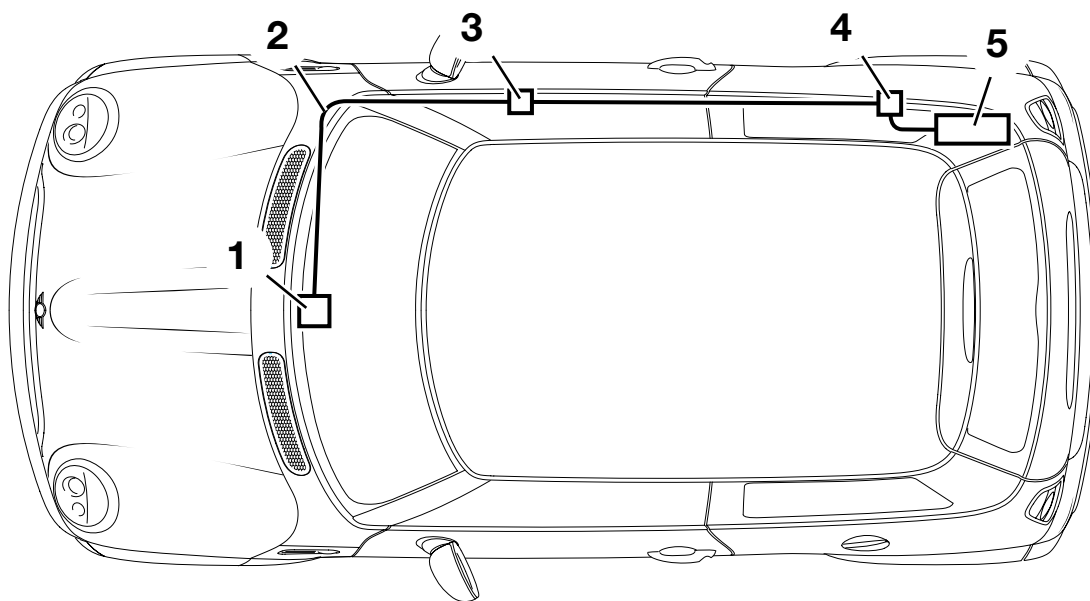
Bohrmaschine

Spiralbohrer Ø 3 mm

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Rücksitzbank	
Rücksitzlehne rechts	
Abdeckung Ladekante hinten	
Kofferraumverkleidung rechts	
Einstiegsleiste rechts	
Abdeckung Instrumententafel oben	
Radio	

2. Einbau- und Verlegeschema

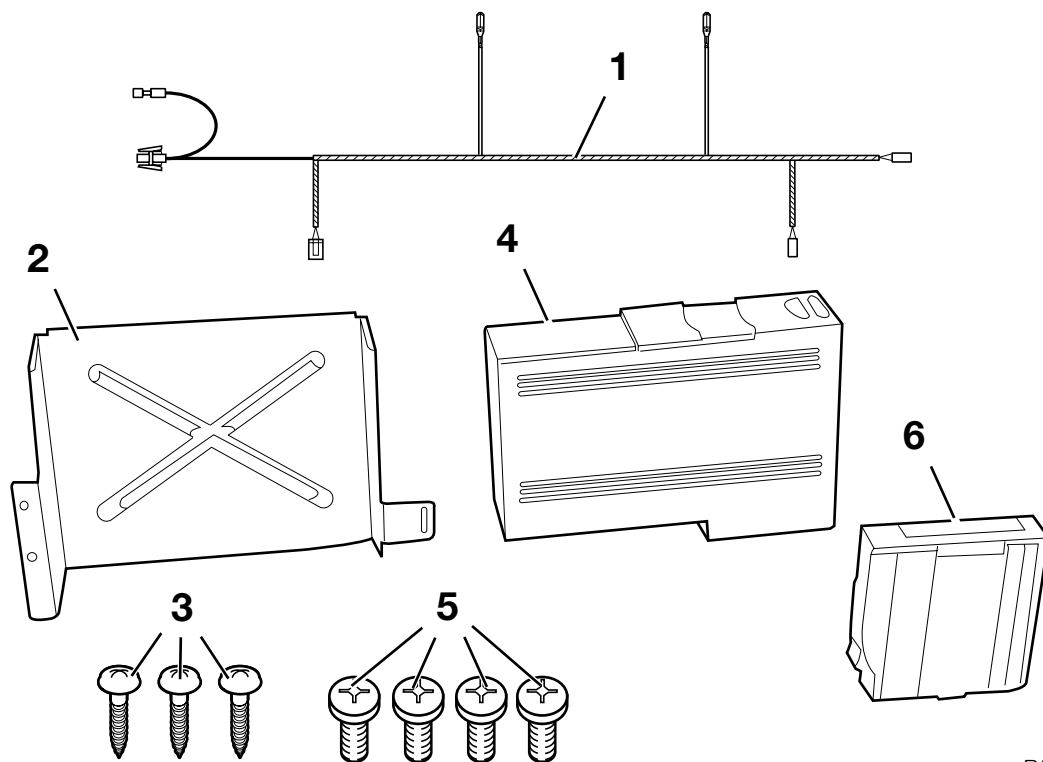


R50 0051 Z

Legende

- 1 Radiostecker X18126
- 2 Kabelsatz CD-Wechsler
- 3 Kammverbinder K-Bus X10116
- 4 Kammverbinder Masse X494
- 5 CD-Magazin

3. Teileübersicht

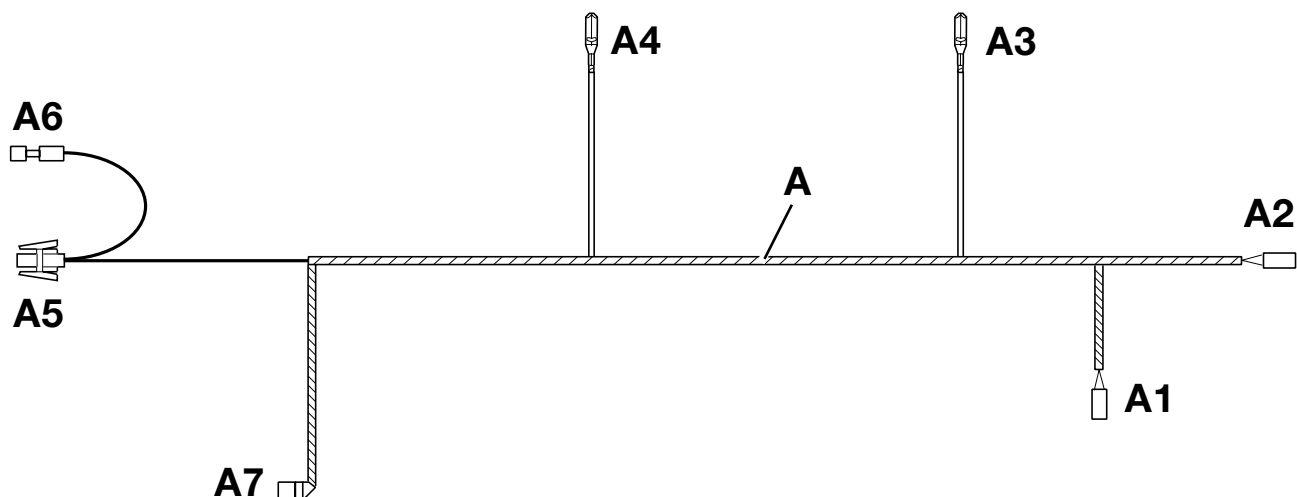


R50 0025 Z

Legende

- 1 Kabelsatz CD-Wechsler
- 2 Halter
- 3 Kreuzschlitzblechschraube (3 Stück)
- 4 CD-Wechsler
- 5 Kreuzschlitzschraube (4 Stück)
- 6 CD-Magazin

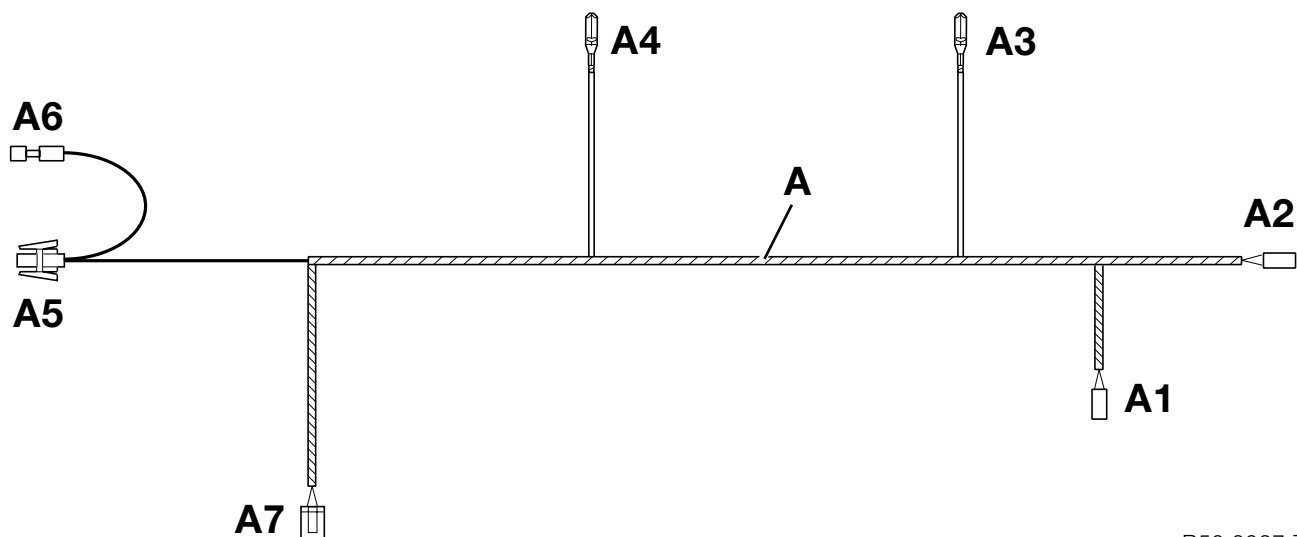
4. Anschlußübersicht Kabelsatz CD-Wechsler ohne New-Generation-Radio



R50 0029 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz CD-Wechsler	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 3-polig SW	---	---	Am CD-Wechsler	---
A2	Buchsengehäuse 6-polig SW	---	---	Am CD-Wechsler	---
A3	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	BR Ø 0,5 mm ²	Am Kammverbinder an der Seitenwand hinten rechts	X494
A4	Kammverbinderkontakt	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am Kammverbinder unter der Einstiegsleiste vorne rechts	X10116
A5	Buchsengehäuse	Kl. 30	RT/BR Ø 0,5 mm ²	Am New-Generation-Radiostecker	X18126 PIN 9
A6	Stifthegehäuse	Kl. 30	RT/BR Ø 1,5 mm ²	Am New-Generation-Radiostecker	X18126 PIN 9
A7	Buchsengehäuse 10-polig SW	---	---	Am New-Generation-Radiostecker	X18126

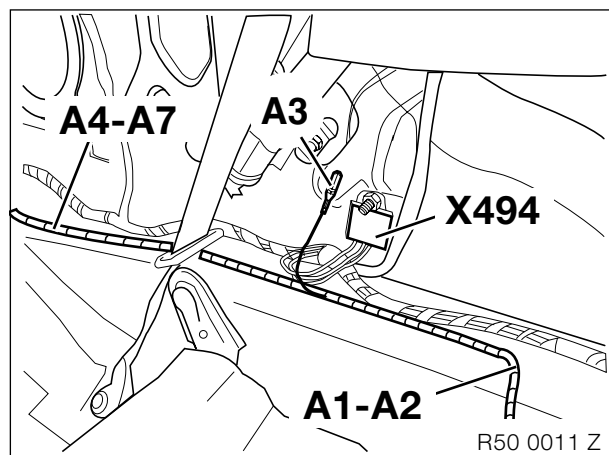
5. Anschlußübersicht Kabelsatz CD-Wechsler mit New-Generation-Radio



R50 0027 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz CD-Wechsler	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 3-polig SW	---	---	Am CD-Wechsler	---
A2	Buchsengehäuse 6-polig SW	---	---	Am CD-Wechsler	---
A3	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	BR Ø 0,5 mm ²	Am Kammverbinder an der Seitenwand hinten rechts	X494
A4	Kammverbinderkontakt	K-Bus	WS/RT/GE Ø 0,35 mm ²	Am Kammverbinder unter der Einstiegsleiste vorne rechts	X10116
A5	Buchsengehäuse	Kl. 30	RT/BR Ø 0,5 mm ²	Am Radiostecker	X18126 PIN 15
A6	Stifthegehäuse	Kl. 30	RT/BR Ø 1,5 mm ²	Am Radiostecker	X18126 PIN 15
A7	Buchsengehäuse 12-polig WS	---	---	Am Radiostecker	X18126

6. Kabelsatz CD-Wechsler einbauen und anschließen

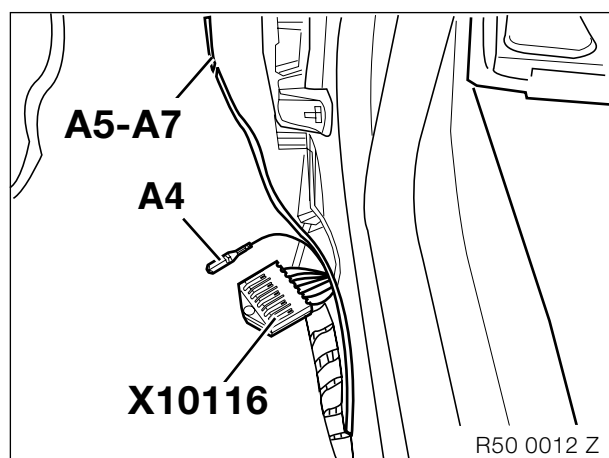


Abzweig **A3**, Kabelfarbe braun, in Kammverbinder **X494** einstecken.



Sollten alle Kontakte des Kammverbinders **X494** belegt sein, Abzweig **A3** mit Miniverbinder anschließen. ◀

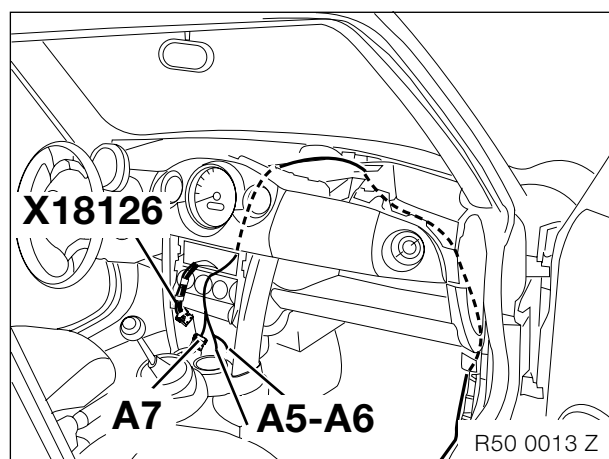
Abzweige **A4-A7** entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Fußraum vorn rechts und Abzweig **A1-A2** in den Kofferraumboden verlegen.



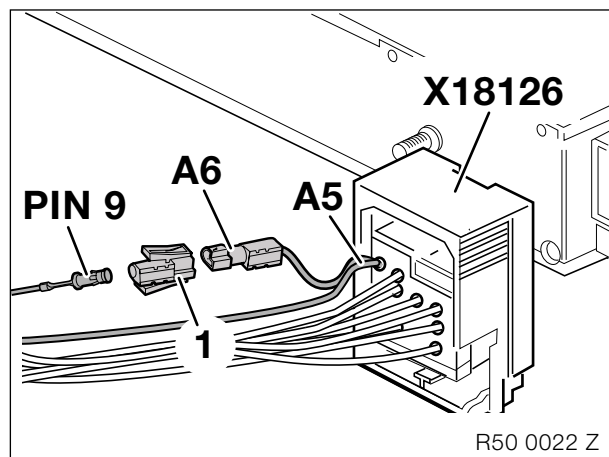
Abzweig **A4**, Kabelfarbe weiß/rot/gelb, in Kammverbinder **X10116** einstecken.



Sollten alle Kontakte des Kammverbinders **X10116** belegt sein, Abzweig **A4** mit Miniverbinder anschließen. ◀



Abzweige **A5-A7** entlang des Fahrzeugkabelbaums weiter zum Radiostecker **X18126** verlegen.

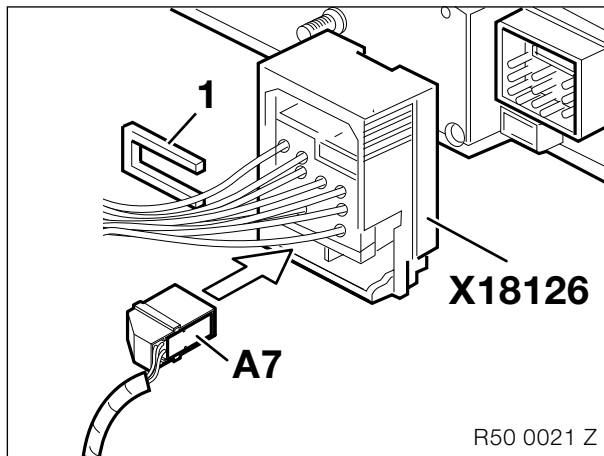


Nur Fahrzeuge ohne New-Generation-Radio

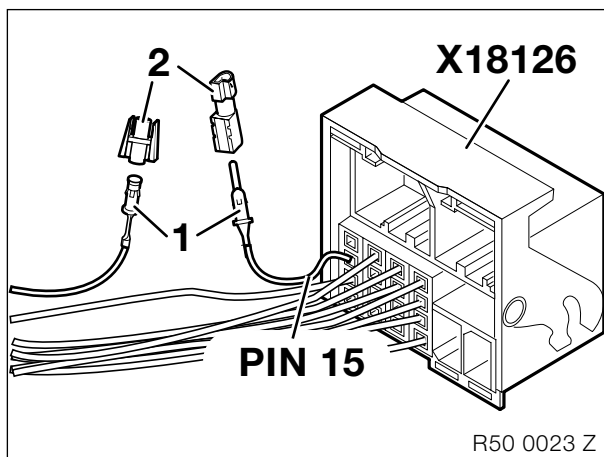
Leitung von **PIN 9**, Kabelfarbe rot/grün, aus Stecker **X18126** auspinen, mit beiliegendem Buchsengehäuse (1) versehen und mit Abzweig **A6** zusammenstecken.

Buchsenkontakt von Abzweig **A5** auspinen und in Stecker **X18126** in **PIN 9** einpinen.

6. Kabelsatz CD-Wechsler einbauen und anschließen

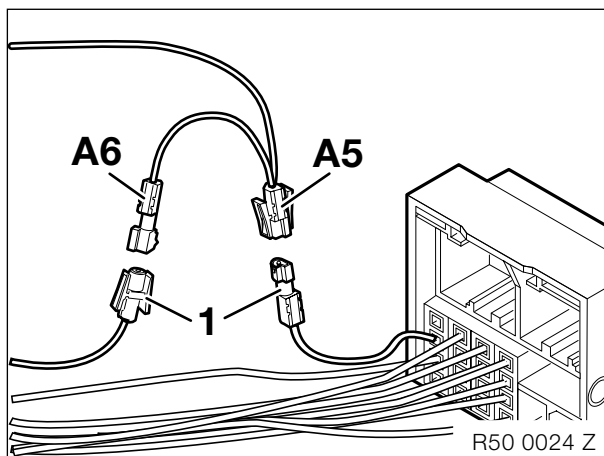


Sicherungsklammer (1) herausziehen.
Abzweig **A7** in Radiostecker **X18126** einstecken.
Sicherungsklammer (1) wieder einstecken.

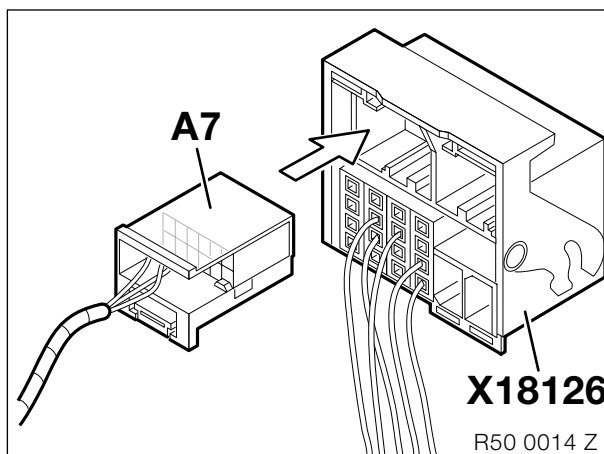


Nur Fahrzeuge mit New-Generation-Radio

Leitung von **PIN 15**, Kabelfarbe rot/braun, an geeigneter Stelle durchtrennen und beiliegenden Buchsen- und Stiftkontakt (1) aufcrimpen. Buchsen- und Stiftkontakt (1) mit beiliegenden Gehäusen (2) versehen.

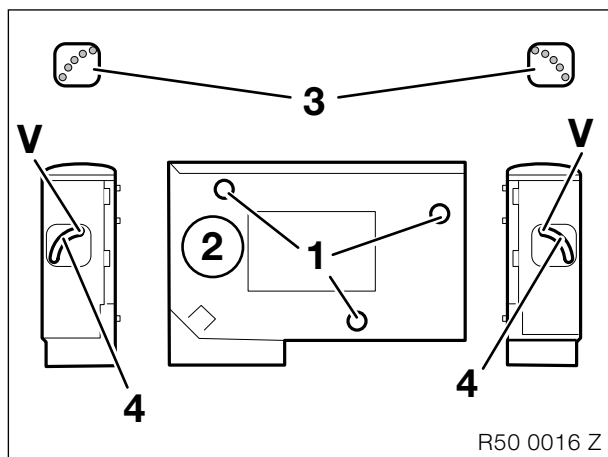


Neu entstandene Kontakte (1) mit Abzweig **A5** und **A6** zusammenstecken.

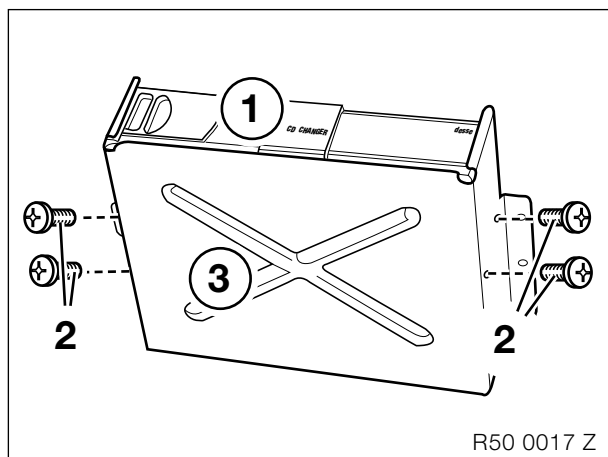


Abzweig **A7** in Radiostecker **X18126** einstecken.

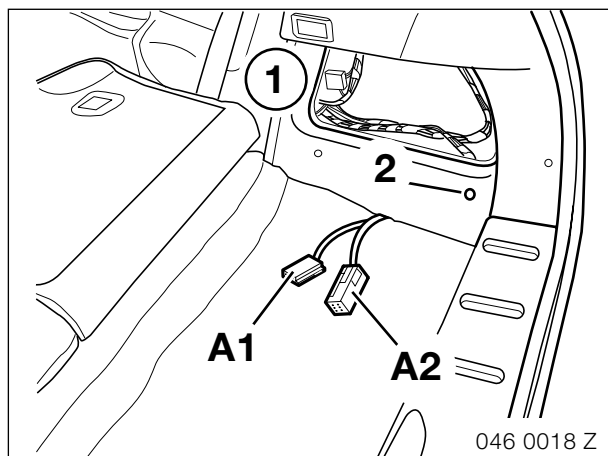
7. CD-Wechsler einbauen



Transportsicherungen (1) vom CD-Wechsler (2) entfernen und Öffnungen mit beiliegende Klebepunkte verschließen. Abdeckungen (3) abnehmen und Einstellmechanismus (4) auf **V** (vertikaler Einbau) stellen. Abdeckungen (3) wieder einsetzen.



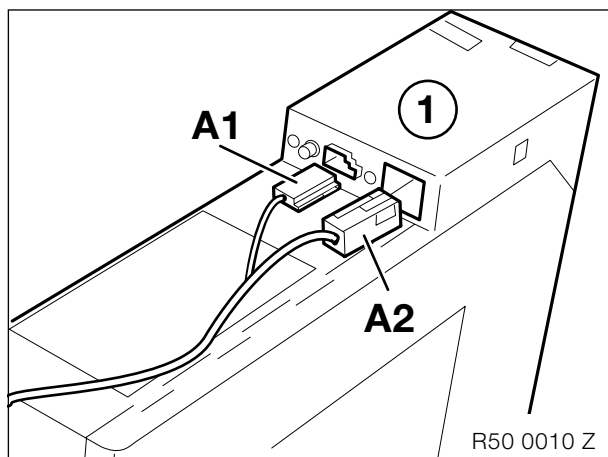
CD-Wechsler (1) wie dargestellt mit beiliegenden Kreuzschlitzschrauben (2) am Halter (3) anschrauben.



Rechte Kofferraumverkleidung (1) wieder einbauen. Abzweig **A1** und **A2** wie dargestellt unter der Kofferraumverkleidung (1) in den Kofferraum verlegen.

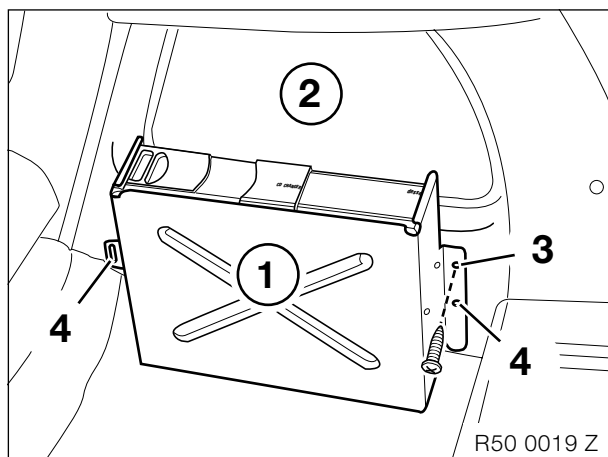


Angezeigte Kreuzschlitzblechschraube (2) **nicht** montieren. ◀



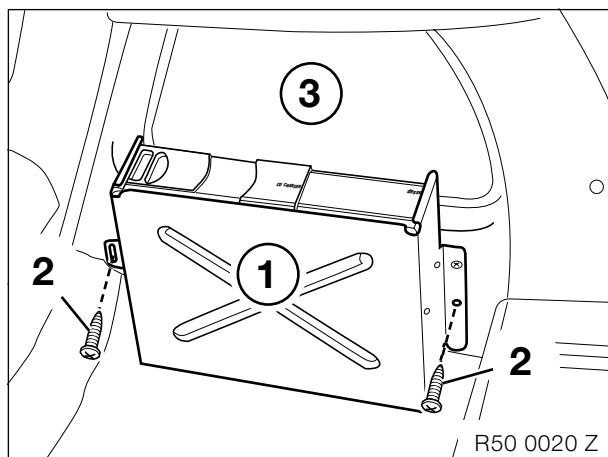
Abzweige **A1** und **A2** am CD-Wechsler (1) anschließen.

7. CD-Wechsler einbauen



CD-Wechsler mit Halter (1) wie dargestellt auf die rechte Kofferraumverkleidung (2) aufsetzen und mit vorhandener Kreuzschlitzblechschraube (3) befestigen.

Bohrlöcher (4) anzeichnen und mit Spiralbohrer $\varnothing$ 3,0 mm Kofferraumverkleidung (2) durchbohren.



CD-Wechsler mit Halter (1) mit beiliegenden Kreuzschlitzblechschrauben (2) an der Kofferraumverkleidung (3) festschrauben.

8. Codierung

Die Nachrüstung des CD-Wechslers ist **nicht** codierrelevant und **nicht** diagnosefähig.

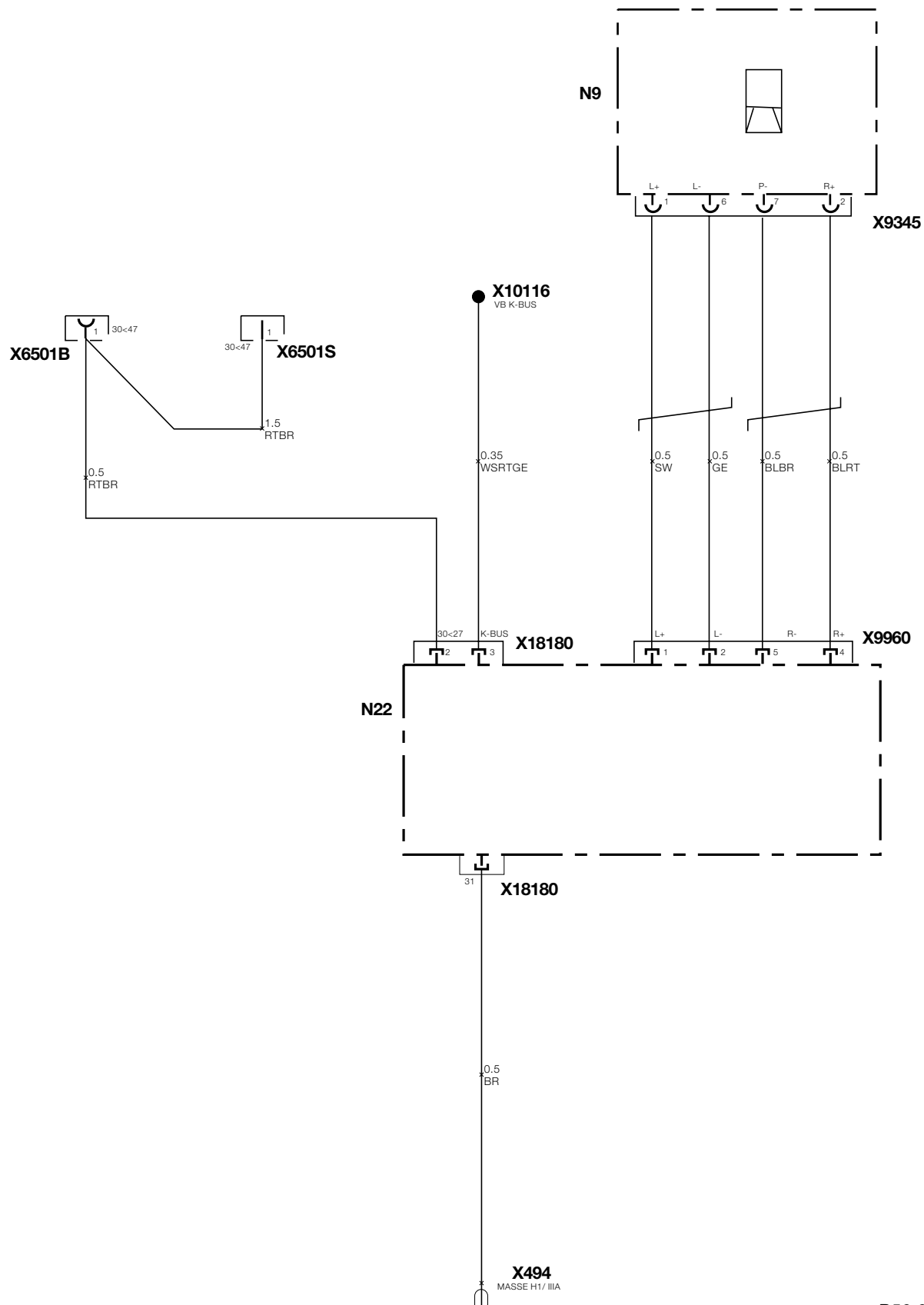
9. Abschließende Arbeiten

- Batterie anschließen
-
- Funktionstest durchführen
-
- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

10. Schaltplan CD-Wechsler



Nur Fahrzeuge **ohne** New-Generation-Radio. ◀

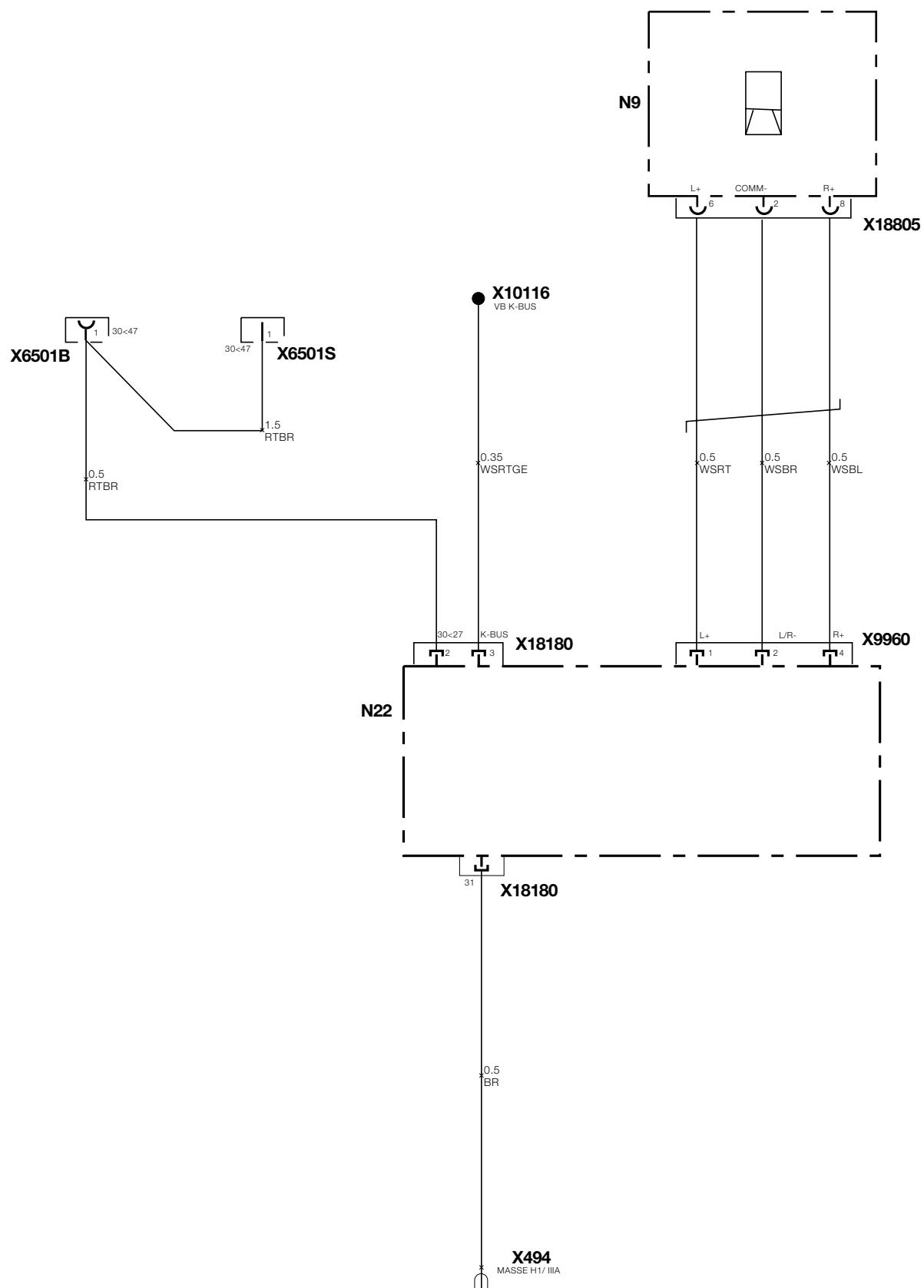


R50 0028 Z

10. Schaltplan CD-Wechsler



Nur Fahrzeuge **mit** New-Generation-Radio. ◀



R50 0026 Z

10. Schaltplan CD-Wechsler

Legende

N9	Radio
N22	CD-Wechsler
X494	Masse HI/IIIA
X6501	Anschluss Radio
X9345	STVB Radio
X9960	CD-Wechsler
X10116	VB K-Bus
X18180	CD-Wechsler

Kabelfarben

SW	schwarz
RT	rot
BR	braun
GE	gelb
WS	weiß
BL	blau