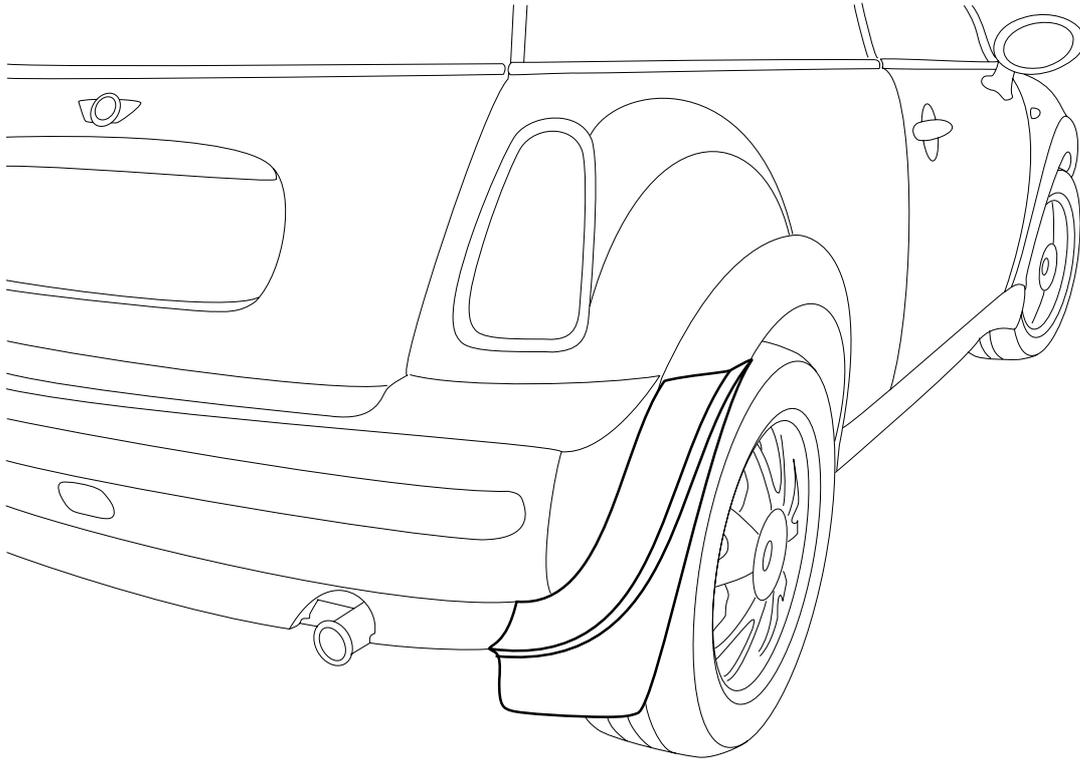




Teile und Zubehör Einbauanleitung



050 0169 V

Schmutzfänger hinten MINI (R50)

Einbauzeit ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 16 0 136 805

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise	3
1. Vorarbeiten	4
2. Teilesatz	5
3. Montage der Schmutzfänger	6

Wichtige Hinweise

Der Nachrüstsatz ist nur zum Gebrauch in der MINI HO bestimmt.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal. Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbau- und Nachstellarbeiten an Personenkraftwagen sind eigenverantwortlich auszuführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von gültigen MINI

- Reparaturanleitungen (siehe Technisches Informations System),
- Wartungshandbüchern,
- Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Montagehinweise



Der Montagevorgang ist für die rechte Seite dargestellt. Die Montage des linken Schmutzfängers erfolgt sinngemäß in gleicher Reihenfolge.

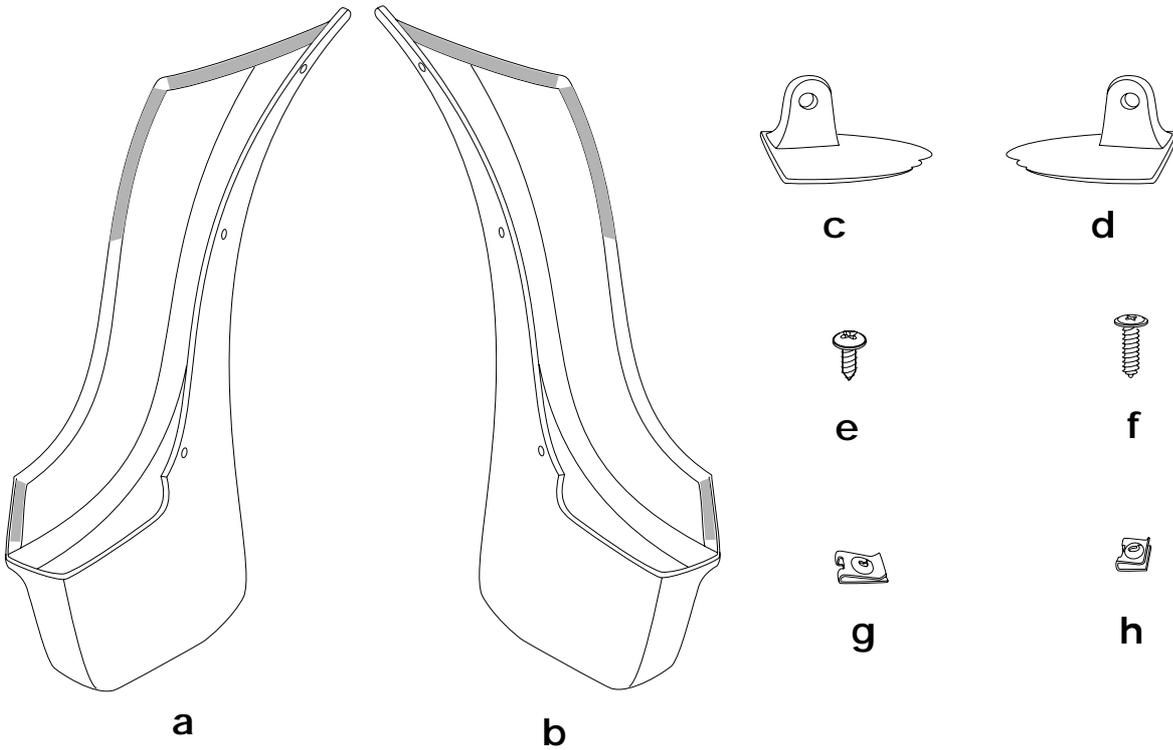
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher
Bohrmaschine mit Bohrer Ø 3 mm
Spiritus
Lappen

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Räder hinten demontieren	36 10 300
falls vorhanden, Radlaufverbreiterungen abbauen	

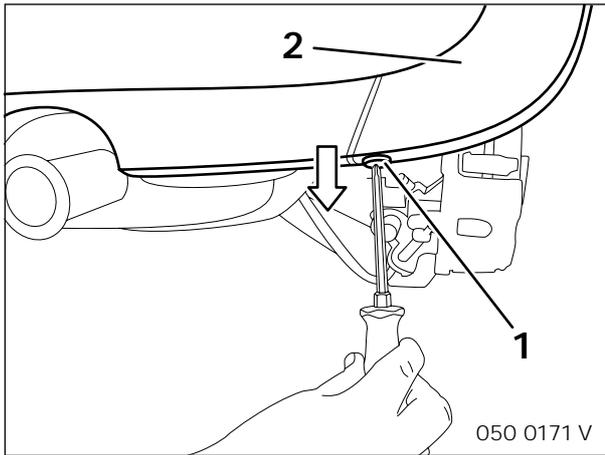
2. Teilesatz



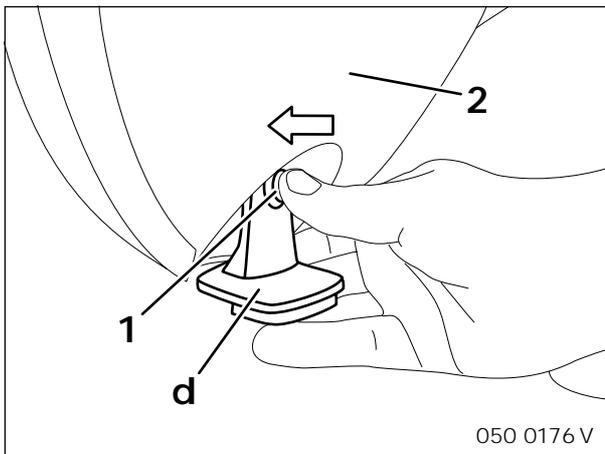
050 0170 V

a	Schmutzfänger links	1
b	Schmutzfänger rechts	1
c	Verschlussdeckel links	1
d	Verschlussdeckel rechts	1
e	Schraube 3,5 x 15,5	6
f	Schraube 4,8 x 19	2
g	Blechmutter groß	4
h	Blechmutter klein	2

3. Montage der Schmutzfänger

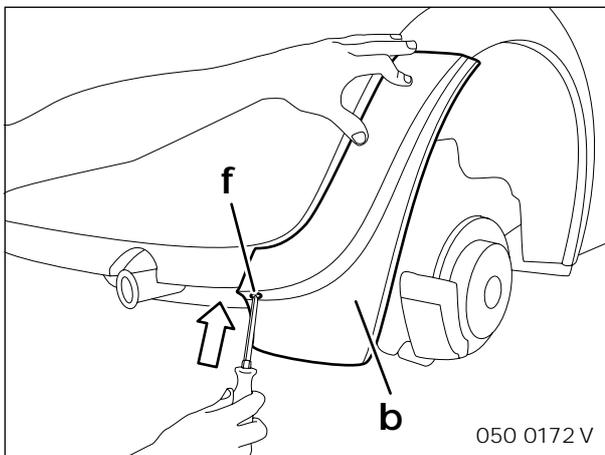


Untere Befestigungsschraube (1) der Radlaufblende (2) entfernen.

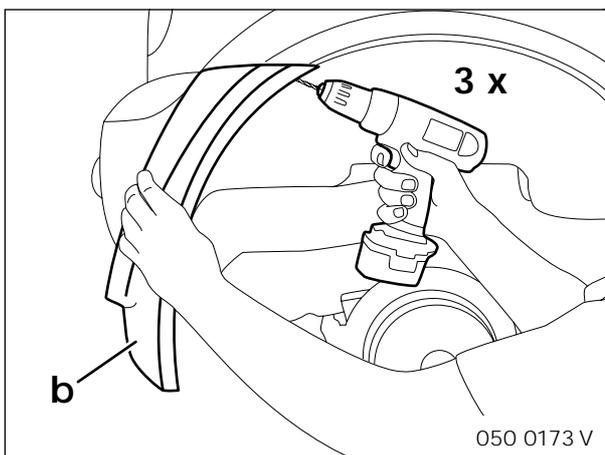


Den Spreizniet (1) am unteren Ende der Radlaufverblendung (2) herausschrauben. Mit Hilfe des Spreizniet (1) den Verschlussdeckel **d** des Schmutzfängers montieren.

▶ Gegebenenfalls anhand des Schmutzfängers überprüfen, dass der richtige Verschlussdeckel montiert wird. ◀



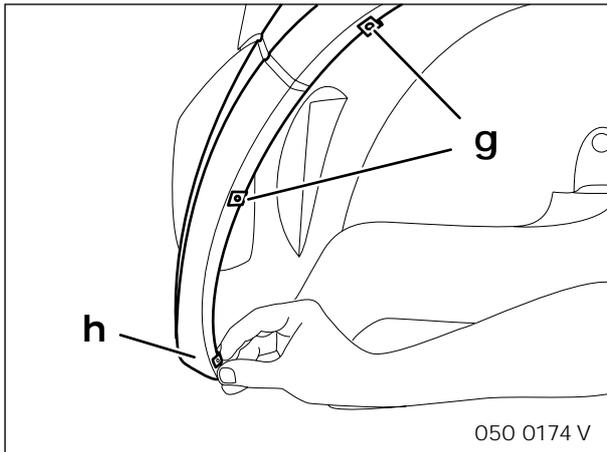
Den Schmutzfänger **b** hinten unten aufschieben und mit der Schraube **f** festschrauben.



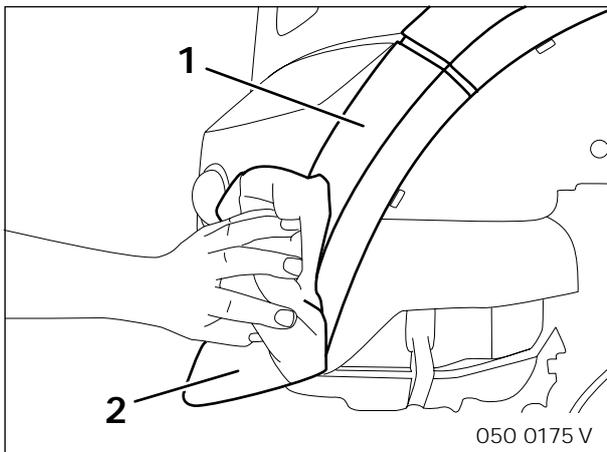
Durch die Bohrungen im Schmutzfänger **b** in die Radlaufblende mit Bohrer \varnothing 3 mm durchbohren. Dabei den Schmutzfänger formschlüssig über der Radlaufblende festhalten.

Anschließend den Schmutzfänger wieder abbauen.

3. Montage der Schmutzfänger



Die Blechmuttern **g** und **h** über die gebohrten Löcher schieben. Die beiden größeren Blechmuttern **g** sind für die oberen Bohrungen vorgesehen, die kleinere Blechmutter **h** für die untere Bohrung.

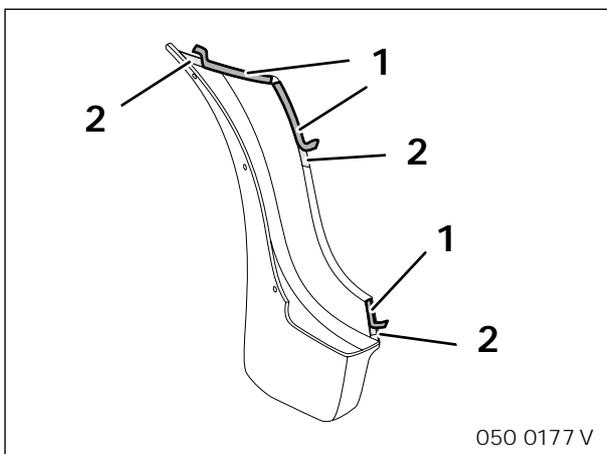


Der gesamte Auflagebereich des Schmutzfängers muss absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. ◀



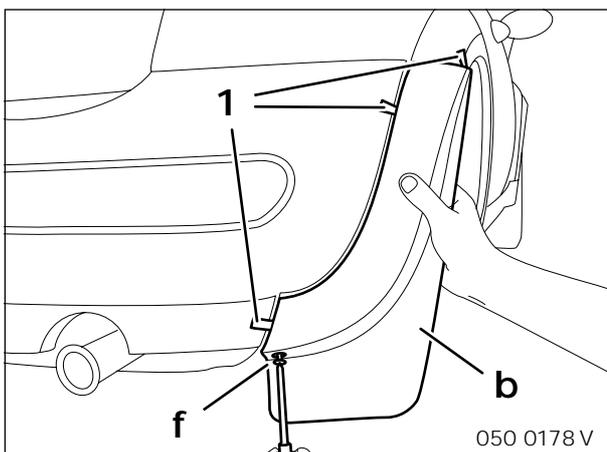
Ungenügende Reinigung beeinträchtigt die Haltbarkeit der Verklebung. Dies kann zur Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer führen. ◀

Der gesamte Auflagebereich (1) des Schmutzfängers ist mit einem Lappen (2) und Spiritus zu reinigen.



Darauf achten, dass die Schutzfolien (1) von unten bzw. von außen her abgezogen werden. ◀

Die Schutzfolien (1) der Klebeflächen (2) jeweils ca. 3 cm abziehen.

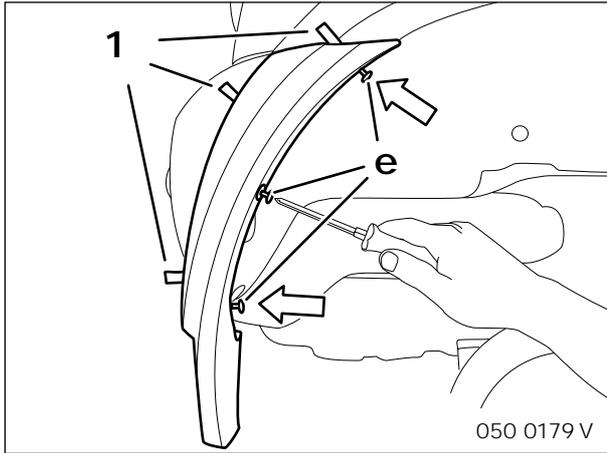


Es ist darauf zu achten, dass die bereits gelösten Ecken (1) der Schutzfolien zu sehen sind.

Die Passform des Verschlussdeckels stabilisiert den Schmutzfänger **b** in der korrekten Einbaulage. ◀

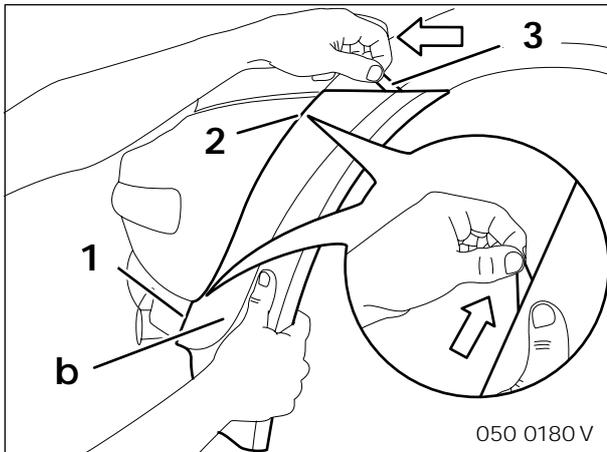
Den Schmutzfänger von unten her auf der Radlaufblende aufsetzen und mittels der Schraube **f** unten außen fixieren.

3. Montage der Schmutzfänger



▶ Darauf achten, dass die bereits gelösten Ecken der Schutzfolien (1) zu sehen sind. ◀

Den Schmutzfänger mittels der drei Schrauben innen an den Radlaufblenden befestigen.



⚠ Die Klebereihenfolge ist unter allen Umständen einzuhalten.

Während des Verklebens einen formschlüssigen Sitz des Schmutzfängers sicherstellen.

Um eine optimale Haftwirkung zu erreichen, muss der Schmutzfänger an den verklebten Stellen mindestens 10 Sekunden sehr kräftig angedrückt werden. ◀

Das untere Klebeband (1) vollständig abziehen und den Schmutzfänger **b** im Bereich der Verklebung mindestens 10 Sekunden auf der Radlaufblende festdrücken.

Dieses Vorgehen bei dem mittleren Klebeband (2) und abschließend bei dem oberen Klebeband (3) wiederholen.

▶ Nach dem Verkleben das Fahrzeug 72 Stunden nicht waschen. ◀