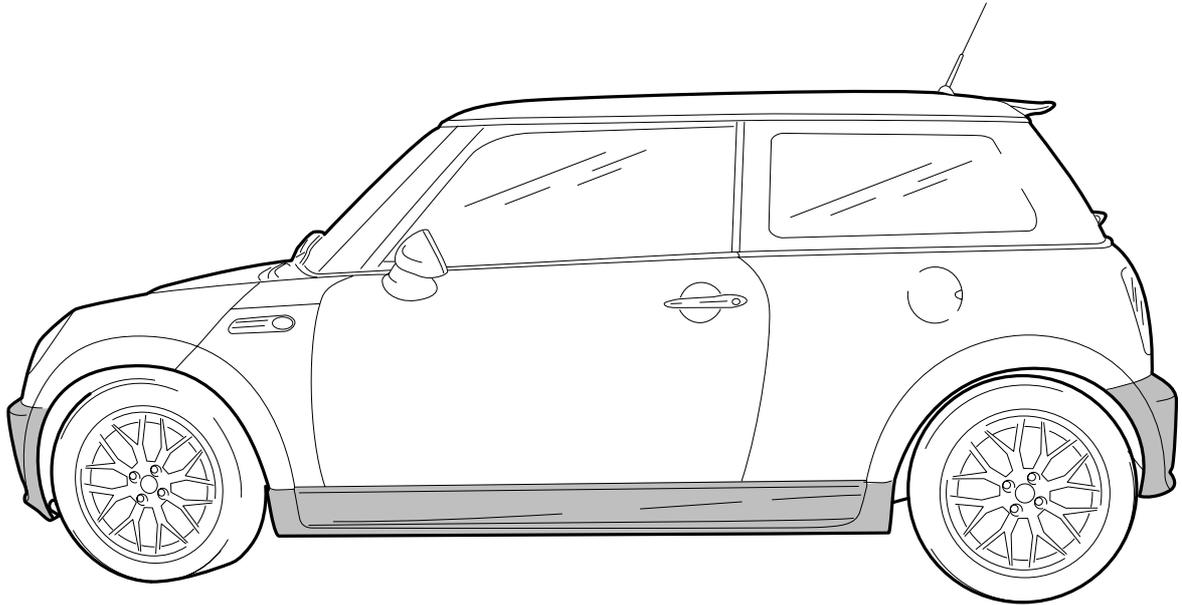




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



050 0121 B

Einbausatz MINI Zubehör Aerodynamikpaket MINI (R50/R53)

Nur gültig für Fahrzeuge ohne SA (Sonderausstattung) Anhängerkupplung
Nur gültig für Fahrzeuge ohne SZ (Sonderzubehör) Schmutzfänger

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Einbausatz-Nr.:	51 19 0 139 654	51 19 0 021 927	51 19 0 139 905	51 19 0 139 906
	51 19 0 146 093	51 19 0 146 099	51 19 0 146 105	51 19 0 146 111
	51 19 0 146 094	51 19 0 146 100	51 19 0 146 106	51 19 0 146 112
	51 19 0 146 095	51 19 0 146 101	51 19 0 146 107	51 19 0 146 113
	51 19 0 146 096	51 19 0 146 102	51 19 0 146 108	51 19 0 146 114
	51 19 0 146 097	51 19 0 146 103	51 19 0 146 109	51 19 0 146 115
	51 19 0 146 098	51 19 0 146 104	51 19 0 146 110	51 19 0 146 116
	51 19 0 146 122	51 19 0 146 128	51 19 0 146 157	51 19 0 146 163
	51 11 0 140 629	51 11 0 140 629	51 11 0 139 652	51 11 0 139 652
	51 11 0 021 929	51 11 0 021 929	51 11 0 145 744	51 11 0 145 744
	51 71 0 140 630	51 71 0 140 630	51 71 0 140 631	51 71 0 140 631
	51 71 0 021 932	51 71 0 021 932	51 71 0 021 933	51 71 0 021 933
	51 12 0 139 659	51 12 0 140 632	51 12 0 139 893	51 12 0 139 892
	51 12 0 139 661	51 12 0 139 651	51 12 0 139 894	51 12 0 139 904
	51 12 0 021 931	51 12 0 145 768	51 12 0 145 769	51 12 0 145 770
	51 12 0 145 771	51 13 0 140 259	51 11 0 140 255	51 11 0 139 106
	51 71 0 140 257	51 71 0 140 258	51 11 0 141 383	51 11 0 141 384
	51 12 0 147 451	51 12 0 147 453	51 12 0 153 271	51 12 0 153 272
	51 12 0 153 273	51 19 0 153 268	51 19 0 153 270	51 19 0 153 267
	51 19 0 153 266			

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Wichtige Hinweise zum Anbau des Aerodynamikpaketes MINI (R50/R53)	3
2. Wichtige Lackierhinweise Aerodynamikkomponenten MINI (R50/R53) (nur gültig bei Reparaturfall oder grundierter Variante)	4
3. Vorarbeiten	7
4. Teileübersicht Zubehör-Frontschürze	8
5. Teileübersicht Zubehör-Heckschürze	9
6. Teileübersicht Zubehör-Schweller	10
7. Umbauten am Fahrzeug	11
8. Umbauten Zubehör-Frontschürze	13
9. Anbau Zubehör-Frontschürze	15
10. Verbau Zubehör-Kühlergrill	16
11. Anbau Zubehör-Schweller	17
12. Anbau Zubehör-Heckschürze	19

1. Wichtige Hinweise zum Anbau des Aerodynamikpaketes MINI (R50/R53)

Nur zum Gebrauch in der BMW/MINI HO bestimmt.

Der Anbau des Aerodynamikpaketes darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher (Wartung-, Reparatur-, etc.) verfügt.

Alle Arbeiten sind an Linkslenker-Fahrzeugen dargestellt, bei Rechtslenker-Fahrzeugen muss sinngemäß identisch vorgegangen werden.

Alle Arbeiten sind an der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite muss sinngemäß identisch vorgegangen werden.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.



Für diesen Einbausatz ist keine TÜV-Eintragung erforderlich

Technische Änderungen vorbehalten

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendrehersatz
Steckschlüsselsatz
Seitenschneider

Schlitzschraubenziehersatz
Feilensatz
1/4 Zoll Steckschlüsselsatz

2. Wichtige Lackierhinweise Aerodynamikkomponenten MINI (R50/R53) (nur gültig bei Reparaturfall oder grundierter Variante)

Das Aerodynamipaket wird grundiert geliefert und muss entsprechend vorbehandelt werden.
Beim Lackieren sind die BMW/MINI Lackieranweisungen zu beachten.

Arbeitsverfahren: Das Aerodynamikpaket ist aus PUR-R-RIM gefertigt.
BMW/MINI Acryl-Lack + 30% Softface-Zusatz.
Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 80°C.



Alle Anbauteile sind vor der Lackierung auf Passgenauigkeit am Fahrzeug zu überprüfen. ◀



Bei nicht fachgerechter Fixierung beim Lackieren/Einbrennen kann eine Teiledeformation auftreten. ◀

Sicherheitshinweise

Unbedingt darauf achten, dass beim mechanischen Bearbeiten bzw. durch die Lackierung das Typenschild bzw. die Einprägung in der Frontschürze, Heckschürze und in den Schwellern nicht zerstört oder unleserlich wird.

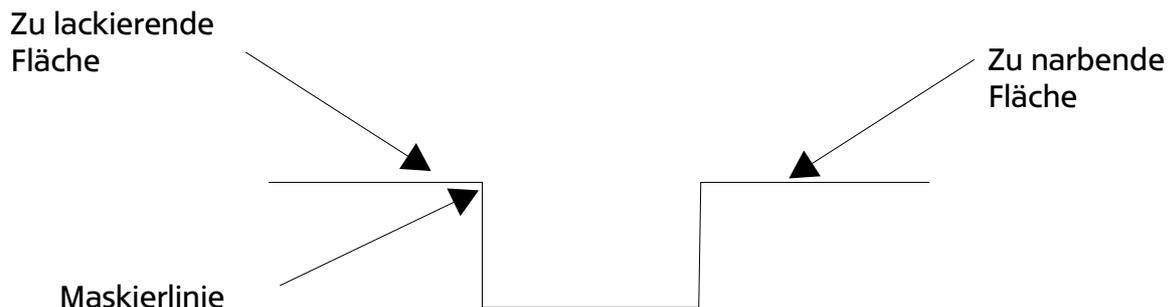
2. Wichtige Lackierhinweise Aerodynamikkomponenten MINI (R50/R53) (nur gültig bei Reparaturfall oder grundierter Variante)

Für die Darstellung der genarbten Oberfläche ist ein Strukturlack notwendig.

Strukturlack: 0,5 ltr. 51 91 0 027 551 (MINI Strukturlack schwarz/matt)
1,0 ltr. 51 91 0 027 552 (MINI Strukturlack schwarz/matt)

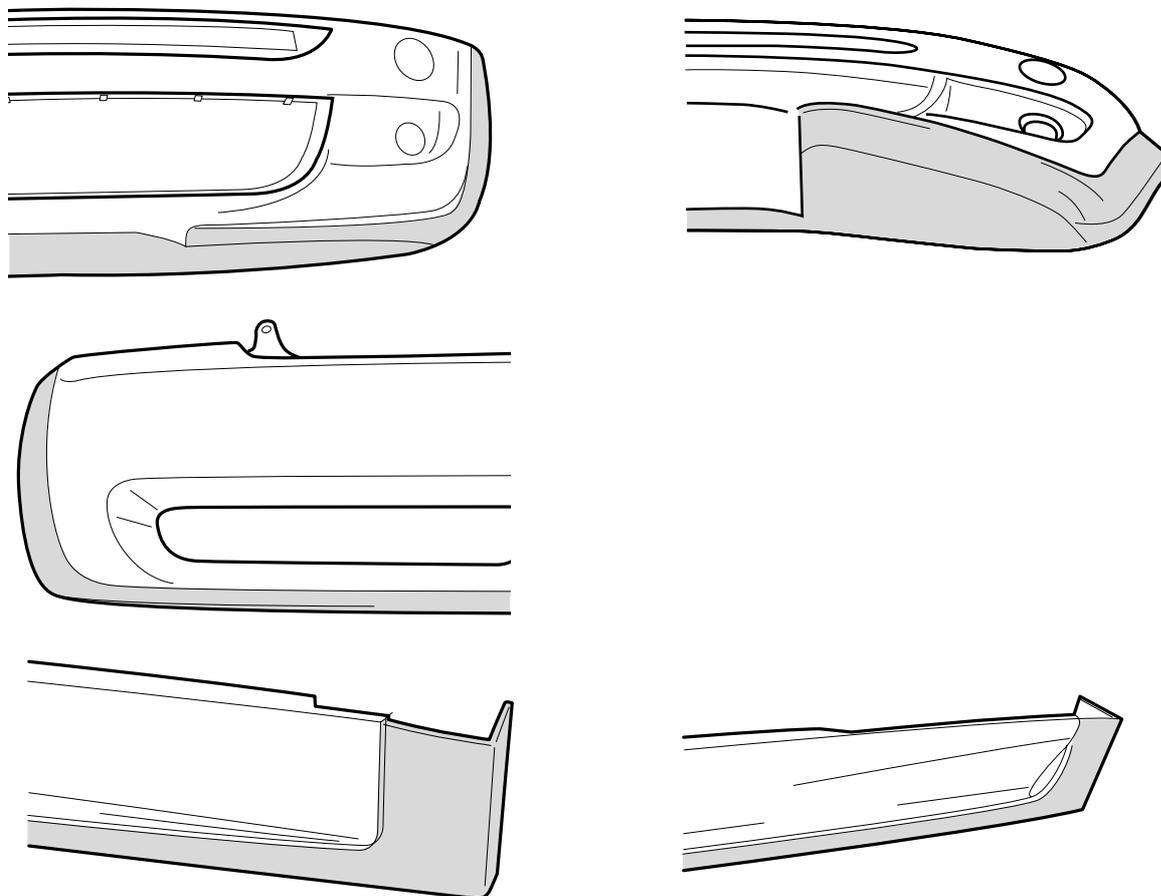
Die Durchführung der Narbung mit einem entsprechend farblich angepassten Strukturlack ist möglich.
(Readymix in Vorbereitung)

Die Bauteile besitzen alle eine eindeutig identifizierbare Maskierlinie.
Die Narbung muss im Anschluss an die Decklackierung durchgeführt werden.



050 0201 B

Abbildung zeigt den Schnitt durch das Bauteil bzw. die Maskierfuge.



050 0202 B

2. Wichtige Lackierhinweise Aerodynamikkomponenten MINI (R50/R53) (nur gültig bei Reparaturfall oder grundierter Variante)

Lackierhinweise und unverbindlicher Farbvorschlag

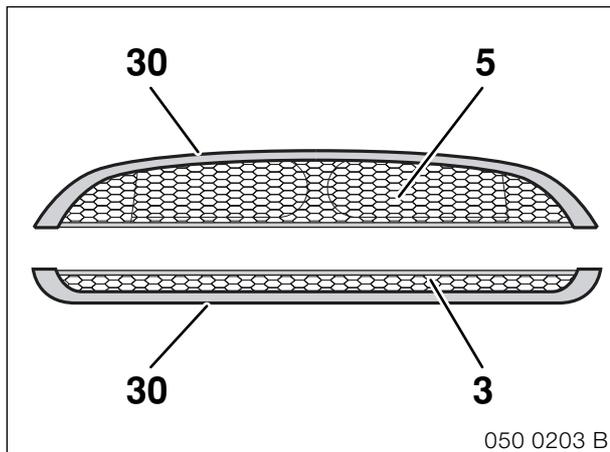
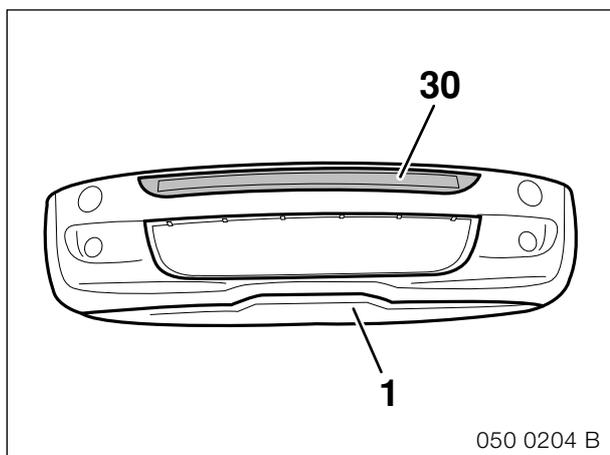


Bild zeigt Kühlergitter (5) und Gitter Stoßfänger oben (3). ◀

Um ein noch sportlicheres Erscheinungsbild des Aerodynamikpaketes zu erreichen, wird empfohlen die grau markierten Flächen (30) in Wagenfarbe zu lackieren.



Beachten Sie hierzu die BMW/MINI Lackieranweisungen für ABS-Kunststoffe. ◀



Die grau markierte Fläche (30) auf der Zubehör-Frontschürze (1) muss schwarz lackiert werden, um ein durchschimmern der Decklackierung zu verhindern.

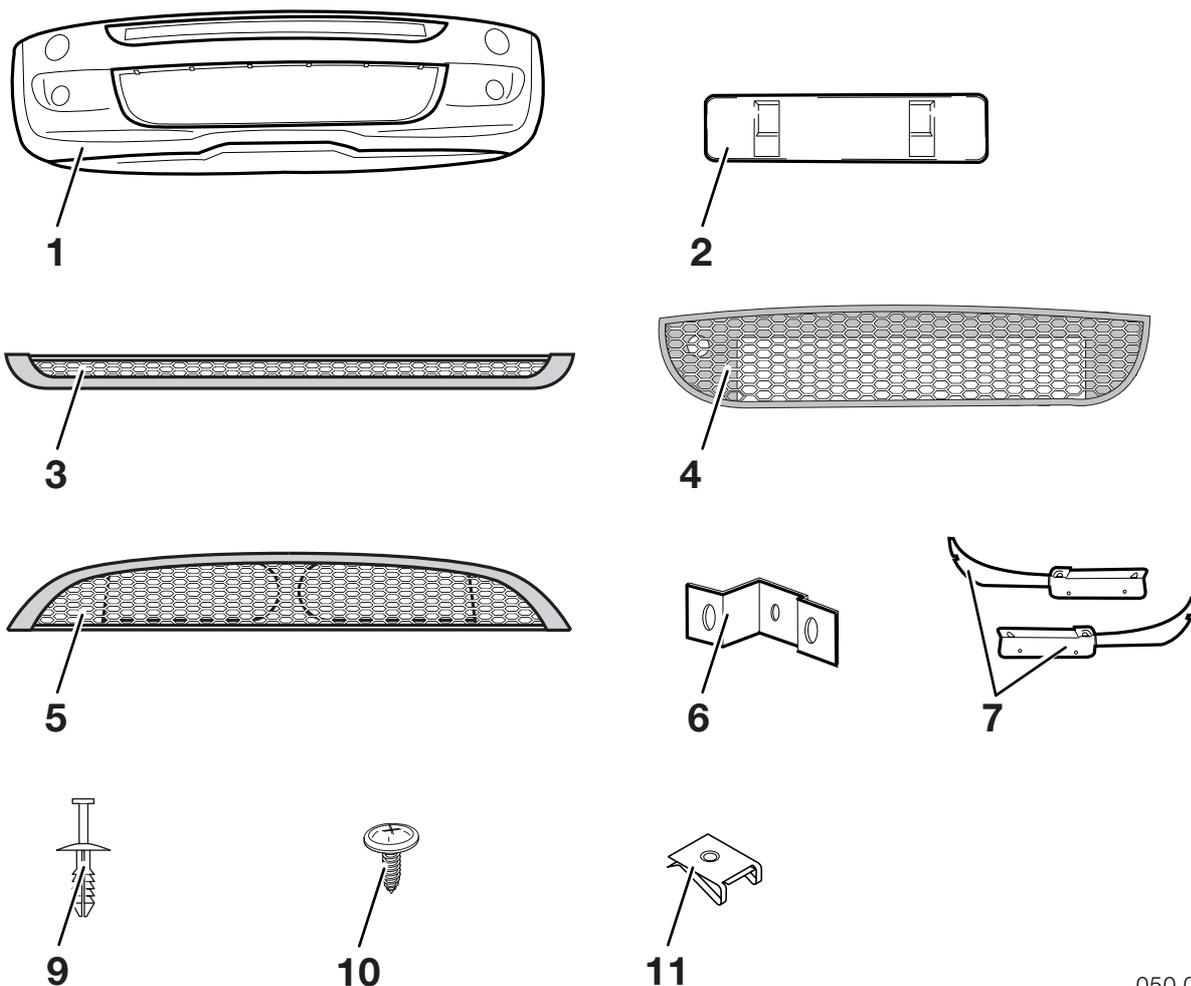
3. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Serien-Frontschürze abbauen (wird nicht mehr benötigt)	51 11 156
Blinker aus Serien-Frontschürze ausbauen	
Temperaturfühler aus Serien-Frontschürze ausbauen	51 11 156
Serien-Heckschürze abbauen, Rückfahrscheinwerfer aus Serien-Heckschürze ausklipsen (Serien-Heckschürze wird nicht mehr benötigt)	
Blechwinkel aus Serien-Heckschürze ausbauen	
Serien-Schweller abbauen (werden nicht mehr benötigt)	
Serien-Kühlergrill aus Motorhaube ausbauen (wird nicht mehr benötigt)	

Nur für Fahrzeuge mit US-Standard (NAS)

	TIS AW-Nr.
Positionsluchten an Serien-Frontschürze ausbauen	
Positionsluchten an Serien-Heckschürze ausbauen	

4. Teileübersicht Zubehör-Frontschürze



050 0122 B

Legende

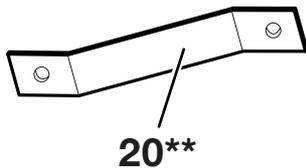
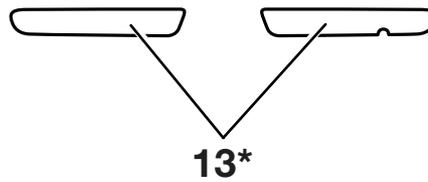
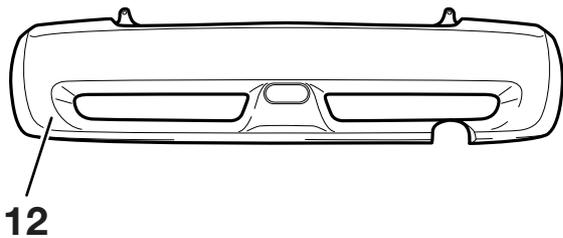
- 1 Zubehör-Frontschürze
- 2 Unterlage Kennzeichen*
- 3 Gitter Stoßfänger oben*
- 4 Gitter Stoßfänger unten*
- 5 Zubehör-Kühlergitter*
- 6 Adapterwinkel Blinker (2 Stück)*/**
- 7 Befestigungswinkel (links/rechts)
- 8 Teil entfällt
- 9 Spreitzniete (4 Stück)
- 10 Kunststoff-Schneidschraube (2 Stück)
- 11 Blechmutter (2 Stück)

*Teileposition 2,3,4,5 und 6 ist nicht im Teileumfang der Zubehör-Frontschürze enthalten und muss, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden.

**Es ist darauf zu achten, dass beim Verbau der Frontschürze für MINI Fahrzeuge mit alter Blinkerbefestigung ein Adapterwinkel mit der BMW/MINI Teile Nr. 63 13 6 920 889, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), mitzubestellen ist.

Der Adapterwinkel wird ab Produktionsdatum 10/01 nicht mehr benötigt.

5. Teileübersicht Zubehör-Heckschürze



050 02399 B

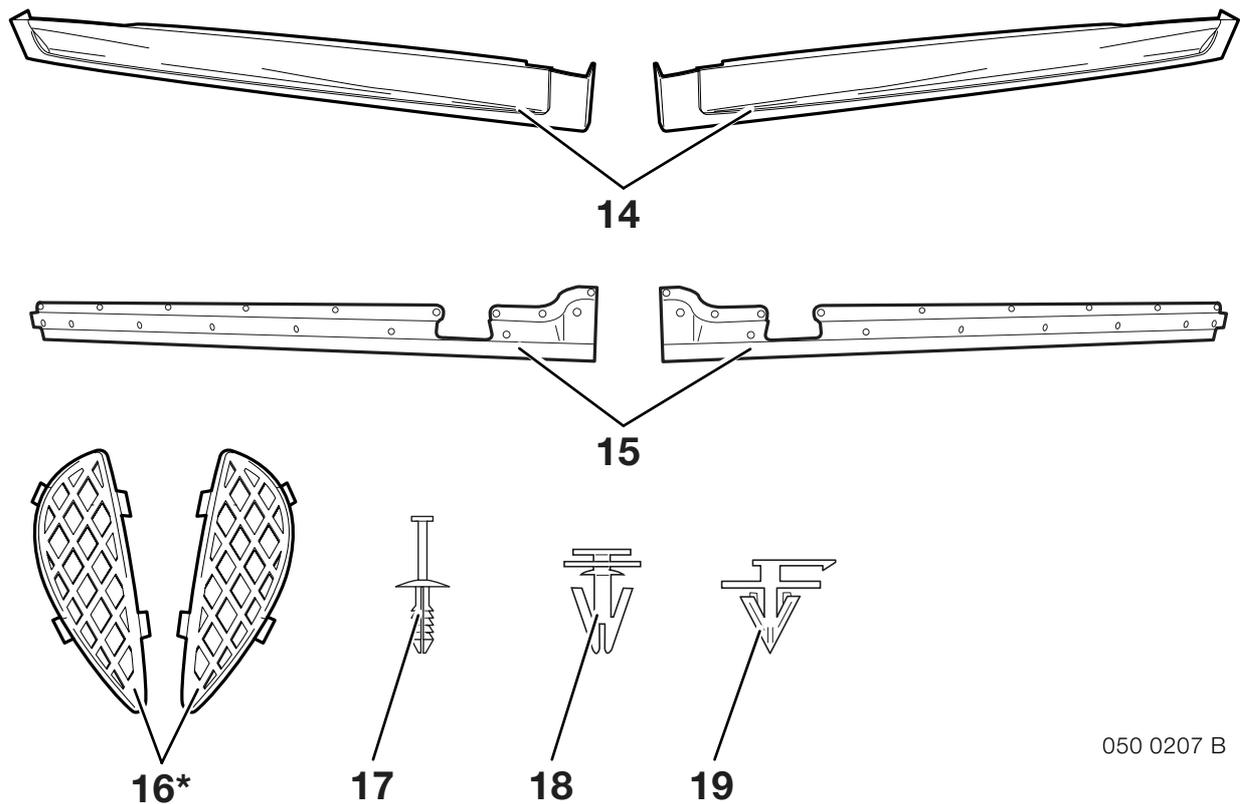
Legende

- 12 Zubehör-Heckschürze
- 13 Folien* (links/rechts)
- 20 Aluminium Haltewinkel **
- 21 Blechmutter (2 Stück) **
- 22 Sechskantschraube M6 (2 Stück) **

*Diese Folien werden nur bei der grundierten Variante der Zubehör-Heckschürze mitgeliefert.

** Teilepositionen 20, 21 und 22 sind nicht im Teileumfang der Zubehör-Heckschürze enthalten und muss, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden.

6. Teileübersicht Zubehör-Schweller



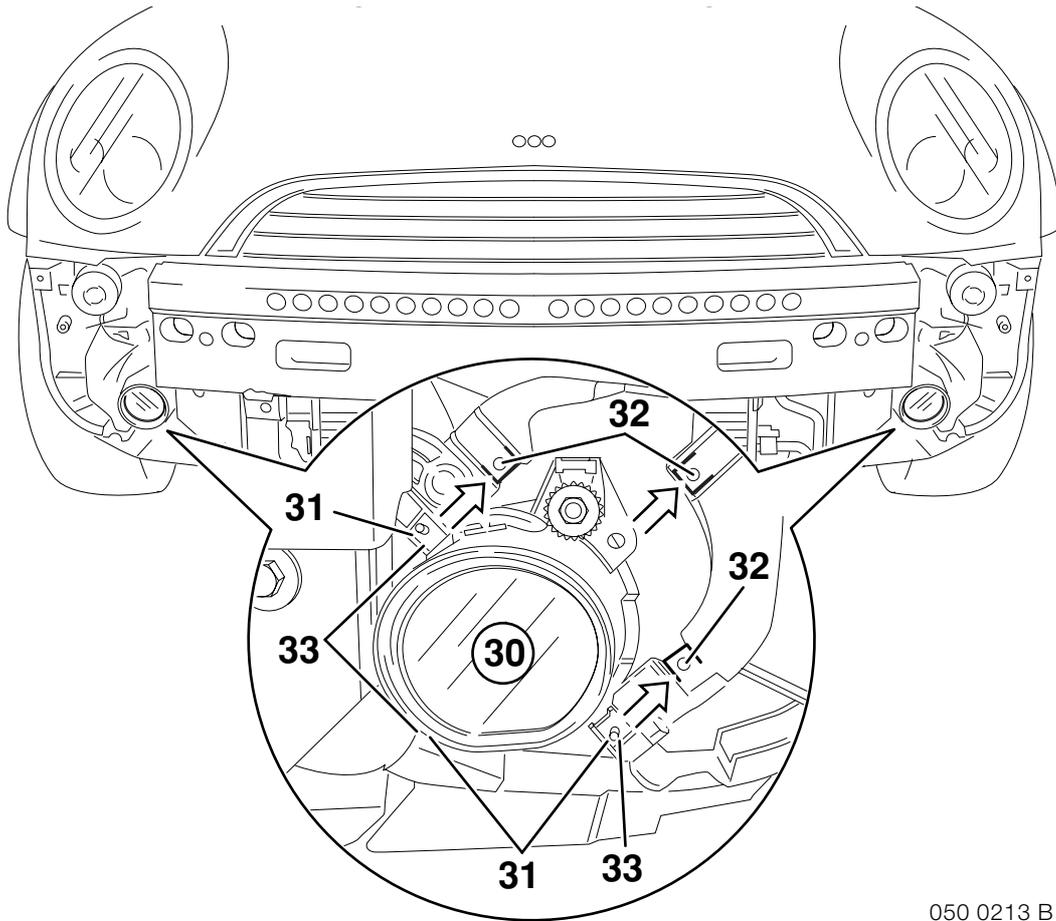
050 0207 B

Legende

- 14 Zubehör-Schweller (links/rechts)
- 15 Schwellerbefestigung (links/rechts)
- 16 Gitter Schweller (links/rechts)*
- 17 Spreizniete (18 Stück)
- 18 Clip (4 Stück)
- 19 Clip (6 Stück)

*Teileposition 16 ist nicht im Teileumfang der Zubehör-Schweller enthalten und muss, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden.

7. Umbauten am Fahrzeug



050 0213 B

Nicht notwendig bei MINI Cooper S (R53)



Lupe zeigt verbauten Nebelscheinwerfer. ◀

Nebelscheinwerfer (30) aus den drei Serien-Befestigungspunkten (31) lösen.
Die drei neuen Befestigungspunkte (32) sind an den vorhandenen Markierungen mit $\varnothing 7$ mm zu bohren und anschließend mit den vorhandenen Blechklammern (33) zu bestücken.
Nebelscheinwerfer (30) an den neuen drei Befestigungspunkten (32) verschrauben.

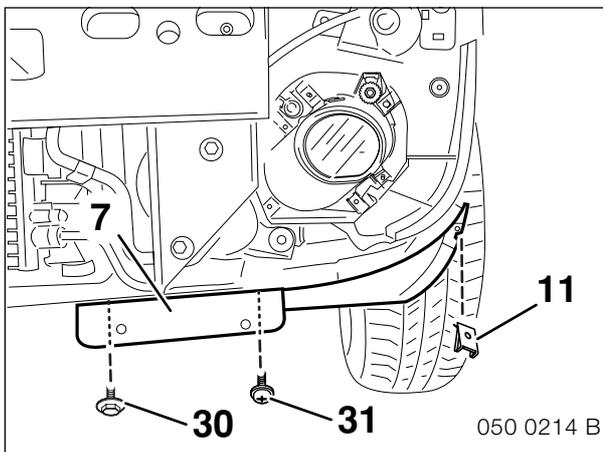


Bild zeigt Fahrzeug vorne links. ◀

Befestigungswinkel (7) am Fahrzeug mit vorhandener Sechskantschraube (30) und Kreuzschlitzschraube (31) montieren.

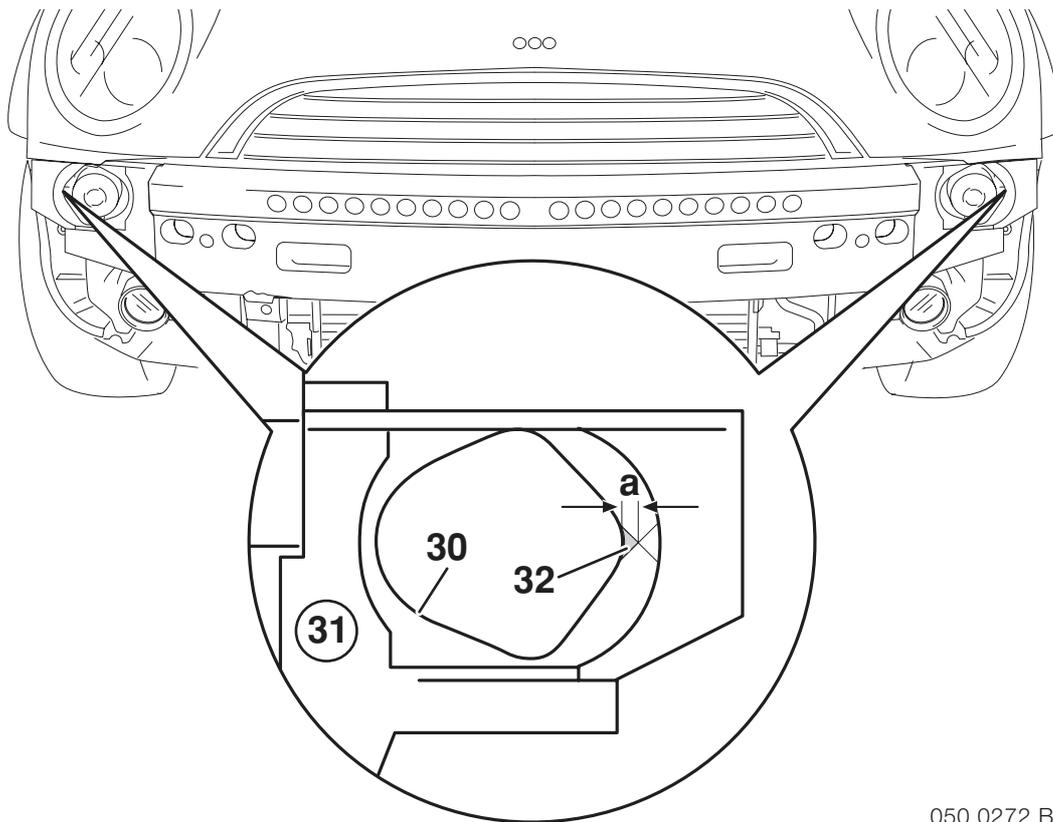


Durch die vorhandenen Langlöcher im Befestigungswinkel (7) können Toleranzen des Fahrzeuges und der Zubehör-Frontschürze ausgeglichen werden. ◀

Blechklammer (11), wie im Bild dargestellt, auf Befestigungswinkel (7) aufschieben.

7. Umbauten am Fahrzeug

Nur für Fahrzeuge mit US-Standard (NAS)



050 0272 B

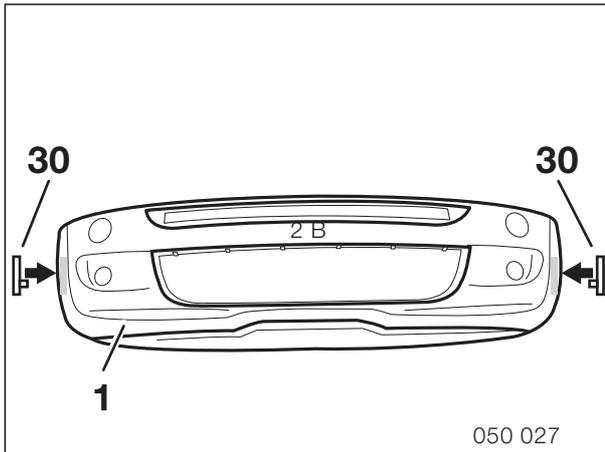


Lupe zeigt Blinkerausparung (30) im Frontstoßfängerträger (31). ◀

Das Maß **a** ist auf den Frontstoßfängerträger (31) zu übertragen und die grau markierte Fläche (32) mit entsprechendem Werkzeug zu entfernen.

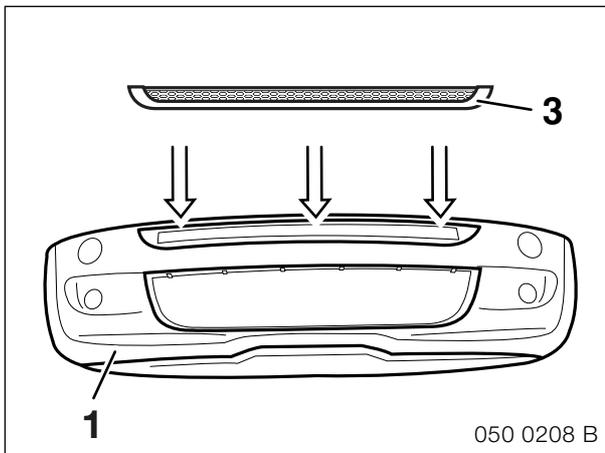
Maß **a** = 5 mm

8. Umbauten Zubehör-Frontschürze



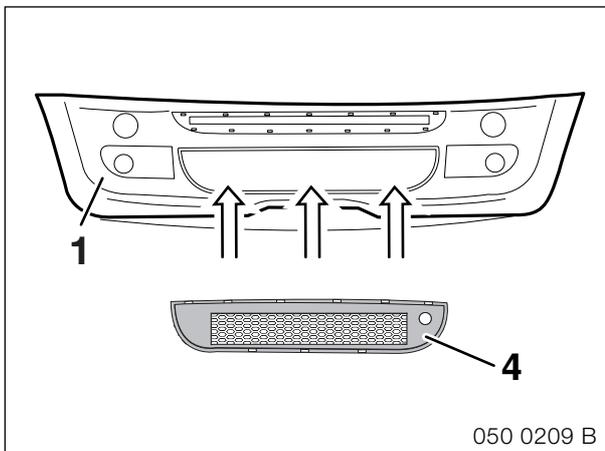
Nur für Fahrzeuge mit US-Standard (NAS)

Positionsleuchten (30) identisch der Serien-Frontschürze in die Zubehör-Frontschürze (1) einbauen



Gitter Stoßfänger oben (3) in die Zubehör-Frontschürze (1) einclipsen.

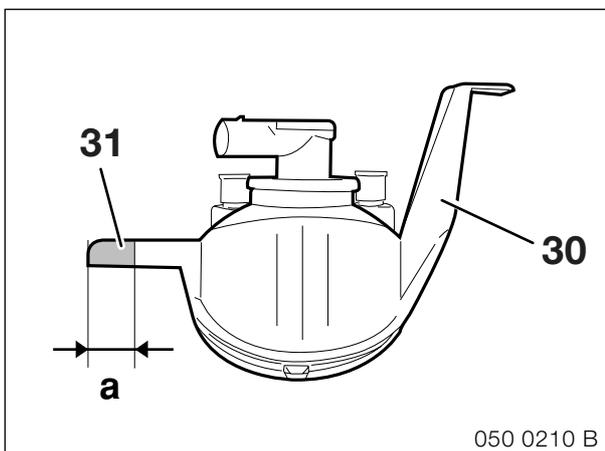
▶ Es ist auf exakten Sitz des Gitter Stoßfänger oben (3) zu achten. ◀



▶ Bild zeigt Rückseite der Zubehör-Frontschürze (1). ◀

Gitter Stoßfänger unten (4) in die Zubehör-Frontschürze (1) einclipsen.

▶ Es ist auf exakten Sitz des Gitter Stoßfänger unten (4) zu achten. ◀



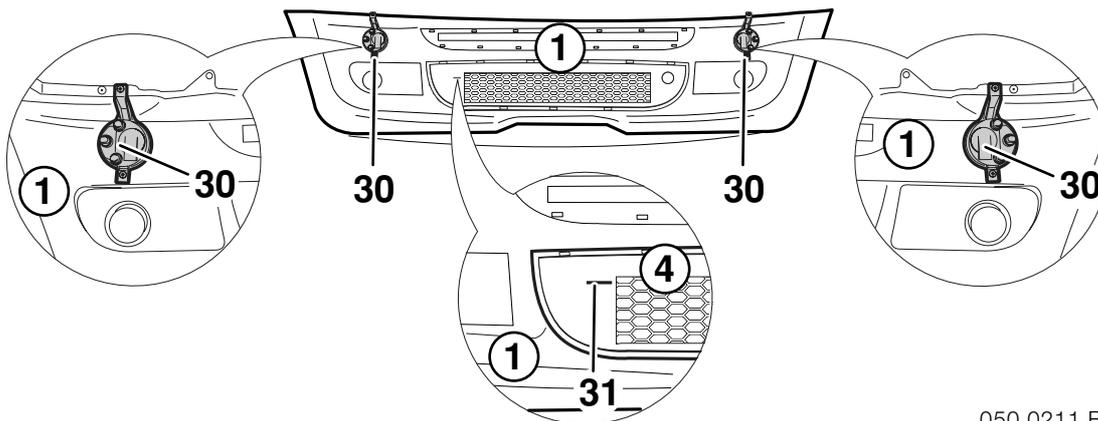
▶ Bild zeigt ausgebauten linken Blinker (30). ◀

Grau markierte Fläche (31) mit den erforderlichen Werkzeugen (*) vom Blinker (30) abschneiden. (*Seitenschneider, Schwingsäge, Druckluftsäge).

▶ Fläche (31) würde sonst mit der Zubehör-Frontschürze kollidieren. ◀

Maß a = 20 mm

8. Umbau Zubehör-Frontschürze



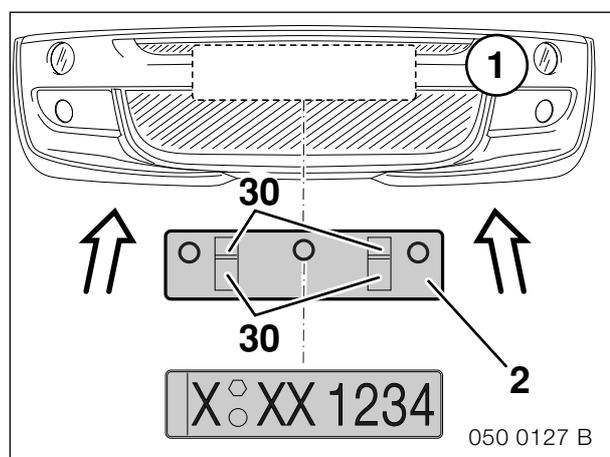
050 0211 B

Überarbeiteten Blinker (30) mit Zubehör-Frontschürze (1) verschrauben.

- ▶ Es ist darauf zu achten, dass beim Verbau der Frontschürze für MINI-Fahrzeuge (R50/R53) mit alter Blinkerbefestigung ein Adapterwinkel BMW Teile Nr. 63 13 6 920 889 gesondert zu bestellen ist. ◀
- ▶ Der Adapterwinkel BMW/MINI Teile Nr. 63 13 6 920 889 wird ab Produktionsdatum 10/01 nicht mehr benötigt. ◀

Temperaturfühler (31) mit Halteblech auf den in der Lupe dargestellten Steg des Gitter Stoßfängers unten (4) aufstecken.

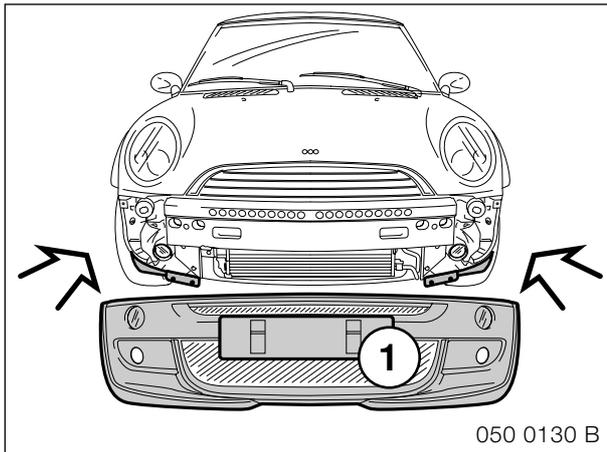
- ▶ Der Temperaturfühler (31) muss so positioniert sein, dass er nicht im Fahrtwind steht. ◀



Unterlage Kennzeichen (2), wie im Bild dargestellt, mit Kreuzschlitzschrauben (30) auf Zubehör-Frontschürze (1) schrauben.

050 0127 B

9. Anbau Zubehör-Frontschürze



Vormontierte Zubehör-Frontschürze (1) am Fahrzeug wie Serien-Frontschürze befestigen.

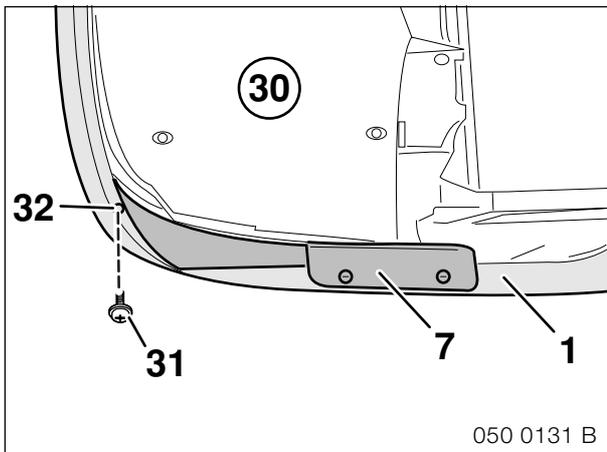


Bild zeigt Radlaufverkleidung (30) links vorne mit verbautem Befestigungswinkel (7) (links). ◀

Blechschraube (31) durch vorhandenes Loch (32) in der Zubehör-Frontschürze (1) mit dem Befestigungswinkel (7) (links) verschrauben.

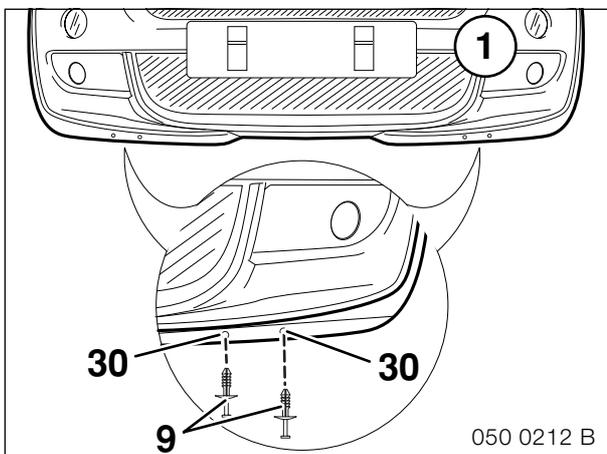
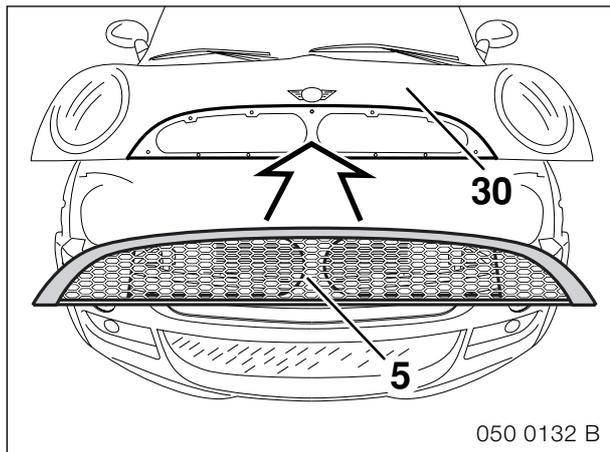


Bild zeigt am Fahrzeug montierte Zubehör-Frontschürze (1). ◀

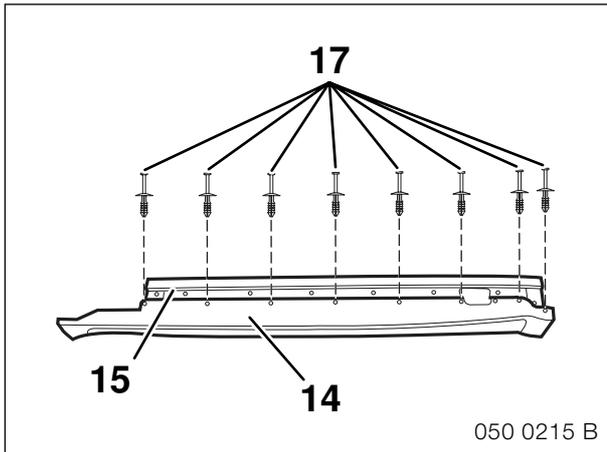
Spreiznieten (9) von vorne durch die vorhandenen Löcher (30) in der Zubehör-Frontschürze (1) schieben und am Befestigungswinkel dahinter befestigen.

10. Verbau Zubehör-Kühlergrill



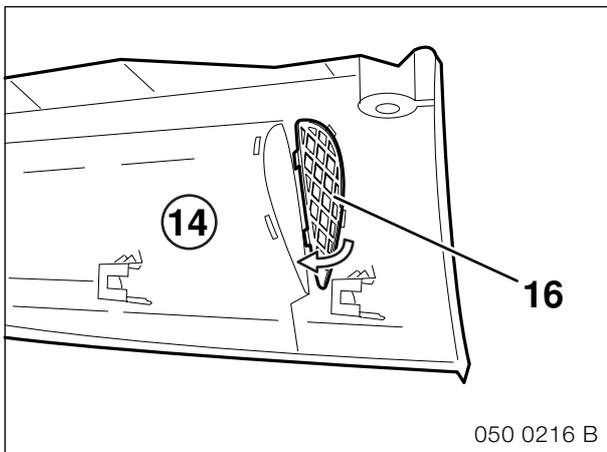
Zubehör-Kühlergrill (5) wie Serien-Kühlergrill an Motorhaube (30) befestigen.

11. Anbau Zubehör-Schweller



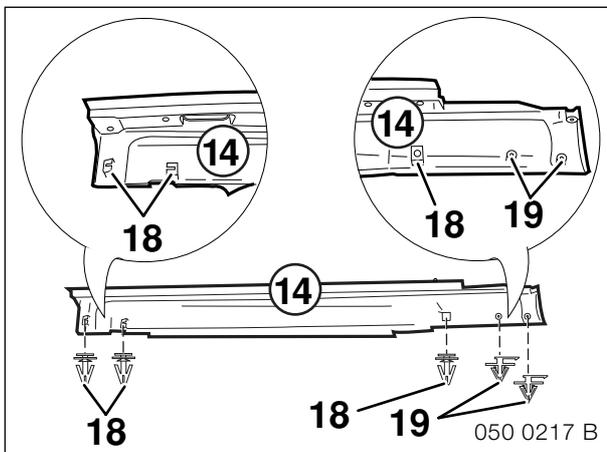
▶ Bild zeigt Unterseite der Zubehör-Schweller (14) und der Schwellerbefestigung (15). ◀

Zubehör-Schweller (14) und Schwellerbefestigung (15) sind mit Spreiznieten (17) aneinander zu befestigen.



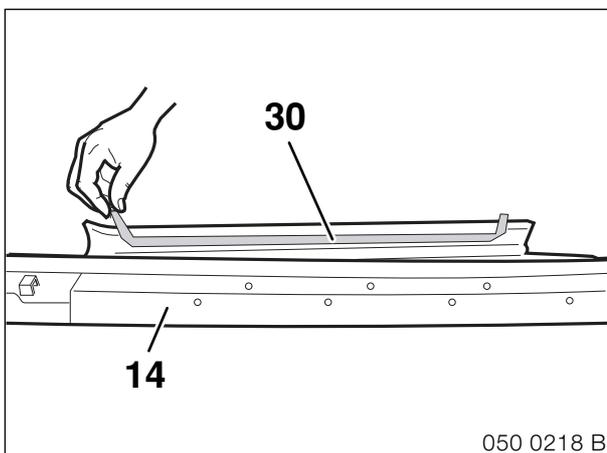
▶ Bild zeigt einen Ausschnitt der Rückseite Zubehör-Schweller (14) hinten. ◀

Gitter Schweller (16) in Zubehör-Schweller (14) einclippen.



▶ Bild zeigt Rückseite Zubehör-Schweller (14). ◀

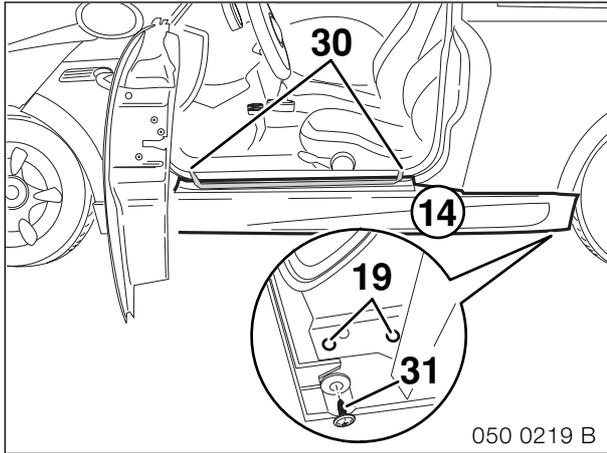
Clips (18) und (19) auf die im Bild dargestellten Positionen stecken.



▶ Bild zeigt Rückseite des vormontierten Zubehör-Schweller (14). ◀

Die auf der Rückseite des Zubehör-Schweller (14) befindliche Schutzfolie (30) des Klebbandes ca. 60 mm, wie im Bild dargestellt, vorsichtig abziehen und nach außen klappen.

11. Anbau Zubehör-Schweller

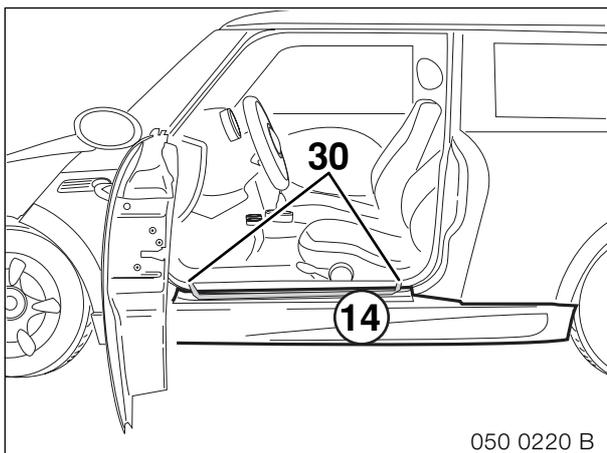


Zubehör-Schweller (14) vorsichtig am Fahrzeug positionieren.

- ☐ Schutzfolie (30) vom Klebeband noch nicht abziehen. ◀

Zubehör-Schweller (14) wie Serien-Schweller mit vorhandenen Clips am Fahrzeug befestigen.

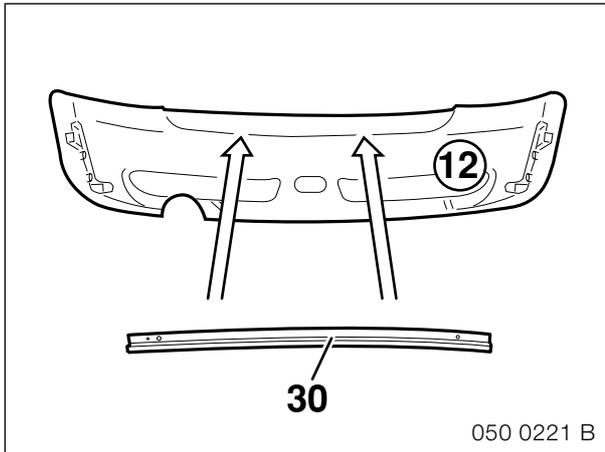
- ☐ Lupe zeigt Rückseite des verbauten Zubehör-Schwellers (14) hinten. Zubehör-Schweller (14) ist mit vorhandener Kreuzschlitzschraube (31) an der Radhausverkleidung zu befestigen. ◀
- ☐ Clips (19) sind auf guten Sitz zu überprüfen. ◀



Zubehör-Schweller (14) im Einstiegsbereich von der Karosserie anheben und Schutzfolie (30) vom Klebeband abziehen. Anschließend Zubehör-Schweller (14) ausrichten und verkleben.

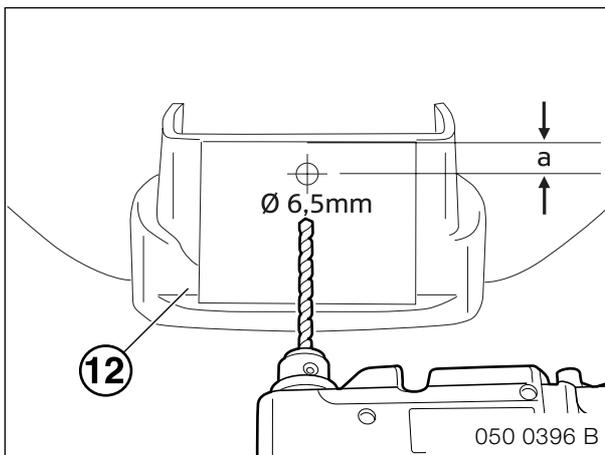
- ☐ Beim Verkleben ist darauf zu achten, dass das Klebeband auf der kompletten Fläche mit gleichmäßigen Druck angebracht wird. ◀

12. Anbau Zubehör-Heckschürze



▶ Bild zeigt Rückseite der Zubehör-Heckschürze (12). ◀

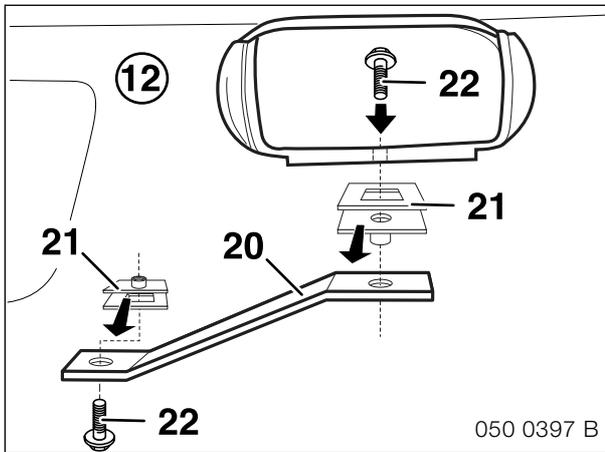
Blechwinkel (30) aus Serien-Heckschürze ausbauen und an gleicher Stelle in Zubehör-Heckschürze (12) einbauen.



▶ Bild zeigt Befestigung Rückfahrscheinwerfer von unten. ◀

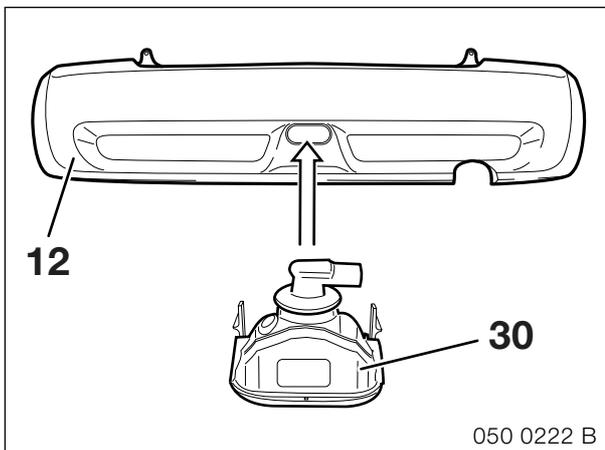
Bohrung wie im Bild dargestellt, \varnothing 6,5mm mittig bohren.

Maß **a** = 15 mm



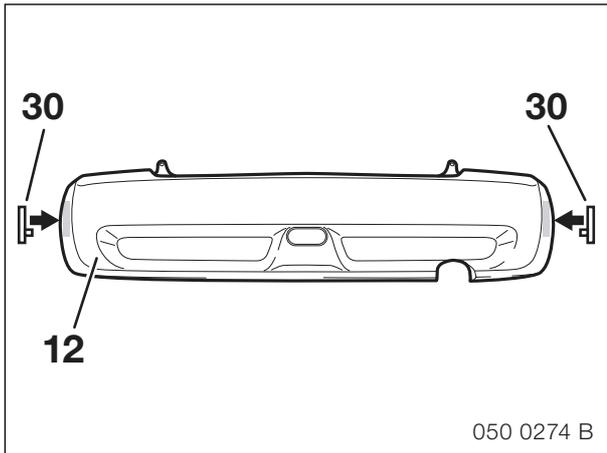
▶ Bild zeigt Rückseite der Zubehör-Heckschürze (12). ◀

Haltewinkel (20) mit Zubehör-Heckschürze (12) verschrauben und ausrichten.



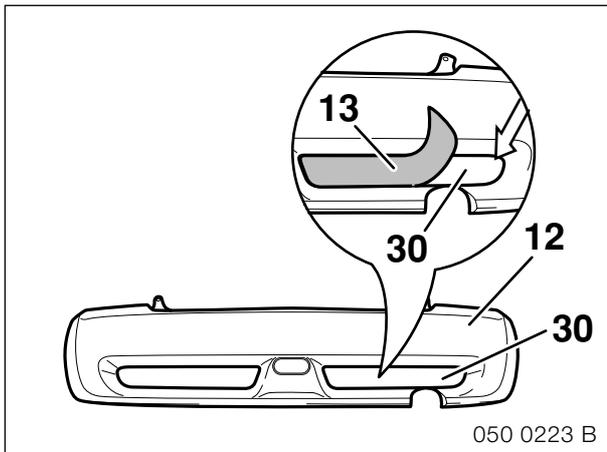
Rückfahrscheinwerfer (30) in Zubehör-Heckschürze (12) einclippen.

12. Anbau Zubehör-Heckschürze



Nur für Fahrzeuge mit US-Standard (NAS)

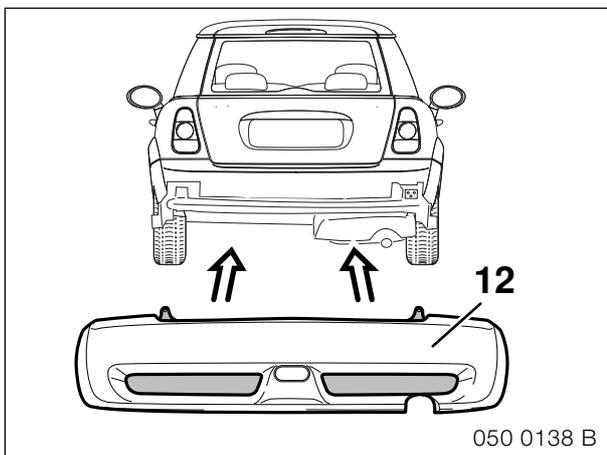
Positionsleuchten (30) identisch der Serien-Heckschürze in die Zubehör-Heckschürze (12) einbauen



Nur notwendig im Reparaturfall oder bei grundlegender Variante der Zubehör-Heckschürze

Die zu beklebende Fläche (30) reinigen.
Folie (13), wie im Bild dargestellt, auf Zubehör-Heckschürze (12) kleben

- ▶ Folie (13) und zu beklebende Fläche (30) auf der Zubehör-Heckschürze (12) mit Seifenwasser besprühen, Folie (13) aufkleben und anschließend mit einem Gummispachtel überflüssiges Seifenwasser abziehen. ◀



- ▶ Rückfahrscheinwerfer wieder anschließen. ◀

Zubehör-Heckschürze (12) an Serien-Befestigungspunkten am Fahrzeug montieren und Abdeckung Abschleppöse aus Serien-Heckschürze einclippen.