



Teile und Zubehör - Einbauanleitung

Einbausatz MINI-Zusatzinstrumente

MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper S (R 50/R 53)

Einbauzeit ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstsatz-Nr.: 82 94 0 148 956

Wichtige Hinweise zum Einbau der Zusatzinstrumente

Der Einbau der Zusatzinstrumente darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher verfügt.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß identisch vorzugehen.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.

Technische Änderungen vorbehalten

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

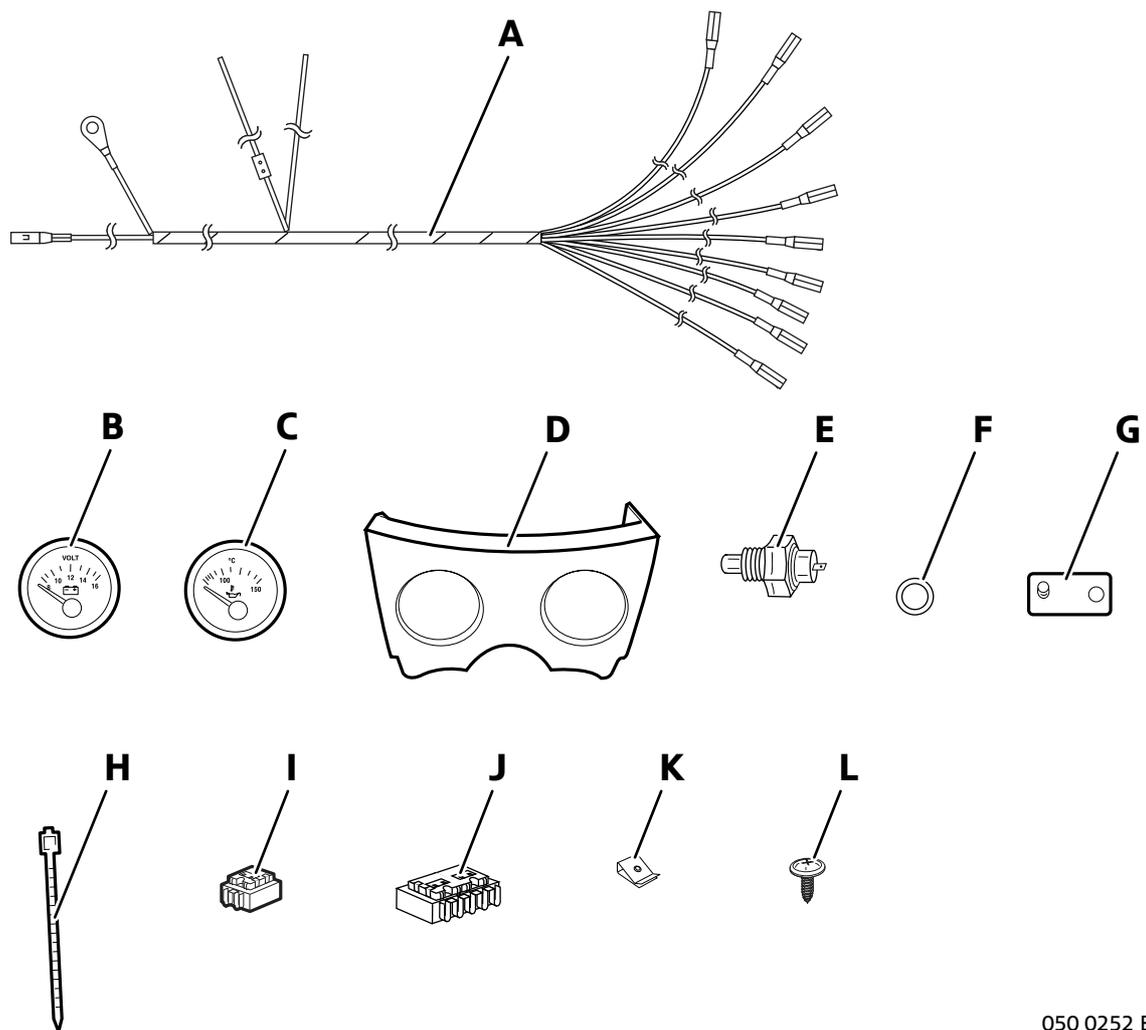
Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise zum Einbau der Zusatzinstrumente	1
1. Vorarbeiten	3
2. Teileübersicht	4
3. Anschlussübersicht	5
4. Einbau- und Verlegeschema	6
5. Einbau Öltemperatursensor und Anschlusskabel	7
6. Einbaurahmen einbauen und Zusatzinstrumente anschließen	9
7. Schaltplan	10

1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Batterie abklemmen	1200
Radio ausbauen	65 11 030
Mittelkonsole ausbauen	51 16 200
R50: Batterie und Batteriekasten ausbauen	61 21 020
R53: Luftfiltergehäuse und Spritzwandverkleidung links ausbauen	---

2. Teileübersicht

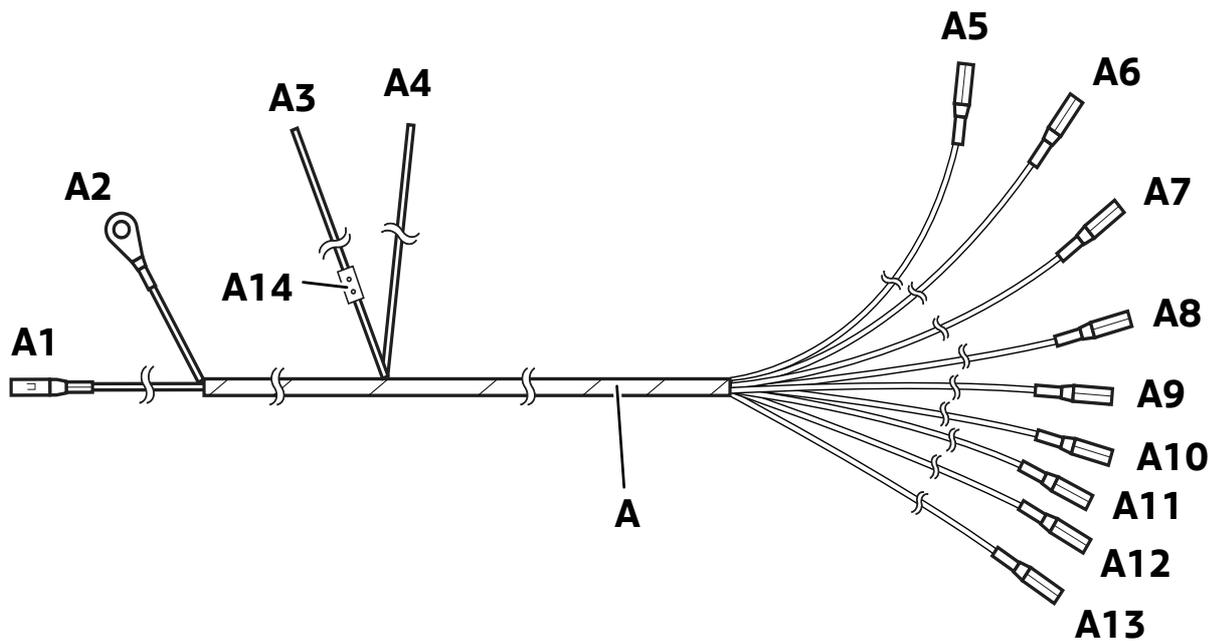


050 0252 B

Legende

- A Anschlusskabel
- B Spannungsanzeige
- C Öltemperaturanzeige
- D Einbaurahmen
- E Öltemperatursensor
- F Dichtring A14x20-Cu
- G Masseadapter
- H Kabelband (10 Stück)
- I Schneidklemmverbinder 2-fach
- J Schneidklemmverbinder 5-fach
- K Blechmutter 3,5 (2 Stück)
- L Blechschraube 3,5x16 (2 Stück)

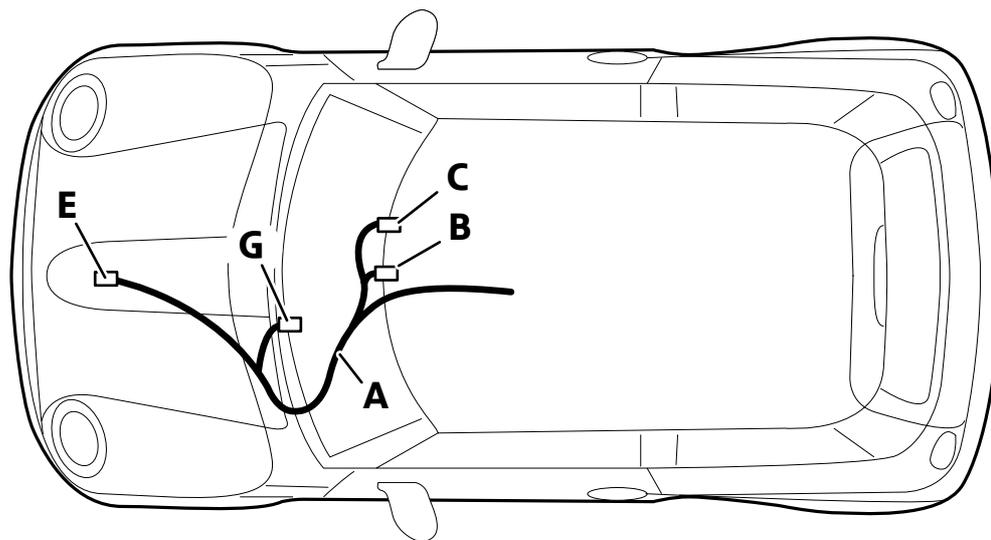
3. Anschlussübersicht



050 0253 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Anschlusskabel	---	---	---	---
A1	Kabelschuh	Öltemp.	BL	Öltemperatursensor	---
A2	Kabelöse	Masse	BR	Massepunkt Motorraum	---
A3	offenes Leitungsende	15	RT	Mit 5-fach Schneidklemmverbinder an Spannungsversorgungskabel (RT/GR) von Zigarettenanzünder	Pin 2
A4	offenes Leitungsende	58G	GR/RT	Versorgungskabel (GR/RT) vom Radioanschlussstecker	X18126/14 oder X2519/13
A5	Kabelschuh	Öltemp.	BL	an Öltemperaturanzeige	S Gerät
A6-A9	Kabelschuh	Masse	BR	an jeweils beide Masseanschlüsse von Öltemperaturanzeige und Spannungsanzeige	Minus Gerät Minus Beleuchtung
A10-A11	Kabelschuh	58G	GR/RT	an Beleuchtung von Öltemperatur- und Spannungsanzeige	Plus Beleuchtung
A12-A13	Kabelschuh	15	RT	an Spannungsversorgung von Öltemperatur- und Spannungsanzeige	Plus Gerät
A14	Sicherung	15	---	---	---

4. Einbau- und Verlegeschema

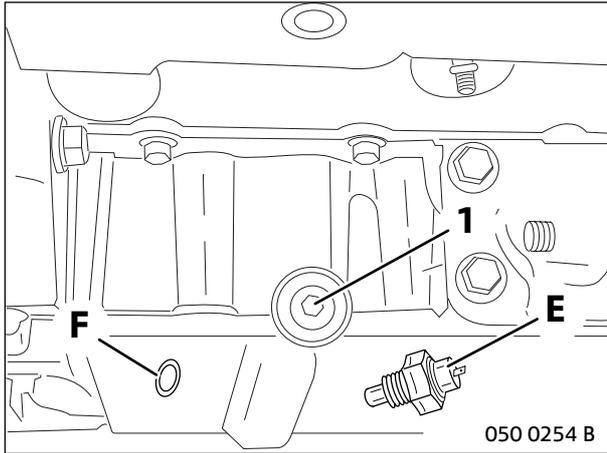


050 0262 B

Legende

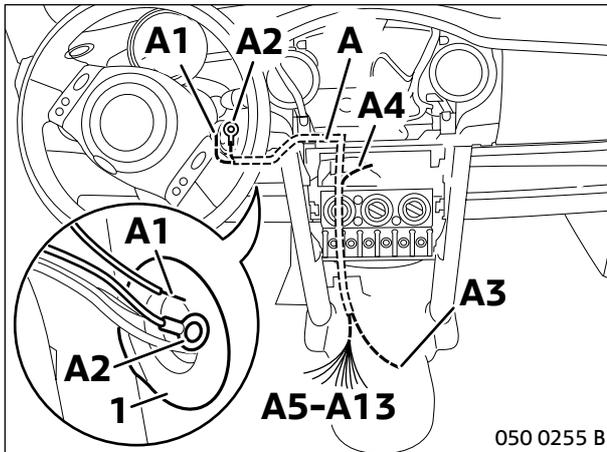
- A Anschlusskabel
- B Spannungsanzeige
- C Öltemperaturanzeige
- E Öltemperatursensor
- G Masseadapter

5. Einbau Öltemperatursensor und Anschlusskabel

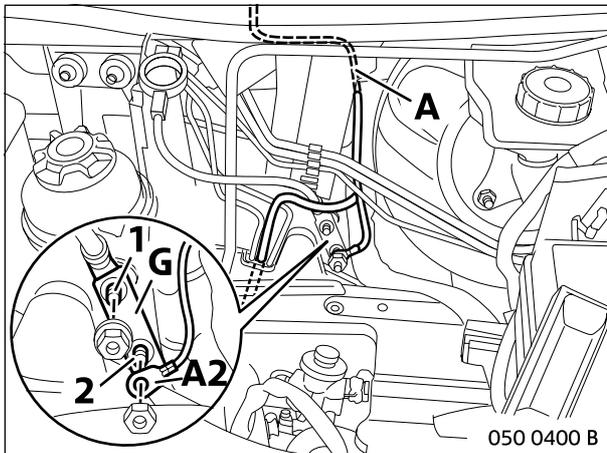


Ölablassschraube (1) entfernen.
 Öltemperatursensor E mit Dichtring F einschrauben.
 Anzugsdrehmoment Öltemperatursensor 25 Nm.

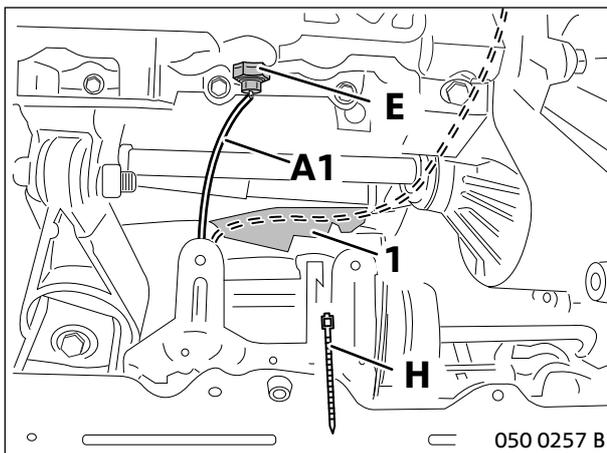
 Ölstand prüfen und ggf. nachfüllen. ◀



Anschlusskabel A verlegen.
 A1 und A2 durch Tülle (1) in den Motorraum verlegen.
 A4 zum Radioanschlusstecker, A3, A5-A13 zur Mittel-
 konsole verlegen.

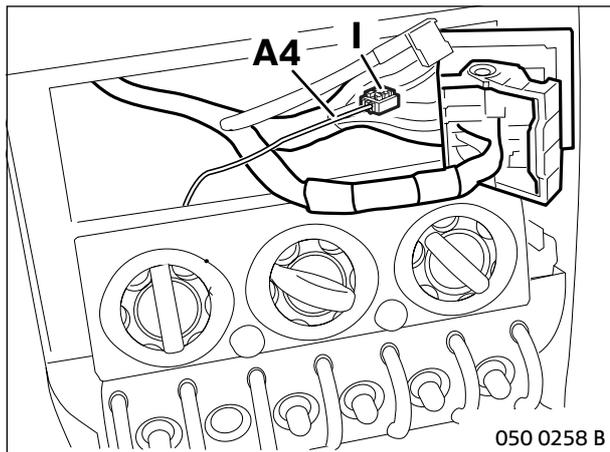


Masseadapter G an Massebolzen (1) anschrauben.
 A2 an Bolzen (2) anschrauben.

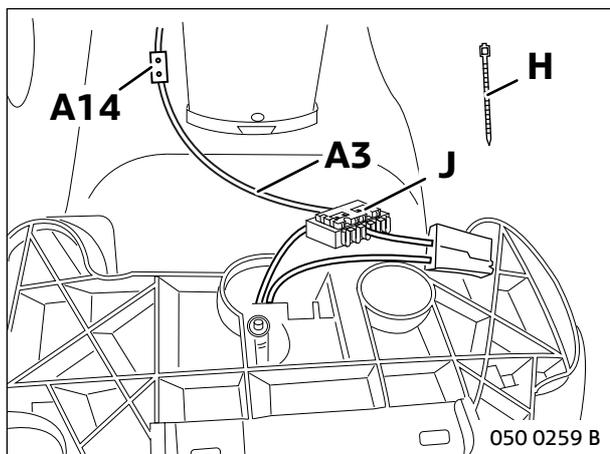


A1 entlang der Servoleitung hinter dem Hitzeschutz-
 blech (1) zum Öltemperatursensor E verlegen und mit
 Kabelbändern (H) befestigen.

5. Einbau Öltemperatursensor und Anschlusskabel

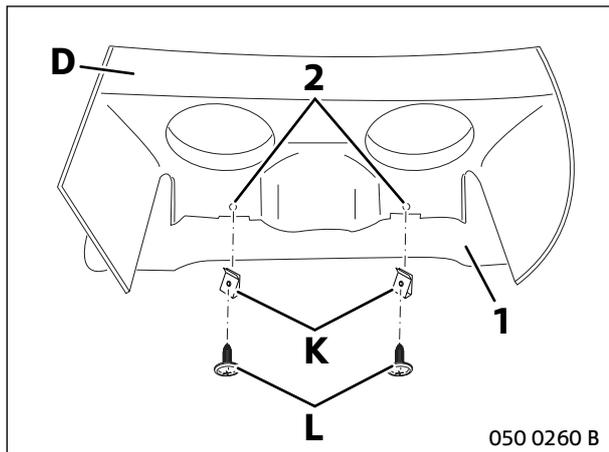


A4 mit Schneidklemmverbinder I an GR/RT Versorgungskabel Pin 14 (New Generation: Pin 13) anschliessen.

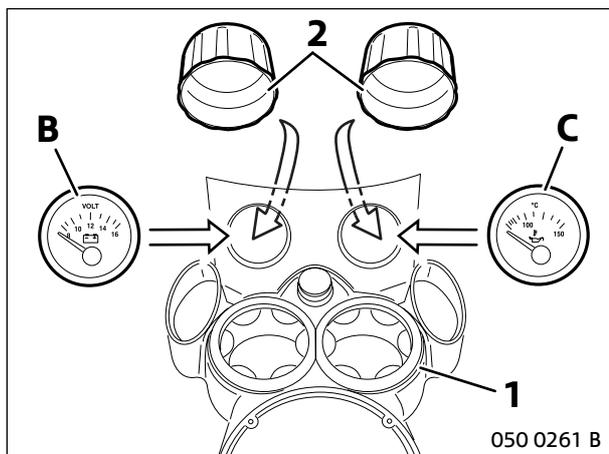


A3 mit 5-fach Schneidklemmverbinder J an RT/GN Versorgungsleitung Pin 2 des Zigarettenanzünders anschliessen.
Sicherung A14 mit Kabelbändern H an geeigneter Stelle fixieren.

6. Einbaurahmen einbauen und Zusatzinstrumente anschließen

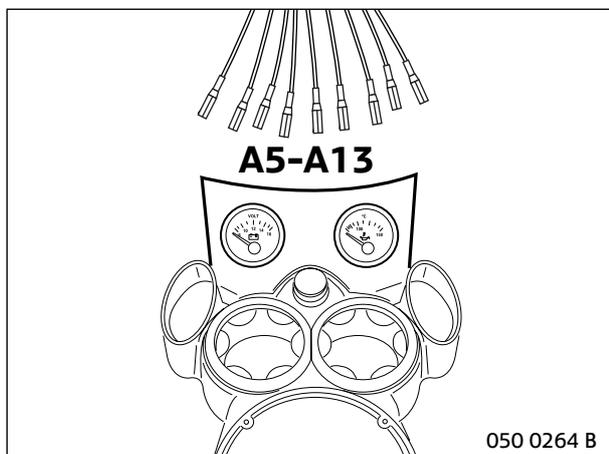


Einbaurahmen D als Bohrschablone auf Mittelkonsole (1) auflegen.
An Positionen (2) jeweils ein Loch mit \varnothing 5 mm bohren.
Einbaurahmen D mit Blechmuttern K und Blechschrauben L befestigen.



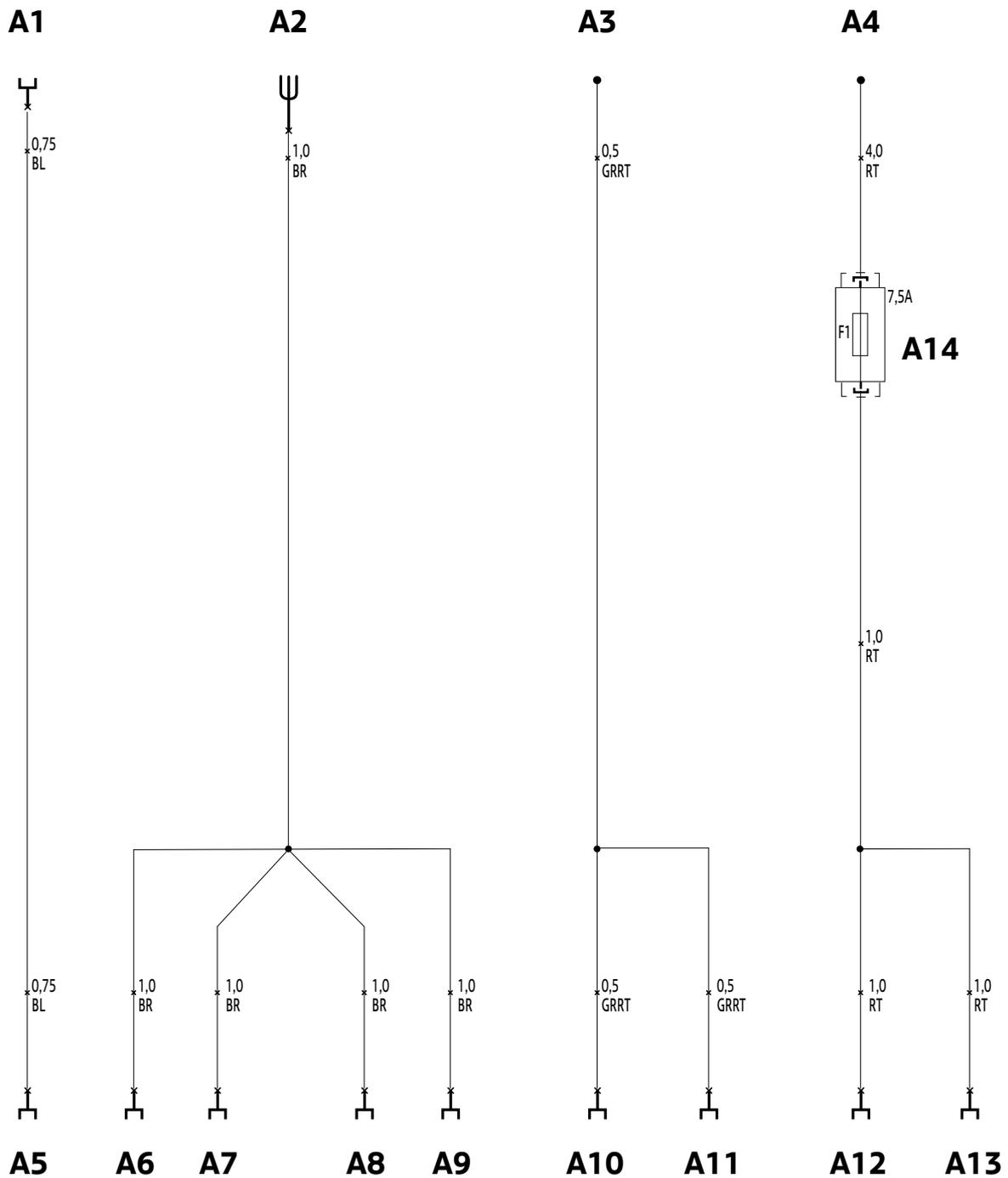
Zusatzinstrumente B und C mit vorhandenen Befestigungsringen (2) anschrauben.

 Anzeigen horizontal ausrichten. ◀



A5-A13 laut Anschlussübersicht an Zusatzinstrumente anschließen.

7. Schaltplan



050 0263 B

7. Schaltplan

Legende

siehe Anschlussübersicht

Kabelfarben

RT	rot
GN	grün
BL	blau
GR	grau