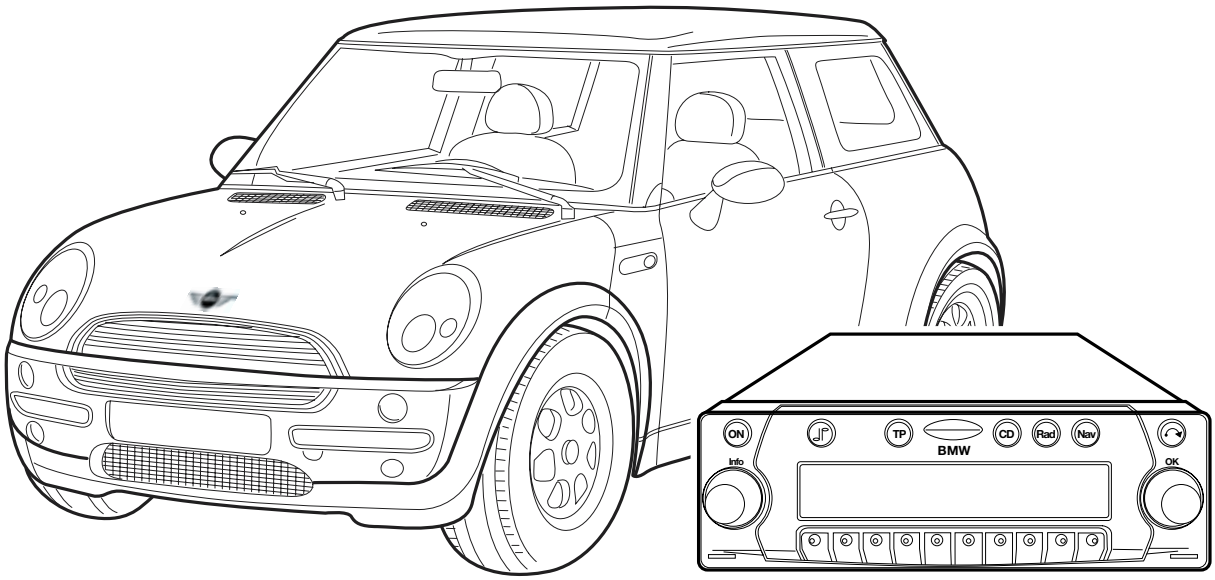
Teile und Zubehör
- Einbauanleitung



050 0077 B

Einbausatz Mini Traffic Pro (nur Fahrzeuge mit Radio Boost)
Mini (R50/R53)

Fach- und Elektrikkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstsatz 65 90 0 027 973
65 90 0 140 593

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Wichtige Hinweise zum Einbau des Navigationsradios	3
2.	Vorarbeiten	4
3.	Teileübersicht	5
4.	Anschlußübersicht Adapterkabel	6
5.	Anschlußübersicht Adapterkabel	7
6.	Einbau- und Verlegungsschema	8
7.	Anschlußübersicht Navigationsradio	9
8.	GPS-Antenne einbauen (nur LHD-Fahrzeuge)	10
9.	GPS-Antenne einbauen (nur RHD-Fahrzeuge)	11
10.	Radioblende einbauen	12
11.	Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen	13
12.	RS-Signal anschliessen	15
13.	Tacho A-Signal anschliessen	16
14.	Codierung	17
15.	Abschließende Arbeiten	17
16.	Sprachwahl und Inbetriebnahme	17
17.	Bedienungsanleitung	17
18.	Stromlaufplan Adapterkabelbaum	18

1. Wichtige Hinweise zum Einbau des Navigationsradios

Der Einbau des Navigationsradios darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher verfügt.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.
Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß identisch vorzugehen.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörenden Bild.

Die dem Satz beiliegende Bedienungsanleitung ist dem Fahrzeughalter auszuhändigen. ◂

Technische Änderungen vorbehalten

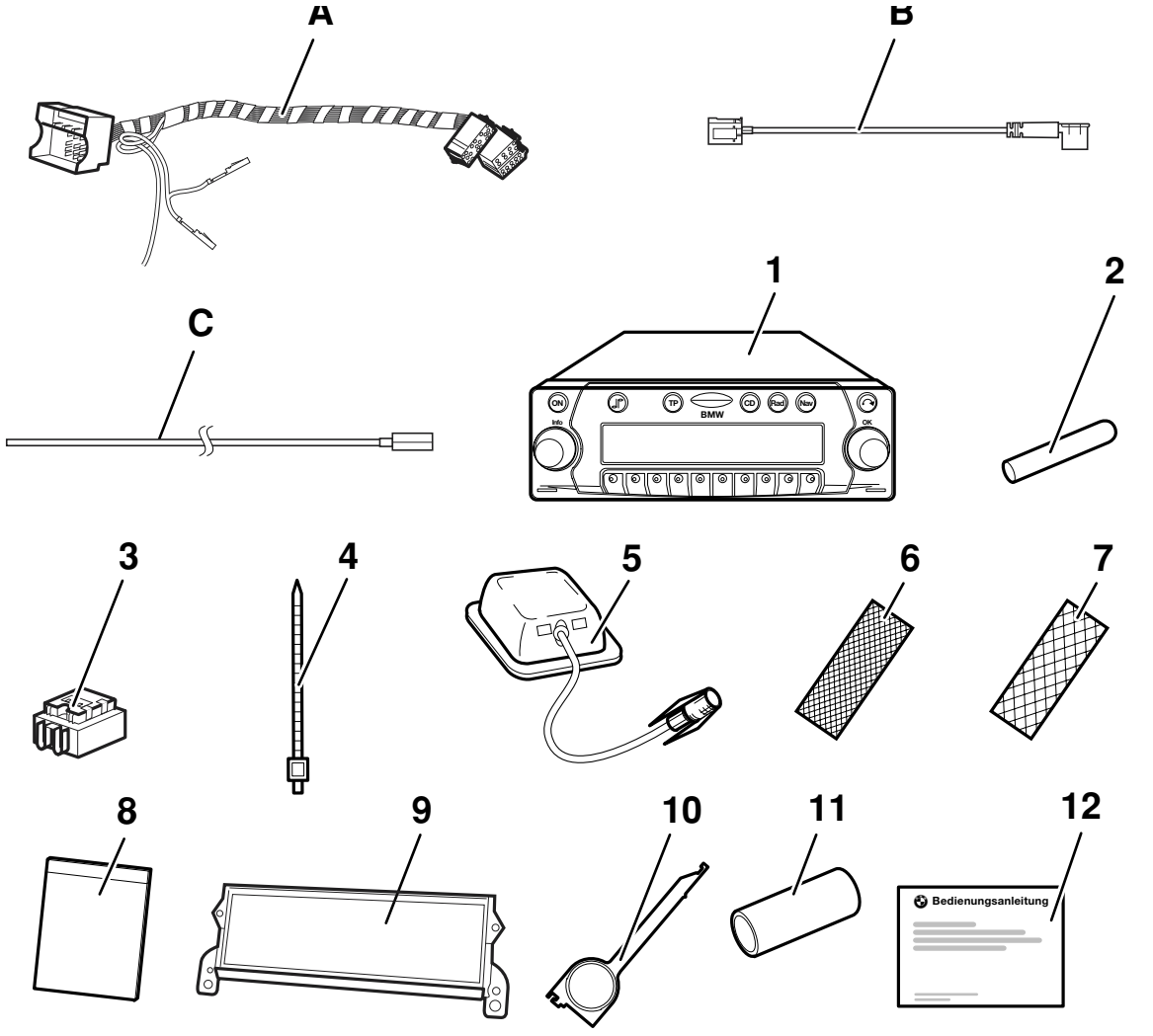
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

MO DIC III bzw. DIS
Schlitzschraubendrehersatz
Kreuzschlitzschraubendrehersatz
Winkelbohrmaschine
Druckluftsäge
Kombizange
Seitenschneider
Kabellampe
Feilensatz

2. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Fehlerspeicher ausdrucken	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Abdeckung Instrumententafel oben ausbauen	---
Abdeckung Beifahrerseite ausbauen	---
Beide Downtubes ausbauen	---
Radio ausbauen	---
Einstiegsleisten vorne rechts ausbauen	---

3. Teileübersicht

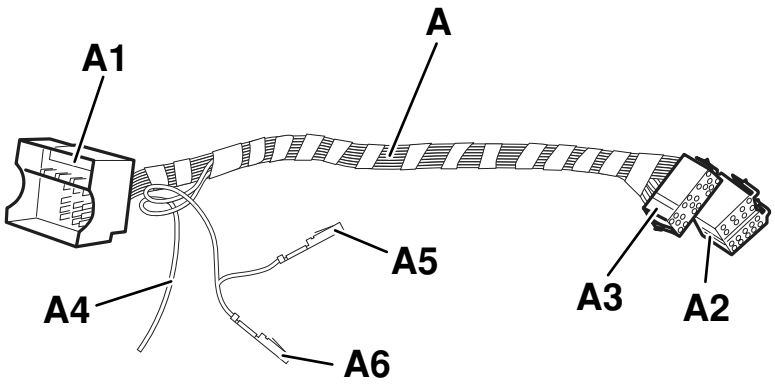


050 0098 B

Legende

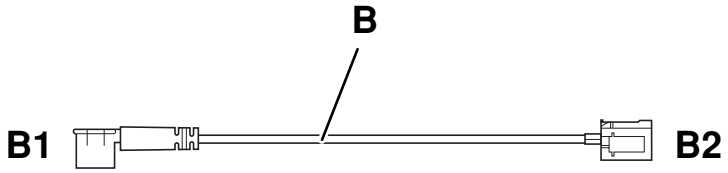
A Adapterkabel
B Antennenadapter
C Tacho A-Verlängerung
1 Navigationsradio
2 Radiohaltestift
3 Schneidklemmverbinder 2-fach (2 Stück)
4 Kabelband (8 Stück)
5 GPS-Antenne
6 Klettstreifen Haken
7 Klettstreifen Flausch
8 Klapperschutz (2 Stück)
9 Radioblende
10 Montageklammer (2 Stück)
11 Schrumpfschlauch
12 Bedienungsanleitung

4. Anschlußübersicht Adapterkabel



050 0099 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Adapterkabel	---	---	---	---
A1	schwarzes 16-poliges Stiftgehäuse	---	---	An schwarzes 16-poliges Stiftgehäuse in Mittelkonsole	X18126
A2	schwarzes 16-poliges Buchsengehäuse	---	---	An Navigationsradio in Mittelkonsole	---
A3	rotes 20-poliges Buchsengehäuse	---	---	An Navigationsradio in Mittelkonsole	---
A4	offenes Leitungsende	Klemme RS (Rückfahrscheinwerfer)	BL/GE	An Fahrzeugkabelbaum, A-Säule rechts an Lichtmodul, mit 2-fach Schneidklemmverbinder (prüfen ob Signal vorhanden)	---
A5	Flachsteckkontakt	Tacho A-Signal	SW/WS	an offenes Leitungsende C2 des Adapterkabels C mit Schneidklemmverbinder	---
A6	Flachsteckkontakt	Tacho A-Signal	WS	Wird nicht benötigt	---

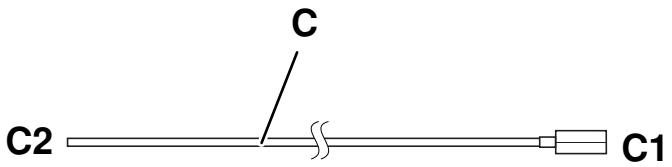


050 0100 B

Koaxial-Stiftgehäuse

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Antennenadapter	---	---	---	---
B1	Koaxial-Stiftgehäuse	---	---	An Navigationsradio in Mittelkonsole	---
B2	Koaxial-Stiftgehäuse Fakra	---	---	An Koaxial Antennenstecker Fakra in Mittelkonsole	---

5. Anschlußübersicht Adapterkabel

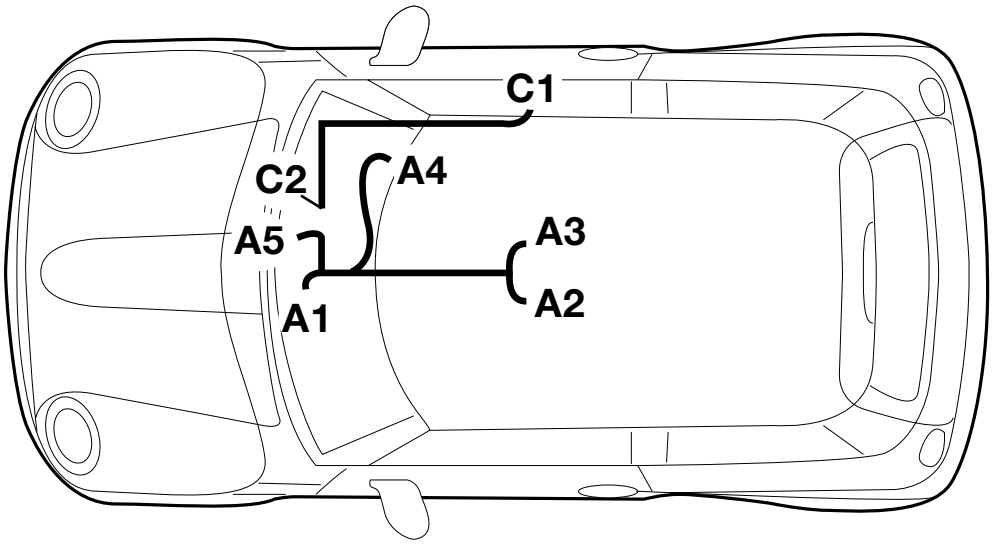


050 0101 B

Koaxial-Stiftgehäuse

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Tacho A-Verlängerung	Tacho A-Signal	SW/WS	---	---
C1	Steckkontakt	Tacho A-Signal	SW/WS	An Kammverbinder DFAHR am Einstieg vorne rechts	X10186
C2	offenes Leitungsende	Tacho A-Signal	SW/WS	an Adapterkabel A, Leitungsende A5 mit Schneidklemmverbinder	---

6. Einbau- und Verlegungsschema



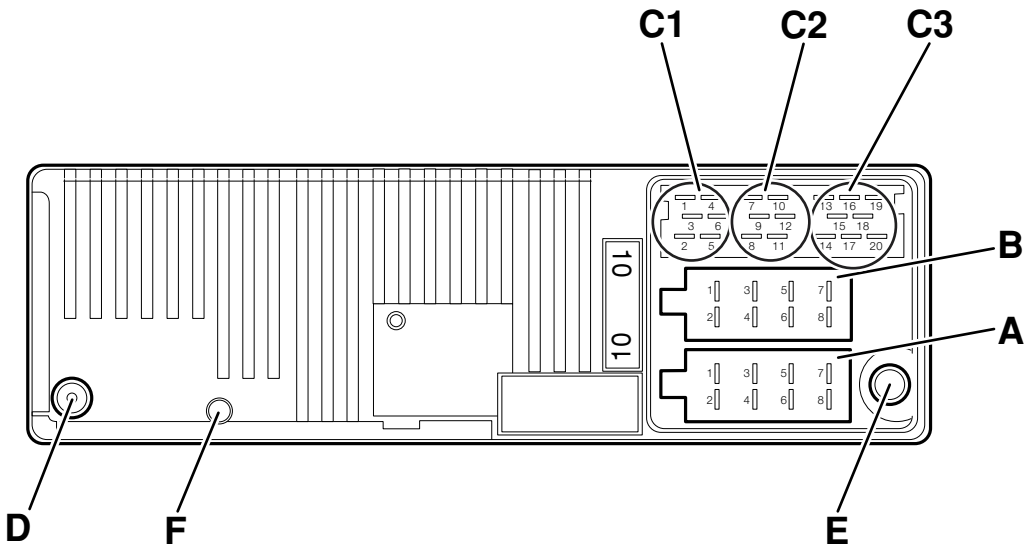
050 0097 B

Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.

Abzweig **A1** an Radioanschlusstecker
Abzweig **A2** und **A3** an Navigationsradio
Abzweig **A4** an Fahrzeugkabelbaum A- Säule rechts
Abzweig **A5** an abzweig **C2**
Abzweig **C1** an Kammverbinder **X10186**
Abzweig **C2** an Abzweig **A5**

Auftretende Überlängen sind zurückzubinden

7. Anschlußübersicht Navigationsradio



050 0102 B

Legende

Kammer A

1	Geschwindigkeitssignal (TAA)
2	Signal vom Rückfahrscheinwerfer (RS)
3	Telefon-Mute
4	Dauerplus (Klemme 30)
5	Steuerausgang für Automatikantenne/ Verstärker
6	Beleuchtung (Klemme 58G)
7	Geschaltetes Plus (Klemme 15)
8	Masse (Klemme 31)

Kammer B

1	Lautsprecher hinten rechts+
2	Lautsprecher hinten rechts-
3	Lautsprecher vorne rechts+
4	Lautsprecher vorne rechts-
5	Lautsprecher vorne links+
6	Lautsprecher vorne links-
7	Lautsprecher hinten links+
8	Lautsprecher hinten links-

Kammer C1

1	LineOut hinten links
2	LineOut hinten rechts
3	NF Masse
4	LineOut vorne links
5	LineOut vorne rechts
6	Subwoofer LineOut

Kammer C2

7-12	Spezifischer Anschluss für CD-Wechsler

Kammer C3

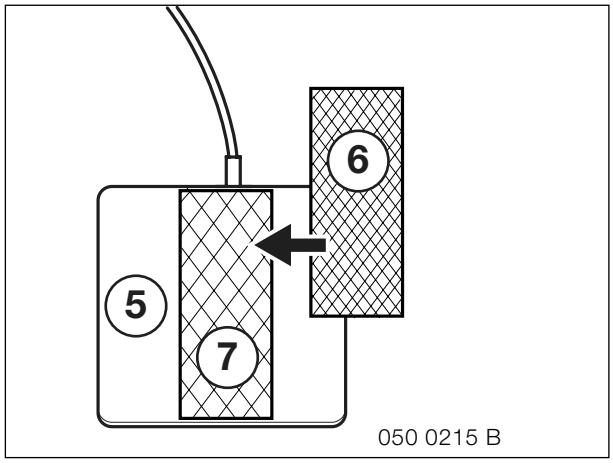
13	NF-Telefon Eingang
14	Masse-Telefon Eingang
15-17	Spezifischer Anschluss für CD-Wechsler
18	CD NF Masse (AUX)
19	CD NF links (AUX)
20	CD NF rechts (AUX)

Buchse D
Radio Antennenbuchse

Buchse E
GPS-Antennenbuchse

Buchse F
Anschluss Antennendiversity

8. GPS-Antenne einbauen (nur LHD-Fahrzeuge)



Den Klettstreifen Flausch (7) mittig auf die GPS-Antenne (5) kleben.
Den Klettstreifen Haken (6) auf den auf der GPS-Antenne (5) aufgeklebten Klettstreifen Flausch (7) drücken.

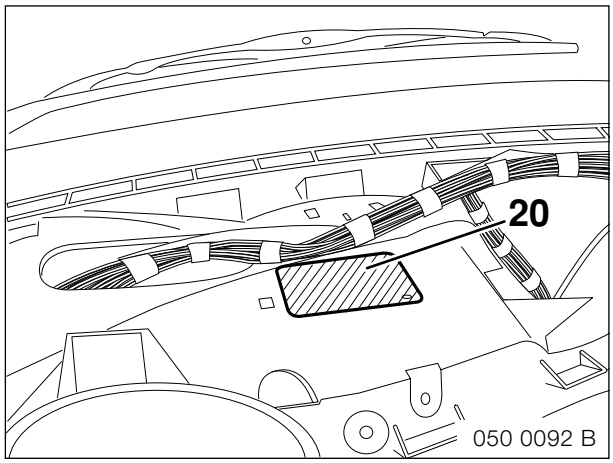
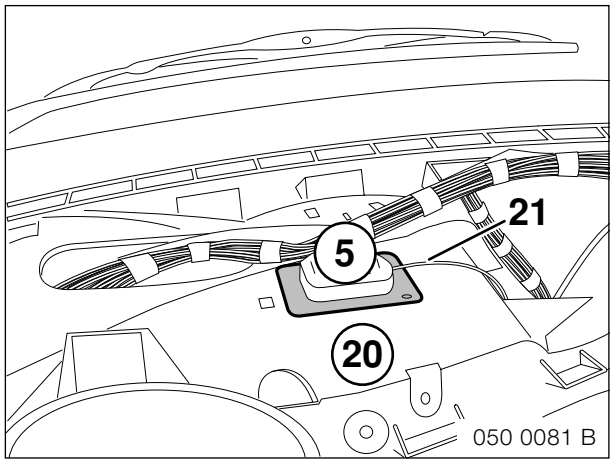


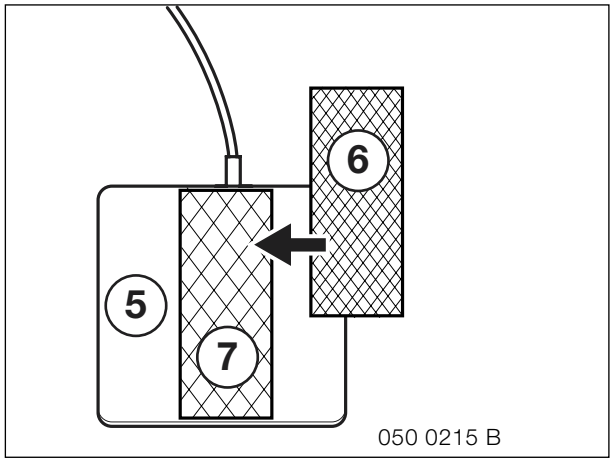
Bild zeigt Bauraum unter der Abdeckung Instrumententafel. ◂

Schraffierte Fläche (20) reinigen und entfetten.



GPS-Antenne (5) mit angebrachten Klettstreifen auf I-Tafel (20) aufkleben.
Antennenleitung (21) entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Einbauort des Radios verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

9. GPS-Antenne einbauen (nur RHD-Fahrzeuge)



Den Klettstreifen Flausch (7) mittig auf die GPS-Antenne (5) kleben.
Den Klettstreifen Haken (6) auf den auf der GPS-Antenne (5) aufgeklebten Klettstreifen Flausch (7) drücken.

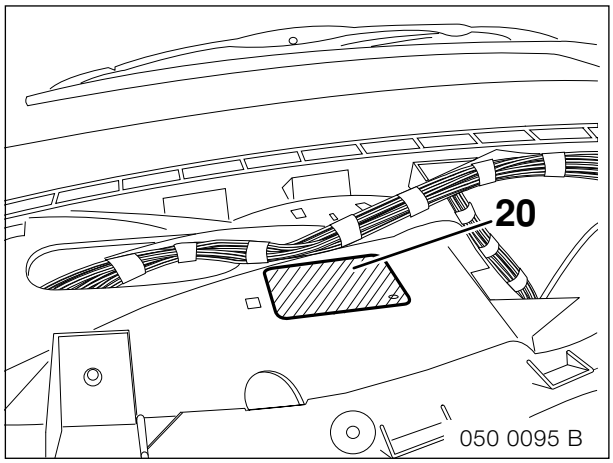
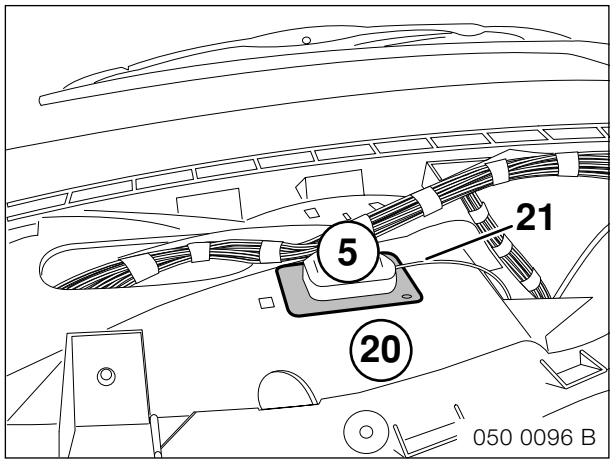


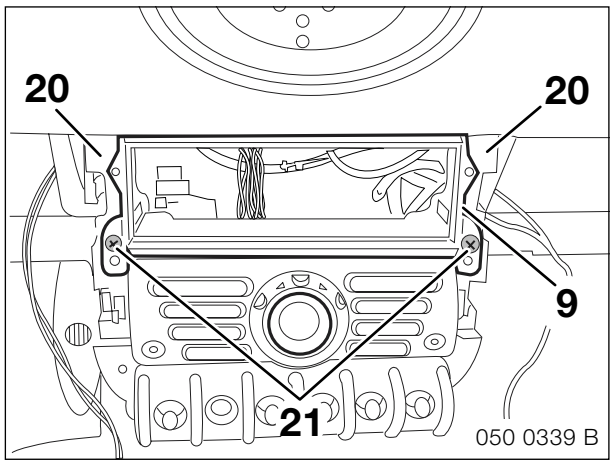
Bild zeigt Bauraum unter der Abdeckung Instrumententafel. ◂

Schraffierte Fläche (20) reinigen und entfetten.



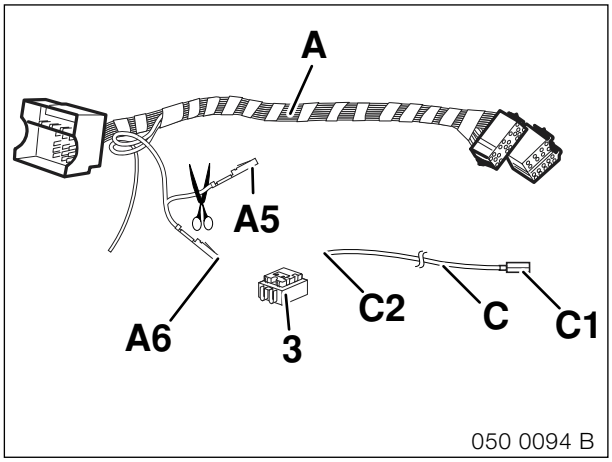
GPS-Antenne (5) mit angebrachten Klettstreifen auf I-Tafel (20) aufkleben.
Antennenleitung (21) entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Einbauort des Radios verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

10. Radioblende einbauen

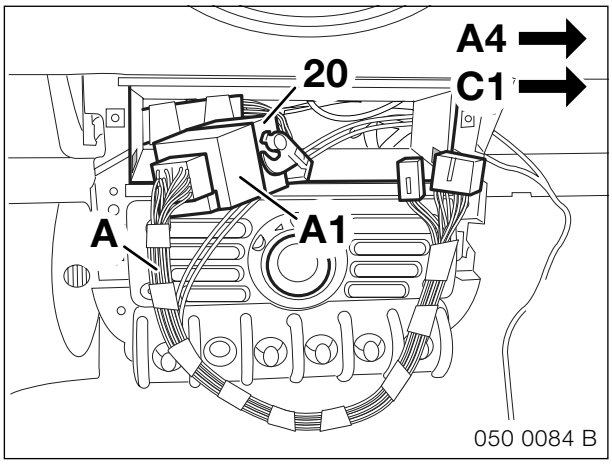


Radioblende (9) am Einbauschacht (20) fixieren und mit vorhandenen Kreuzschlitzschrauben (21) festschrauben.

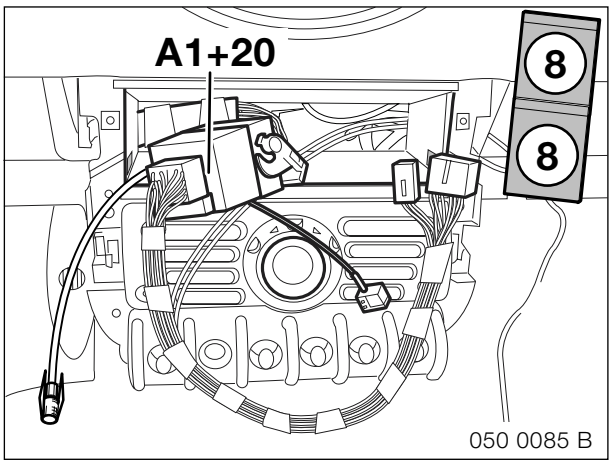
11. Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen



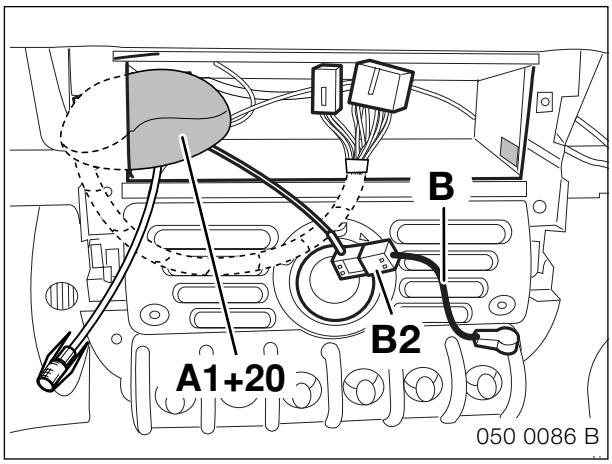
Flachsteckkontakt **A6** isolieren und zurückbinden.
Flachsteckkontakt **A5** abschneiden, offenes Leitungsende **C2** des Verlängerungskabels **C** mit Schneidklemmverbinder (3) an offenes Leitungsende, Kabelfarbe schwarz/weiss anschließen.



Abzweig **A1** am Radiostecker (20) anstecken.
Abzweig **A4**, offenes Leitungsende, Kabelfarbe blau/ gelb, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule rechts unten verlegen und mit Kabelbändern befestigen.
Abzweig **C1**, Kabelfarbe schwarz/weiss, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule rechts unten und weiter zur Einstiegsleiste rechts verlegen und mit Kabelbändern befestigen.



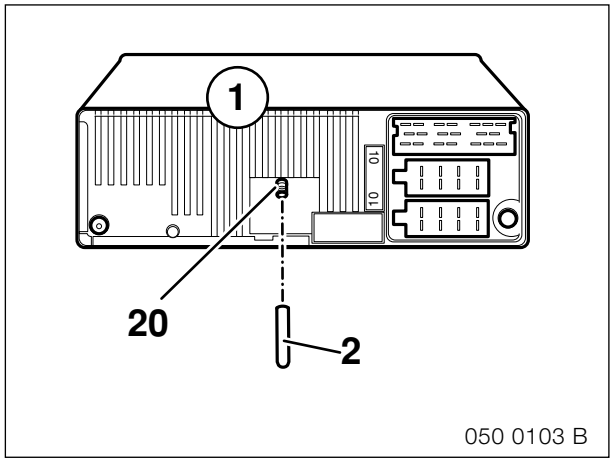
Einen Klapperschutz (8) auf den zweiten Klapperschutz (8) aufkleben und anschließend so auf den Kabelbaum aufkleben, dass die Steckverbindung **A1+**(20) umschlossen ist.



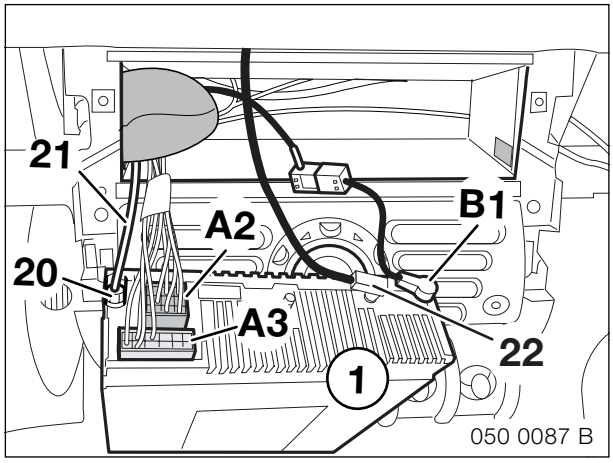
Umschlossene Steckverbindung **A1+**(20) hinter das Heizbedienteil legen, um den Einbau des Navigationsradios zu ermöglichen. ◂

Abzweig **B2**, Koaxialstiftgehäuse-Fakra, des Antennenadapters **B** an vorhandene Antennenleitung (30) anstecken.

11. Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen

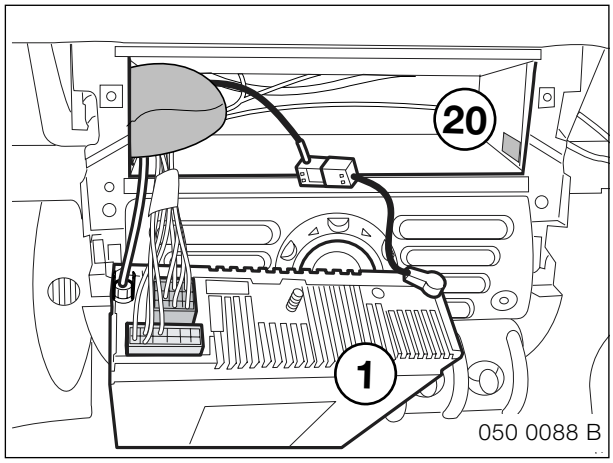


Radiohaltestift (2) auf Gewindebolzen (20) des Navigationsradios (1) aufschrauben.



Abzweig **A2**, schwarzes 16-poliges Buchsengehäuse, am Navigationsradio(1) anstecken.
Abzweig **A3**, rotes 20-poliges Buchsengehäuse, am Navigationsradio (1) anstecken.
Abzweig **B1** am Radioantenneneingang anstekken.
Koaxialstecker (20) der GPS- Antennenleitung (21) am Navigationsradio (1) anstecken.

Bei Fahrzeugen mit Antennendiversity muss der Koaxial-Antennenstecker (22) angesteckt werden. ◂



Informationen zur Befestigung des Navigationsradios in der Bedienungsanleitung unter Kapitel Ein-/Ausbauanleitung sind zu beachten. ◂

Beim Einschieben des Navigationsradios ist darauf zu achten, dass keine Kabel eingeklemmt oder beschädigt werden. ◂

Angeschlossenes Navigationsradio (1) vorsichtig in den Radioschacht (20) einschieben und mit den vorhandenen Schiebern fixieren.

12. RS-Signal anschliessen

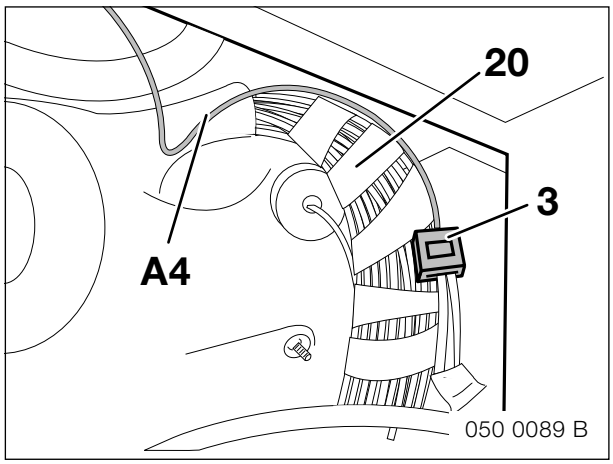


Bild zeigt Fahrzeugkabelbaum (20) an A-Säule vorne rechts.

Da im Fahrzeugkabelbaum (20) mehrere Kabel mit der Farbe blau/gelb vorhanden sind, ist zu prüfen, ob das RS-Signal vorhanden ist.
Offenes Leitungsende **A4**, Kabelfarbe blau/gelb, am RS-Signal Kabel, Kabelfarbe blau/gelb, des Fahrzeugkabelbaums (20) mit Schneidklemmverbinder (3) anschließen.

13. Tacho A-Signal anschliessen

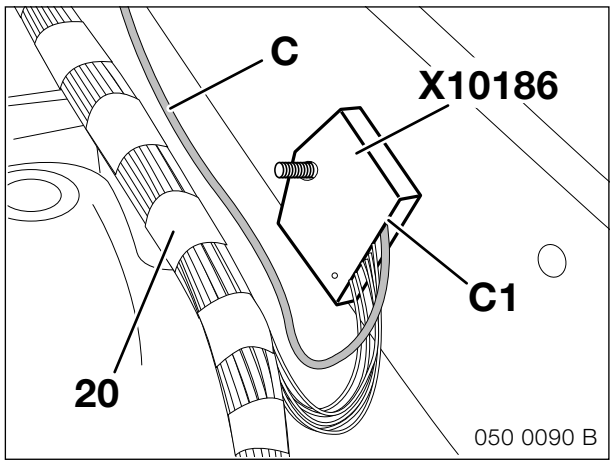


Bild zeigt Hauptkabelbaum (20) an Einstieg rechts.

Abzweig **C1** der Tacho-A Verlängerung **C** an Kammverbinder DFAHR-Signal **X10186** in freien Steckplatz einstecken.
Falls kein Steckplatz frei ist, Steckkontakt **C1** abschneiden und mit Schneidklemmverbinder (3) an eines der gelb/grünen DFAHR-Signal Kabel anschließen.

14. Codierung

Dieses System ist nicht diagnosefähig und muss nicht codiert werden.

15. Abschließende Arbeiten

Batterie anklemmen
Inbetriebnahme durchführen
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen
Fehlerspeicher ausdrucken

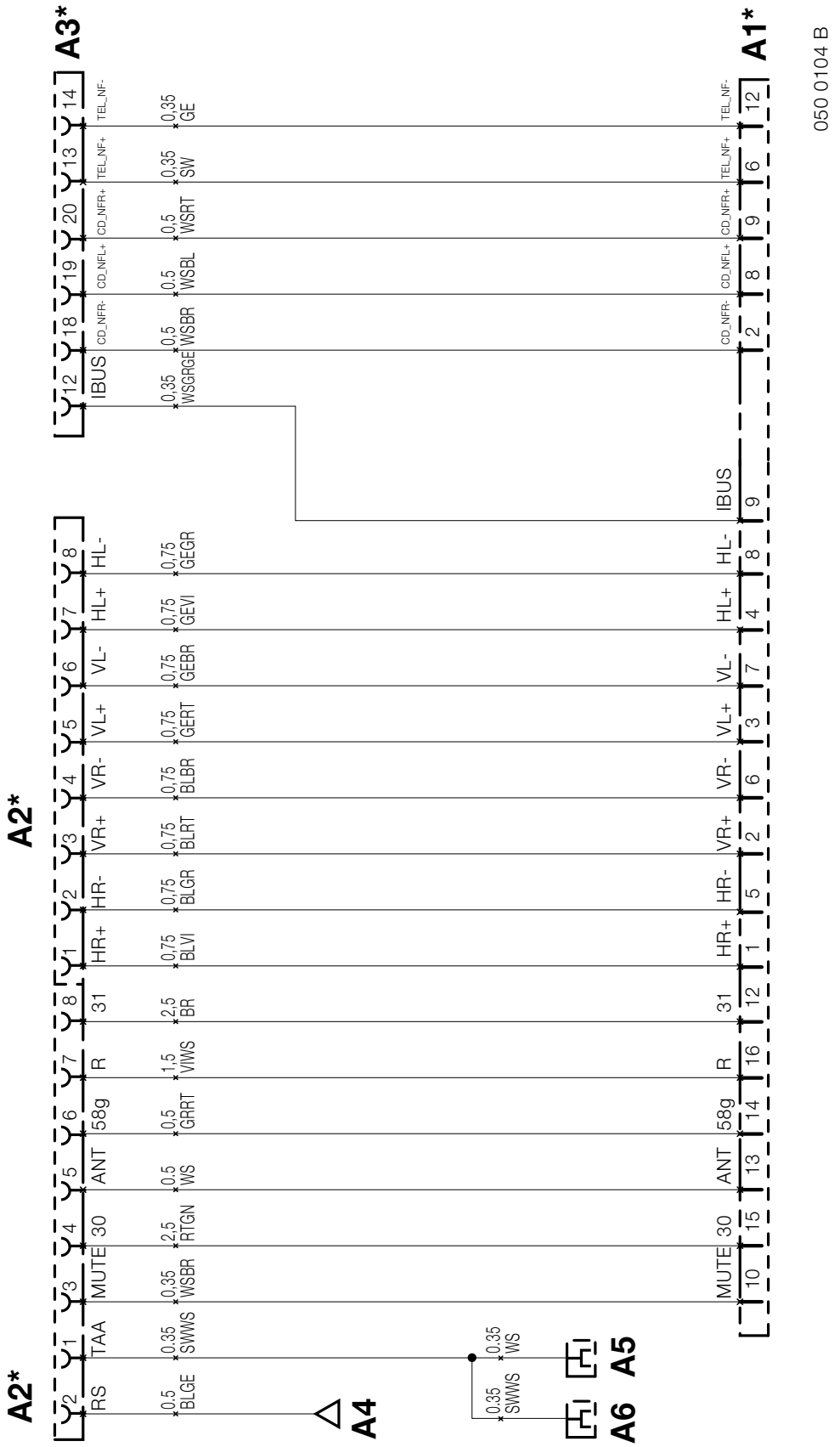
16. Sprachwahl und Inbetriebnahme

Siehe beiliegende **Bedienungsanleitung BMW Traffic Pro**

17. Bedienungsanleitung

Siehe beiliegende **Bedienungsanleitung BMW Traffic Pro**

18. Stromlaufplan Adapterkabelbaum



18. Stromlaufplan Adapterkabelbaum

Legende

A1*	New Generation Adapterstecker
A2*	schwarzes 16-poliges Buchsengehäuse (Kammer A+B)
A3*	rotes 20-poliges Buchsengehäuse
A4*	offenes Leitungsende
A5*	Flachsteckkontakt
A6*	Flachsteckkontakt

Die mit * gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

Kabelfarben

RT	= rot
SW	= schwarz
GN	= grün
BR	= braun
GE	= gelb
WS	= weiss
VI	= violett
GR	= grau
BL	= blau