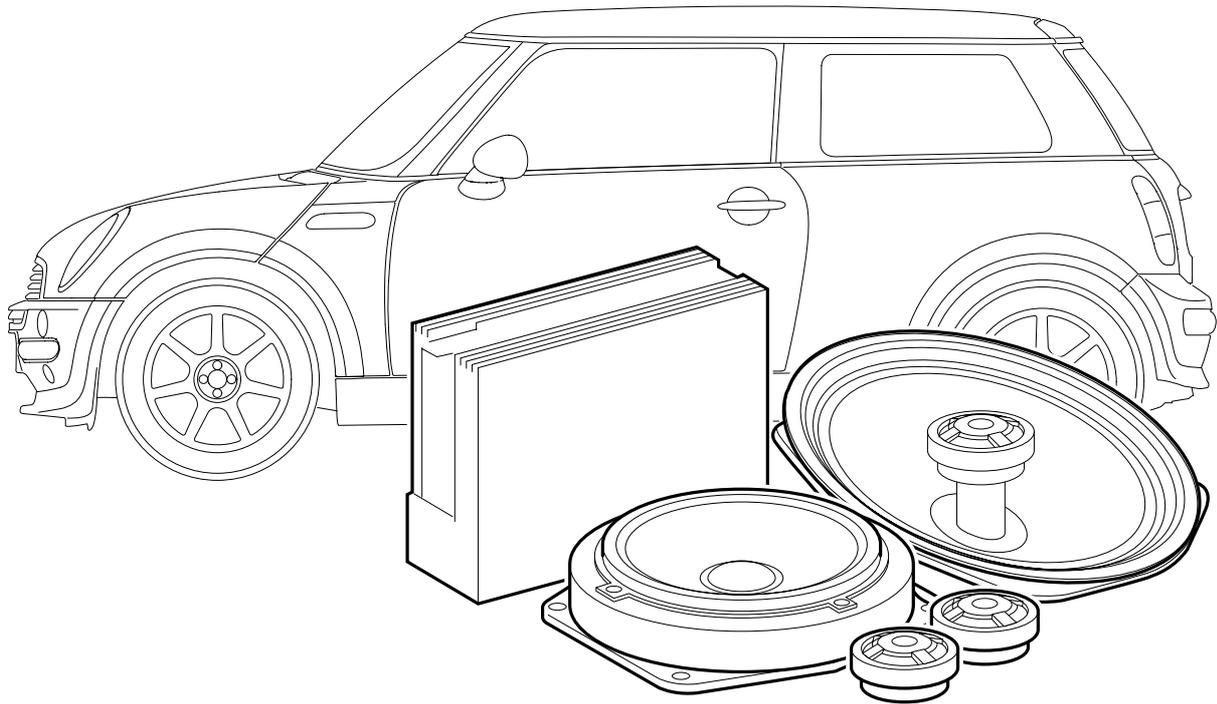




Teile und Zubehör Einbauanleitung



R50 0001 M

Einbausatz Sound-Modul MINI (R50) Cooper S (R53) Linkslenker (LHD)

Nicht passend für Fzg. mit SA 609 (Navigationssystem mit Bordmonitor)

Nicht passend für Fzg. mit SA 656 (Autoradio „Wave“)

Nicht passend für Fzg. mit SA 674 (Hi-Fi-System „harman/kardon“)

Einbauzeit ca. 3,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 83 0 140 180

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise	3
1. Vorarbeiten	4
2. Einbau- und Verlegeschema	5
3. Anschlussübersicht Adapterkabel und Stromkabel	6
4. Adapterkabel und Stromkabel verlegen und anschließen	7
5. Verstärker einbauen	9
6. Hochtöner und Tief-/Mitteltöner vorn einbauen	11
7. Koax-Lautsprecher hinten einbauen	12
8. Klebeschilder anbringen	13
9. Abschließende Arbeiten/Codierung	14
10. Inbetriebnahme	14

Wichtige Hinweise

Vor dem Abklemmen der Batterie und nach beendeter Montage die Fehlerspeicher auslesen. Im Zuge der Weiterentwicklung kann es vorkommen, dass sich Anschlüsse bzw. Pinbelegungen ändern. Deshalb ist zum Einbau immer die jeweils gültige Prüfanleitung zu verwenden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Die Kabel bei der Verlegung nicht knicken oder beschädigen, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die ggf. daraus entstehenden Kosten werden nicht zurückerstattet!

Alle Kabelbäume und Leitungen sind so zu verlegen und zu befestigen, dass ein Knicken, Durchhängen, Scheuern oder Quetschen ausgeschlossen ist. Überlängen der Kabelbäume und Leitungen zurückbinden und mit Kabelbändern an geeigneten Stellen fixieren. Auf Freigängigkeit der Verkabelung ist zu achten.

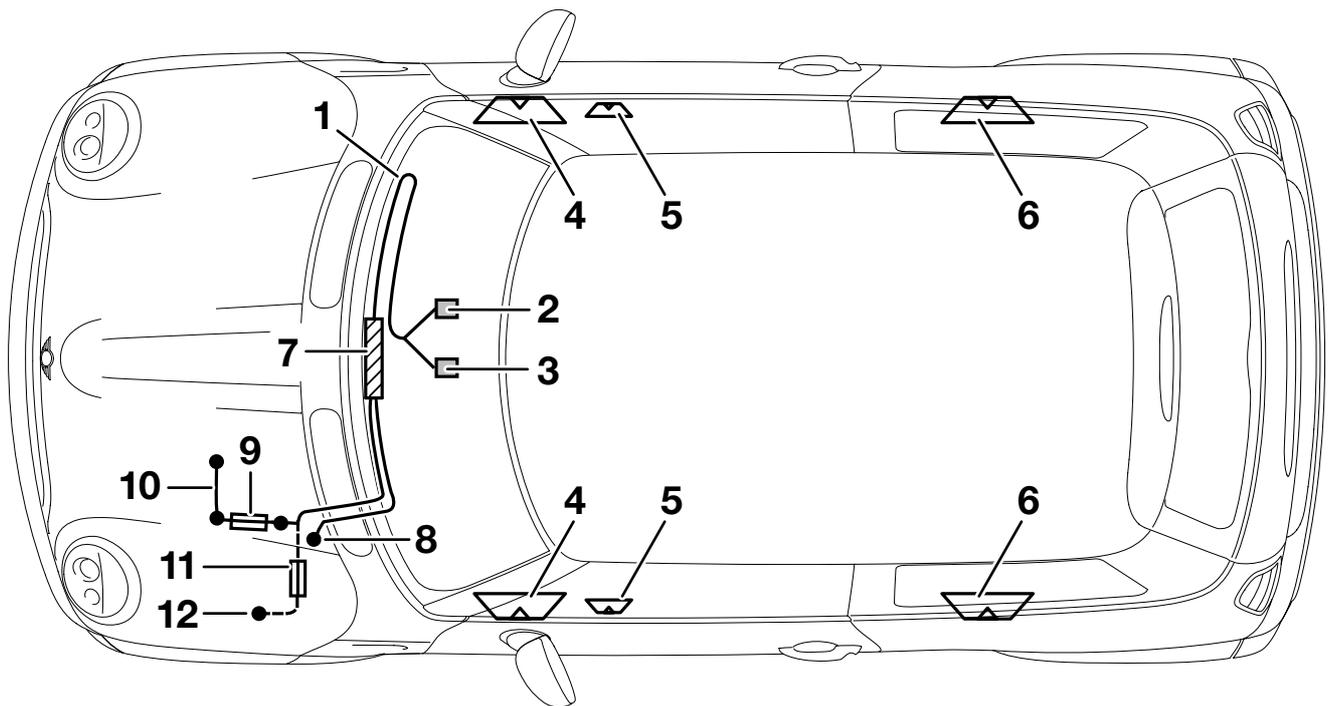
Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.

Technische Änderungen vorbehalten.

1. Vorarbeiten

Kurztest durchführen	
Minuspol der Batterie abklemmen	
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Instrumentenkombi	
Radio	
Türverkleidung vorne links	
Türverkleidung vorne rechts	
Tief-/Mitteltöner in den vorderen Türen ausbauen (werden nicht mehr benötigt)	
Seitenverkleidung hinten links im vorderen Bereich lösen	
Seitenverkleidung hinten rechts im vorderen Bereich lösen	
Lautsprecher in den hinteren Seitenteilen ausbauen (werden nicht mehr benötigt)	
Mini, R50:	
Batterie mit Batteriekasten	
Cooper S, R53:	
Ansaugfiltergehäuse	

2. Einbau- und Verlegeschema



R50 0028 M

Legende

Mini, R50/Cooper S, R53

- 1 Adapterkabel
- 2 Anschlussstecker Autoradio
- 3 Anschlussstecker serienmäßiger Kabelbaum
- 4 Tief-/Mitteltöner
- 5 Hochtöner
- 6 Koax-Lautsprecher
- 7 Verstärker
- 8 Anschluss Fahrzeugmasse (siehe A3 auf Seite 6)

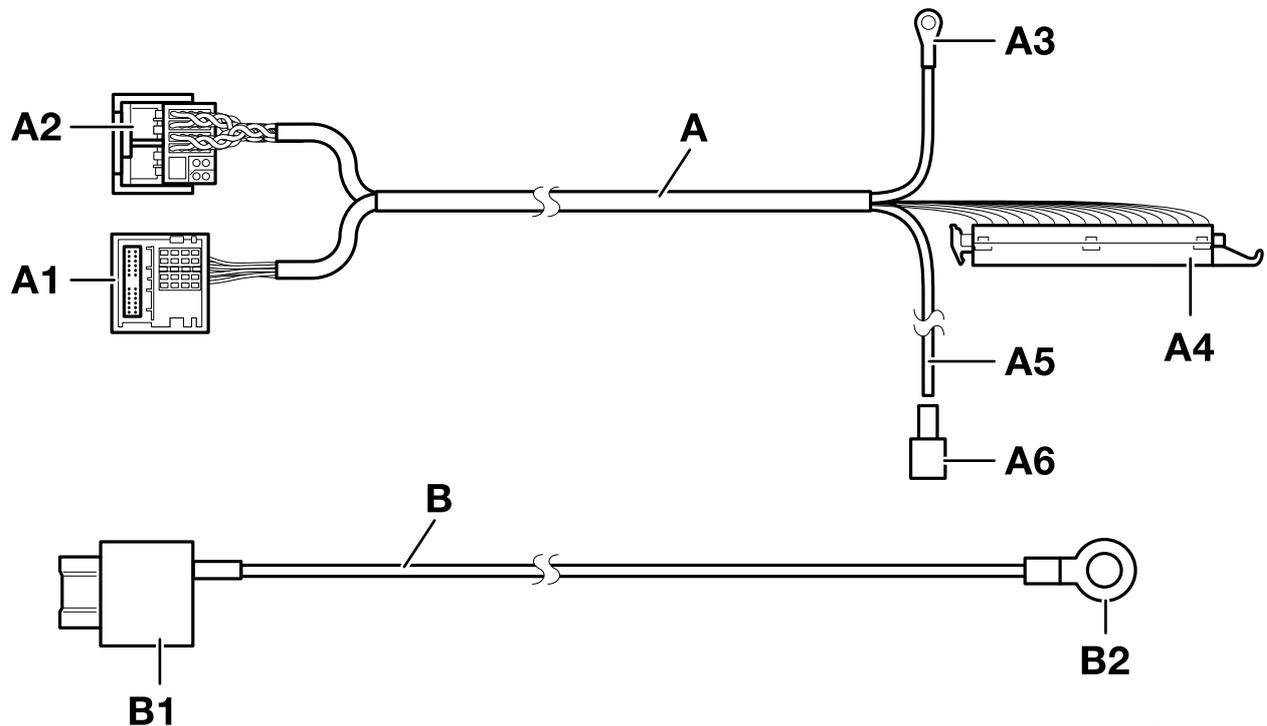
MINI R50

- 9 Sicherung (20A)
- 10 Stromkabel mit Sicherungshalter an B+ (siehe B2 auf Seite 6)

Cooper S, R53

- 11 Sicherung (20A)
- 12 Stromkabel mit Sicherungshalter an Spannungsversorgung Sicherungen

3. Anschlussübersicht Adapterkabel und Stromkabel

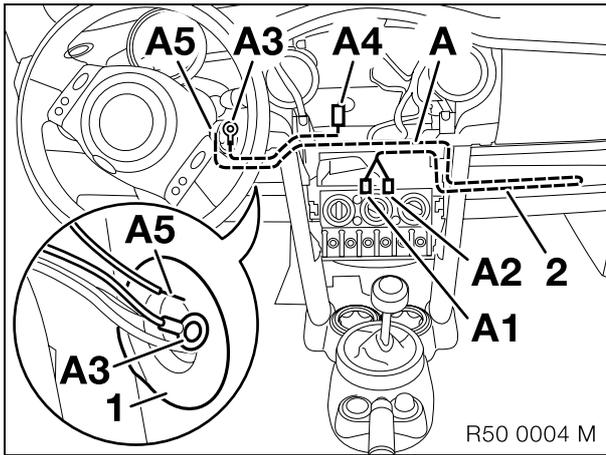


R50 0003 M

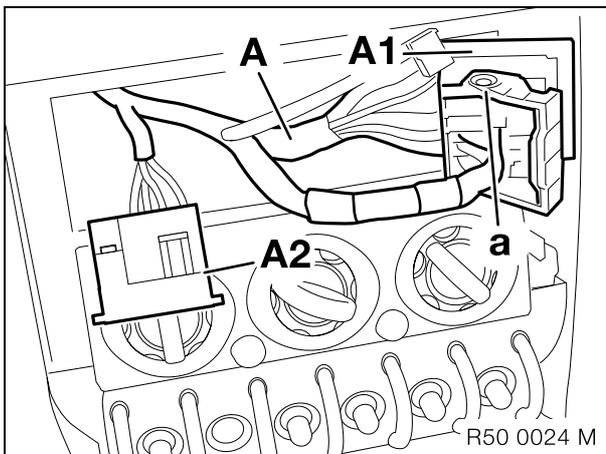
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Adapterkabel	---	---	---	---
A1	17poliges Stiftgehäuse	---	---	17poliger Radioanschlussstecker X2519 am Fahrzeugkabelbaum	X2*
A2	17poliges Buchsengehäuse	---	---	Radio in Instrumententafel	X2519
A3	Kabelschuh 6 mm	Masse	braun/ 4 mm ²	Massestützpunkt Spritzwand im Motorraum	---
A4	25poliges Buchsengehäuse	---	---	Verstärker	X1*
A5	Kabellitze	---	rot/4 mm ²	ablängen, beiliegenden Flachstecker A6 aufcrimpen und in Sicherungshalter B1 einstecken	---
A6	Flachstecker	---	---	Abzweig A5 aufcrimpen	---
B	Stromkabel	---	---	---	---
B1	Sicherungshalter mit Sicherung (20A)	---	---	R50: im Batteriekasten befestigen R53: nahe am Sicherungsträger befestigen	---
B2	Kabelschuh 6 mm	Klemme 30	rot/4 mm ²	R50: Pluspol Batterie R53: Spannungsversorgung Sicherungen	R50: X18090 R53: X819

Die mit * gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen KD-Unterlagen.

4. Adapterkabel und Stromkabel verlegen und anschließen



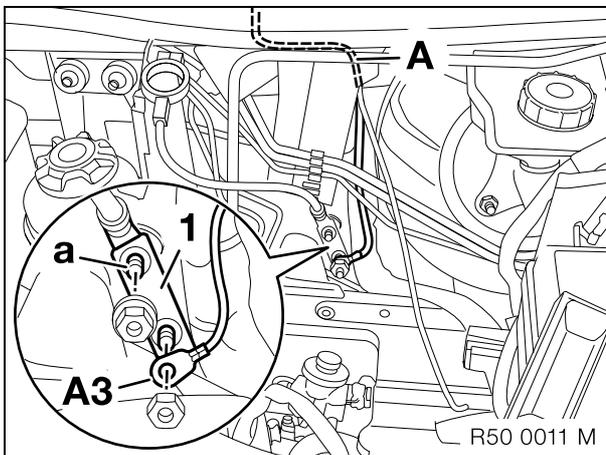
Adapterkabel **A** gemäß Abbildung wie folgt verlegen:
 Abzweig **A1** und **A2** zum Einbauort Radio verlegen.
 Abzweig **A4** zum Einbauort Instrumentenkombi verlegen.
 Abzweig **A3** und **A5** durch die Gummitülle (1) in den Motorraum verlegen und Gummitülle (1) zur Motorseite mit Dichtmasse abdichten.
 Überlänge des Kabelbaumes (2) unter Armaturenbrett in den Beifahrerfußraum verlegen und mit Kabelband an geeigneter Stelle fixieren.



Bei Fzg.-Ausstattung CD-Wechsler ist der Anschlussstecker **X9345** auf den Abzweig **A1** umzubauen. ◀

Den schwarzen 17poligen Radioanschlussstecker **X2519** (a) mit dem Abzweig **A1**, schwarzes 17poliges Stiftgehäuse, des Adapterkabels **A** verbinden.

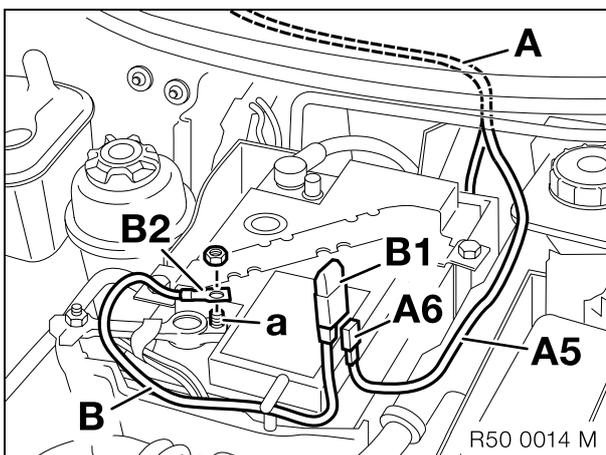
Abzweig **A2**, schwarzes 17poliges Buchsengehäuse, des Adapterkabels **A** an das Radio anschließen.



Mini, R50

Abzweig **A3**, Kabelfarbe braun, des Adapterkabels **A** zum Massestützpunkt (a) im Motorraum verlegen und mit Adapterstück (1) anschließen.

Batteriekasten und Batterie wieder einbauen. ◀

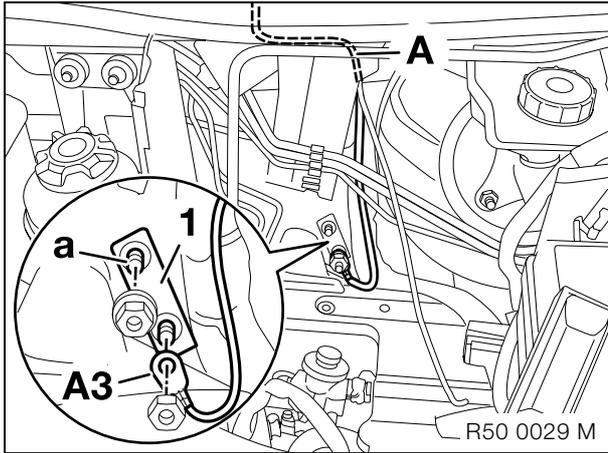


Abzweig **A5**, Kabelfarbe rot, des Adapterkabels **A** zum Anschlussort verlegen und ablängen. Flachsteckkontakt **A6** auf den Abzweig **A5** aufcrimpen und am Sicherungshalter **B1** des Stromkabels **B** anschließen.

Sicherungshalter **B1** im Batteriekasten an geeigneter Stelle mit Kabelband fixieren.

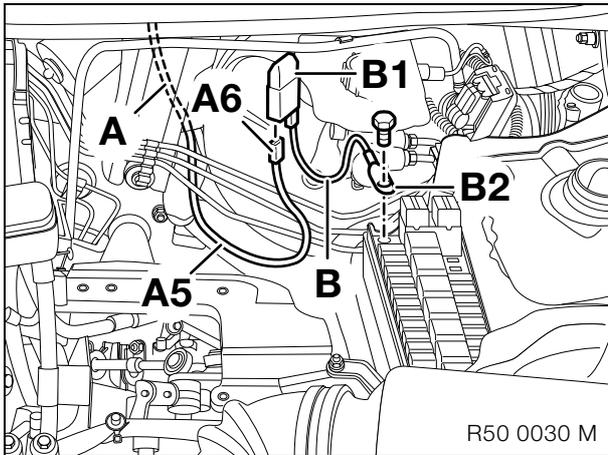
Abzweig **B2**, Kabelfarbe rot, des Stromkabels **B** am Pluspol der Batterie (a) anschrauben.

4. Adapterkabel und Stromkabel verlegen und anschließen



Cooper S R53

Abzweig **A3**, Kabelfarbe braun, des Adapterkabels **A** zum Massestützpunkt (a) im Motorraum verlegen und mit Adapterstück (1) anschließen.

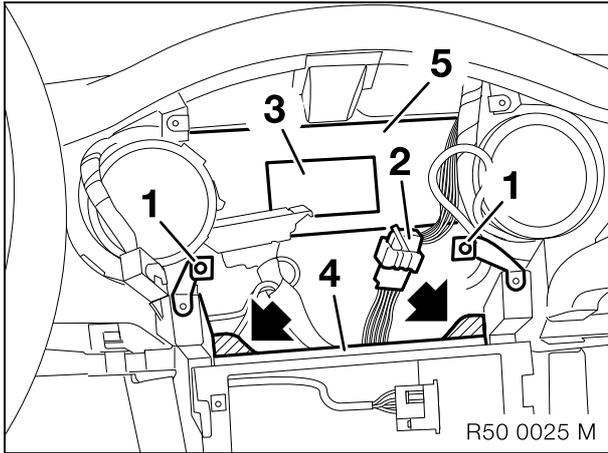


Abzweig **A5**, Kabelfarbe rot, des Adapterkabels **A** zum Anschlussort verlegen und ablängen. Flachsteckkontakt **A6** auf den Abzweig **A5** aufcrimpen und am Sicherungshalter **B1** des Stromkabels **B** anschließen.

Sicherungshalter **B1** am Sicherungsgehäuse an geeigneter Stelle mit Kabelband fixieren.

Abzweig **B2**, Kabelfarbe rot, des Stromkabels **B** an Spannungsversorgung Sicherungen (a) anschrauben.

5. Verstärker einbauen

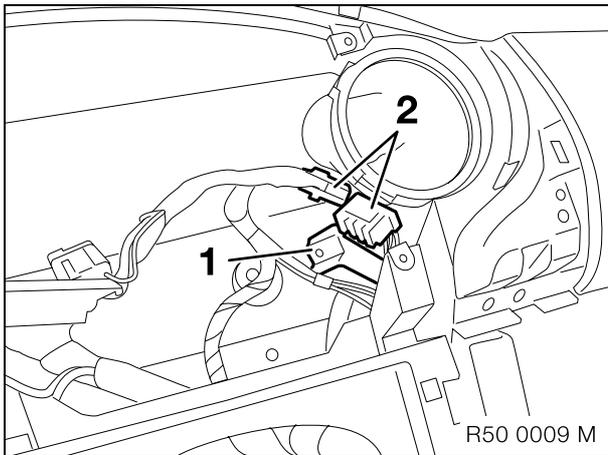


Torxschrauben (1) herausschrauben.

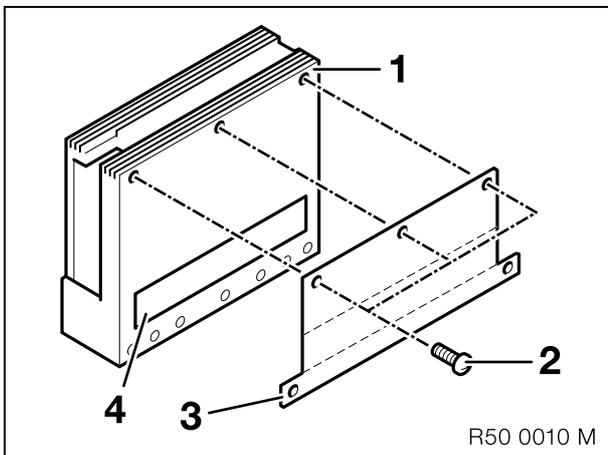
Stecker (2), weißes 18poliges Steckergehäuse, mit Halterung vom Träger (5) abbauen.

Aufkleber (3) entfernen und Klebestelle mit Spiritus reinigen.

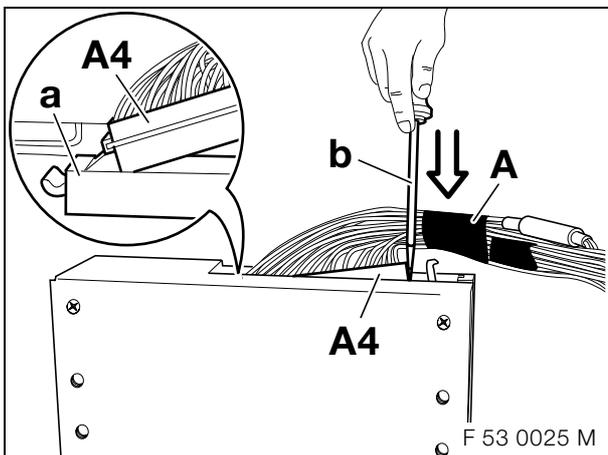
 Halter Bedienelemente (4) im markierten Bereich (Pfeile) ausschneiden! ◀



Stecker (2), weißes 18poliges Steckergehäuse, trennen und hinter die Strebe (1) verlegen. Steckverbindung wieder herstellen und Stecker (2) an geeigneter Stelle mit Kabelband fixieren.

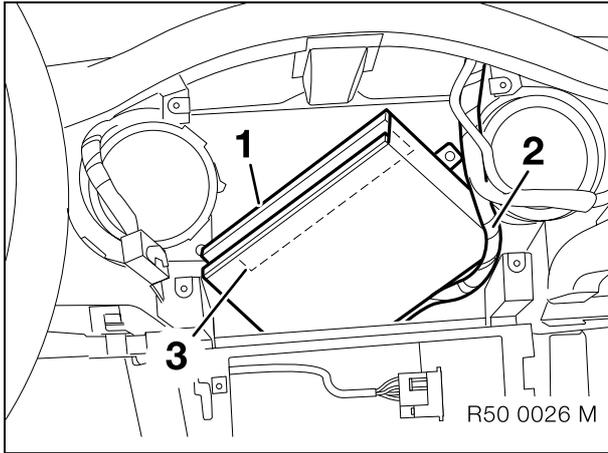


Verstärkerhalter (3) mit drei Linsenblechschauben (2) 3,5x9,5 gemäß Abbildung am Verstärker (1) festschrauben. Schutzfolie vom Klebestreifen (4) abziehen.



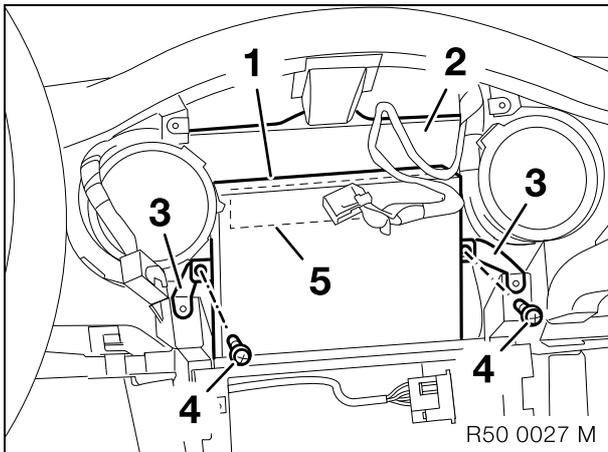
Abzweig **A4**, 25poliges Buchsengehäuse, des Adapterkabels **A** an der Steckleiste (a) einhängen und mit großem Schlitzschraubendreher (b) in Pfeilrichtung drücken, bis er hörbar im Verstärkergehäuse einrastet.

5. Verstärker einbauen



- ☐ Klebefläche vom Klebestreifen (3) beim Einsetzen des Verstärkers (1) nicht verunreinigen. ◀

Verstärker (1) gemäß Abbildung einsetzen, in waagrechte Position drehen und nach oben schieben.
Kabelbaum (2) vor den Verstärker (1) verlegen.

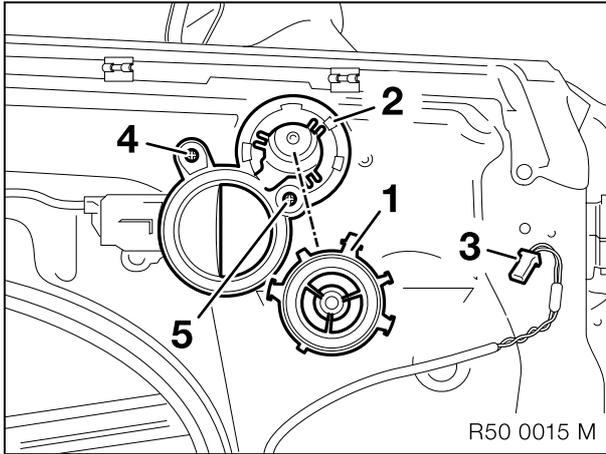


Verstärker (1) und Streben (3) mit vorhandenen Torxschrauben (4) am Träger (2) festschrauben.

Verstärker (1) mit Klebestreifen (5) am Träger (2) anpressen und verkleben.

- ☐ Das Instrumentenkombi muss sich spannungsfrei einsetzen und festschrauben lassen. ◀

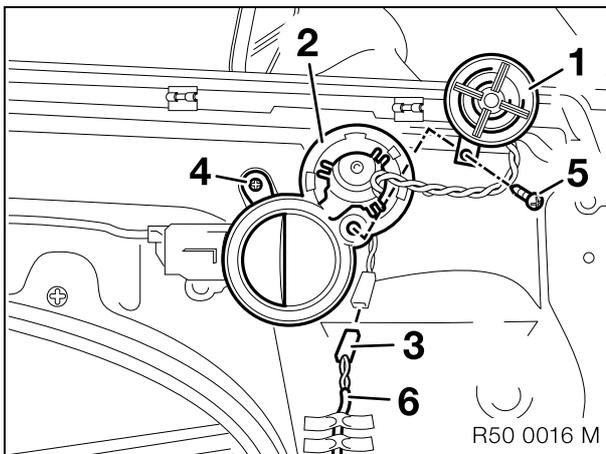
6. Hochtöner und Tief-/Mitteltöner vorn einbauen



Die Abbildungen zeigen die Arbeitsschritte auf der linken Fahrzeugseite. Bei Arbeiten an der rechten Fahrzeugseite ist sinngemäß vorzugehen. ◀

Serienhochtöner (1) aus Halter (2) ausklipsen und Anschlussstecker (3) abstecken (Serienhochtöner wird nicht mehr benötigt).

Schraube (5) herausschrauben und Schraube (4) lösen.

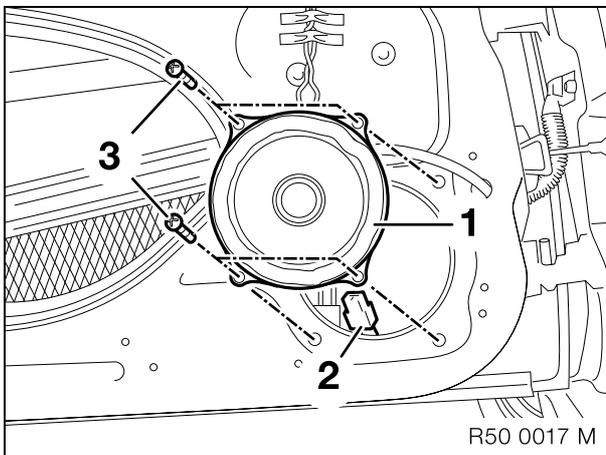


Hochtöner (1) in Halter (2) einsetzen und mit Schraube (5) festschrauben.

Anschlussstecker (3) am Hochtöner (1) anstecken.

Schraube (4) festschrauben.

Kabelbaum (6) mit Klebeband fixieren.

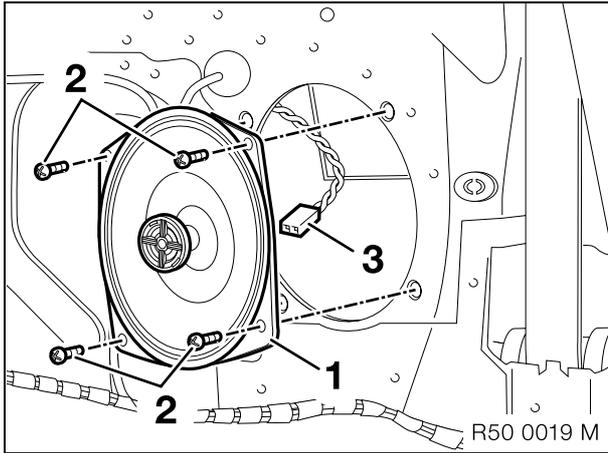


Anschlussstecker (2) am Tief-/Mitteltöner (1) anstecken.

Tief-/Mitteltöner (1) mit vorhandenen Schrauben (3) festschrauben.

Vor Montage der Türverkleidung die Schaumstoffdichtung der Serienlautsprecher an der Innenseite der Türverkleidung entfernen. ◀

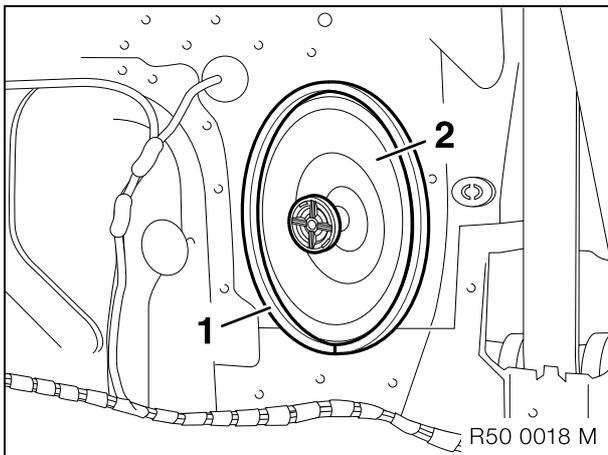
7. Koax-Lautsprecher hinten einbauen



Die Abbildung zeigt die Arbeitsschritte auf der linken Fahrzeugseite. Bei Arbeiten auf der rechten Fahrzeugseite ist sinngemäß vorzugehen. ◀

Anschlussstecker (3) am Koax-Lautsprecher (1) anstecken.

Koax-Lautsprecher (1) mit vorhandenen Schrauben (2) festschrauben.



Schaumstoffdichtung (1) auf die Koax-Lautsprecher (2) gemäß Abbildung aufkleben.

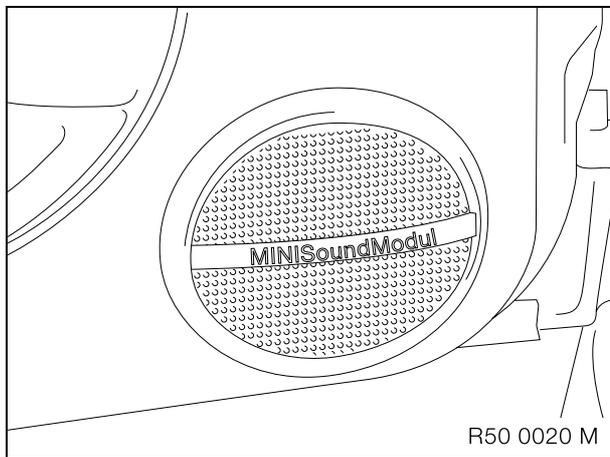
8. Klebeschilder anbringen



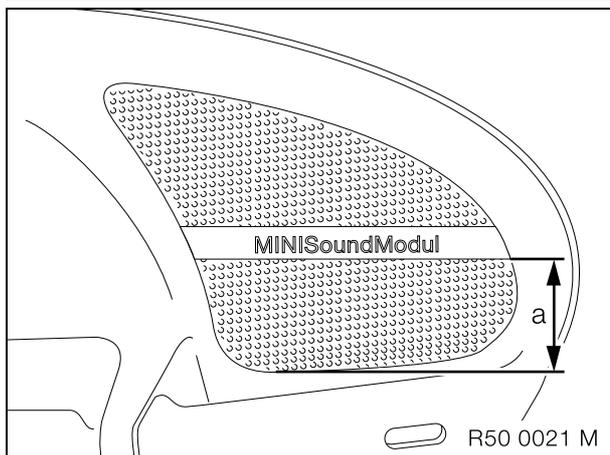
Türverkleidung vorne links und rechts einbauen. Seitenverkleidung hinten links und rechts einbauen. ◀

Um einen dauerhaften Halt der Klebeschilder zu gewährleisten, ist folgende **Vorgehensweise zum Aufkleben der Klebeschilder** unbedingt einzuhalten.

1. Die Lautsprecherblenden müssen trocken, sauber, staubfrei und fettfrei sein. Die Temperatur während des Klebevorganges muss mindestens 15 °C betragen.
2. Die zu beklebenden Flächen sind mit Spiritus zu reinigen.
3. Gereinigte Flächen ca. 15 Minuten ablüften lassen.
4. Schutzfolie der Klebeschilder abziehen und die Klebeschilder wie in den Abbildungen unten dargestellt anbringen.
5. Eine maximale Haftkraft der Klebeschilder ist nach ca. 48 Stunden gegeben.



Klebeschilder waagrecht und mittig auf die Lautsprecherblenden vorne aufkleben.



Klebeschilder waagrecht und ca. 86 mm (a) vom unteren Ende der Lautsprecherblenden hinten aufkleben.

9. Abschließende Arbeiten/Codierung

Batterie anklemmen.
Funktionsprüfung durchführen.
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Dieses System ist nicht codierrelevant.

10. Inbetriebnahme



Nach dem Einschalten des Radios sollte der Lautstärkeregler am Radiobedienteil auf eine geringe Lautstärke eingestellt sein, damit nach dem verzögerten Aufschalten des Sound-Modul Verstärkers kein extrem hoher Lautstärkepegel erzeugt wird! ◀

Um eine Beschädigung des Audiosystems zu vermeiden, ist das Sound-Modul mit einer Einschaltverzögerung ausgestattet.

Der Verstärker schaltet erst 2-6 Sekunden **nach** Einschalten des Radios voll durch!

Weisen Sie den Kunden bei Übergabe des Fahrzeuges gesondert darauf hin.

Weitere Informationen über die Einstellung des Radiogerätes zur optimalen Klangwiedergabe des MINI Sound-Moduls **sind der Zusatzbedienungsanleitung zu entnehmen.**