

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Aerodynamikpaket

MINI One (R56)

MINI Diesel (R56/R57)

MINI Cooper (R56/R57)

MINI Cooper S (R56/R57)

Nachrüstsatz-Nr.: Teilenummer siehe ETK

Einbauzeit

Die Einbauzeit der einzelnen Nachrüstsätze beträgt ca.:

Fahrzeug	lackiert	gründiert	PDC	Arbeitswerte
Cooper One	X		X	22
Cooper One	X			21
Cooper One		X	X	25
Cooper One		X		24
Cooper D	X		X	22
Cooper D	X			21
Cooper D		X	X	25
Cooper D		X		24
Cooper S	X		X	19
Cooper S	X			18
Cooper S		X	X	25
Cooper S		X		24

Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Beim Aerodynamikpaket mit Blackband in Wagenfarbe müssen für die Montage/Demontage der Radläufe 6AW's zusätzlich berücksichtigt werden.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Die Kleinteile (Schrauben und Spreiznieten) bei der Demontage aufbewahren. Sie werden bei der Montage der Nachrüstteile am Fahrzeug benötigt.

Die Nebelscheinwerfer und die PDC-Sensoren werden vom Fahrzeug übernommen und lediglich nach **ISTA** an den Nachrüstteilen verbaut.

Beim MINI Cooper S werden die Nebelschlussleuchten vom Fahrzeug übernommen.

Für folgende Fahrzeuge sind die Nebelschlussleuchten sowie die benötigten Anschlussteile als separater Teilesatz beigelegt:

MINI Cooper, MINI Diesel und MINI One.

Bei den MINI Cooper S Varianten (ohne Bremsluftkanal) werden die Staulippen **V/W** nicht verbaut und liegen dem Teilesatz nicht bei.

Bei den MINI Cooper S Varianten (mit Bremsluftkanal) ist die EBA **0129 2 155 612** zu beachten.

Bestellhinweis

Lackierte PDC-Sensoren können über den ETK unter der MINI Teile-Nummer: **66 20 0 393 938** bestellt werden. Bei der Bestellung **muss** der Farbcode angegeben werden.

Sonderausstattungsverzeichnis

SA 507 PDC (Park Distance Control)

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Lackierhinweise

Vom Fahrzeug übernommene PDC-Sensoren dürfen **nicht** überlackiert werden. Bauteile müssen vor dem Lackieren **nicht** grundiert werden. Beim Lackieren muss die MINI Lackieranweisung beachtet werden. Genarbte Teile werden **nicht** lackiert.

Für UNI-Lackierungen wird folgende Rezeptur vorgeschrieben:

1. Padden mit Scotch-Brite (tm) Multi-Flex (TNR.: 51 91 0 402 967)
2. Reinigung mit Silikonentferner
3. Reinigung mit HydroColor Reiniger (TNR.: 51 91 1 052 377)
4. Staubbindetuch verwenden (TNR.: 51 91 0 402 971)
5. Auflackierung mit modifiziertem MINI UNI-Basis-Lack
(Modifikation durch Zugabe von 5 Vol%.- HS Härter low VOC 3.5 kurz TNR.: 5191 0 030 024)
Ablüftzeit 20 min bei 50 °C
6. Auflackierung von ProClear Klarlack VOC (TNR.: 51 91 0 432 304) Ablüftzeit 30 min bei 80 °C

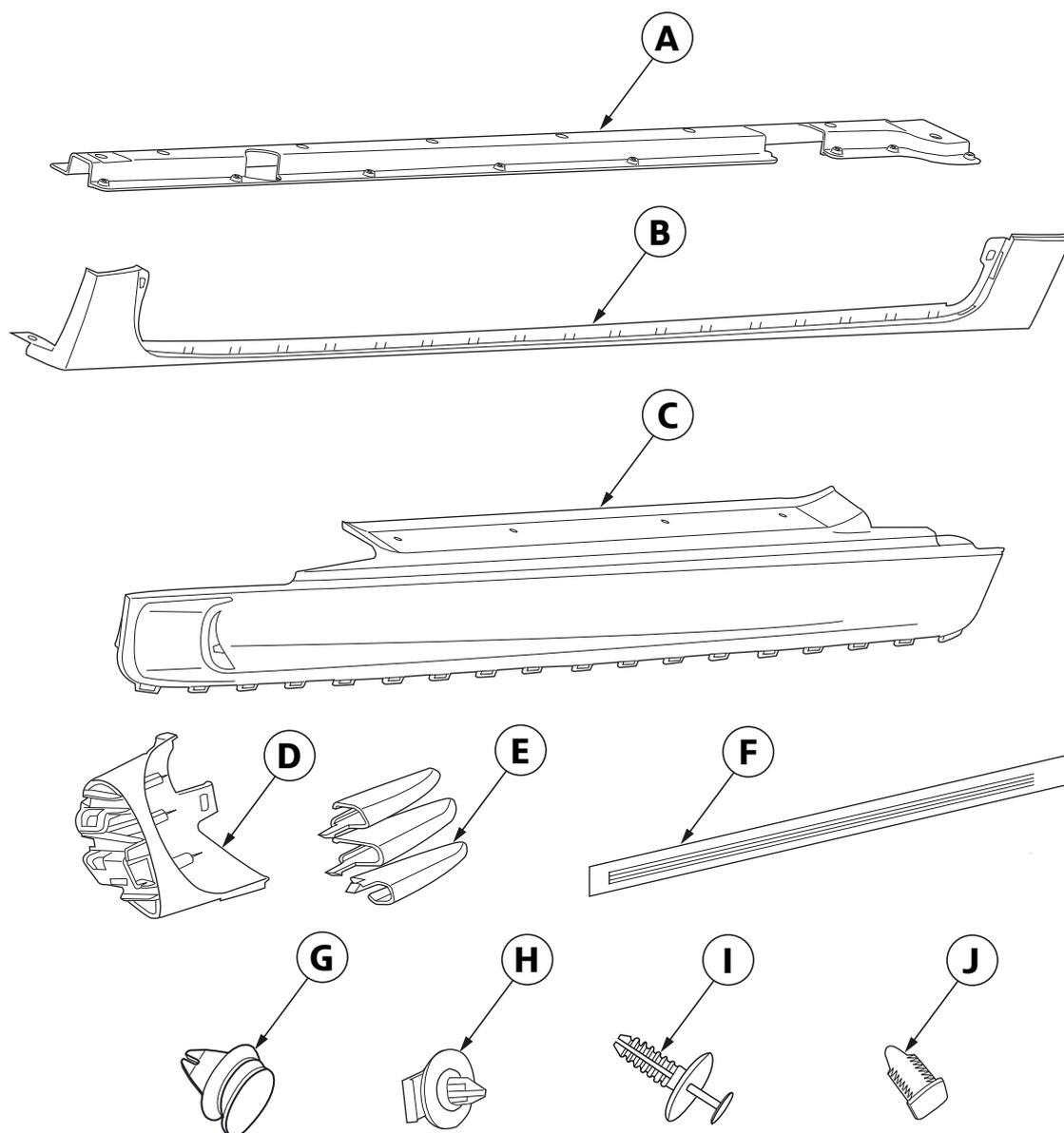
Bei Rückfragen bitte die Anwendungstechniker vom MINI Color-System kontaktieren.

Oliver.Preuss@BASF.com	Tel.: +49-171-3311135
Olaf.Müller@BASF.com	Tel.: +49-151-12615965
Rudolf.Staab@BASF.com	Tel.: +49-171-7601683
Andreas.Liehnhardt@BASF.com	Tel.: +49-171-3306810

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Seitenschweller Verkleidung	5
2. Teileübersicht Stoßfänger vorn.....	6
3. Teileübersicht Stoßfänger hinten	8
4. Vorarbeiten	10
5. Schweller Verkleidung komplettieren	11
6. Stoßfänger vorn komplettieren	13
7. Stoßfänger hinten komplettieren.....	16

1. Teileübersicht Seitenschweller Verkleidung

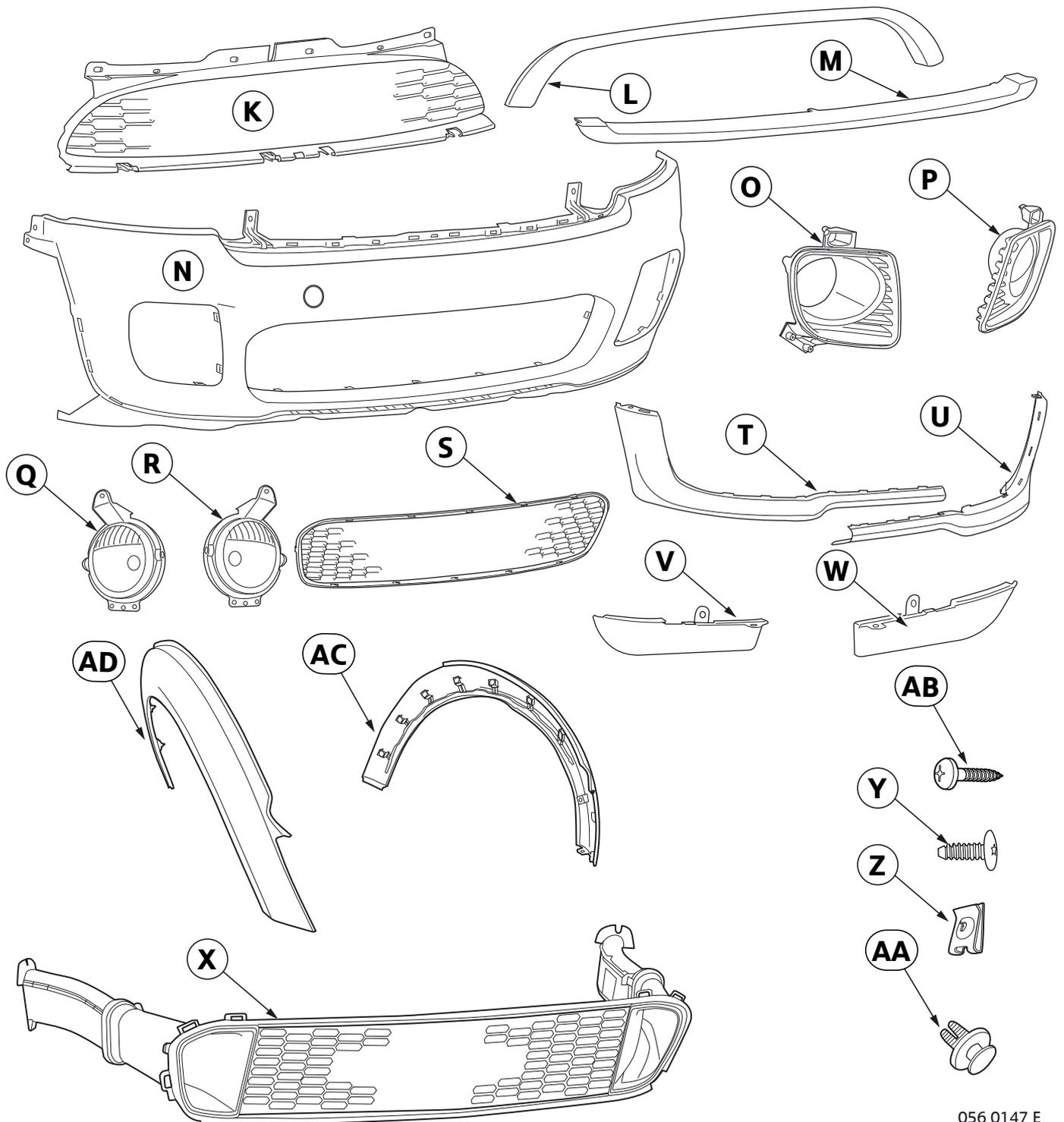


056 0100 E

Legende

- A** Adapter Befestigung (2 Stück)
- B** Schwellerverkleidung Unterteil (2 Stück)
- C** Schwellerverkleidung Oberteil (2 Stück)
- D** Trägerpart Lufterlass Seitenschweller (2 Stück)
- E** Einsatz Lufterlass Seitenschweller (2 Satz)
- F** Blende Einstieg (2 Stück)
- G** Clip schwarz (18 Stück)
- H** Clip weiß (4 Stück)
- I** Spreizniet (18 Stück)
- J** Clip schwarz (8 Stück)

2. Teileübersicht Stoßfänger vorn

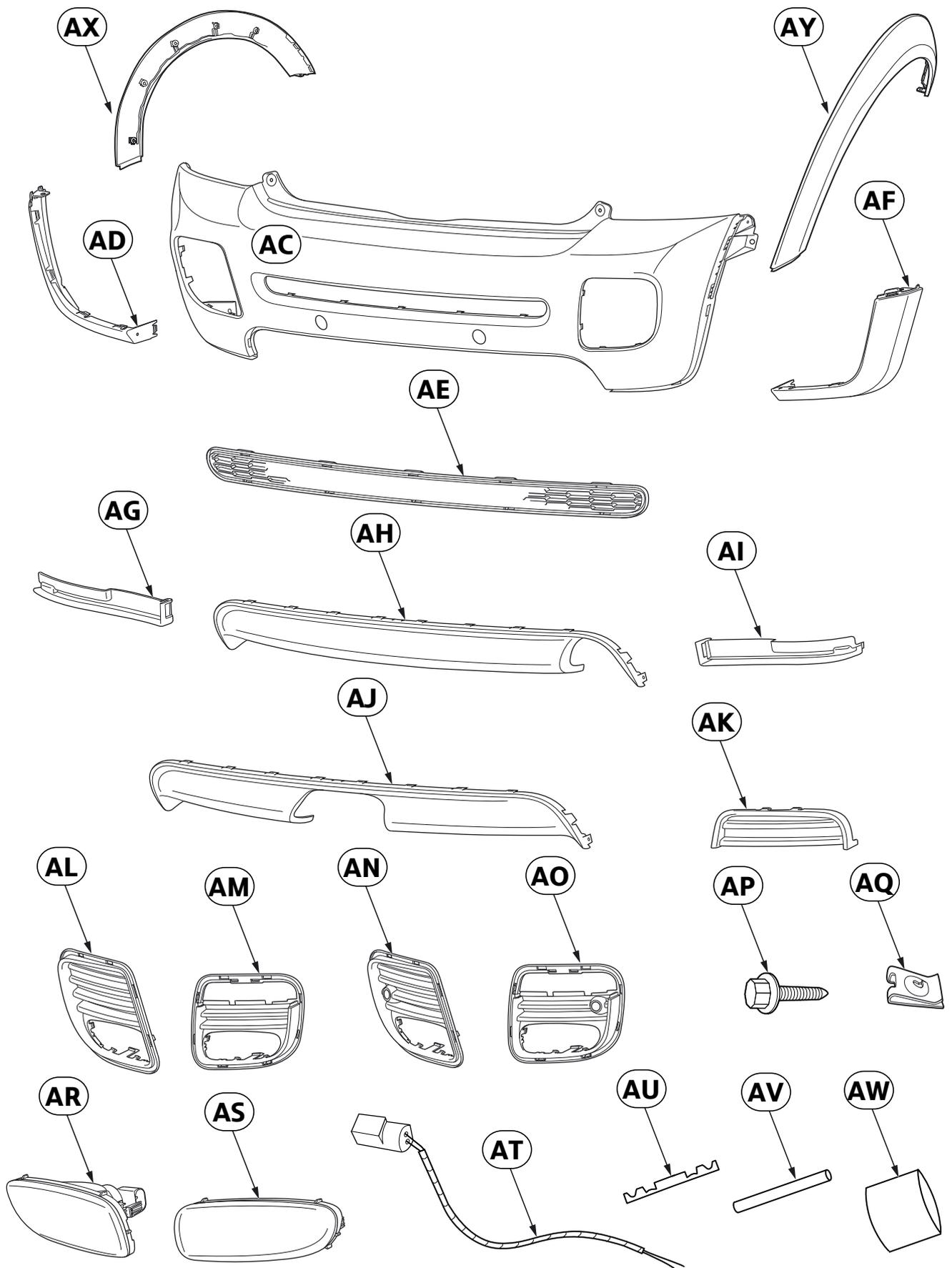


056 0147 E

2. Teileübersicht Stoßfänger vorn

- | | | | |
|----------|---|-----------|--|
| K | Gitter Lufteinlass oben (1 Stück) | V | Staulippe rechts (1 Stück) nicht für Cooper S (ohne Bremsluftkanal) |
| L | Blende Lufteinlass oben (1 Stück) | W | Staulippe links (1 Stück) nicht für Cooper S (ohne Bremsluftkanal) |
| M | Blende Lufteinlass (1 Stück) | X | Bremsluftpaket für Cooper S |
| N | Verkleidung Stoßfänger vorne (1 Stück) | Y | Blechschraube (2 Stück) |
| O | Blende Nebelscheinwerfer rechts (1 Stück) | Z | Blechnutter (2 Stück) |
| P | Blende Nebelscheinwerfer links (1 Stück) | AA | Spreizniet (4 Stück) |
| Q | Nebelscheinwerfer rechts (1 Stück), nicht im Teilesatz enthalten, wird vom Fahrzeug übernommen | AB | Schraube (4 Stück) |
| R | Nebelscheinwerfer links (1 Stück), nicht im Teilesatz enthalten, wird vom Fahrzeug übernommen | AC | Radlauf vorne links (mit Blackband in Wagenfarbe) |
| S | Gitter Lufteinlass unten (1 Stück) nicht für Cooper S (mit Bremsluftkanal) | AD | Radlauf vorne rechts (mit Blackband in Wagenfarbe) |
| T | Verbreiterung rechts (1 Stück) | | |
| U | Verbreiterung links (1 Stück) | | |

3. Teileübersicht Stoßfänger hinten



056 0148 E

3. Teileübersicht Stoßfänger hinten

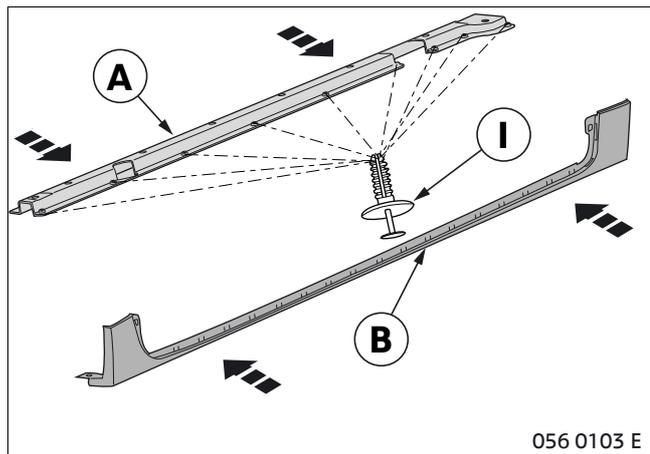
Legende

- AC** Verkleidung Stoßfänger hinten (1 Stück)
- AD** Verbreiterung hinten links (1 Stück)
- AE** Gitter Luftauslass mitte (1 Stück)
- AF** Verbreiterung hinten rechts (1 Stück)
- AG** Schottwand links (1 Stück)
- AH** Blende Stoßfänger (1 Stück) **nicht für Cooper S**
- AI** Schottwand rechts (1 Stück)
- AJ** Blende Stoßfänger (1 Stück) **nur für Cooper S**
- AK** Deckel Abschleppöse (1 Stück)
- AL** Gitter Luftauslass links (1 Stück)
- AM** Gitter Luftauslass rechts (1 Stück)
- AN** Gitter Luftauslass links mit PDC (1 Stück)
- AO** Gitter Luftauslass rechts mit PDC (1 Stück)
- AP** Blechschraube mit Scheibe (2 Stück)
- AQ** Blechmutter (2 Stück)
- AR** Nebelschlussleuchte links (1 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AS** Nebelschlussleuchte rechts (1 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AT** Adapterkabelbaum (1 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AU** Stossverbinder (2 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AV** Schrumpfschlauch (2 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AW** Schrumpfschlauch (1 Stück) **nicht bei Cooper S**
- AX** Radlauf hinten links (mit Blackband in Wagenfarbe)
- AY** Radlauf hinten rechts (mit Blackband in Wagenfarbe)

4. Vorarbeiten

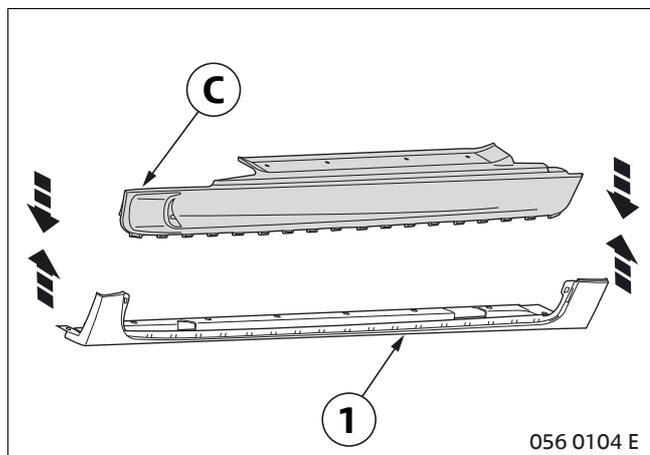
	ISTA-Nr.
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	---
Verkleidung Seitenschweller entfernen	
Stoßfänger vorn entfernen	51 11 156
Chromleiste Gitter Lufteinlass abbauen	51 13 003
Stoßfänger hinten entfernen	51 12 156
Blende an Radlauf vorne rechts und links ab- und anbauen (nur Blackband in Wagenfarbe)	51 13 102
Blende an Radlauf hinten rechts und links ab- und anbauen (nur Blackband in Wagenfarbe)	51 13 105

5. Schweller Verkleidung komplettieren

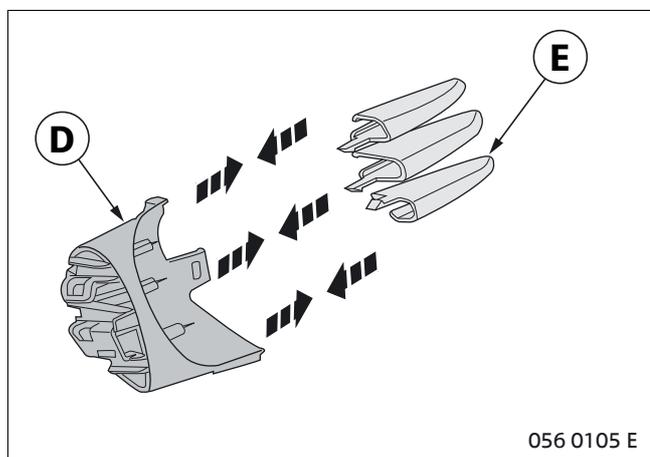


Adapter Befestigung **A** auf Schwellerverkleidung Unterteil **B** aufsetzen.

In die vorgesehenen Löcher Spreizniet **I** einstecken und verriegeln.



Schwellerverkleidung Oberteil **C** auf die beiden vorher verbundenen Bauteile (1) aufsetzen und einrasten lassen.

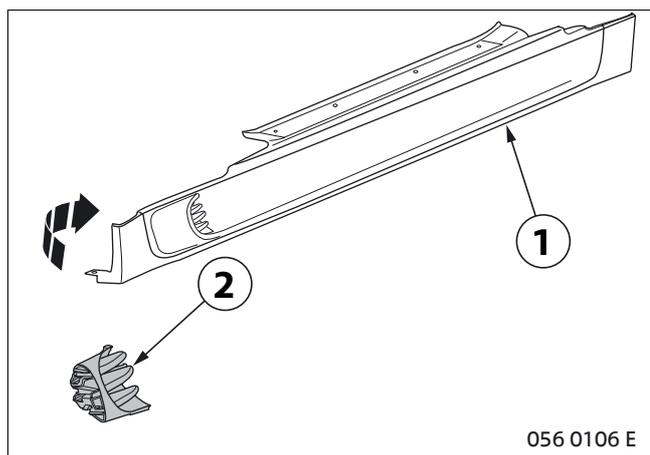


Die Einsätze Lufteinlass Schweller **E** in das Trägerteil Lufteinlass Schweller **D** einstecken.

Die Einsätze **E** sind nummeriert und werden wie folgt eingesteckt:

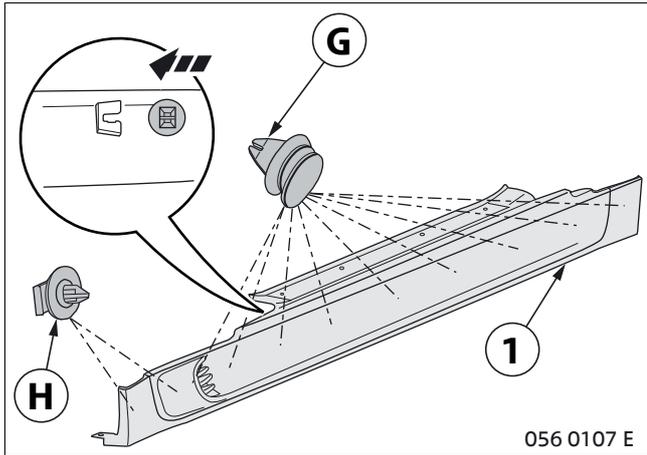
L1 - links oben
L2 - links mitte
L3 - links unten

R1 - rechts oben
R2 - rechts mitte
R3 - rechts unten

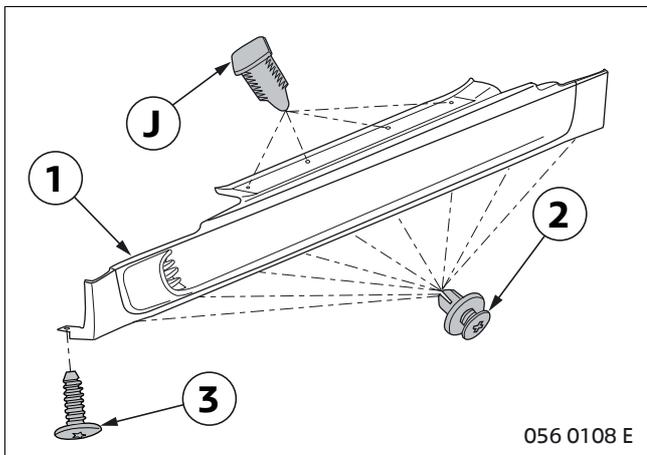


Kompletten Lufteinlass Schweller (2) von der Rückseite der Schwellerverkleidung (1) in die ausgesparte Öffnung einstecken und einrasten lassen.

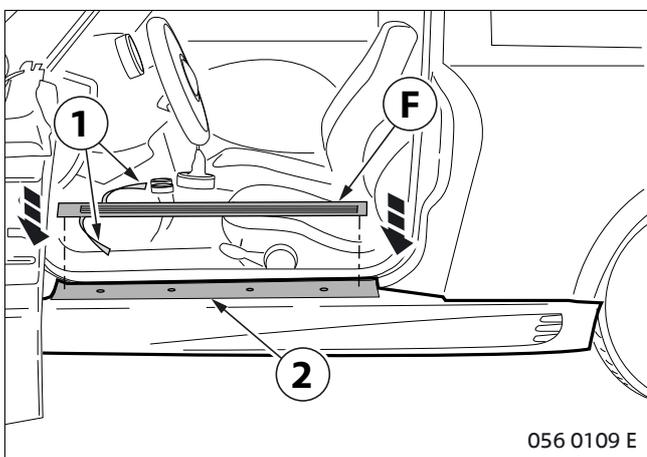
5. Schweller Verkleidung komplettieren



Clip weiß **H** und Clip schwarz **G** in die vorgesehenen Haltenuten auf der Rückseite der Schwellerverkleidung (1) einschieben.



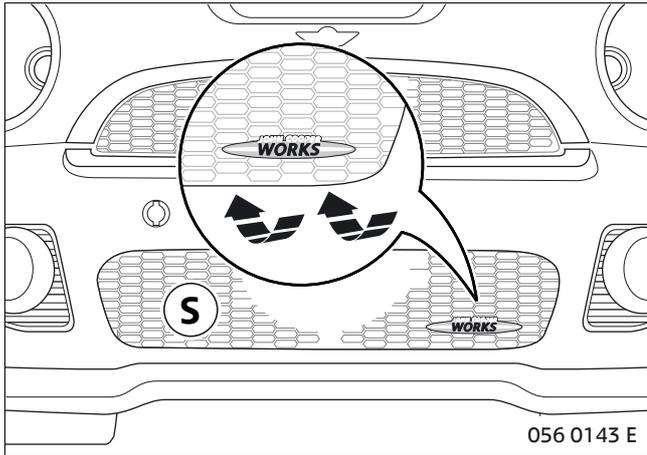
Schweller Verkleidung (1) nach **ISTA** am Fahrzeug montieren:
- dabei die Spreiznieten (2) und
- Torxschrauben (3) von der Demontage verwenden.
Clip **J** auf Schwelleroberseite einstecken.



Schutzfolie der Klebepads (1) von der Unterseite der Blende Einstieg **F** abziehen.

Blende **F** auf die Oberseite der Schwellerverkleidung (2) aufsetzen und festdrücken.

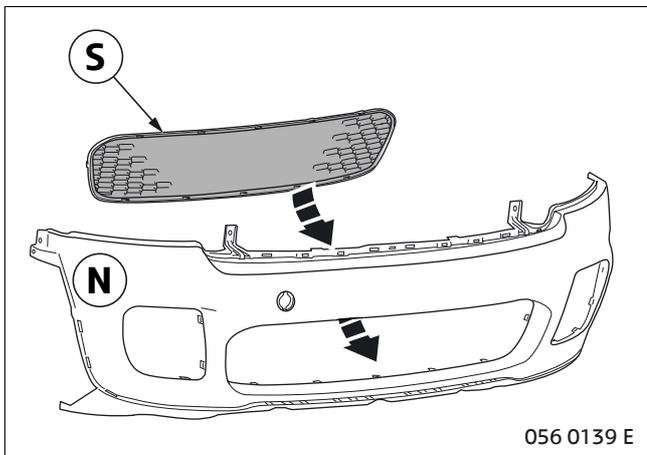
6. Stoßfänger vorn komplettieren



Nur für MINI Cooper JCW.

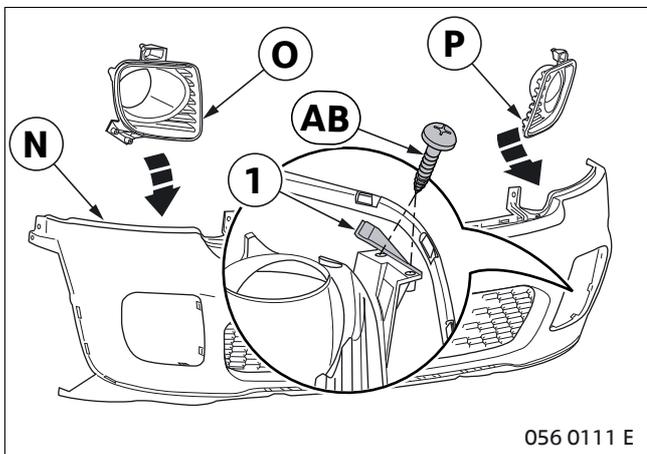
Den JCW Badge am Gitter des Lufterlasses **S** wie auf der Zeichnung von hinten verschrauben.

Der JCW Badge ist nicht im Lieferumfang des Aerodynamikpaketes enthalten. Es liegt nur dem JCW Tuning-Kit oder dem JCW Sondermodell bei.



► Für Fahrzeuge mit Bremsluftkanal EBA 0129 2 155 612 beachten. ◄

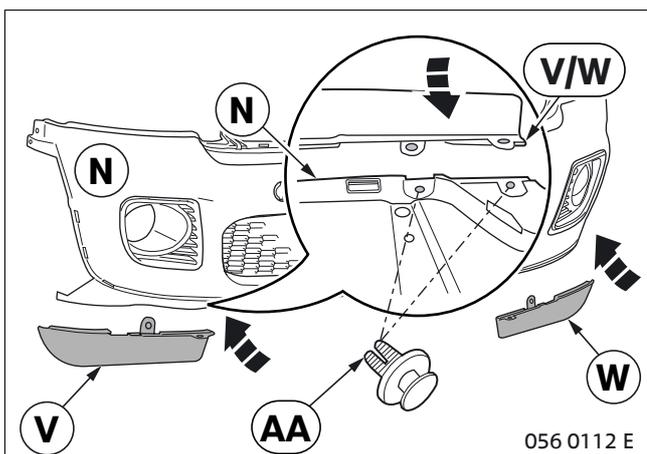
Danach das Gitter Lufterlass **S** in die Verkleidung des Stoßfängers vorn **N** einstecken und verrasten lassen.



Blende Nebelscheinwerfer **O** und Blende Nebelscheinwerfer **P** in Verkleidung Stoßfänger vorn **N** einstecken und verrasten lassen.

Filmscharnier (1) der Blende Nebelscheinwerfer **O/P** umklappen und mit Schrauben **AB** befestigen.

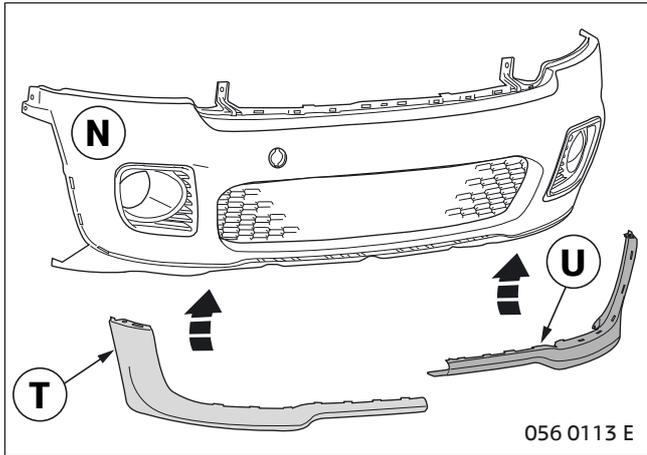
Nebelscheinwerfer aus der Serien-Stoßfängerverkleidung ausbauen und in die Verkleidung Stoßfänger **N** einbauen.



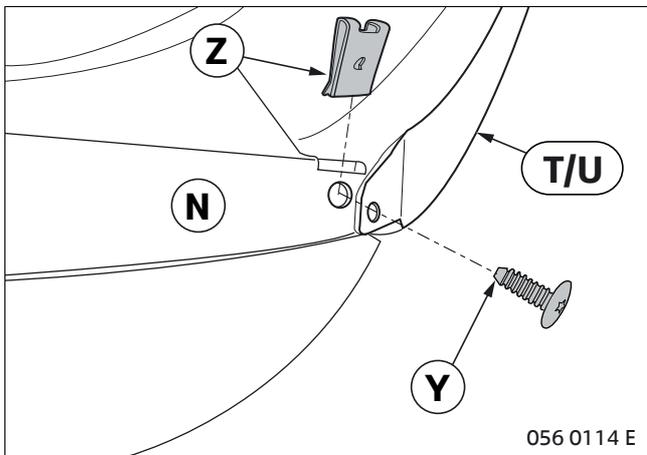
Nicht für MINI Cooper S ohne Bremsluftkanal.

Staulippe **V** und Staulippe **W** an die Unterseite der Verkleidung Stoßfänger vorn **N** aufstecken und mit Spreizniet **AA** verbinden.

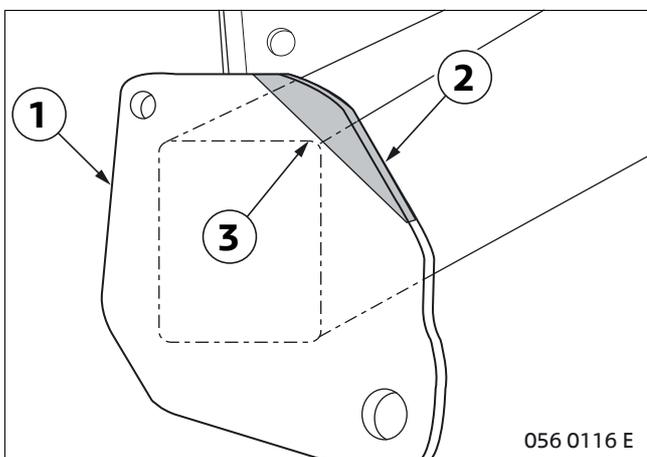
6. Stoßfänger vorn komplettieren



Verbreiterung vorn rechts **T** und Verbreiterung vorn links **U** an die Unterseite der Verkleidung Stoßfänger vorn **N** stecken und einrasten lassen.



Blechmutter **Z** in die Aufnahme am Stoßfänger **N** stecken. Spoiler **T/U** mit Blechschraube **Y** am Stoßfänger befestigen.



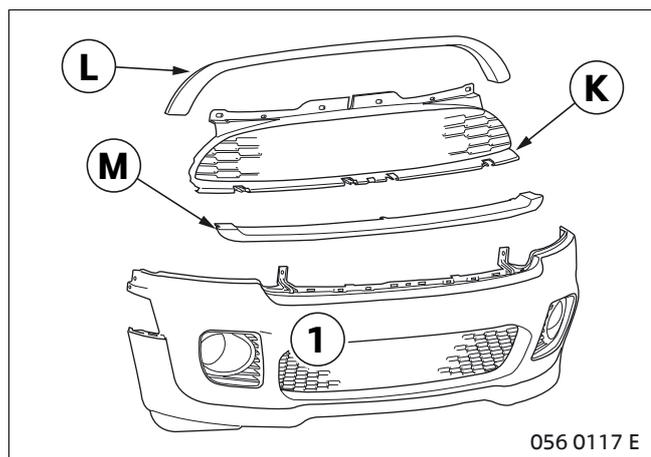
Nur für MINI Cooper bis 12/06.

Beschnitt am Träger Stoßfänger vorn rechts und links.

Markierten Bereich (2) am Träger Stoßfänger (1) bis zum Radius (3) abtragen.

 Beschnitt am Träger Stoßfänger vorn links analog spiegelbildlich vornehmen. ◀

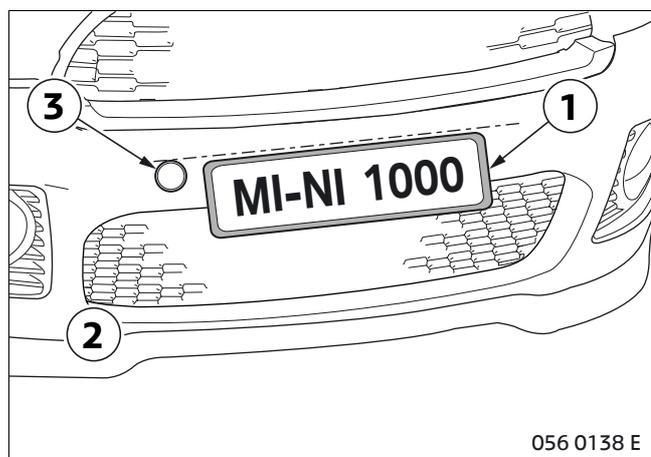
6. Stoßfänger vorn komplettieren



Für alle Fahrzeuge.

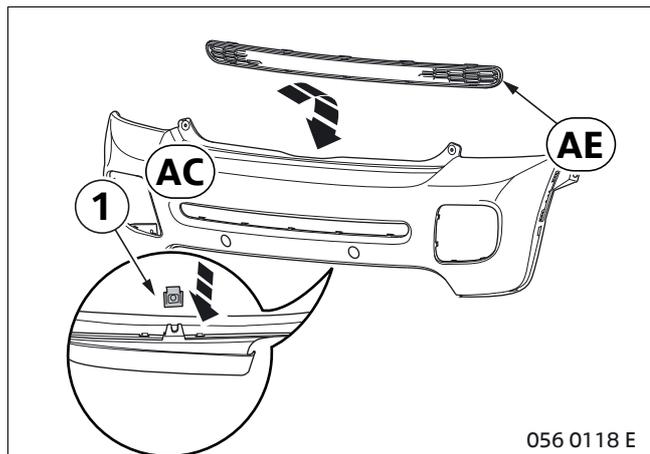
Den vormontierten Stoßfänger (1) sowie das Gitter Lufteinlass **K** und die Blenden Lufteinlass **L/M** nach **ISTA** am Fahrzeug montieren.

Bei Fahrzeugen mit Blackband in Wagenfarbe sind die Radlaufblenden **AC** und **AD** (siehe ISTA) zu montieren.



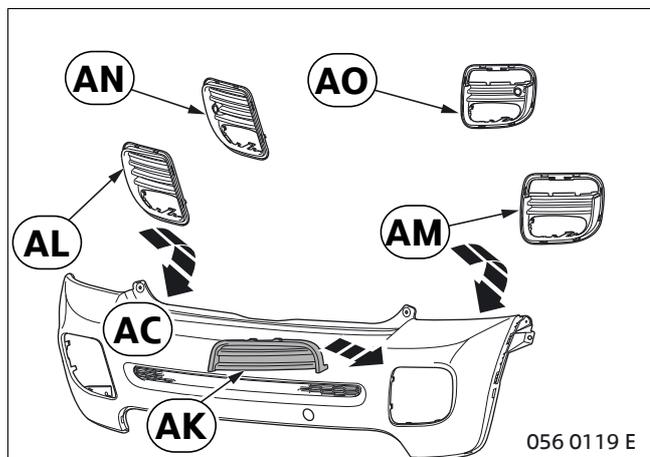
Die Ausrichtung des Kennzeichenhalters (1) am Stoßfänger (2) erfolgt über die obere Begrenzung der Öffnung Abschlepphaken (3).

7. Stoßfänger hinten komplettieren



Das Gitter Luftauslass **AE** von innen in die Stoßfänger-
verkleidung **AC** stecken und einrasten lassen.

Blechmutter (1) (Halter rechts neben Auspuff) vom
Serienstoßfänger übernehmen.



Nur für Fahrzeuge mit SA 507 (PDC).

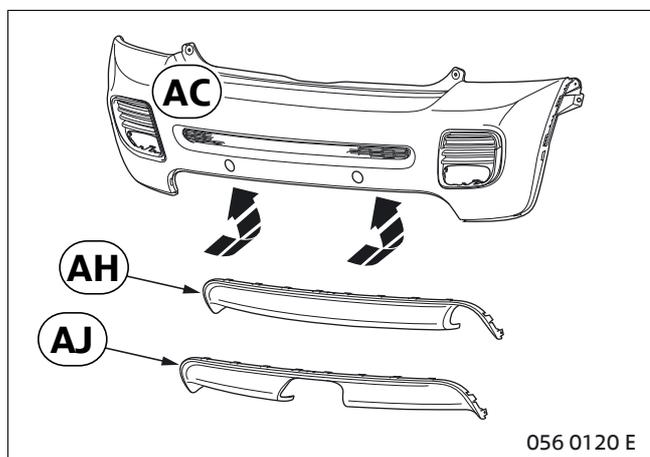
Gitter Luftauslass rechts **AO** und Gitter Luftauslass links
AN von innen in die Stoßfängerverkleidung **AC** stecken
und einrasten lassen.

Nur für Fahrzeuge ohne SA 507 (PDC).

Gitter Luftauslass rechts **AM** und Gitter Luftauslass links
AL von innen in die Stoßfängerverkleidung **AC** stecken
und einrasten lassen.

Für alle Fahrzeuge.

Den Deckel Abschleppöse **AK** von aussen auf das Gitter
Luftauslass rechts **AM/AO** stecken und einrasten lassen.

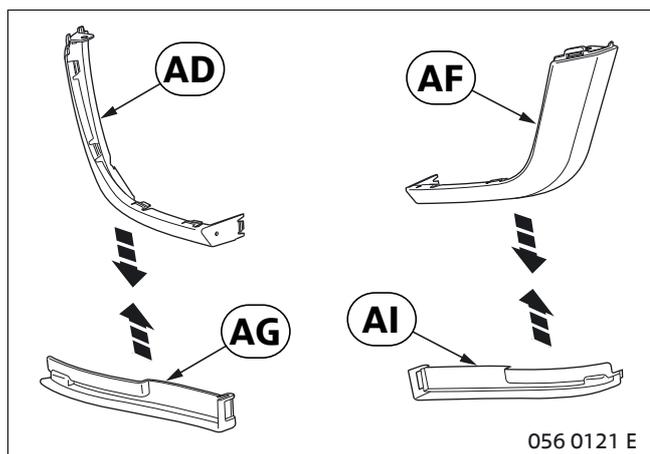


Nur für MINI Cooper S.

Blende Stoßfänger **AJ** von innen in die
Stoßfängerverkleidung **AC** stecken und einrasten
lassen.

Für alle anderen Fahrzeuge.

Blende Stoßfänger **AH** von innen in die Stoßfänger-
verkleidung **AC** stecken und einrasten lassen.

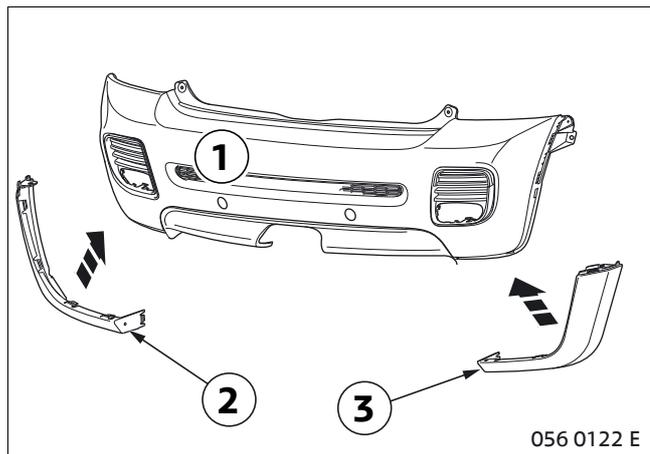


Für alle Fahrzeuge.

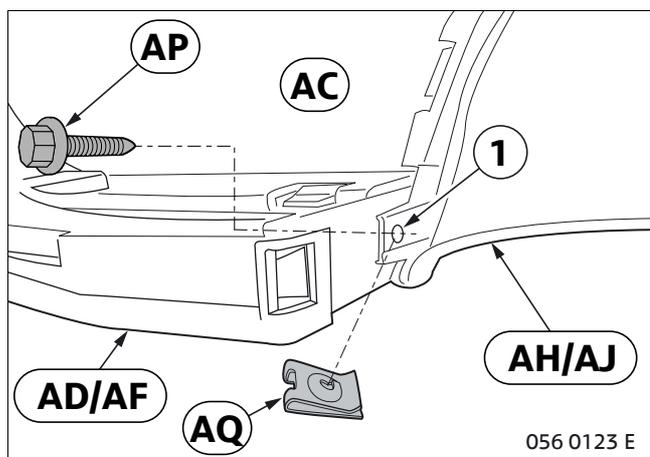
Die Schottwand links **AG** auf die Verbreiterung links **AD**
stecken und einrasten lassen.

Die Schottwand rechts **AI** auf die Verbreiterung rechts
AF stecken und einrasten lassen.

7. Stoßfänger hinten komplettieren



Die mit den Schottwänden komplettierten Verbreiterungen (2) und (3) jeweils von links und rechts auf die Stoßängerverkleidung (1) stecken und einrasten lassen.

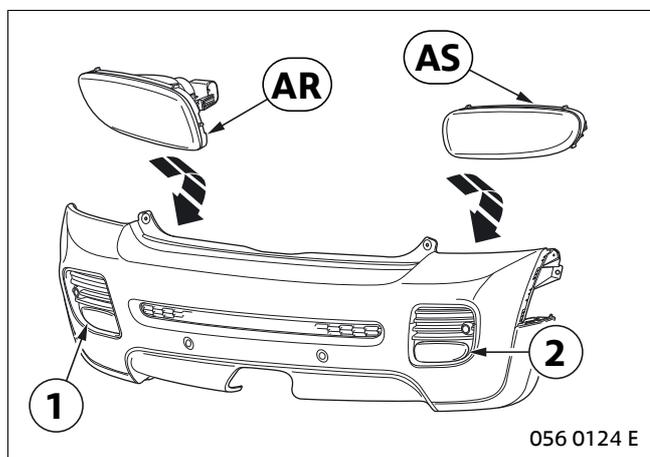


Ansicht zeigt die Innenseite der Stoßängerverkleidung AC.

Die Verbindung zwischen Verbreiterung AD/AF und Blende Stoßäng AH/AJ wie folgt herstellen:

Blechmutter AQ auf die Lasche (1) der Blende Stoßäng AH/AJ stecken

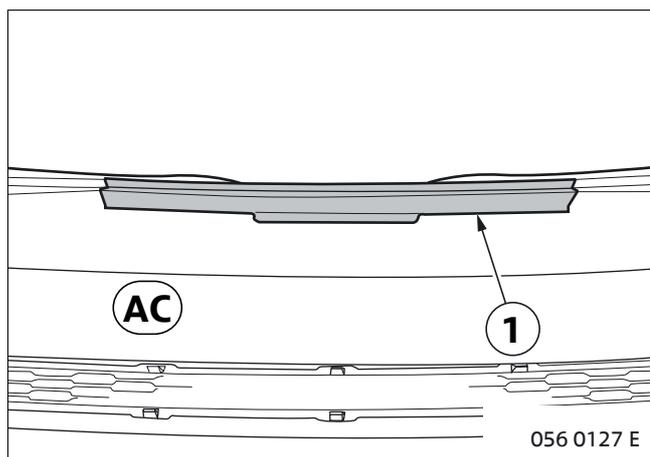
Verbreiterung AD/AF und Blende Stoßäng AH/AJ jetzt mittels Sechskantschraube AP verbinden.



Nebelschlussleuchten AR/AS von innen in Gitter Luftauslass links/rechts (1/2) einclippen.

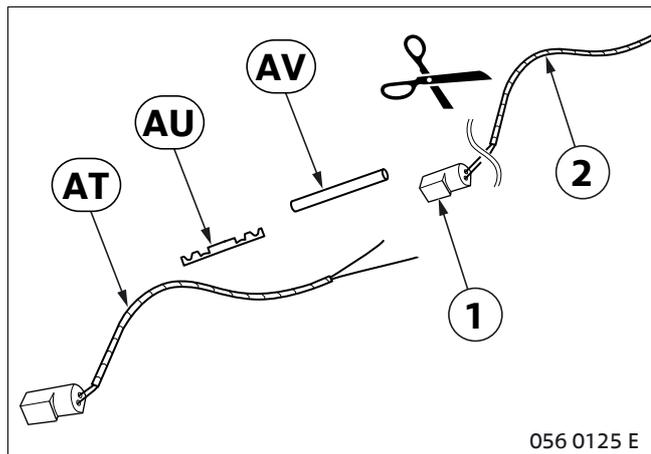
Nur für Cooper S.

Nebelschlussleuchten vom Serienstoßäng übernehmen.



Führungsschiene (1) vom Serienstoßäng entfernen und an den Nachrüstoßäng AC montieren.

7. Stoßfänger hinten komplettieren

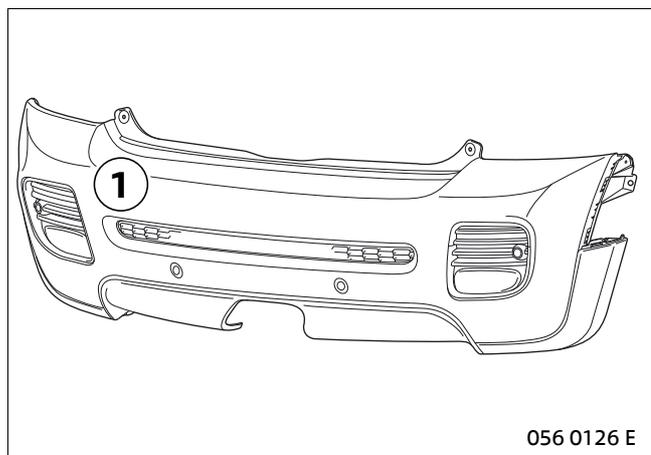


Nicht für MINI Cooper S.

Stecker (1) vom Fahrzeugkabelbaum Nebelschlussleuchte (2) abtrennen.

Adapterkabelbaum **AT** mittels Stoßverbinder **AU** und Schrumpfschlauch **AV** mit Fahrzeugkabelbaum Nebelschlussleuchte (2) verbinden. Bei **LHD** Fahrzeugen linke Nebelschlussleuchte **AR** anschließen.

Bei **RHD** Fahrzeugen rechte Nebelschlussleuchte **AS** anschließen. Das Steckergehäuse der **nicht** angeschlossenen Nebelschlussleuchte mit Schrumpfschlauch **AW** wasserdicht verschließen.

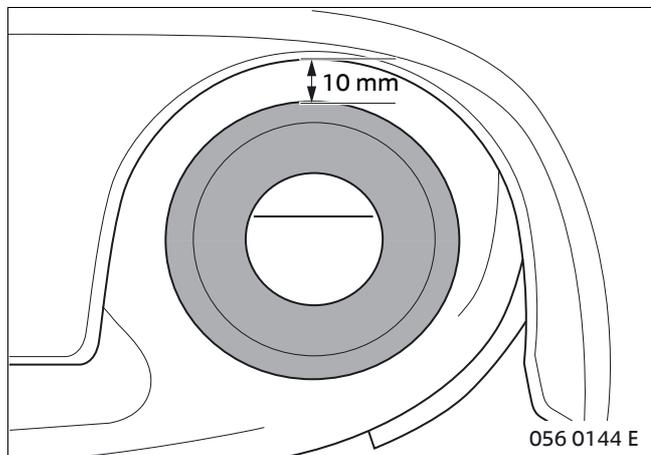


Für Fahrzeuge mit SA 507 (PDC).

PDC Sensoren in Stoßfänger Verkleidung einstecken.

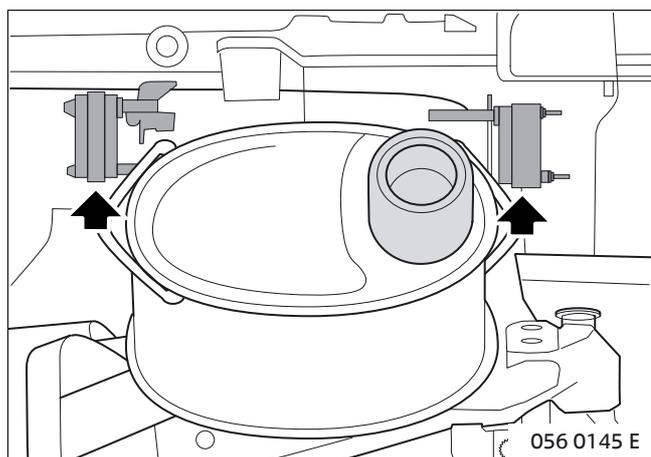
Für alle Fahrzeuge.

Vormontierte Stoßfänger Verkleidung (1) nach **ISTA** am Fahrzeug befestigen.



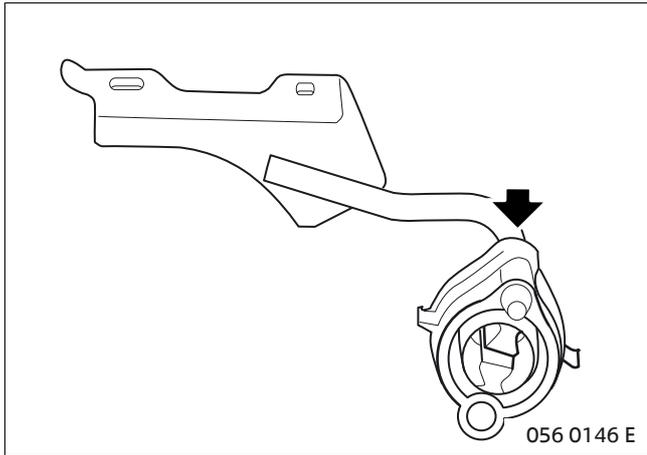
Für Cooper

Wenn der Abstand geringer als 10 mm ist, müssen folgende Arbeiten durchgeführt werden, um den Abstand auf min. 10 mm zu erhöhen.



Aufhängungen Abgasanlage abschrauben.

7. Stoßfänger hinten komplettieren



Den Halter um das erforderliche Maß nach unten biegen, damit der Abstand zwischen Endrohr und Heckschürze min. 10 mm beträgt. Siehe Bild 056 0144E.

Anschließend die beiden Halter einbauen und die Aufhängungen an der Abgasanlage befestigen.