

Anleitung:

Ersetzen des Original Tankdeckel durch einen Chrom S.

Hebe das Linke Hinterrad vom Boden und stelle es auf eine Stütze.



Entferne das Rad.





Entferne den Schutz im Radkasten. 4x Kunststoff Kreuzkopf, 2x Kunststoff Mutter (10)
und 1x Torx (20)



Wenn der Radkastenschutz entfernt ist, werden nächste Sachen Sichtbar:

Die Rückseite vom Füllstutzen. Diese Mutter (10) Entfernen.



Die Befestigung von der Füllschlange, auch diese Mutter (10) entfernen.



Der Anschluss von der Füllschlange auf den Benzintank. Die hinterste Schlangenklemme lösen. Also die am nächsten zum tank ist.



Jetzt kann man die Füllschlange durch drehen/ziehen/bewegen entfernen.



Jetzt kann man die Füllrichtung auf die Hinterachse legen, und gegen die Benzindämpfe ein Tuch in die Tanköffnung stopfen.



Die Tankklappenverriegelung befinden sich in einen Plastikhalterung. Diese Halterung kann man entfernen durch sie ein $\frac{1}{4}$ Schlag nach links zu drehen (sorge dafür das der Tankdeckel entriegelt ist, weil dann befindet er sich in der Hintersten Stellung. In der Halterung sind 2 Aussparungen, sodass man es besser drehen kann.



Auf dem Foto hier drüber sieht man 2 kleine Vertiefungen in dem Rand auf 11 und 3 Uhr. Hier soll man mit einen kleinen Torx Schraubendreher, oder etwas ähnliches durchstechen, wodurch die Kunststoffklemme die sich dahinter befinden wegdrückst.

Bitte schau dir erst mal bei dem Neuen Deckel wie die Verriegelung funktioniert, dann ist es wesentlich deutlicher wie du die alte Halterung entfernen kannst. Dies geht leider nicht einfach, also aufpassen für Beschädigungen am Lack!!!!



Jetzt kann man die Neue Tankdeckelhalterung festmachen. Pass aber auf das du die Linke Seite im Seitenpanel erst reindrückst. Um zu verhindern das du nach dem einsetzen nicht mehr an den Verriegelungspinn kommst, Kann man etwas dran befestigen (im Foto ist es eine dünne Schlange). Weil wenn die Tankdeckelhalterung einmal sitzt kannst du nie mehr an die Verriegelung ran!!!! Wenn die Haltung sitzt muss noch die Gummidichtung an der Rückseite wieder ordentlich eingesetzt werden (siehe 5e Foto).



Jetzt kann man die Verriegelung wieder zusammen bauen, und die denn Füllstutzen wieder anbringen (mit ein bisschen Fett oder Öl geht das besser).



Die Füllschlange wieder festmachen, und ganzwichtig die Hintere Schlangenklemme wieder gut festmachen!!!!



Jetzt muss man nur noch den Ring in Wagenfarbe oder anders lackieren und befestigen. Erst links in die Aussparung klicken en dann rechts oben und unten (auch hier muss es klicken) und Fertig!

