

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Zusatz-Fernschleifer
 MINI ONE (R55, R56, R57)
 MINI COOPER (R55, R56, R57)
 MINI COOPER D (R55, R56, R57)
 MINI COOPER S (R55, R56, R57)
 MINI COOPER S JOHN COOPER WORKS (R55, R56, R57)
 MINI COUNTRYMAN ONE (R60)

Nachrüstatz-Nr.:

63 12 0 417 669	Nachrüstatz Zusatz-Fernschleifer Chrom
63 12 0 420 291	Nachrüstatz Zusatz-Fernschleifer Schwarz
63 13 0 422 704	Halter und Gitter Cooper S
63 13 0 422 706	Halter und Gitter Cooper S mit Aerodynamikpaket SZ
63 13 0 422 707	Halter und Gitter Cooper Chrom
63 13 0 422 708	Halter und Gitter Cooper mit Aerodynamikpaket SZ
63 13 0 427 567	Halter und Gitter MINI Diesel
63 13 0 427 568	Halter und Gitter MINI One
63 13 0 427 569	Halter und Gitter Cooper mit Aerodynamikpaket SAZ
63 13 2 186 303	Halter und Gitter Countryman One
63 13 2 186 304	Halter und Gitter Countryman Cooper
63 13 2 186 305	Halter und Gitter Countryman One/Cooper Chrom
63 13 2 186 306	Halter und Gitter Countryman Cooper S

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. **1,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Fall an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationaler Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiltechnischen Support.

- Geben Sie dabei Folgendes an:
 - Fahrgestellnummer,
 - Teilenummer des Nachrüstatzes,
 - genaue Problembeschreibung,
 - bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Piktogramme

Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

▶ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

Das Kapitel „Kundeninformation für die Zusatz-Fernschleifer“ am Ende der Einbauleitung ist ausdrucken und dem Kunden auszuhändigen.

Den Ausdruck dieser Einbauleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Montagehinweise

Das Frontziergitter Mitte ist auszubauen und gegen das neue Frontziergitter Mitte C mit Ausschnitt für Halter zu tauschen.

Bei Fahrzeugen mit Frontziergitter in Ausführung Lamellengrill, müssen die Lamellen umgebaut werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Bestellhinweise

Folgende Teile sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen gesondert bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK):

- Halter und Gitter (enthält Frontziergitter Mitte C, Halter links E und Halter rechts F)

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

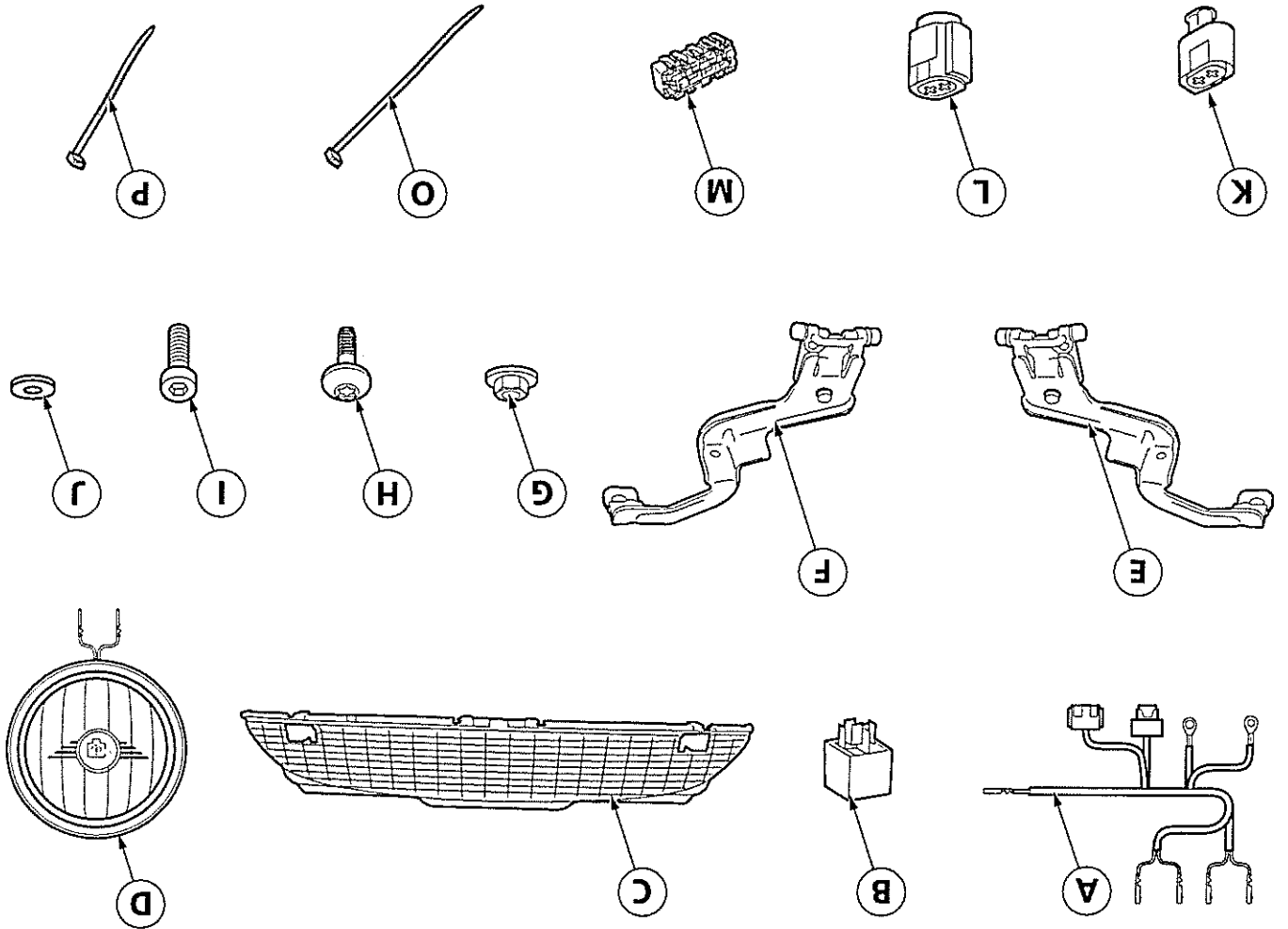
Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	7
5. Kabelsatz verlegen und anschließen	8
6. Halter Zusatz-Fernscheininwerfer	11
7. Frontziergitter umbauen und Zusatz-Fernscheininwerfer anbauen	12
8. Abschließende Arbeiten und Kodierung	13
9. Stromlaufplan	14
10. Kundeninformation für die Zusatz-Fernscheininwerfer	16

1. Teileübersicht

RS56 0094 Z

Legende

- A Kabelsatz
- B Steuergerät
- C Frontziergitter Mitte (Bestandteil des Nachrüstsetses Halter und Gitter)
- D Zusatz-Fernscheinwerfer (2 Stück)
- E Halter links (Bestandteil des Nachrüstsetses Halter und Gitter)
- F Halter rechts (Bestandteil des Nachrüstsetses Halter und Gitter)
- G Sechskantmutter M8 selbstsichernd (2 Stück)
- H Schraube M6 (2 Stück)
- I Schraube M6 (4 Stück)
- J Distanzscheibe M6 (8 Stück)
- K Buchsengehäuse 2-pol. SW (2 Stück)
- L Stiftgehäuse 2-pol. SW (2 Stück)
- M Miniverbinder 5-fach
- O Kabelband 445 x 4,8 mm (2 Stück)
- P Kabelband 200 x 3,6 mm (25 Stück)

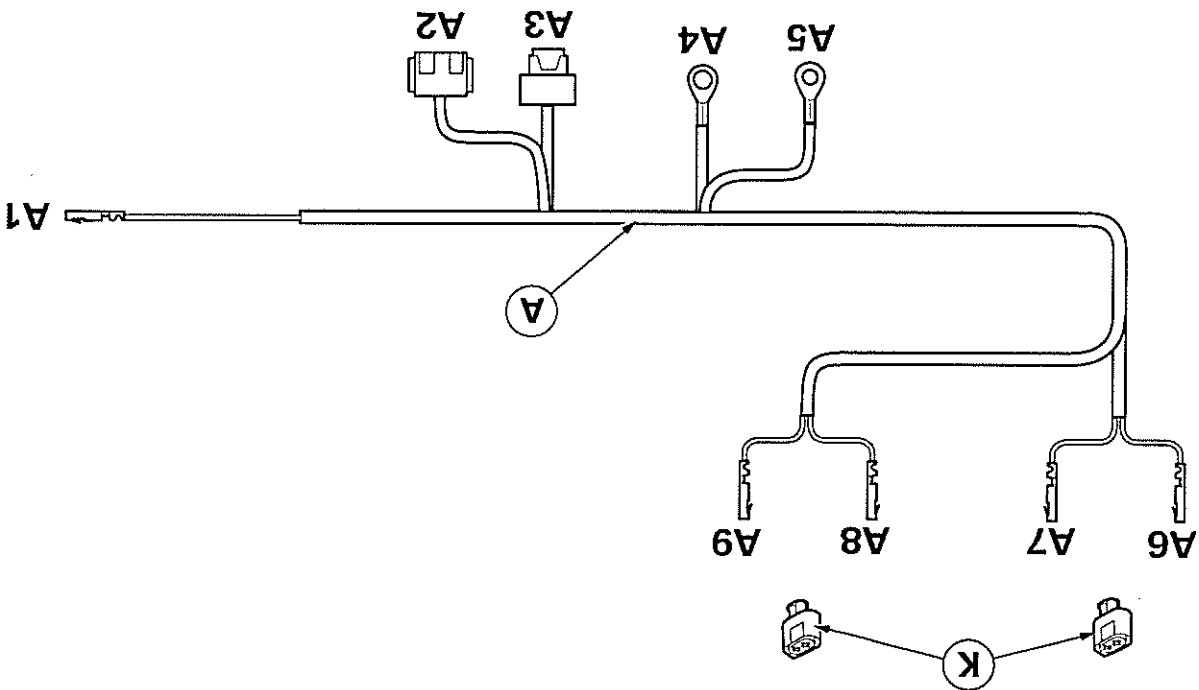


2. Vorarbeiten

ISTA-Nr.	---	Kurztest durchführen
	61 20 900	Minuspole der Batterie abklemmen
		Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren
	51 13 000	Frontziergitter Mitte (wird nicht mehr benötigt)
	51 13 003	Blende an Frontziergitter Mitte (umbauen)
	51 45 180	Verkleidung für Instrumententafel unten links
	51 47 000	Einsteigsabdeckleiste vorne links
	51 13 123	Abdeckung Windlauf links
	51 13 124	Abdeckung Windlauf rechts

6724 757 01003

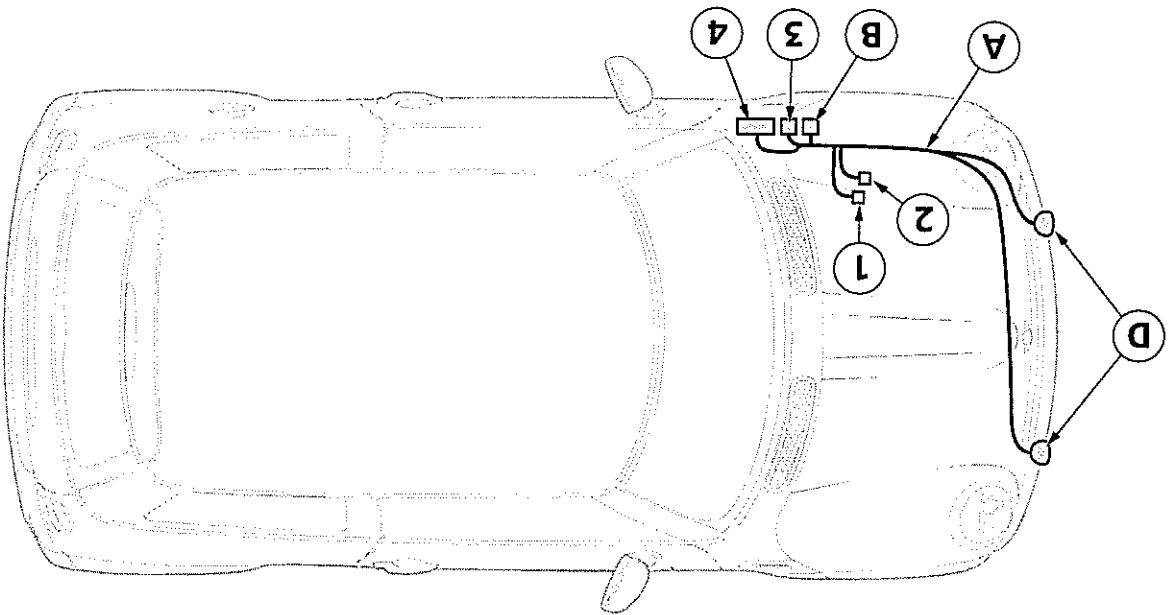
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	Kl. 56a	GE/BL 0,75 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne Xenonlicht Mit Miniverbinder M am Kabel GE/BL vom Fußraummodul PIN 4 Nur Fahrzeuge mit Xenonlicht Am Fußraummodul einpinen bzw. mit Miniverbinder M am X1 4260 Kabel GE/RT vom Fußraummodul PIN 41	X1 4260 PIN 4
A2	Relaissockel 9-pol. SW	---	---	Am Steuergerät B	---
A3	Sicherungshalter	---	---	---	---
A4	Ringöse M6	Kl. 31	BR	Stützpunkt Kl. 31 unter Sicherungshalter Motorraum	X1 65
A5	Ringöse M8	Kl. 30	RT/BL 2,5 mm ²	Stützpunkt Kl. 30 im Sicherungshalter Motorraum	X2
A6	Buchsenkontakt	FSL	BL/RT 1,0 mm ²	Mit Buchsengehäuse K am Stiftgehäuse L des linken Fernscheinfers D	PIN 1
A7	Buchsenkontakt	Kl. 31L	BR 1,0 mm ²	Mit Buchsengehäuse K am Stiftgehäuse L des linken Fernscheinfers D	PIN 2
A8	Buchsenkontakt	FSR	BL/WS 1,0 mm ²	Mit Buchsengehäuse K am Stiftgehäuse L des rechten Fern- scheinfers D	PIN 1
A9	Buchsenkontakt	Kl. 31L	BR 1,0 mm ²	Mit Buchsengehäuse K am Stiftgehäuse L des rechten Fern- scheinfers D	PIN 2



3. Anschlussübersicht

R56 0096 Z

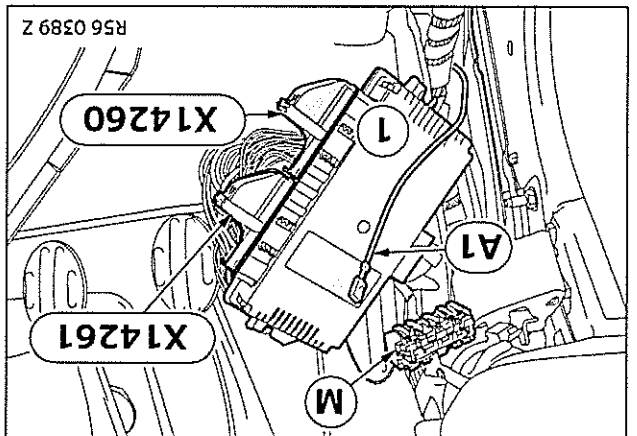
4. Einbau- und Verlegeschema



Legende

- A Kabelsatz
- B Steuergerät
- D Zusatz-Fernscheinwerfer
- 1 Abgriff Kl. 30 am Stützpunkt Kl. 30, X2
- 2 Abgriff Kl. 31 am Stützpunkt Kl. 31, X165
- 3 Sicherungshalter A3
- 4 Fußraummodul, Buchsengehäuse X14260

5. Kabelsatz verlegen und anschließen



- Fußraummodul (1) und Buchsengehäuse X14260 (51-pol. SW/GR) lösen (siehe ISTA-Nr. 61 35 015).
- Die Buchsengehäuse von X14260 und X14261 sind beide SW, das Innengehäuse des X14260 ist grau.
- Abzweig A1 wie folgt am Buchsengehäuse X14260 anschließen/einpinnen:

Nur Fahrzeuge ohne Xenonlicht
 Abzweig A1, Kabelfarbe GE/BL, mit Miniverbinder 5-fach M am Kabel GE/BL von PIN 4 anschließen

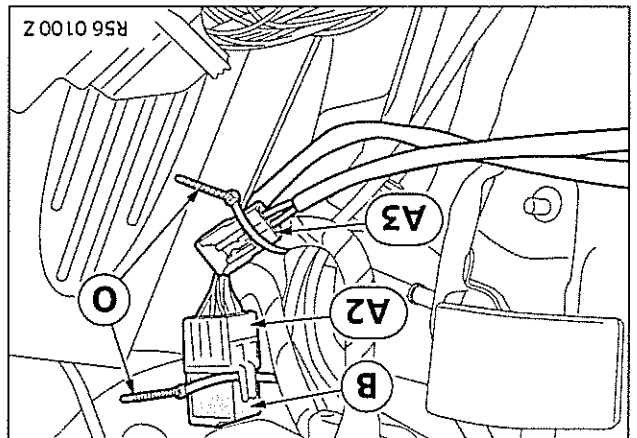
Nur Fahrzeuge mit Xenonlicht

- Sollte PIN 41 bereits belegt sein, Abzweig A1 mit Miniverbinder 5-fach M anschließen.

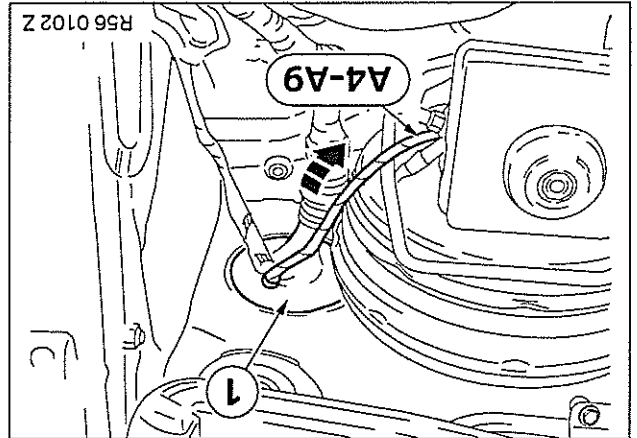
Abzweig A1, Kabelfarbe GE/BL, in PIN 41 einpinnen

Alle Fahrzeuge

- Bei Nichtbeachtung der Hinweise zum ESD-Schutz (Electro Static Discharge) gemäß TIS RA 61 35 ... kann das Steuergerät B beschädigt werden.
- Steuergerät B in Abzweig A2 (Relaissockel 9-pol. SW) einstecken.
- Abzweig A2 und Abzweig A3 (Sicherungshalter) mit Kabelbändern O am Fahrzeugkabelbaum im Fußraum Fahrerseite befestigen.

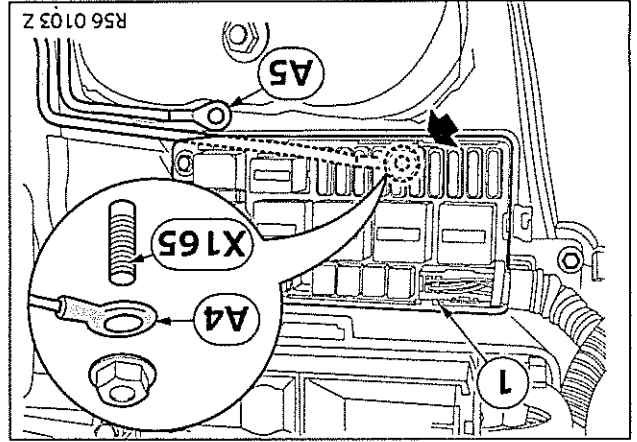


Abzweig A4-A9 vom Fahrzeuginnenraum durch die Gummütülle (1) in den Motorraum verlegen.
 Kabeldurchführungen abdichten.

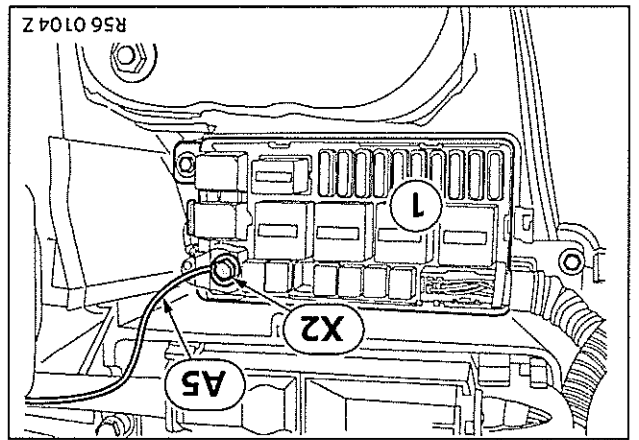


Abzweig A4-A5 zum Sicherungshalter Motorraum (1) verlegen.

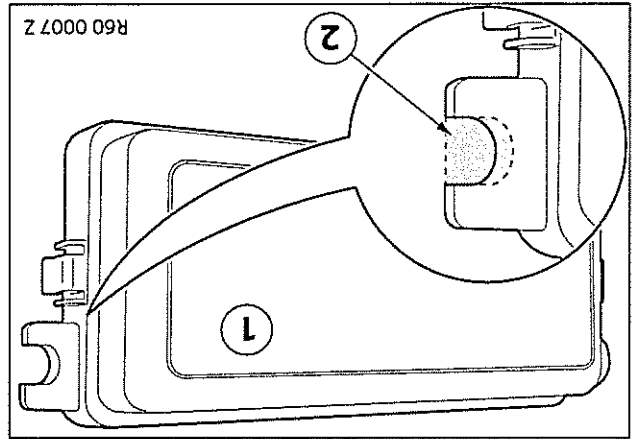
Sicherungshalter Motorraum (1) lösen und wegklappen.
 Abzweig A4 (Ringöse M6) am Stützpunkt Kl. 31 X165 anschrauben.
 Sicherungshalter Motorraum (1) anschrauben.



5. Kabelsatz verlegen und anschließen

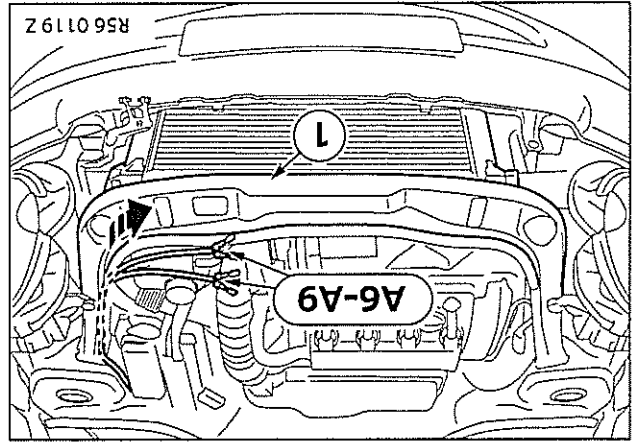


Abzweig **A5** (Ringöse M8) am Stützpunkt KI, 30 **X2** vom Sicherungshalter Motorraum (1) anschrauben.

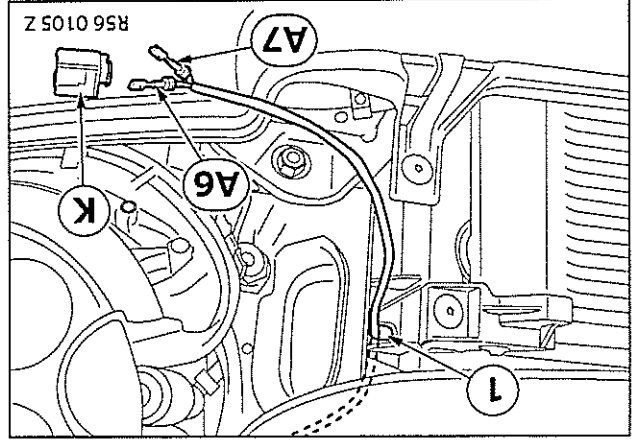


Abdeckung Sicherungshalter Motorraum (1) an Markierung (2) passend ausfräsen.

Abdeckung Sicherungshalter Motorraum (1) einbauen.



Abzweig **A6-A9** entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Vorderbau (1) verlegen.

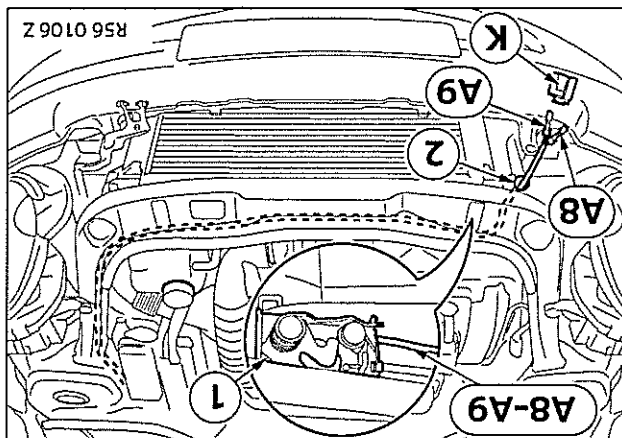


Abzweig **A6-A7** durch die Öffnung (1) des Vorderbaus verlegen.

Abzweig **A6** und **A7** wie folgt in Buchsengehäuse **K** (2-pol. SW) einpinnen:

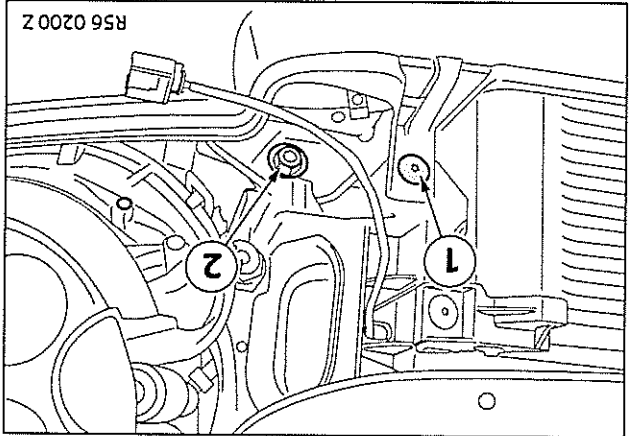
- Abzweig **A6**, Kabelfarbe BL/RT, in PIN 1
- Abzweig **A7**, Kabelfarbe BR, in PIN 2

5. Kabelsatz verlegen und anschließen

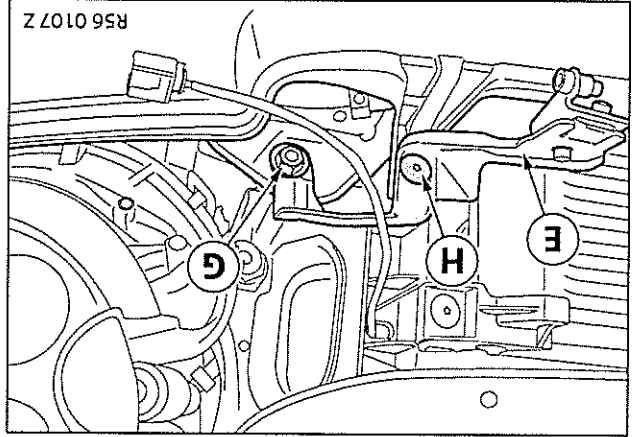


- Abzweige **A8-A9** entlang des Hauptzugs durch die Öffnung (2) des Vorderbaus verlegen.
- Auf Freigängigkeit des Hauptschlösses (1) achten. Abzweige **A8-A9** dürfen vom Hauptschlöss (1) nicht beschädigt werden. ▶
- Abzweige **A8** und **A9** wie folgt in Buchsengehäuse **K** (2-pol. SW) einpinnen:
- Abzweig **A8**, Kabelfarbe BL/W5, in PIN 1
 - Abzweig **A9**, Kabelfarbe BR, in PIN 2

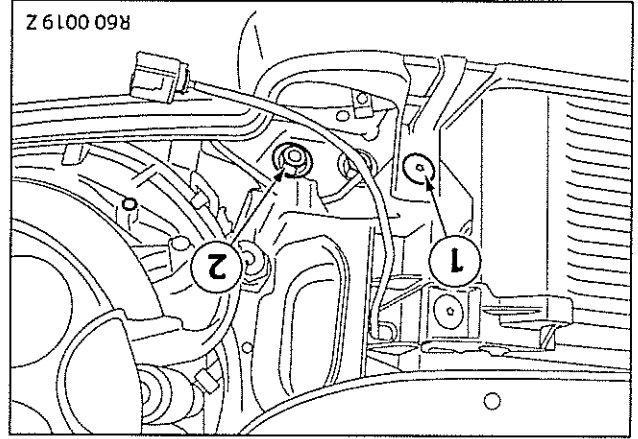
6. Halter Zusatz-Fernscheinwerfer anbauen



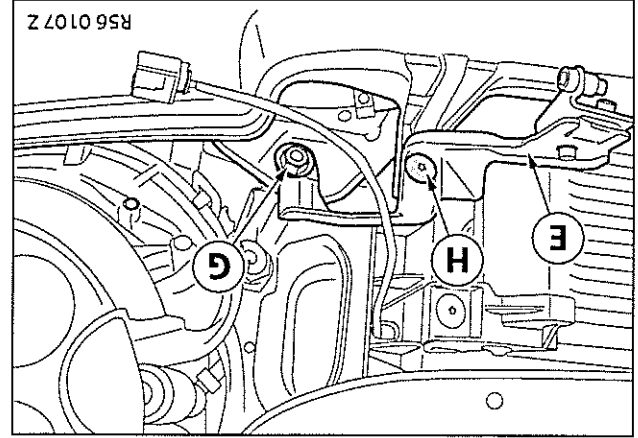
Nur Fahrzeuge R55, R56, R57
 Fahrzeugseitige Verschraubungen von Stoßstangen-
 verkleidung (1) und Träger (2) entfernen, werden nicht
 mehr benötigt.
 Auf der rechten Seite analog vorgehen.



Das Anzugsdrehmoment der Sechskantmutter **G**
 beträgt 22 Nm. ▶
 Halter links **E** mit Sechskantmutter **G** und Schraube **H**
 anschrauben.
 Auf der rechten Seite analog vorgehen.



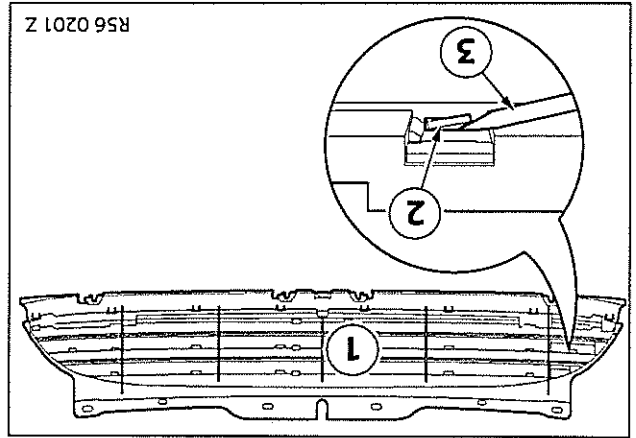
Nur Fahrzeuge R60
 Fahrzeugseitige Verschraubungen von Stoßstangen-
 verkleidung (1) und Träger (2) entfernen, werden nicht
 mehr benötigt.
 Auf der rechten Seite analog vorgehen.



Das Anzugsdrehmoment der Sechskantmutter **G**
 beträgt 22 Nm. ▶
 Halter links **E** mit Sechskantmutter **G** und Schraube **H**
 anschrauben.
 Auf der rechten Seite analog vorgehen.

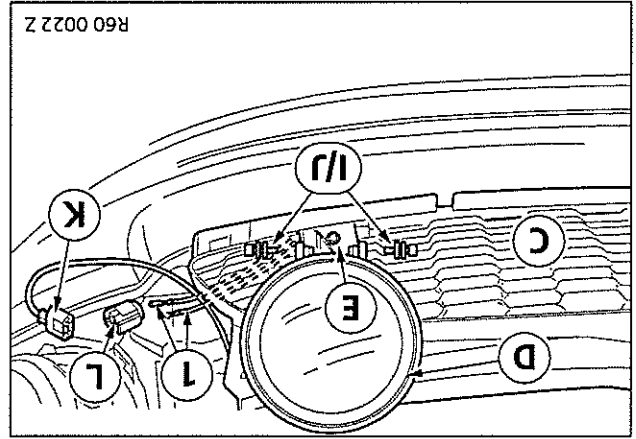
7. Frontziergitter umbauen und Zusatz-Fernscheinwerfer anbauen

- Nur Fahrzeuge R55, R56, R57 mit Frontziergitter in Chrom**
 Um Beschädigungen an den Chromleisten zu vermeiden, Frontziergitter Mitte (1) auf eine Schutzdecke legen.
- Verklebungen der Haltenasen (2) mit einem Schraubendreher (3) entfernen.
- Haltenasen (2) vorsichtig nach unten drücken und Chromleisten vom Frontziergitter (1) nehmen.
- Chromleisten auf Frontziergitter Mitte C montieren. Zur Sicherung Heißkleber auf Haltenasen (2) anbringen.



- Alle Fahrzeuge**
 Frontziergitter Mitte C zum Schutz vor Beschädigungen im Bereich der Halter E und F vor der Montage abkleben.

Frontziergitter Mitte C mit Dekorleiste versehen und lose aufschleiben.
 Linken Zusatz-Fernscheinwerfer D mit Schrauben I und je 2 Distanzschrauben J zunächst lose anschrauben.



Anschlusskabel (1) unterhalb des Halters E durch das Frontziergitter Mitte C zum Buchsengehäuse K verlegen. Anschlusskabel (1) des linken Fernscheinwerfers D wie folgt in Stiftgehäuse L (2-pol. SW) einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe VI/SW, in PIN 1
- Kabel, Kabelfarbe BR, in PIN 2

Stiftgehäuse L am Buchsengehäuse K anstecken. Beim Scheinwerfer rechts D analog vorgehen. Frontziergitter Mitte C befestigen.

8. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist nicht kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklammern

- Kurztest durchführen

- Funktionstest durchführen

- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

- Kapitel 10 dieser Einbauanleitung ist auszudrucken und dem Kunden auszuhändigen

Zusatz-Fernscheintwerfer **D** wie folgt mit Scheintwerfer-einzelgerät einstellen:

Vertikale Einstellung

Schraube (1) lösen und vertikale Einstellung vornehmen.

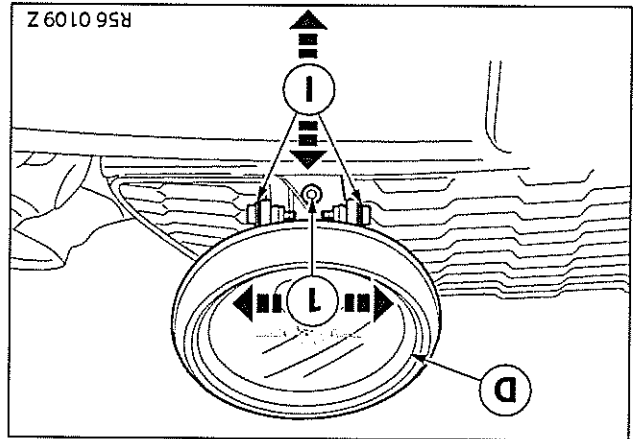
Horizontale Einstellung

Beide Schrauben **I** lösen und horizontale Einstellung

vornehmen.

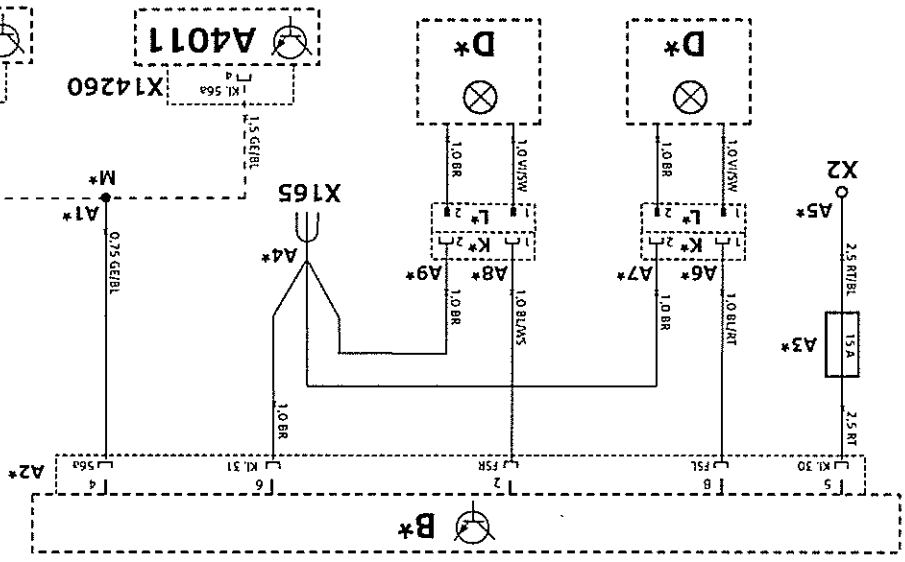
Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt  12 Nm. 

Schrauben (1) und **I** anschrauben.



Legende

- A401 1** Fußbaummodul
- A1 *** Buchsenkontakt
- A2 *** Relaissockel 9-pol. SW
- A3 *** Sicherungshalter
- A4 *** Ringöse M6
- A5 *** Ringöse M8
- A6 *** Buchsenkontakt
- A7 *** Buchsenkontakt
- A8 *** Buchsenkontakt
- A9 *** Buchsenkontakt
- B *** Steuergerät
- D *** Fernscheininwerfer
- K *** Buchsengehäuse 2-pol. SW
- L *** Stiftgehäuse 2-pol. SW
- M *** Miniverbinder 5-fach



9. Stromlaufplan

RS60110Z

9. Stromlaufplan

Legende

X2	Stützpunkt Kl. 30 im Sicherungshalter Motorraum
X165	Stützpunkt Kl. 31 unter Sicherungshalter Motorraum
X14260	Buchsengehäuse 51-pol. SW/GR

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.


Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
SW	Schwarz
RT	Rot
VI	Violett
WS	Weiß

10. Kundeninformation für die Zusatz-Fernscheinwerfer

Diese Kundeninformation ist auszudrucken und dem Kunden auszuhändigen.

Piktogramme


 Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.

 Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.


▶ Kennzeichnet das Ende des Hinweises- bzw. Achtungstextes.

Bedienung der Zusatz-Fernscheinwerfer

Sobald Sie bei eingeschalteter Zündung bzw. laufendem Motor das Fernlicht einschalten oder die Lichtupe betätigen, leuchten gleichzeitig die Zusatz-Fernscheinwerfer.


 Achten Sie auf die jeweiligen Staats- und Regionalgesetze zum Betrieb von Zusatzscheinwerfern.

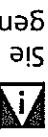
Z. B. untersagen einige Staaten die gleichzeitige Benutzung von vier Lichtern, andere vollständig die Benutzung auf öffentlichen Straßen und fordern, dass die Zusatzscheinwerfer bei Nichtbenutzung mit optionalen Scheinwerferabdeckungen versehen werden. ▶

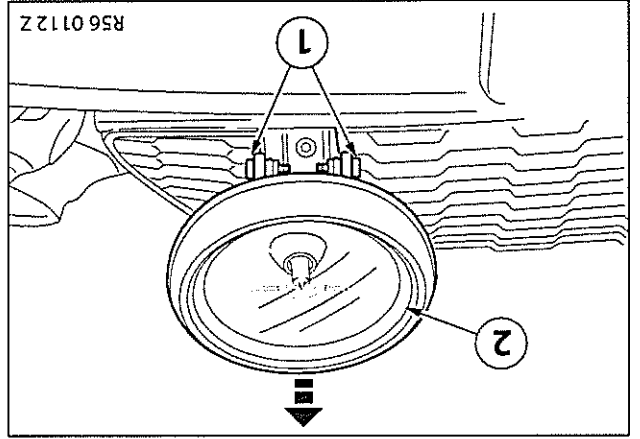
 Beschädigungsgefahr durch Überhitzung. Benutzen Sie niemals die Zusatz-Fernscheinwerfer, wenn die optionalen Scheinwerferabdeckungen montiert sind. ▶

Glühlampe wechseln

Lampen und Leuchten sind ein wesentlicher Bestandteil der Fahrzeugicherheit. Entsprechende Sorgfalt ist daher bei deren Handhabung anzuwenden. Wenn Sie mit solchen Arbeiten nicht vertraut sind, lassen Sie diese von Ihrem MINI Service durchführen.

 Benötigte Glühlampe: H3 (55 W). Fassen Sie die Glühlampen nicht mit bloßen Händen an, weil sich selbst geringe Verunreinigungen einbrennen und die Lebensdauer der Glühlampe verringern. Benutzen Sie ein sauberes Tuch, eine Papierserviette o. ä. bzw. fassen Sie die Glühlampe am Sockel an. ▶

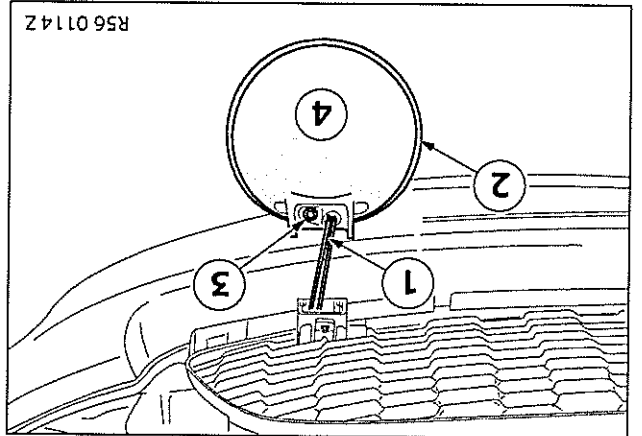
 Schalten Sie bei allen Arbeiten an der elektrischen Anlage Ihres Fahrzeugs die betreffenden Verbraucher ab bzw. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab, sonst kann es zu Kurzschlüssen kommen. Beachten Sie unbedingt die ggf. beigefügten Hinweise des Glühlampenherstellers, um Verletzungen und Beschädigungen beim Glühlampenwechsel zu vermeiden. ▶



Schrauben Sie beide Schrauben (1) heraus und ziehen Sie den Zusatz-Fernscheinwerfer (2) vorsichtig nach vorne.

10. Kundeninformation für die Zusatz-Fernscheinwerfer

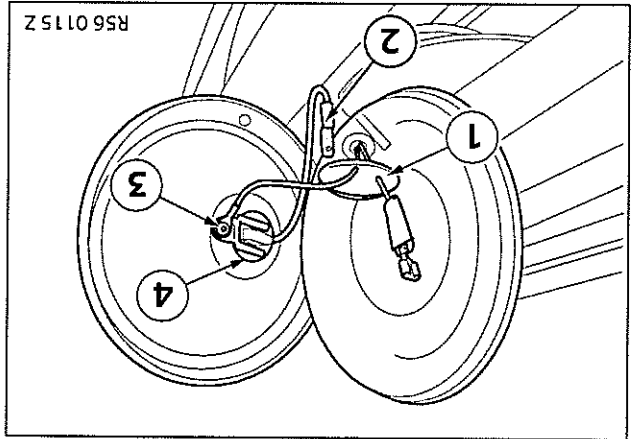
Um die Kabel (1) nicht zu beschädigen, den Zusatz-Fernscheinwerfer (2) mit einer Hand festhalten. ◀
 Schrauben Sie die Innensechskantschraube (3) heraus und nehmen Sie das Gehäuse (4) ab.



Nehmen Sie die Gummikappe (1) ab und ziehen Sie den Stecker (2) ab.
 Lösen Sie die Schraube (3), entnehmen und wechseln Sie die Glühlampe (4).
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 12 Nm. ◀

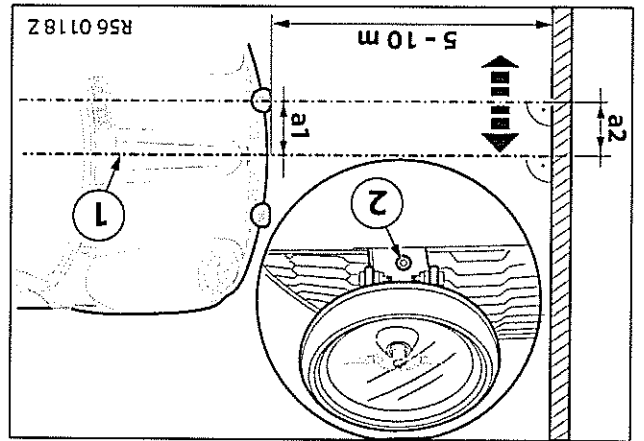
Nach dem Glühlampenwechsel ist die Einstellung der Zusatz-Fernscheinwerfer erforderlich. ▶



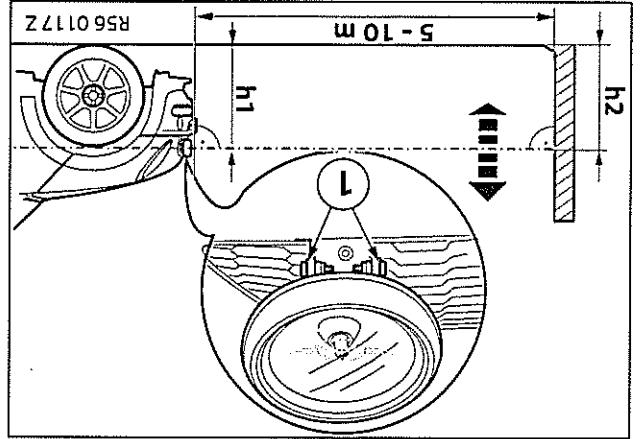
10. Kundeninformation für die Zusatz-Fernscheinwerfer

Zusatz-Fernscheinwerfer einstellen

- ☐ Sollten Sie die Zusatz-Fernscheinwerfer nicht bei Ihrem MINI Service einstellen lassen, so können Sie diese auch ohne Scheinwerferstellgerät einstellen. Die Arbeitsschritte sind am Beispiel des linken Zusatz-Fernscheinwerfers beschrieben, die Einstellung des rechten Zusatz-Fernscheinwerfers erfolgt auf gleiche Weise.
- Zum Einstellen stellen Sie Ihr Fahrzeug unbeladen auf ebenen Untergrund und ca. 5 – 10 m im rechten Winkel vor eine senkrechte Wand. ▶




- Vertikale Einstellung prüfen**
- Messen Sie den Abstand **a1** von der Mitte des Lichtkegels an der Wand zur Verlängerung der Fahrzeugängsachse (1).
 - Messen Sie den Abstand **a2** von der Mitte des Lichtkegels an der Wand zur Verlängerung der Fahrzeugängsachse (1).
- Sollten die Abstände **a1** und **a2** nicht identisch sein, nehmen Sie die vertikale Einstellung wie folgt vor:
- Vertikale Einstellung vornehmen**
- Lösen Sie die Schraube (2) und verdrehen Sie die Zusatz-Fernscheinwerfer so, dass die Abstände **a1** und **a2** identisch sind.
- ☐ Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 12 Nm. ▶
- Schrauben Sie die Schraube (2) mit 12 Nm an.



- Horizontale Einstellung prüfen**
- Messen Sie die Höhe **h1** von der Mitte der Zusatz-Fernscheinwerfer zum Boden.
 - Messen Sie die Höhe **h2** von der Mitte des Lichtkegels an der Wand zum Boden.
- Sollten die Höhen **h1** und **h2** nicht identisch sein, nehmen Sie die horizontale Einstellung wie folgt vor:
- Horizontale Einstellung vornehmen**
- Lösen Sie beide Schrauben (1) und verdrehen Sie die Zusatz-Fernscheinwerfer so, dass die Höhen **h1** und **h2** identisch sind.
- ☐ Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 12 Nm. ▶
- Schrauben Sie die Schrauben (1) mit 12 Nm an.

10. Kundeninformation für die Zusatz-Fernscheinwerfer

Sicherung wechseln

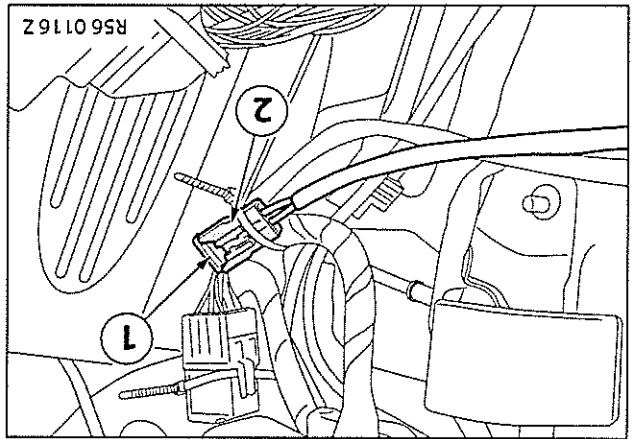
 Schalten Sie bei allen Arbeiten an der elektrischen Anlage Ihres Fahrzeugs die betreffenden Verbraucher ab bzw. klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab, sonst kann es zu Kurzschlüssen kommen. Reparieren Sie keine durchgebrannte Sicherung oder ersetzen Sie diese nicht durch solche mit anderer Farbe oder Ampere-Zahl, sonst kann durch überbeanspruchte elektrische Leitungen ein Brand im Fahrzeug entstehen. ▶

Benötigte Sicherung (1): 15 A

Die Sicherung (1) für die Zusatz-Fernscheinwerfer befindet sich im Fußraum der Fahrerseite, hinter der Seitenverkleidung.

Entnehmen und wechseln Sie die Sicherung (1) aus dem Sicherungshalter (2).

Bei wiederholtem Durchbrennen der Sicherung (1) lassen Sie die Schadensursache von Ihrem MINI Service beheben.



Pflege und Reinigung

Verwenden Sie zur Reinigung der Zusatz-Fernscheinwerfer ein weiches feuchtes Tuch. Keine scheuernden und ätzenden Reinigungsmittel verwenden.