

# DETAILS.

JULI 2011



**BE MINI.**

**MINI.  
MINI CABRIO.  
MINI CLUBMAN.**

# MINI. MINI CABRIO. MINI CLUBMAN.

## MINI IM DETAIL.

	<b>1. MODELL</b>	<b>06</b>
	<b>2. SICHERHEIT</b>	<b>08</b>
	<b>3. MINI YOURS DESIGN PROGRAMM</b>	<b>12</b>
	<b>4. FARBEN UND POLSTER</b>	<b>16</b>
	<b>5. AUSSENDESIGN UND RÄDER</b>	<b>24</b>
	<b>6. INNENDESIGN</b>	<b>32</b>
	<b>7. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK</b>	<b>36</b>
	<b>8. PERFORMANCE</b>	<b>48</b>
	<b>9. ZUBEHÖR</b>	<b>50</b>

## MINI DATEN.

Technische Daten	<b>52</b>
Maßzeichnungen	<b>54</b>

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission gemäß Pkw-EnVKV (Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie in den technischen Daten.

## IHR MINI IN 9 SCHRITTEN.

MINI, MINI Cabrio, MINI Clubman: Für welches Modell Sie sich auch entscheiden, mit Hilfe dieses Ausstattungskatalogs stellen Sie Ihren persönlichen MINI Schritt für Schritt individuell zusammen. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Nur 9 Schritte – und schon ist er fertig: Ihr persönlicher MINI. Schritt 1: Wählen Sie Ihr Modell und Ihre favorisierte Motorisierung. Danach, in Schritt 2, können Sie sich ausführlich über das MINI Konzept, die Technik und die umfassenden Sicherheitsausstattungen informieren. Das Kapitel 3 widmet sich dem neuen MINI Yours Design Programm. In den Schritten 4, 5 und 6 bestimmen Sie nun den individuellen Auftritt Ihres MINI: Welche Außenfarben passen zu mir? Welche Sitze, Polster und Räder? Dann, in Schritt 7, stellen Sie aus dem umfangreichen Musik-, Informations- und Kommunikationsangebot – z. B. Radio MINI Visual Boost und MINI Connected – Ihr persönliches Infotainment-Programm zusammen. Mit den Schritten 8 und 9 für die Bereiche Performance und Zubehör runden Sie Ihre MINI Konfiguration schließlich ab.





**ES GIBT VIELE  
MÖGLICHKEITEN,  
DIE RICHTIGE  
ENTSCHEIDUNG  
ZU TREFFEN.**

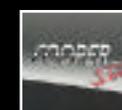


# 1. MODELL.



## MINI.

Der MINI zeigt Ihnen als MINI One/D, MINI Cooper/D und MINI Cooper S/SD, wo's optisch langgeht. Typisch für den MINI One/D: schwarze Lamellen im Kühlergrill, Dach in Wagenfarbe und Außenspiegel in Schwarz matt. Ab MINI Cooper/D erhalten Sie Dach und Außenspiegelkappen wahlweise in Weiß, Schwarz oder serienmäßig in Wagenfarbe. Außerdem bestechen die Cooper Modelle durch eine zentrale Nebelschlussleuchte und Chrom an Kühlergrillstreben, Auspuffendrohr und Heckklappengriff. Der MINI Cooper S/SD betont seine Leistungsstärke konsequent mit: Tankverschlussklappe und Side Scuttles aus Chrom, weißen Blinkleuchten, Kühlergrill im Hexagon-Look sowie angedeuteten Lufteinlässen auf der Motorhaube und im unteren Kühlergrill. Sein Heck zieren Spoiler und Schürze im Cooper S Design, verchromte Doppelauspuffendrohre und zwei separat angeordnete Nebelschlussleuchten. Allen MINI gemein: die charakteristischen LED-Rückleuchten.



## MINI CABRIO.

Das MINI Cabrio setzt als MINI One Cabrio, MINI Cooper/D Cabrio und MINI Cooper S/SD Cabrio Akzente. Das MINI One Cabrio besticht durch sein schwarzes Verdeck ebenso wie durch Außenspiegel in Schwarz matt, Überrollschutz in Piano Black und eine mittig angeordnete Nebelschlussleuchte. Das MINI Cooper/D Cabrio überzeugt mit Chrom an Kühlergrillstreben, Auspuffendrohr und Heckklappengriff sowie mit den beiden weiteren Verdeckfarben Hot Chocolate und Denim Blue mit Silbereffekt. Das MINI Cooper S/SD Cabrio gibt sich besonders sportlich: mit viel Chrom an Kühlergrill, Side Scuttles, Doppelauspuffendrohren und Überrollschutz; mit Kühlergrill im Hexagon-Look, weißen Blinkleuchten, markanter Heckschürze und seitlich angeordneten Nebelschlussleuchten; und mit angedeuteten Lufteinlässen auf der Motorhaube und im unteren Kühlergrill. Leuchtende Zeichen setzen bei jedem MINI Cabrio die LED-Rückleuchten.



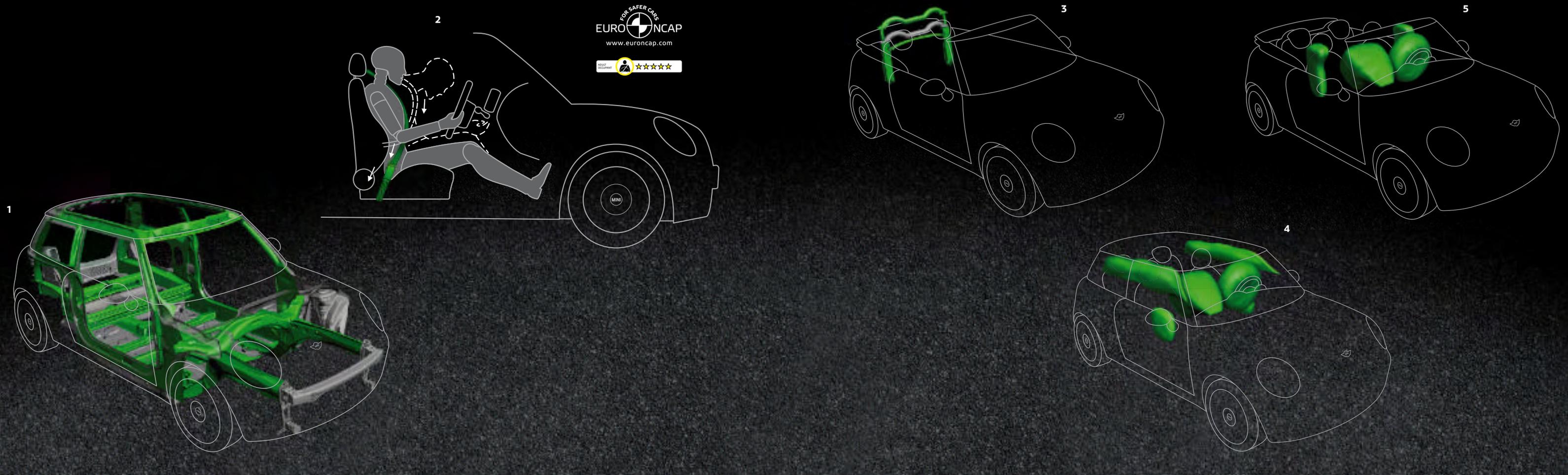
## MINI CLUBMAN.

Ob MINI One/D Clubman, MINI Cooper/D Clubman oder MINI Cooper S/SD Clubman: alle Motorisierungen besitzen LED-Rückleuchten und die großzügige Clubdoor. Beim MINI One/D Clubman sind die Lamellen im Kühlergrill in schwarz gehalten, Dach und Heckspoiler sind in Wagenfarbe, die Außenspiegel in Schwarz matt gehalten. Die C-Säule ist in Schwarz oder Silber und für ausgewählte Lackierungen auch in Wagenfarbe erhältlich. Ab MINI Cooper/D Clubman gibt es Dach und Außenspiegelkappen passend zur C-Säule ebenfalls in Schwarz oder Silber. Zudem zieren jeden MINI Cooper/D Clubman ein verchromtes Auspuffendrohr und verchromte Kühlergrillstreben. Der MINI Cooper S/SD Clubman zeigt seine Power aus jeder Perspektive: vorne mit Kühlergrill im Hexagon-Look und angedeuteten Lufteinlässen auf der Motorhaube und im unteren Kühlergrill, seitlich mit Side Scuttles in Chrom und weißen Blinkleuchten, hinten mit weit außen liegenden verchromten Endrohren.





## 2. SICHERHEIT.



**1. KAROSSERIE.** Mit ihren aufwendigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahr- und Akustikkomfort. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

**FAHRWERK.** Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten – und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

**2. RÜCKHALTESYSTEM.** Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

**ISOFIX.** Zur Sicherheit von Kindern können im Fond serienmäßig bis zu 2 ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

**EURO NCAP CRASHTEST.** Hier erhält der MINI die bestmögliche Bewertung mit 5 Sternen (Varianten MINI Clubman und MINI Cabrio nicht berücksichtigt). Das Insassenrisiko wird bei Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash als sehr gering eingestuft. Auch die Kindersicherheit wird mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet.

**3. AKTIVER ÜBERROLLSCHUTZ.** Sicherheit für alle Passagiere bietet der aus hochfestem Aluminium geformte aktive Überrollschutz. Im Normalfall hinter den Kopfstützen versenkt, erhält er die schöne Designlinie des MINI Cabrio und schnell im Notfall in ca. 150 Millisekunden hoch.

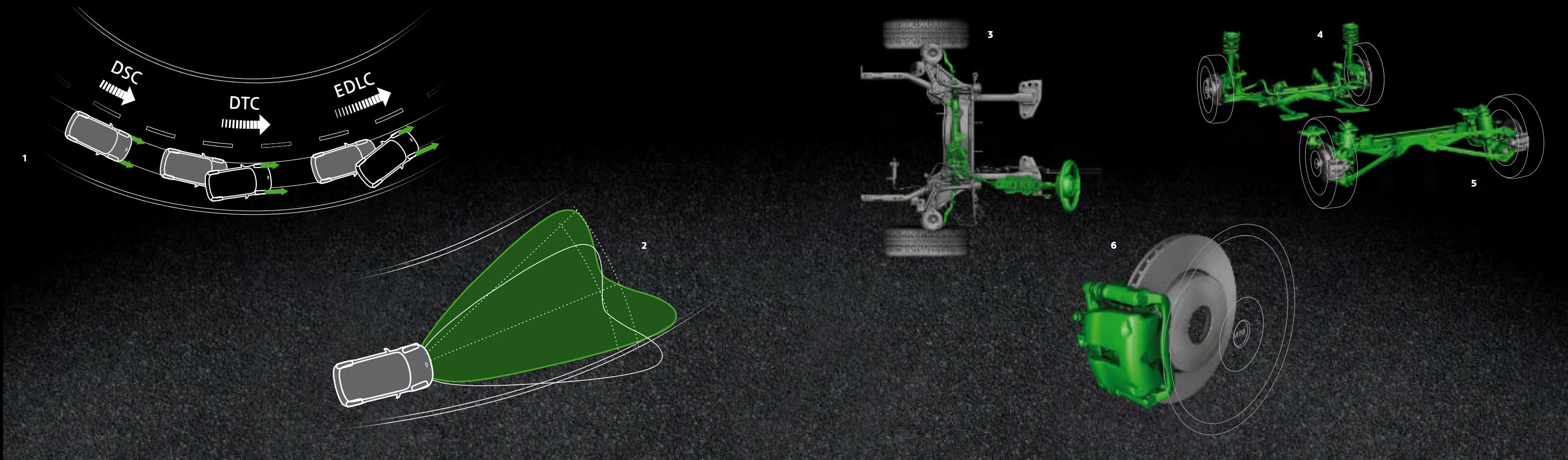
**4. + 5. AIRBAGS.** Der MINI ist serienmäßig mit 6 Airbags (MINI Cabrio: 4) ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision. Im MINI Cabrio übernehmen die in die Vordersitze integrierten Kopf-Thorax-Airbags diese Funktion.

**DYNAMISCHES BREMSLICHT.** Hilft nachfolgenden Fahrern, eine Gefahrensituation besser zu erkennen. Bei normalem Bremsen leuchten die Bremsleuchten großflächig auf – erst im Falle einer Notbremsung beginnen sie zu blinken. So kann nachfolgender Verkehr leichtes Bremsen sofort von einer Vollbremsung unterscheiden. Die anschließend automatisch aktivierte Warnblinkanlage entschärft die kritische Situation zusätzlich.

**OVERBOOST-FUNKTION.** Auch Leistung kann ein Beitrag zur aktiven Sicherheit sein. Die MINI Cooper S Modelle können ihre Durchzugskraft kurzzeitig steigern. Durch die Anhebung von Ladedruck und Einspritzmenge klettert das maximale Drehmoment auf der Newtonmeter-Skala in die Höhe und verleiht mehr Kraft. Und mehr Kraft bedeutet einen kürzeren Überholweg und damit mehr Sicherheit.



## 2. SICHERHEIT.



**1. DSC UND DTC.** Die serienmäßige **DYNAMISCHE STABILITÄTS CONTROL (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Die DSC beinhaltet die Berganfahrhilfe.

Die optionale **DYNAMISCHE TRAKTIONS CONTROL (DTC)** inkl. elektronischer Differenzialsperre (**EDLC**, Electronic Differential Lock Control) gibt dem Fahrer durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe die Möglichkeit, das Eigenlenkverhalten des MINI aktiver zu nutzen. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Gleichzeitig ermög-

licht es mehr Drehmoment am kurvenäußeren Rad. Zusätzliche Bremsingriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.

**2. ADAPTIVES KURVENLICHT.** Beste Sicht in der Stadt und über Land, Weitblick auf der Autobahn dank adaptivem Kurvenlicht und automatischer Leuchtweitenregulierung. Sensoren erfassen Lenkwinkel, Drehgeschwindigkeit und gefahrene Geschwindigkeit, Elektromotoren positionieren den Lichtkegel entsprechend den errechneten Daten. D. h.: Ihr MINI leuchtet den Kurvenverlauf dynamisch aus und passt die Leuchtweite der Geschwindigkeit an (nur in Verbindung mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, nicht in Verbindung mit schwarzen Reflektoren).

**3. ZAHNSTANGENLENKUNG.** Mithilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

**4. EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.** 2 gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

**5. MULTILENKER-HINTERACHSE.** Einzigartig in dieser Klasse sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und Ihr MINI gewinnt an Wendigkeit.

**6. BREMSANLAGE.** Die 4 Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent unterstützt diesen Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.