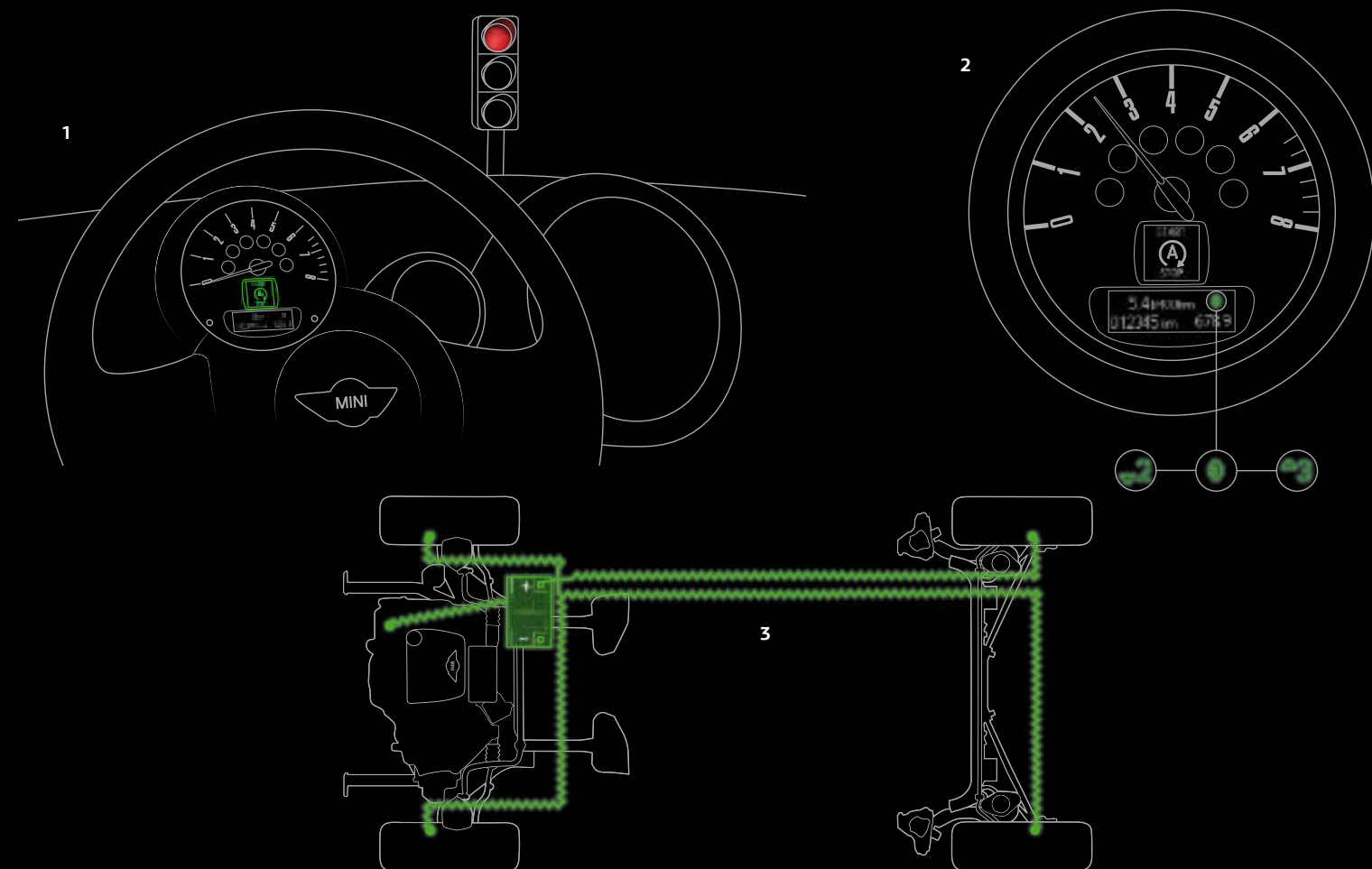
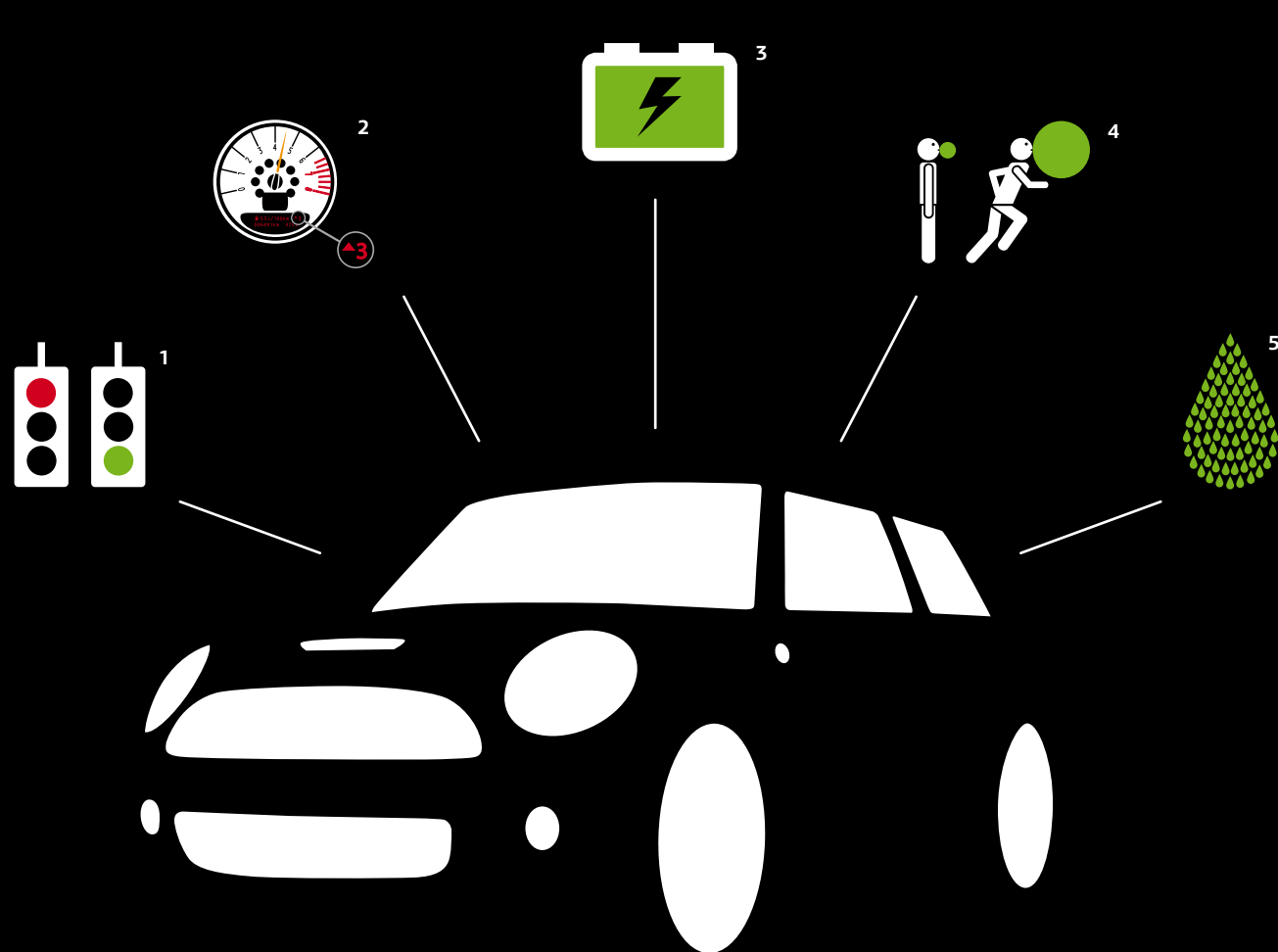




## 2. KONZEPT UND SICHERHEIT.



**MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.** Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Die Diesel-Modelle verbrauchen durchschnittlich nur 3,8 bis 4,5 Liter bei 99 g bis 118 g CO<sub>2</sub>/km. Die MINI Cooper Modelle liegen bei einem Durchschnittsverbrauch von 5,4 bis 5,7 Litern (127 g bis 133 g CO<sub>2</sub>/km), die MINI Cooper S Modelle bei 5,8 bis 6,0 Litern (136 g bis 139 g CO<sub>2</sub>/km). Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien.

- 1 AUTO START STOP FUNKTION<sup>1</sup>.** Die Auto Start Stop Funktion (nur für Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.
- 2 SCHALTPUNKTANZEIGE<sup>1</sup>.** Die Schaltpunktanzeige (nur für Schaltgetriebe) empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis im Drehzahlmesser den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie die Umwelt nicht nur mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben.

Sämtliche Detailangaben zu den Verbrauchswerten finden Sie in den technischen Daten. Werte für Automatikgetriebe weichen von den hier angegebenen Werten ab.

- 3 BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG<sup>1</sup>.** Die Bremsenergieerückgewinnung wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie verstärkt lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.
- 4 VOLLVARIABLE VENTILSTEUERUNG.** Die vollvariable Steuerung des Ventilhubes der Einlassventile sorgt für hohe Leistungswerte bei einem gleichzeitig effizienten Verbrauch. Für alle Benzinmotoren.
- 5 COMMON-RAIL-TECHNOLOGIE.** Durch den gleichmäßig hohen Einspritzdruck von 1.600 bar und eine Mehrfach-Voreinspritzung ist eine besonders feine Zerstäubung des Dieselmotors möglich – für eine verbesserte Laufruhe bei hoher Leistung und einen verringerten Verbrauch.

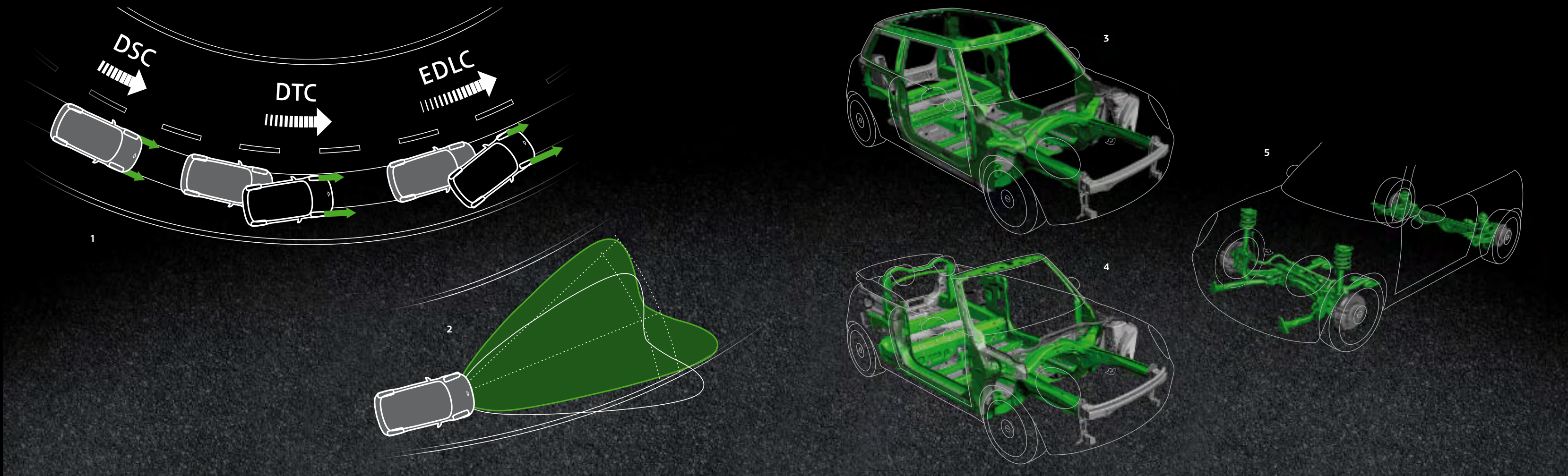
**MINIMALISM ANALYSER<sup>2</sup>.** Als Bestandteil des optionalen Infotainmentsystems MINI Connected (siehe auch Schritt 6: Musik, Kommunikation und Technik) ermittelt und analysiert er Ihre Fahrt. Anhand unterschiedlichster Daten weiß Ihr MINI, wie effizient Sie gerade fahren. Dank des MINIMALISM Analysers bekommen Sie detaillierte Tipps, wie Sie noch mehr Kraftstoff sparen können. Nach jeder Fahrt können Sie Ihre Daten, einfach und informativ aufbereitet, mit der MINI Connected Applikation analysieren, vergleichen und Ihren Fahrstil noch effizienter gestalten.

<sup>1</sup> Serienmäßig im MINI One D sowie in allen MINI Cooper, MINI Cooper D, MINI Cooper S und MINI Cooper SD Modellen.

<sup>2</sup> Mehr Informationen zu MINI Connected finden Sie auf den Seiten 42/43.



## 2. KONZEPT UND SICHERHEIT.



**1 DSC UND DTC.** Die serienmäßige **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Die DSC beinhaltet die Berganfahrhilfe.

Die optionale **Dynamische Traktions Control (DTC)** inkl. Elektronischer Differenzialsperre (EDLC, Electronic Differential Lock Control) gibt dem Fahrer durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe die Möglichkeit, das Eigenlenkverhalten des MINI aktiver zu nutzen. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren

sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Gleichzeitig ermöglicht es mehr Drehmoment am kurvenäußeren Rad. Zusätzliche Bremseneingriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.

**2 ADAPTIVES KURVENLICHT.** Beste Sicht in der Stadt und über Land, Weitblick auf der Autobahn dank adaptivem Kurvenlicht und automatischer Leuchtweitenregulierung. Sensoren erfassen Lenkwinkel, Drehgeschwindigkeit und gefahrene Geschwindigkeit, Elektromotoren positionieren den Lichtkegel entsprechend den errechneten Daten. D. h.: Ihr MINI leuchtet den Kurvenverlauf dynamisch aus und passt die Leuchtweite der Geschwindigkeit an (nur in Verbindung mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, nicht in Verbindung mit schwarzen Reflektoren).

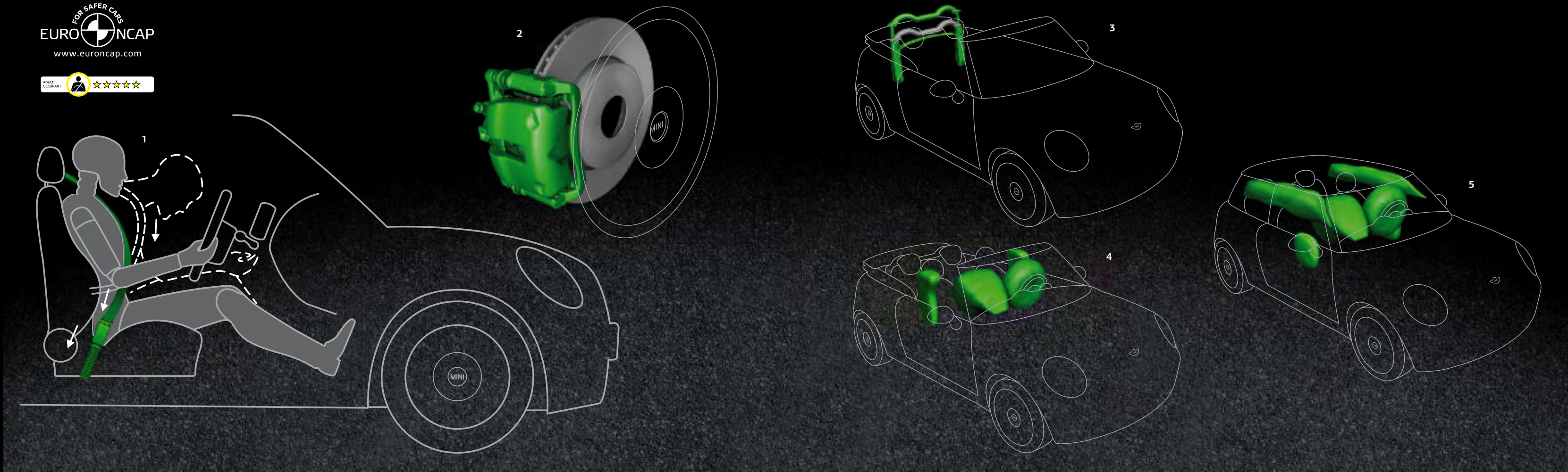
**3 4 KAROSSERIE.** Mit ihren aufwendigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

**5 FAHRWERK.** Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten – und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.





## 2. KONZEPT UND SICHERHEIT.



**1 RÜCKHALTESYSTEM.** Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

**ISOFIX.** Zur Sicherheit von Kindern können im Fond bis zu 2 ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

**EURO NCAP CRASHTEST.** Hier erhält der MINI die bestmögliche Bewertung mit 5 Sternen (Varianten MINI Clubman und MINI Cabrio nicht berücksichtigt). Das Insassenrisiko wird bei Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash als sehr gering eingestuft. Auch die Kindersicherheit wird mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet.

**2 BREMSANLAGE.** Die 4 Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent unterstützt diesen Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

**3 AKTIVER ÜBERROLLSCHUTZ.** Sicherheit für alle Passagiere bietet der aus hochfestem Aluminium geformte aktive Überrollschutz. Im Normalfall hinter den Kopfstützen versenkt, erhält er die schöne Designlinie des MINI Cabrio und schnell im Notfall in ca. 150 Millisekunden hoch.

**4 5 AIRBAGS.** Der MINI ist serienmäßig mit 6 Airbags (MINI Cabrio: 4) ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision. Im MINI Cabrio übernehmen die in die Vordersitze integrierten Kopf-Thorax-Airbags diese Funktion.

**DYNAMISCHES BREMSLICHT.** Hilft nachfolgenden Fahrern, eine Gefahrensituation besser zu erkennen. Bei normalem Bremsen leuchten die Bremsleuchten großflächig auf – erst im Falle einer Notbremsung beginnen sie zu blinken. So kann nachfolgender Verkehr leichtes Bremsen sofort von einer Vollbremsung unterscheiden. Die anschließend automatisch aktivierte Warnblinkanlage entschärft die kritische Situation zusätzlich.

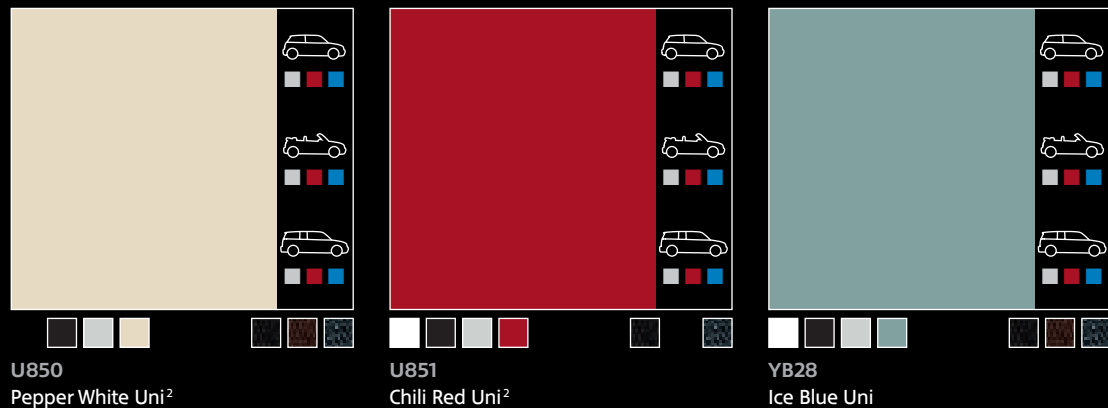




## AUSSENFARBEN.

Für Ihren MINI steht Ihnen eine exklusive Farbpalette zur Verfügung – ganz nach Wunsch Unitöne oder Metallic-Lackierungen. Markante Kontraste zu Ihrer Fahrzeugfarbe setzen Sie mit einer Vielzahl an Individualisierungs- und Kombinationsmöglichkeiten für Dach, Außenspiegelkappen, C-Säule (MINI Clubman) und Felgen. Die MINI One Modelle sind jedoch ausschließlich mit Dach in Wagenfarbe bzw. mit schwarzem Verdeck (MINI One Cabrio) erhältlich.

## UNIFARBEN.<sup>1</sup>



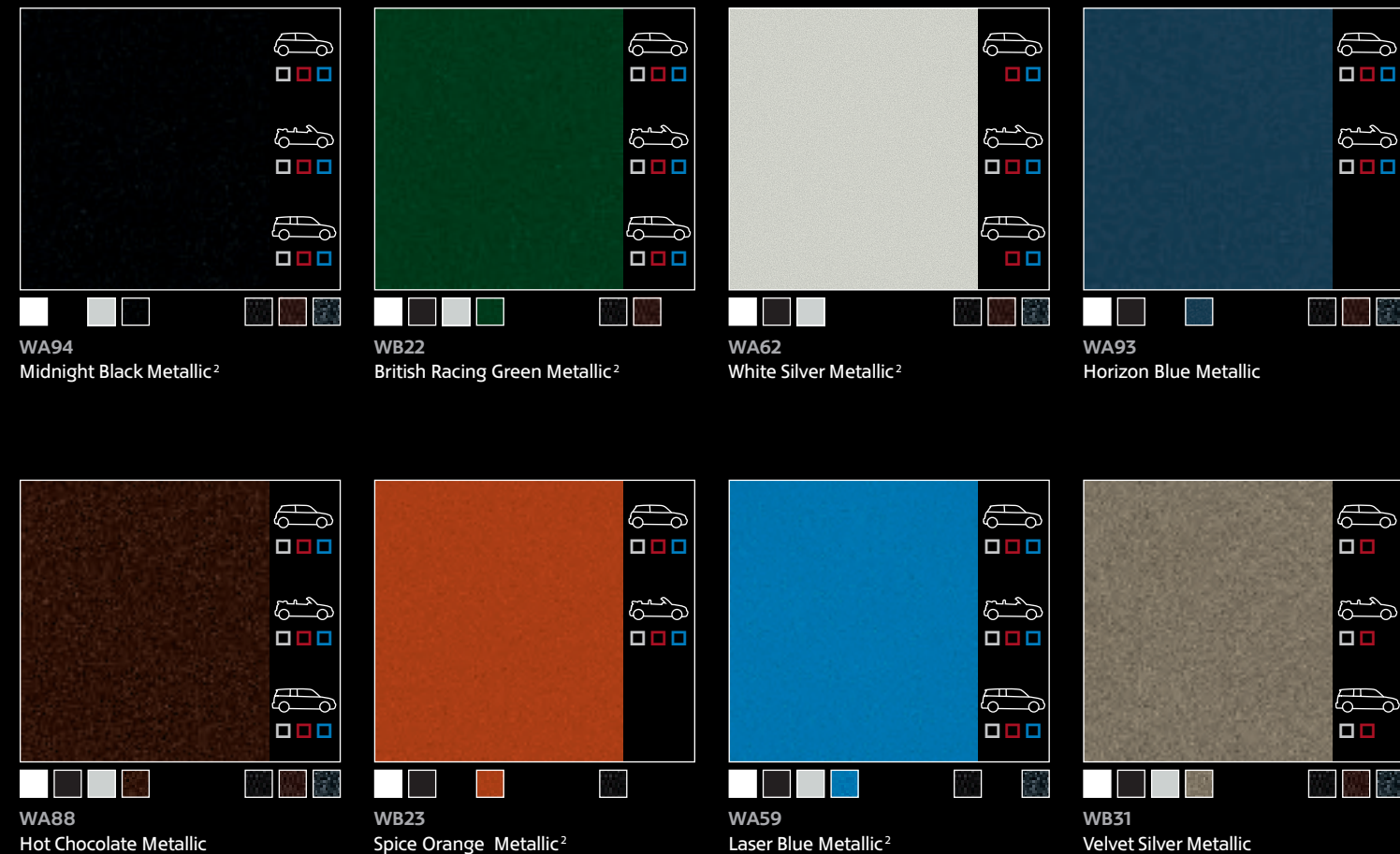
**DACHFARBEN MINI. MINI CLUBMAN.**

-  Kontrastdach in Weiß (für MINI Modelle)
-  Kontrastdach in Schwarz
-  Kontrastdach in Silber (für MINI Clubman Modelle)
-  Dachfarbe in Wagenfarbe (hier z. B. Spice Orange)

## VERDECKFARBEN MINI CABRIO.

-  Verdeckfarbe Schwarz
-  Verdeckfarbe Hot Chocolate
-  Verdeckfarbe Denim Blue mit Silbereffekt

## METALLICFARBEN.<sup>1</sup>



**EXKLUSIV FÜR MINI COOPER S/SD MODELLE.**





### 3. FARBEN UND POLSTER.

#### MINI DACHFARBEN.

Das Dach des MINI One/D ist stets in Wagenfarbe lackiert, wobei die Außenspiegelkappen in der Serie in Schwarz matt gehalten sind. Die MINI Cooper/D und MINI Cooper S/SD Modelle sind serienmäßig je nach Wagenfarbe mit schwarzem oder weißem Kontrastdach und dazu passenden Außenspiegelkappen erhältlich. Dach und Außenspiegelkappen können bei diesen Modellen optional auch in Wagenfarbe gewählt werden.



#### MINI CABRIO VERDECKFARBEN.

Das Stoffverdeck des MINI Cabrio öffnet und schließt sich nicht nur automatisch in 15 Sekunden, es bietet zusätzlich ein stufenlos verstellbares Schiebedach. Je nach Außenfarbe und Modell gibt es das Verdeck in Schwarz, Hot Chocolate oder Denim Blue mit Silbereffekt. Dabei bleibt die Verdeckfarbe innen immer klassisch: Schwarz.



3YD Hot Chocolate



Schwarz



3YB Denim Blue mit Silbereffekt



#### MINI CLUBMAN FARBKOMBINATIONEN.

Der MINI Clubman bietet Ihnen viele Möglichkeiten, die Farben von Dach, Außenspiegeln und C-Säule miteinander zu kombinieren. Das Dach des MINI One/D Clubman ist immer in Wagenfarbe gehalten, die C-Säule kann in Schwarz oder Silber gewählt werden. Die Außenspiegelkappen sind in der Serie in Schwarz matt. Die anderen MINI Clubman Modelle sind serienmäßig mit Kontrastdach in Silber oder Schwarz erhältlich. Dazu passend: die Farbe der Außenspiegelkappen und C-Säulen. Entscheiden Sie sich z. B. für das Dach in Wagenfarbe, haben Sie die Wahl zwischen Schwarz und Silber für die C-Säule. Oder Sie wünschen das Dach in Kontrastfarbe? Dann richtet sich – ganz harmonisch – auch die Farbe der C-Säule danach.



Schwarz / Schwarz



Silber / Silber



British Racing Green / Schwarz



British Racing Green / Silber





### 3. FARBEN UND POLSTER.

Serienausstattung ■ MINI One/D Modelle  
■ MINI Cooper/D Modelle  
■ MINI Cooper S/SD Modelle

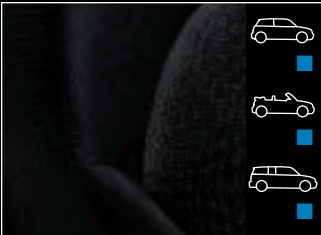
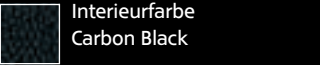
Sonderausstattung □ MINI One/D Modelle  
□ MINI Cooper/D Modelle  
□ MINI Cooper S/SD Modelle

MINI  
MINI Cabrio  
MINI Clubman

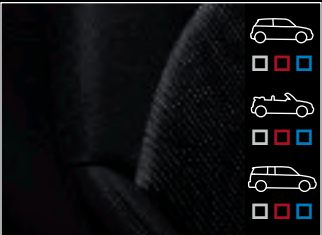
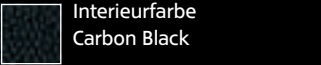
#### POLSTER UND SITZE.



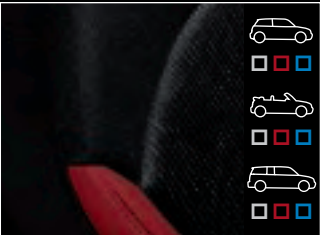
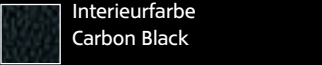
Stoff Cosmos<sup>1</sup>  
APE1 Carbon Black



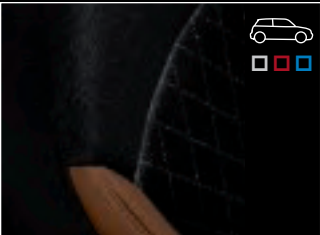
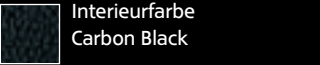
Stoff Checkered<sup>2</sup>  
ATE1 Carbon Black



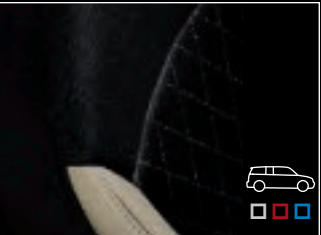
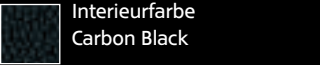
Stoff/Leder Ray<sup>2</sup>  
FKE1 Carbon Black



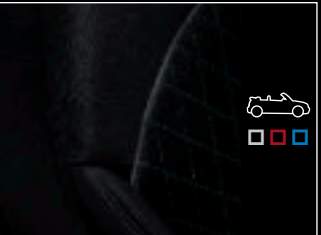
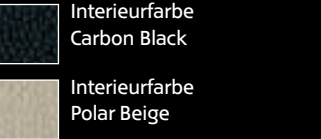
Stoff/Leder Ray<sup>2</sup>  
FKE6 Rooster Red



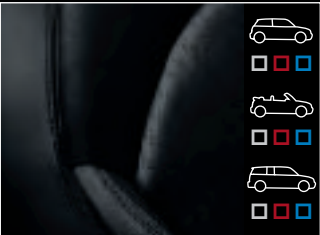
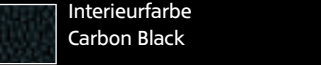
Stoff/Leder Cross Check<sup>2</sup>  
FTDT Toffy



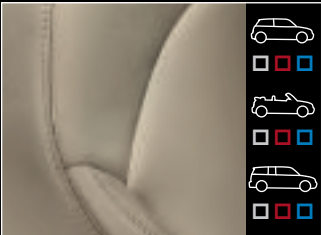
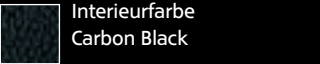
Stoff/Leder Cross Check<sup>2</sup>  
FTGW Polar Beige



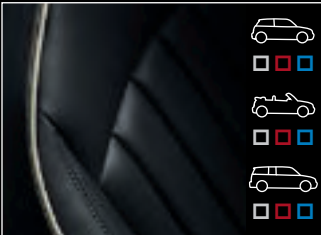
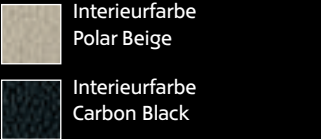
Stoff/Leder Cross Check<sup>2</sup>  
FTGM Ice Blue



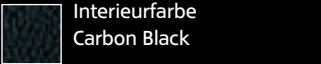
Leder Punch<sup>2,3</sup>  
T8E1 Carbon Black



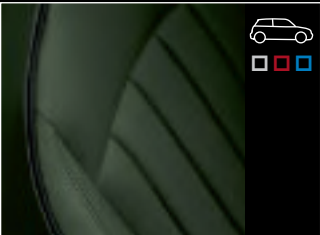
Leder Gravity<sup>2,3</sup>  
T6GW Polar Beige



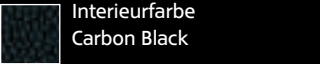
Leder Lounge<sup>2,3</sup>  
T9E1 Carbon Black



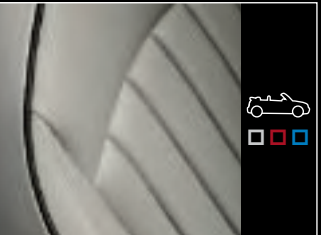
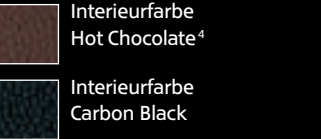
Auch sitzend eigene Wege gehen: Wählen Sie aus einer Vielzahl an Stoffen, Lederfarben oder Stoff-Leder-Kombinationen für Ihren MINI aus. Die Farbgestaltung des Interieurs ist abhängig von Ihrer Polsterfarbe und ist harmonisch auf diese abgestimmt.



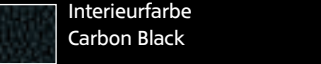
Leder Lounge<sup>2,3</sup>  
T9GV Classic Green



Leder Lounge<sup>2,3</sup>  
T9E7 Hot Chocolate



Leder Lounge<sup>2,3</sup>  
T9GK Satellite Grey



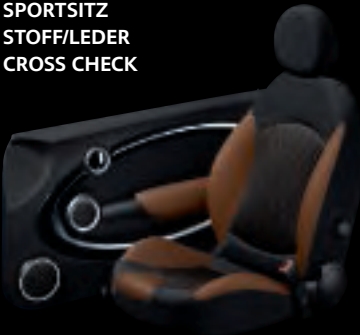
STANDARDSITZ  
STOFF



SPORTSITZ  
STOFF/LEDER RAY



SPORTSITZ  
STOFF/LEDER  
CROSS CHECK



SPORTSITZ  
LEDER PUNCH



SPORTSITZ  
LEDER GRAVITY



SPORTSITZ  
LEDER LOUNGE



<sup>1</sup> Nur für Standardsitz.

<sup>2</sup> Nur für Sportsitz.

<sup>3</sup> Leder umfasst die Sitzflächen (Sitz und Rückenlehne) sowie die Kopfauflagen vorne und hinten.

<sup>4</sup> Nur für MINI Clubman.