

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MINI, 2005, COOPER R50 Sport-Federung Plus 17" Rad

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	3°55'	4°27'	5°27'	3°55'
		Rechts	3°43'	4°27'	5°27'	3°43'
	Sturz	Links	-0°28'	-0°55'	-0°05'	-0°30'
		Rechts	-0°35'	-0°55'	-0°05'	-0°36'
	Spur	Links	-0°08'	0°07'	0°11'	0°09'
		Rechts	-0°09'	0°07'	0°11'	0°09'
Gesamt		-0°17'	0°13'	0°23'	0°18'	
Hinten	Sturz	Links	-2°31'	-2°02'	-1°02'	-1°55'
		Rechts	-1°49'	-2°02'	-1°02'	-1°51'
	Spur	Links	0°07'	0°08'	0°16'	0°10'
		Rechts	0°20'	0°08'	0°16'	0°16'
		Gesamt	0°27'	0°16'	0°32'	0°26'
	Fahrachswinkel		0°07'	0°10'		0°03'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links		12°06'	----	----	12°06'
	Rechts		12°14'	----	----	12°14'
Eingeschlossener Winkel	Links		11°38'	----	----	11°36'
	Rechts		11°39'	----	----	11°38'
Spurdifferenzwinkel	Links		----	0°46'	1°46'	----
	Rechts		----	0°46'	1°46'	----
Max. Lenkeinschlag innen	Links		----	36°10'	36°10'	----
	Rechts		----	36°10'	36°10'	----
Vorspurkurven-Änderung	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Radversatz	Vorne		4mm	----	----	4mm
	Hinten		-1mm	----	----	-1mm
Spurweitendifferenz			-10mm			-10mm
Radstandsdifferenz			5mm			5mm
Fahrzeugniveau vorne	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Fahrzeugniveau hinten	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Rahmenwinkel						